

A = 100mm / B = 28mm

1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ : GTA 1.7

Ausf.: C

EG-Prüfpr.Nr. 21.2.4.1.0.0130

$\eta_{H0} = 0,95$

G A min = 1300 kg

G A max = 1700 kg

S max = 1000 N

Prüfzeichen :F 1279

$1,67 < i_{H0} \text{ zul.} < 3,70$

$i_{H0} = A/B = 100/28 = 1-1/2-2' = 90/25,20 = 3,57$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ : S 2005-7

Ausf.: -

EG-Prüfpr.Nr. AR 2008

G Bo max = 0750 kg

SPR max = 27,00 mm

$i_g = 14,10 \text{ N}$

Belag :Beral 1517;1126;Cosid 485

$1-1'/i_{H0} = 90/3,57 = 25,20 \leq \text{SPR} = 27,00\text{mm}$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

$i_{H1} = 1$

$\eta_{H1} = 1$

$\phi A \geq M10$

$\phi B \geq M8$

D = Formteil 40x8

$i_H = i_{H0} * i_{H1} = 3,57 * 1,0 = 3,57$

$\eta_H = \eta_{H0} * \eta_{H1} = 0,95 * 1,0 = 0,95$

$P' = D * i_{H0} * 2,5 = 1700 * 3,57 * 2,5 = 15172,5 \text{ N}$

4.) \*

GA : \*

n : 4

GA min. zul.: 1300

GA max. zul.: 1700

R dyn min.: 0.260


R dyn max.: 0.350

Reifen : \*

\* Vom Fahrzeughersteller einzutragen

GA (kg)	1300	1400	1500	1600	1700
R dyn max (m)	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35

ID:kf2qf4kxccWGdDS9N8RWr

	<b>Zuordnungsberechnung</b>	D-12.616.008.00			
	71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4	4. Blatt	Bl.Nr. 4		
<b>1</b>	<b>Auflaufeinrichtung</b> : Typ : GTA 1.7 Ausführung : C EG-Prüfprotokoll-Nr. : 21.2.4.1.0.0130 Gewählte Wegübersetzung : $iH_0 = 100 : 28 = 3,571$				
<b>2</b>	<b>Bremsen</b> : S 2005-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 2008				
<b>3</b>	<b>Übertragungseinrichtung am Anhänger</b> :				
<b>3.1</b>	Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema) :				
<b>3.2</b>	Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übersetzungseinrichtung : $iH_1 = 1$ $\eta H_1 = 1$				
<b>4</b>	<b>Anhänger</b> :				
<b>4.1</b>	Hersteller : .....				
<b>4.2</b>	Fabrikmarke : .....		<b>4.3</b> Typ : .....		
<b>4.4</b>	Anzahl der Achsen : 1		<b>4.5</b> Anzahl der Bremsen n : 4		
<b>4.6</b>	Technisch zul. Gesamtmasse Ga :				
	1300	1400	1500	1600	1700
<b>4.7</b>	Zulässiger Reifenhalmmesser unter Last [mm] : ( $R_{min} = 0,260$ m, Org.: 0,350)				
	350	350	350	350	350
<b>4.8</b>	Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 + Ga + g[N]$				
	1300	1400	1500	1600	1700
<b>4.9</b>	Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 + Ga + g[N]$				
	6500	7000	7500	8000	8500
<b>4.10</b>	Bremskraft : $B = 0.49 + Ga + g[N]$				
	6370	6860	7350	7840	8330
<b>5</b>	Vereinbarkeit - Prüfergebnisse :				
<b>5.1</b>	Ansprechschwelle $100 * Ka / Ga * g$ : (muß zwischen 2 und 4 liegen)				
	3,8	3,6	3,3	3,1	2,9
<b>5.2</b>	Größte Druckkraft $100 * D_1 / (Ga * g)$ : (einachsige: <10; mehrachsige: >6,7)				
	7,5	7	6,5	6,1	5,8
<b>5.3</b>	Größte Zugkraft $100 * D_2 / (Ga * g)$ : (muß zwischen 10 und 50 liegen)				
	32,6	30,3	28,3	26,5	24,9
<b>5.4</b>	Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung: $G_{max} = 1700$ ( $\geq Ga$ !)				
<b>5.5</b>	Techn. zul. Gesamtmasse für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n * G_{bo} = 3000$ ( $\geq Ga$ !)				
<b>5.6</b>	Maximales Bremsmoment der Bremse $n * M_{max} / (B * R)$ : ( $\geq 1,2$ !)				
	4,3	4	3,7	3,5	3,3
<b>5.7</b>	Mechanische Übertragungseinrichtung :				
<b>5.7.1</b>	$iH = iH_0 * iH_1 = 3,571 * 1,0 = 3,571$				
<b>5.7.2</b>	$\eta H = \eta H_0 * \eta H_1 = 0,95 * 1,0 = 0,95$				
<b>5.7.3</b>	$(B * R / \rho + n * P_0) / ((D * K) * \eta H)$ : (darf nicht größer sein als iH)				
	2,73	2,68	2,63	2,59	2,56
<b>5.7.4</b>	$s' / (sB * ig) = 90 / 1,60 * 14,10 = 3,989$ (darf nicht kleiner sein als iH)				
<b>6</b>	<b>Prüfstelle</b> :				
<b>7</b>	Die vorstehende beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen. // ID:kf2qf4kxccWGdDS9N8RWr				