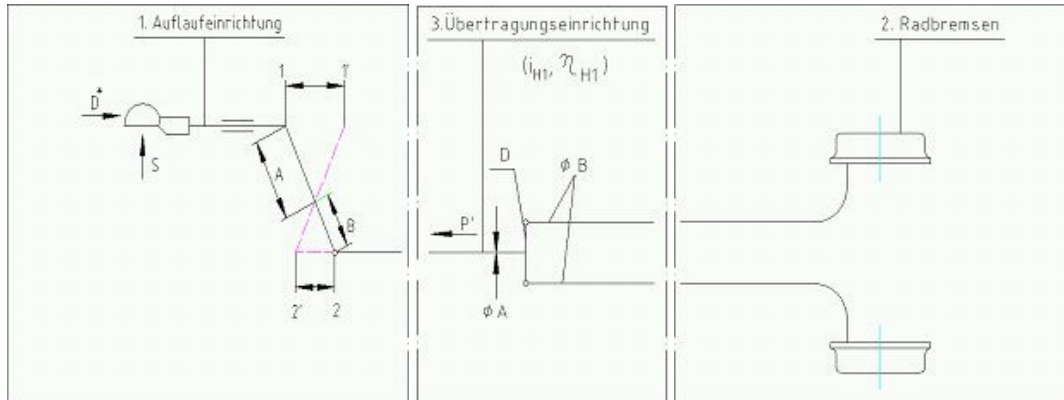




-  
71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4

D-11.615.012.00  
1. Blatt | Bl.Nr. 1



A = 100mm / B = 32mm

1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ : AK 2008      Ausf.: -      EG-Prüfpr.Nr. 21.2.4.1.0.0047       $\eta_{H0} = 0,92$   
 G A min = 1300 kg      G A max = 2000 kg      S max = 1000 N      Prüfzeichen :F 1232  
 $2,50 < i_{H0} \text{ zul.} < 3,70$        $i_{H0} = A/B = 100/32 = 1-1/2-2' = 80/25,60 = 3,13$


2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 Typ : S 2504-7      Ausf.: -      EG-Prüfpr.Nr. AR 2006  
 G Bo max = 0900 kg      SPR max = 28,10 mm       $ig = 14,20 \text{ N}$   
 Belag :Beral 1517;1126       $1-1'/i_{H0} = 80/3,13 = 25,60 \leq SPR = 28,10\text{mm}$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL  
 $i_{H1} = 1$        $\eta_{H1} = 1$        $\phi A \geq M10$        $\phi B \geq M8$       D = Formteil 40x8  
 $i_H = i_{H0} * i_{H1} = 3,13 * 1,0 = 3,13$        $\eta_H = \eta_{H0} * \eta_{H1} = 0,92 * 1,0 = 0,92$   
 $P' = D * i_H * 2,5 = 1800 * 3,13 * 2,5 = 14085 \text{ N}$

4.) \*      GA : \*      n : 2  
 GA min. zul.: 1300      GA max. zul.: 2000      R dyn min.: 0.250      R dyn max.: 0.269  
 Reifen : \*      \* Vom Fahrzeughersteller einzutragen

GA (kg)	1300	1400	1500	1600	1700	1800
R dyn max (m)	0,269	0,269	0,269	0,269	0,269	0,269

ID:ql7wk9qCih2MiJYfTeX2x

	<b>Zuordnungsberechnung</b> 71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4	D-11.615.012.00 4. Blatt      Bl.Nr. 4				
<b>1</b>	<b>Auflaufeinrichtung :</b> Typ : AK 2008 Ausführung : - EG-Prüfprotokoll-Nr. : 21.2.4.1.0.0047 Gewählte Wegübersetzung : $iH_0 = 100 : 32 = 3,125$					
<b>2</b>	<b>Bremsen :</b> S 2504-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2006					
<b>3</b>	<b>Übertragungseinrichtung am Anhänger :</b>					
<b>3.1</b>	Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema) :					
<b>3.2</b>	Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übersetzungseinrichtung : $iH_1 = 1 \quad \eta H_1 = 1$					
<b>4</b>	<b>Anhänger :</b>					
<b>4.1</b>	Hersteller : .....					
<b>4.2</b>	Fabrikmarke : .....	<b>4.3</b> Typ : .....				
<b>4.4</b>	Anzahl der Achsen : 1	<b>4.5</b> Anzahl der Bremsen n : 2				
<b>4.6</b>	Technisch zul. Gesamtmasse $G_a$ :					
	1300	1400	1500	1600	1700	1800
<b>4.7</b>	Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [mm] : ( $R_{min} = 0,250 \text{ m}$ , Org.: 0,269)					
	269	269	269	269	269	269
<b>4.8</b>	Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 + G_a + g[N]$					
	1300	1400	1500	1600	1700	1800
<b>4.9</b>	Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 + G_a + g[N]$					
	6500	7000	7500	8000	8500	9000
<b>4.10</b>	Bremskraft : $B = 0.49 + G_a + g[N]$					
	6370	6860	7350	7840	8330	8820
<b>5</b>	Vereinbarkeit - Prüfergebnisse :					
<b>5.1</b>	Ansprechschwelle $100 * K_a / G_a * g$ : (muß zwischen 2 und 4 liegen)					
	3,8	3,6	3,3	3,1	2,9	2,8
<b>5.2</b>	Größte Druckkraft $100 * D_1 / (G_a * g)$ : (einachsigt: <10; mehrachsigt: >6,7)					
	7,2	6,6	6,2	5,8	5,5	5,2
<b>5.3</b>	Größte Zugkraft $100 * D_2 / (G_a * g)$ : (muß zwischen 10 und 50 liegen)					
	22,9	21,3	19,9	18,6	17,5	16,6
<b>5.4</b>	Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung: $G_{amax} = 2000 ( \geq G_a! )$					
<b>5.5</b>	Techn. zul. Gesamt. Für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n * G_{bo} = 1800 ( \geq G_a! )$					
<b>5.6</b>	Maximales Bremsmoment der Bremse $n * M_{max} / (B * R)$ : ( $\geq 1,2!$ )					
	3,2	2,9	2,7	2,6	2,4	2,3
<b>5.7</b>	Mechanische Übertragungseinrichtung :					
<b>5.7.1</b>	$iH = iH_0 * iH_1 = 3,125 * 1,0 = 3,125$					
<b>5.7.2</b>	$\eta H = \eta H_0 * \eta H_1 = 0,92 * 1,0 = 0,92$					
<b>5.7.3</b>	$(B * R / \rho + n * P_o) / ((D * K) * \eta H)$ : (darf nicht größer sein als iH)					
	1,75	1,73	1,72	1,71	1,7	1,69
<b>5.7.4</b>	$s' / (sB * i_g) = 80 / 1,70 * 14,20 = 3,314$ (darf nicht kleiner sein als iH)					
<b>6</b>	<b>Prüfstelle :</b>					
<b>7</b>	Die vorstehende beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen. // ID:ql7wk9qCih2MjYfTeX2x					