

Nummer **06-1233-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 6 J x 14 H2
Typ 383 5 ww. TR5-6014

Hersteller Baoding Lihong Wheel MFG.CO.LT

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
An der Walkmühle 2
46356 Essen
QA 05 113 05035

Vertrieb Otto Just GmbH&Co.KG
Rapsacker 21
23556 Lübeck

Prüfgegenstand Sonderrad für die Verwendung an PKW-Anhänger

Modell Pkw-Anhänger
Typ 383 5 ww. TR5-6014
Radgröße 6 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- -tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
5 -	383 5/ohne Ring TR5-6014/ohne Ring	5/112/66,6	30	950	2125	10/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON GERMANY
Radtyp und Ausführung 383 5 ww. TR5-6014
Radgröße 6 J x 14 H2
Einpreßtiefe ET...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente (Kegelbund 60°) sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten bzw. den Angaben des Fahrzeugherstellers zu entnehmen (max. 160 Nm).

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Nummer **06-1233-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 6 J x 14 H2
Typ 383 5 ww. TR5-6014

Hersteller Baoding Lihong Wheel MFG.CO.LT

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	185R14	30	950

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	185R14	30	950

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,13 kg.

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderräder sind nur für die Verwendung an PKW-Anhänger vorgesehen.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.10.2006
Radzeichnung	TR5-6014	06.09.2006
	mit Änderung vom	20.10.2006

GUTACHTEN über die Dauerfestigkeit von Sonderrädern

Nummer **06-1233-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Anhänger Sonderrad 6 J x 14 H2
Typ 383 5 ww. TR5-6014

Hersteller Baoding Lihong Wheel MFG.CO.LT



Seite 3 von 3

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2.November 2006

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Messemer'.



Messemer

00100435.DOC