



Grupp 01	Nummer 32-01	
	Datum 2001-06-26	Ers.med.

Fjäderbyte - BPW luftfjädring

Vid byte från **två-bladsfjäder** med centrumbult till **en-bladsfjäder** utan centrumbult måste **fixerplatta nr 05.281.36.15.0** med pånitad dubb användas. Om fjäderbädden har hål för dubb skall endast dubb **03.084.74.34.0** monteras. Saknas axeljustering i främre fästet måste fixerplatta **05.281.36.15.0** monteras.



Montering av ny fjäder med fixerplatta

(Fjäderbädden har inte hål för dubb eller främre fästet har inte justeranordning)

1. Lägg fixerplattan i fjäderbädden med dubben uppåt/bakåt (=dubben bakom axelcentrum).
2. Lägg fjädern på fixerplattan i fjäderbädden. Fjädern har ett hål som skall passas in mot dubben.
3. Montera fjäderkrampor och övriga infästningsdetaljer.
4. Dra fjäderkrampornas muttrar löst.
5. Justera axeln så att den spårar rätt i färdriktningen.
6. Dra fjäderkramporna med 650 Nm, (OBS! efterdragning efter en vecka i trafik).
7. Svetsa fixerplattan mot fjäderbädden.

Montering av ny fjäder med dubb

(Fjäderbädden har hål för dubb och främre fästet har justeranordning)

1. Lägg dubben i fjäderbäddens dubbhål (bakom axelcentrum).
2. Lägg fjädern i fjäderbädden - passa in fjäderns dubbhål mot dubben,
3. Montera fjäderkrampor och övriga infästningsdetaljer.
4. Dra fjäderkrampornas muttrar löst.
5. Tryck axeln så långt bakåt som möjligt (för att dubben skall ligga an mot framkanten av fjäderbäddens dubbhål och mot bakkanten av fjäderns dubbhål).
6. Justera axeln så att den spårar rätt i färdriktningen med hjälp av främre fästets justeranordning.
7. Dra fjäderkramporna med 650 Nm (OBS! efterdragning efter en vecka i trafik).