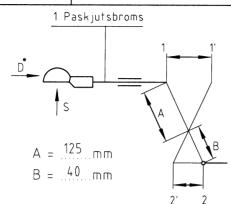


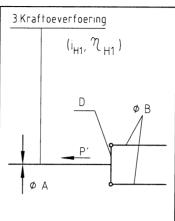
Principschema

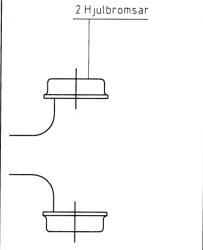
enligt 71/320 /EWG (98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 1

61.611.066.00

Bl.Nr. 1







1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: AE 2.8-2 Utf: - EG-Provpr.Nr: AR 1037 $\eta_{Ho} = 0.94$

$$G_{A \text{ min}} = 1800 \text{ kg}$$
 ; $G_{A \text{ max}} = 2800 \text{ kg}$; $S_{\text{max}} = 1500 \text{ N}$

$$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \stackrel{?}{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25.6} = 3.125$$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

Typ: S 2504-7 Utf: — EG-Provpr.Nr:
$$\frac{361-124-81 \text{ ww. AR }}{361-124-81 \text{ ww. AR }}$$
 AR 2006
 $\frac{G_{\text{Bo max}}}{361-124-81 \text{ ww. AR }} = \frac{900 \text{ kg}}{31.25} = \frac{25.6}{31.25} = \frac{25.6}{1000} \leq \frac{1000}{1000} = \frac{1000}{$

$$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = \frac{25.6}{5.6} \le S_{PR} = \frac{27}{5.6} \text{ mm}$$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

 $i_{H1} = 1.0$, $\eta_{H1} = 1.0$, $\phi_{A} \ge M10$, $\phi_{B} \le M8$, $\rho_{B} = F(40 \times 8)$ www. 10 www.Formt. Bl. 3

$$i_{H} = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$$

$$i_{H} = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.0 = 3.125$$
 $\eta_{H} = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0.94 \cdot 1.0 = 0.94$

$$P' = D^* \cdot i_{Ho} \cdot 2.5 = 1766 N \cdot 3.125 \cdot 2.5 = 13797 N \le P_{zul} = 24800 N$$

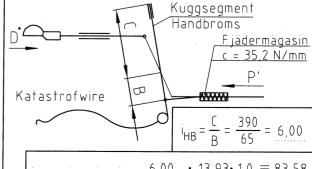
G _A: .** kg

G_A 1800 kg

Daeck : *

R_{dyn min}: 270 mm R_{dyn max}: 360 mm

* Fylls i av slaepvagnstillverkare



 $i_{\text{FBA}} = i_{\text{HB}} \cdot i_{\text{g}} \cdot i_{\text{H1}} = 6,00 \cdot 13,93 \cdot 1,0 = 83,58$



Bromsberäkning

71/320/EWG(98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 4

61.611.066.00

4 Blatt

Bl.-Nr.___4

```
Påskjutsbroms: Typ: AE 2,8-2 / EG-provprotokollnr.: AR 1037.0 Vald utväxling i<sub>Ho</sub> = 125: 40 = 3.125
```

2 Bromsar: Typ: S 2504-7 EG-provprotokollnr.: AR 2006

3 Kraftöverföring på släp:

3.1 Kort beskrivning (se principschema)

3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen : $i_{H1} = 1.000$ eta $_{H1} = 1.000$

4 Släpvagn:

4.1 Tillverkare:....

4.2 Varumärke : 4.3 Typ :

4.4 Antal axlar: 1 4.5 Antal bromsar n: 2

4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a:

1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800

4.7 Tillåten däcksradie under last [m] : $(R_{min} = 0.270 \text{ m}, R_{max} = 0.360 \text{ m})$ $\begin{vmatrix} 0.360 & 0.000 &$

4.8 Tillåten påskjutskraft : D* = 0.1 · G_a · g [N] | 1766 | 1864 | 1962 | 2060 | 2158 | 2256 | 2354 | 2453 | 2551 | 2649 | 2747

4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N] $\begin{vmatrix} 8829 & 9320 & 9810 & 10301 & 10791 & 11282 & 11772 & 12263 & 12753 & 13244 & 13734 & 13244 & 1324$

4.10 Bromskraft : B = 0.49 · G_a · g [N] $\begin{vmatrix} 8652 & 9133 & 9614 & 10094 & 10575 & 11056 & 11537 & 12017 & 12498 & 12979 & 13459 \end{vmatrix}$

5 Kompabilitet - Provresultat :

5.1 Förspänningskraft 100 · K_a / (G_a · g) : (måste ligga mellan 2 och 4) | 4.0 | 3.8 | 3.6 | 3.4 | 3.2 | 3.1 | 3.0 | 2.9 | 2.7 | 2.6 | 2.5

5.2 Största tryckkraft 100 · D₁ / (G_a · g) : (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,7) $\begin{vmatrix} 10.0 & 9.4 & 9.0 & 8.5 & 8.2 & 7.8 & 7.5 & 7.2 & 6.9 & 6.6 & 6.4 \end{vmatrix}$

5.3 Största dragkraft 100 · D₂ / (G_a · g) : (måste ligga mellan 10 och 50) $\begin{vmatrix} 28.5 & 27.0 & 25.6 & 24.4 & 23.3 & 22.3 & 21.4 & 20.5 & 19.7 & 19.0 & 18.3 \end{vmatrix}$

5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 2800 \text{ kg} \quad (>= G_a!)$

5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 1800 \text{ kg} \ (>=G_a!)$

5.7 Mekanisk kraftöverföring:

5.7.1 $i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$

 $5.7.2 \text{ Eta}_{H} = \text{Eta}_{H0} \cdot \text{ Eta}_{H1} = 0.940 \cdot 1.000 = 0.940$

5.7.3 (B · R/Rho + n · P₀) / ((D*-K) · Eta_H) : (får ej vara större än i_H) $\begin{vmatrix} 2.37 & ---$

5.7.4 s' / $(s_{B*} \cdot i_g) = 3.314$ (får ej vara mindre än i_{H})

6 Kontrollmyndighet :

7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	09.02.2005	Namn : Reduch