



Grupp 02	Nummer 42-00	
	Datum 2000-09-06	Ers.med.

Nya glidbultsatser till BPW-axlar med skivbroms

Hittillsvarande sats **09.801.02.88.0** utgår och ersätts av två satser.

- **09.801.02.97.0** - innehållande : mässingbussning, **ny glidbult och ny skruv** (kortare än tidigare), gummibälg (röd), plastring, **ny plåtkåpa** (som skydd för glidbulten i stället för svart gummibälg) **ny O-ring** och fett-tub.
- **09.801.02.99.0** - innehållande: glidbult, skruv, gummibussning och fett-tub. Dessa delar är samma som tidigare ingick i sats88.0.

Efter montering av glidbulten och åtdragning av skruven med 285-310 Nm träs O-ringen på den rengjorda ytan på bromsoket och placeras ca 2 mm från inre tätningssytan före montering av plåtkåpan. Den nya plåtkåpan måste för att inte deformeras slås på med därför avsedd dorn, best.nr 11.02.0130.57.00. Före montering penslas kåpan med fett invändigt. Dessutom måste oket skjutas i bottenläge så att den röda gummibälgen trycks ihop om montering görs på arbetsbänk. Vid montering med oket sittande på axeln, skall belägg vara monterade.

Kontrollera att kåpan sitter rätt monterad (plant mot okets anliggningsyta).

Kåpan och O-ringen kan endast användas en gång. Efter demontering skall ny kåpa med O-ring (best.nr. 09.801.06.10.0) användas.

