



Grupp	Nummer	
	59-01 sid 1(2)	
00	Datum	Ers.med.
	2001-05-21	

Byte av främre pendelarmar på stältorsionsboggie

Toe-invärdet på boggie-vagnar kan, vid belastning, ändra sig något jämfört med obelastat värde. Toe-in ökar på framaxeln och minskar på bakaxeln. Om detta leder till kraftigt toe-in-slitage på framdäcken skall främre pendelarmarna bytas till nytt utförande med ändrade toleranser.

Byte av pendelarm

OBS! Byt på en sida i taget. Tag ej av båda pendelarmarna samtidigt.

1. Palla upp vagnen. Ta av samtliga hjul.
2. Ställ pendelarmarna så att bromstrummorna står i väg i förhållande till chassiet.
3. Mät avståndet x mellan bromstrumma och chassie. Anteckna detta för att sedan kunna mäta upp samma avstånd med bytt pendelarm. Bild 1.
4. Haka av bromsvajern från främre bromsen. Tag bort trumma, backar och övriga bromsdetaljer som skall monteras på den nya pendelarmen.
5. Lossa stötdämparen från pendelarmen.
6. Lossa muttern (3). Lossa insexskruven (2), som håller fjäderstaven i inre bussningen ca 1 varv, för att släppa spänningen i fjäderstaven (4). Bild 2.
7. Lossa centrumskruven (1) som håller pendelarmen.
8. Pendelarmen kan nu dras ur axelkroppen, medan fjäderstaven (4) blir kvar.
9. Sätt dit den nya pendelarmen, med monterade bromsdetaljer.
10. Mät avståndet x enl punkt 3. (Ställ pendelarmarna på motstående sida rätt för att se hur den bytta pendelarmen står i förhållande till den bakre på samma sida). Vid fel mått; Drag ut pendelarmen och vrid den på splinesen tills rätt mått uppmätts. Vid korrekt inställda pendelarmar skall alla fyra stå lika. (x) i förhållande till chassiet. Detta kontrolleras genom att ställa pendelarmarna i väg på ena sidan och därefter kontrollmäta samtliga pendelarmars läge i förhållande till chassiet.



Grupp 00	Nummer 59-01 sid 2(2)	
	Datum 2001-05-21	Ers.med.

11. Droppa Loctite 243 på skruven (1) och skruva fast pendelarmen. Åtdragningsmoment 90 Nm.
12. Drag åt skruven (2) på axelröret med 135 Nm. Drag åt muttern (3) med 80 Nm.
13. Byt främre pendelarmen på andra sidan på samma sätt.

Om man inte lyckas likställa alla pendelarmarna så kan man finjustera läget. Detta gör man genom att lossa fjäderstaven och vrida den på sina inre splines. Det skiljer i antal splines på fjäderstavens inre infästning i axelröret och pendelarmens infästning på fjäderstaven. Härigenom kan man millimeterjustera pendelarmens läge i förhållande till chassiet.

