



iDC håller dig på vägen

Intelligent Drive Control – det innovativa stabiliseringssystemet för husvagnar.





Mer säkerhet vid husvagnskörning – med iDC

Sidovind, spår i vägbanan eller plötsliga undanmanövrar kan vara obehagligt vid husvagnskörning. För släpfordonets egendynamik får släpet snabbt att kränga och pendla, vilket kan få hela ekipaget att sladda. Nu finns hjälp att få genom innovativ elektronik i husvagnens chassissystem – med iDC (Intelligent Drive Control) från BPW.

Med iDC har våra ingenjörer utvecklat ett intelligent stabiliseringssystem för släpfordon med en och två axlar. Detta system erbjuder förbättringar vad gäller säkerhet och körkomfort. iDC fungerar som ESP-system för personbilar; så snart det känner av en acceleration i tvärled så ser det till att släpfordonet håller rätt kurs. Finessen är att inbromsningen inte styrs av bilen utan direkt av iDC, som sitter direkt på släpfordonets påskjutsbroms. Ekipaget stabiliseras på så sätt helautomatiskt.

Din fördel är att iDC identifierar risksituationer tidigt och reagerar automatiskt innan det uppstår kritiska situationer!



BPW – kvalitet på väg

När du bestämmer dig för iDC är det inte bara fråga om mer säkerhet utan även om fulländad chassiteknik, vad vi kallar "Quality Factor". Vad ger det dig? Innovativa lösningar och produkter som ingående har testats i omfattande undersökningar på väg och i testbänk och som tillverkas med kompromisslös kvalitet.

iDC – bara att eftermontera

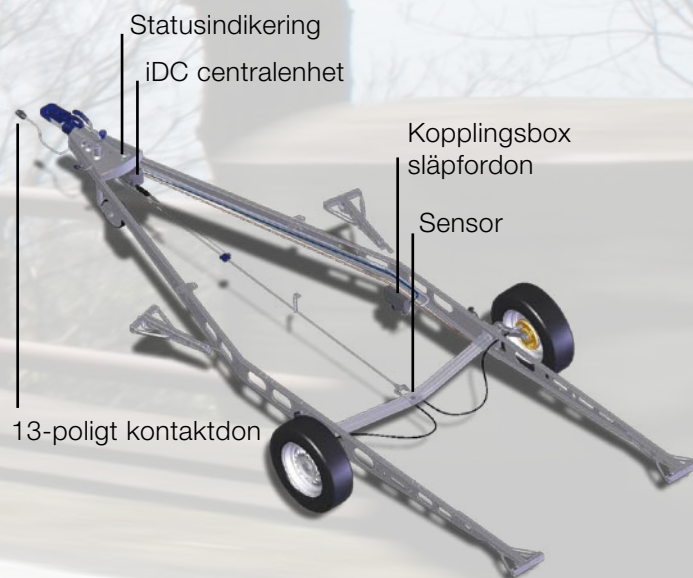
Intelligent Drive Control-system från BPW kan utan problem eftermonteras på alla BPW-chassin tillsammans med påskjutsbromsen (typ ZAF-2). I leveransen ingår centralenhet, kabel, fästdetaljer, borrhåblåsar samt en monteringsanvisning med checklista. Vi rekommenderar att en auktoriserad verkstad utför monteringen.

Chassi	Viktområde	Tjänstevikt min.	Artikelnr
En axel	750 - 1000 kg	500 kg	05.803.03.20.0
	1001 - 1500 kg	750 kg	05.803.03.21.0
	1501 - 1800 kg	1000 kg	05.803.03.22.0
Två axlar	1350 - 1800 kg	1000 kg	05.803.03.23.0
	1801 - 2200 kg	1200 kg	05.803.03.24.0
	2201 - 2800 kg	1500 kg	05.803.03.25.0
Kabelnsats till samtliga ovanstående iDC-satser:			
	Kabellängd	3 500 mm	05.803.03.18.0
	Kabellängd	7 000 mm	05.803.03.19.0

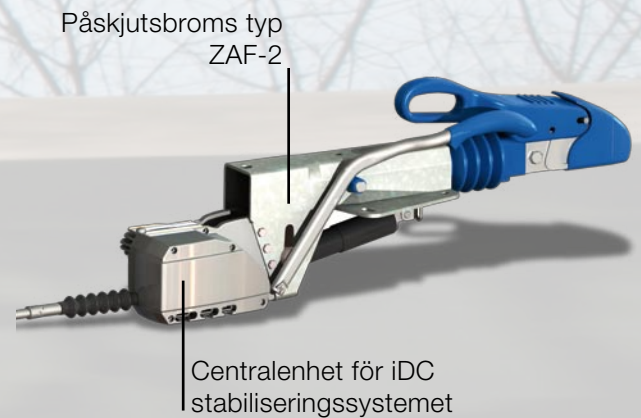
Fakta

Idrifttagningen av iDC sker via ett funktionstest som startar direkt när dragfordonet och släpfordonet har kopplats samman elektriskt. Systemets funktion indikeras genom en statusindikering på dragbalken.

Chassi med iDC stabiliseringssystem



Safety Brake Unit



- ▶ lämpligt för släpfordon med en eller två axlar
- ▶ kan eftermonteras på alla BPW-chassin med ZAF-2 påskjutsbroms
- ▶ lämpligt för alla stål- och gummitorsionsaxlar
- ▶ för husvagnar med tillåten totalvikt upp till 2 800 kg
- ▶ vattentätt hightech-hus av plast för centralenheten
- ▶ underhållsfritt
- ▶ vikt ca 6 kg

Safety Brake Unit: sensorstyrd säkerhet för människa och material

Funktionsprincipen för iDC är lika genial som enkel. En sensor på släpfordonets axel registrerar kontinuerligt minsta acceleration i tvärlid och skickar signaler till iDC:s centralenhet. Denna finns i ett robust hölje på påskjutsbromsen. Påskjutsbromsen och iDC utgör tillsammans en enhet kallad Safety Brake Unit.

Om de svängningar som uppkommer inte avtar av sig själv så aktiveras släpfordonets bromssystem mjukt via iDC-centralenhetens elmotor. Släpfordonet återgår sekundsnabbt automatiskt till rätt riktning som om det hade åkt på en osynlig räls. Föraren märker nästan ingenting av förloppet.

Dessutom övertygar iDC med fler säkerhetsfunktioner:

▶ Fail Safe Function:

Om det blir strömavbrott under reglerförloppet (t ex på grund av ett spänningsfall eller kabelbrott) går iDC automatiskt tillbaka till utgångsläget. Färdbronsen ligger inte an och fungerar som den ska.

▶ Intelligence Function:

För att reaktionstiden ska reduceras finns en funktion i iDC som tidigt känner av en uppkommande instabilitet.

▶ Service Function:

Genom avkänning av bromssystemets driftstillstånd, via lysdiod, underlättas kontrollen av iDC-systemet.

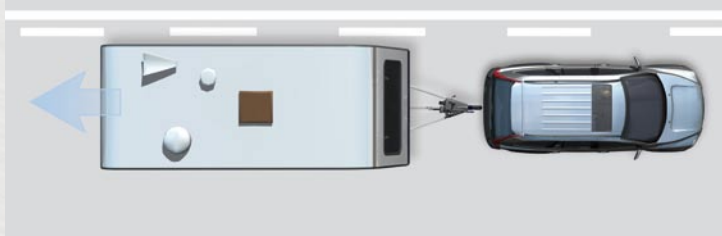
Sensor för mer säkerhet:

Sensorn i iDC-systemet mäter kontinuerligt accelerationen i tvärlid direkt på släpfordonets axel.



Automatik mot risken för sladd:

Det intelligenta iDC-systemet registrerar direkt när det föreligger risk för sladd och bromsar automatisk släpfordonet på ett mjukt sätt.



Sekundsnabb riktningsskorrigering:

Genom den mjuka inbromsningen kommer släpfordonet inom några sekunder att återfå sin riktningstabilitet.





98.BPW.IDC.09

