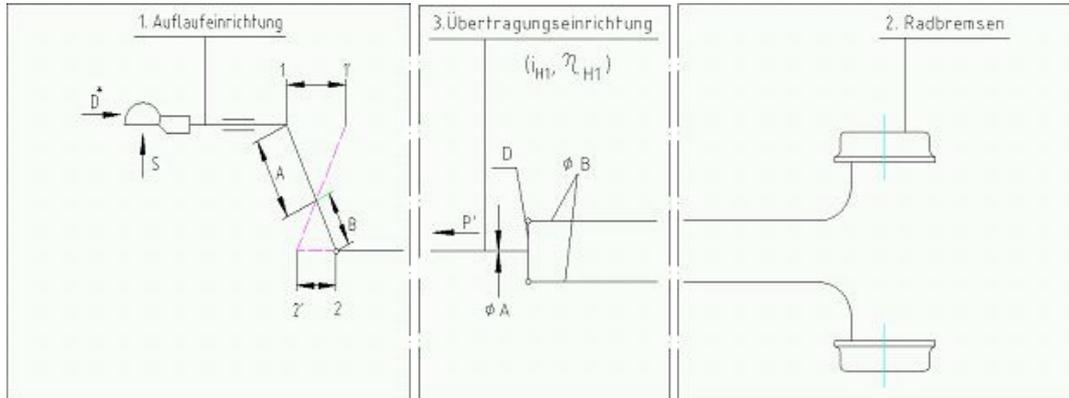




-  
71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4

D-11.610.063.00  
1. Blatt Bl.Nr. 1



A = 125mm / B = 40mm

1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ : AE 1,5-2      Ausf.: -      EG-Prüfpr.Nr. AR 1034.0       $\eta_{H0} = 0,90$   
 G A min = 750 kg      G A max = 1500 kg      S max = 1000 N      Prüfzeichen :xxx  
 $2,50 < i_{Ho} \text{ zul.} < 3,38$        $i_{H0} = A/B = 125/40 = 1-1'/2-2' = 80/25,60 = 3,13$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ : S 2304-7      Ausf.: -      EG-Prüfpr.Nr. 361-125-81  
 G Bo max = 0750 kg      SPR max = 27,00 mm       $ig = 14,00 \text{ N}$   
 Belag :Beral 1517;1126       $1-1'/i_{H0} = 80/3,13 = 25,60 \leq SPR = 27,00\text{mm}$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 $i_{H1} = 1$        $\eta_{H1} = 1$        $\varnothing A \geq M10$        $\varnothing B \geq M8$       D = Formteil 40x8  
 $i_H = i_{H0} * i_{H1} = 3,13 * 1,0 = 3,13$        $\eta_H = \eta_{H0} * \eta_{H1} = 0,90 * 1,0 = 0,9$   
 $P' = D * i_{H0} * 2,5 = 1500 * 3,13 * 2,5 = 11737,5 \text{ N}$

4.) \*      GA : \*      n : 2  
 GA min. zul.: 750      GA max. zul.: 1500      R dyn min.: 0.260      R dyn max.: 0.350  
 Reifen : \*      \* Vom Fahrzeughersteller einzutragen

GA (kg)	750	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
R dyn max (m)	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35

ID:HCoNBqHTyyj3z0fwaueiN

	<b>Zuordnungsberechnung</b> 71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4	D-11.610.063.00
		4. Blatt      Bl.Nr. 4

**1**      **Auflaufeinrichtung** : Typ : AE 1,5-2 Ausführung : -  
 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1034.0  
 Gewählte Wegübersetzung :  $iH_0 = 125 : 40 = 3,125$

**2**      **Bremsen** : S 2304-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : 361-125-81

**3**      **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :

**3.1**      Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema) :

**3.2**      Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übersetzungseinrichtung :  $iH_1 = 1 \quad \eta_{H1} = 1$

**4**      **Anhänger** :

**4.1**      Hersteller : .....

**4.2**      Fabrikmarke : .....      **4.3** Typ : .....

**4.4**      Anzahl der Achsen : 1      **4.5** Anzahl der Bremsen n : 2

**4.6**      Technisch zul. Gesamtmasse  $G_a$  :

750	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------

**4.7**      Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [mm] : ( $R_{min} = 0,260$  m, Org.: 0,350)

350	350	350	350	350	350	350	350	350
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**4.8**      Zulässige Deichselkraft :  $D^* = 0.1 + G_a + g[N]$

750	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------

**4.9**      Erforderliche Bremskraft :  $B^* = 0.5 + G_a + g[N]$

3750	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
------	------	------	------	------	------	------	------	------

**4.10**      Bremskraft :  $B = 0.49 + G_a + g[N]$

3675	3920	4410	4900	5390	5880	6370	6860	7350
------	------	------	------	------	------	------	------	------

**5**      Vereinbarkeit - Prüfergebnisse :

**5.1**      Ansprechschwelle  $100 * K_a / G_a * g$  : (muß zwischen 2 und 4 liegen)

4	3,8	3,3	3	2,7	2,5	2,3	2,1	2
---	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	---

**5.2**      Größte Druckkraft  $100 * D_1 / (G_a * g)$  : (einachs. <10; mehrachs. >6,7)

9,1	8,5	7,6	6,8	6,2	5,7	5,2	4,9	4,5
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**5.3**      Größte Zugkraft  $100 * D_2 / (G_a * g)$  : (muß zwischen 10 und 50 liegen)

37,3	35	31,1	28	25,5	23,3	21,5	20	18,7
------	----	------	----	------	------	------	----	------

**5.4**      Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung :  $G_{max} = 1500( \geq G_a!)$

**5.5**      Techn. zul. Gesamt m. Für alle Bremsen des Anhängers :  $G_b = n * G_{bo} = 1500( \geq G_a!)$

**5.6**      Maximales Bremsmoment der Bremse  $n * M_{max} / (B * R)$  : ( $\geq 1,2!$ )

3,7	3,5	3,1	2,8	2,5	2,3	2,2	2	1,9
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----

**5.7**      Mechanische Übertragungseinrichtung :

**5.7.1**       $iH = iH_0 * iH_1 = 3,125 * 1,0 = 3,125$

**5.7.2**       $\eta_H = \eta_{H0} * \eta_{H1} = 0,90 * 1,0 = 0,90$

**5.7.3**       $(B * R / \rho + n * P_o) / ((D * K) * \eta_H)$  : (darf nicht größer sein als  $iH$ )

2,84	2,8	2,72	2,67	2,62	2,59	2,56	2,53	2,51
------	-----	------	------	------	------	------	------	------

**5.7.4**       $s' / (sB * ig) = 80 / 1,66 * 14,00 = 3,442$  (darf nicht kleiner sein als  $iH$ )

**6**      **Prüfstelle** :

**7**      Die vorstehende beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen. // ID:HCoNBqHTyyj3z0fwaueiN