

# BPW Bromskomponenter

Monterings- och bruksanvisning

37131101s - Version 0

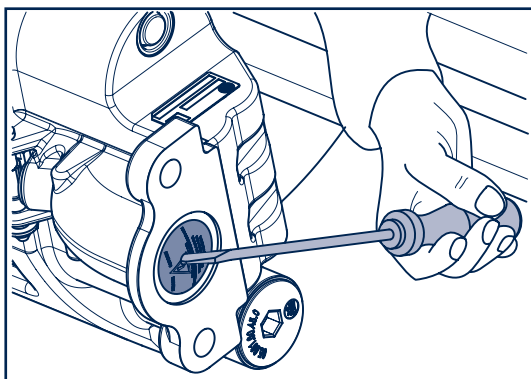
# BPW trailer- och släpvagnsskivbroms ECO Disc - Monteringsanvisningar för fordonstillverkare



Åtdragningsmoment, säkerhetsanvisningar, skötsel- och underhållsanvisningar samt byte av komponenter framgår av aktuella verkstadshandböcker under [www.foma.se](http://www.foma.se)



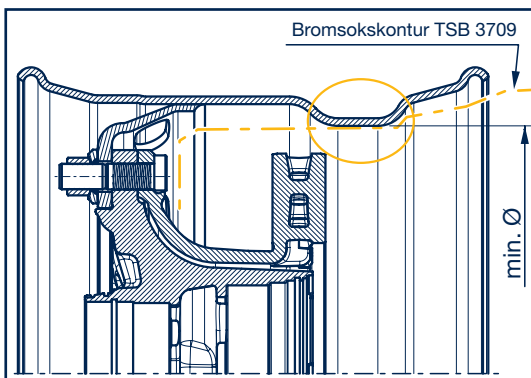
## Allmän monteringsanvisning



### 1. Ta bort den gula kåpan innan bromscylindern monteras.

Stick genom en tunn skruvmejsel i pluggens mitt och bänd loss kåpan ur bromsoket.

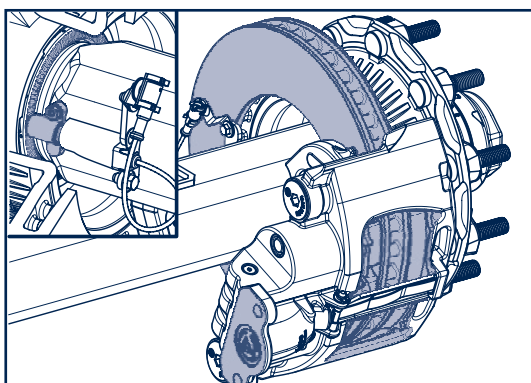
### 2. Uppgifter för montering av bromscylindern enligt verkstadshandbok, se [www.foma.se](http://www.foma.se)!



### 3. Endast fälgar med ventiler utanför hjulskivan ska användas!

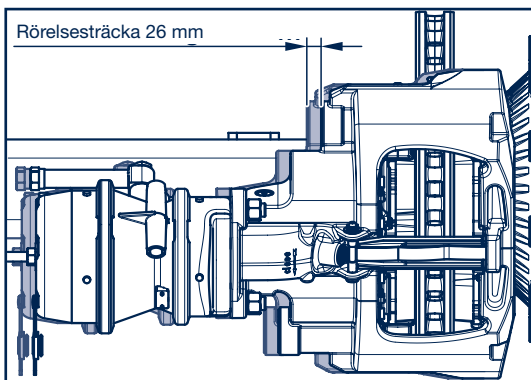
### 4. Endast fälgar med minst följande fälginnerdiametrar får användas:

TSB 3709:	min. Ø 418 mm
TSB 4309:	min. Ø 487 mm
TSB 4312:	min. Ø 490 mm



### 5. Följande områden av skivbromsen måste täckas över eller klistras för innan en eventuell lackering:

- bromsskiva
- anliggningsyta hos polhjulen, ABS-sensor
- bromsoksöppning
- anliggningsyta bromscylinder vid ej monterade bromscylindrar.

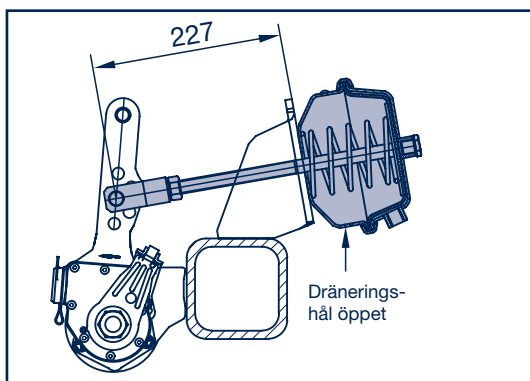


### 6. Kontrollera vid montering av skivbromsaxlar att glidbult och alla monteringsdelar har tillräcklig rörelsemån!

Rörelsesträkan är beroende på bromsbeläggs slitaget 26 mm mot axelmitt.

! Åtdragningsmoment, säkerhetsanvisningar, skötsel- och underhållsanvisningar samt byte av komponenter framgår av aktuella verkstadshandböcker under [www.foma.se](http://www.foma.se) !

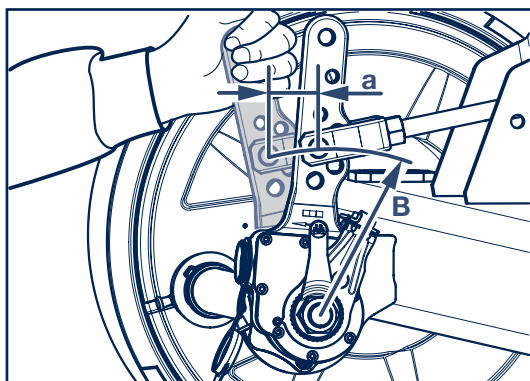
### Allmän monteringsanvisning



#### 1. Montering BPW bromscylinder

- Ställ in föreskrivna tryckstångslängder.
- Använd korrekt position på grundplattan (beakta uppgifterna i den fordonsspecifika bromsberäkningen).
- Ta bort dräneringshålets plugg.
- Åtdragningsmoment:
  - Fästmuttrar grundplatta 180 Nm (180 - 210 Nm)
  - Gaffelbultens låsmutter 80 Nm

#### 2. Uppgifter för montering av bromscylindern enligt verkstads- handböcker resp. monteringsanvisning under [www.foma.se](http://www.foma.se)

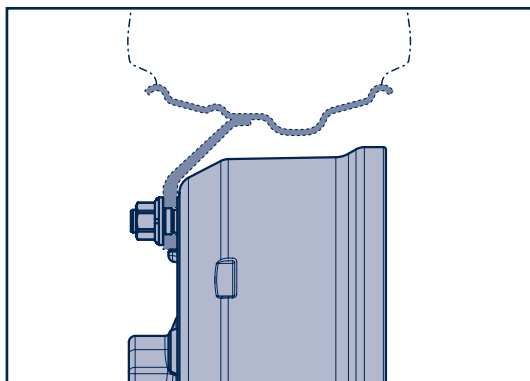


#### 3. Funktionskontroll ECO-Master

Dra bromshävaren för hand eller med 0,8 bar. Därvid motsvarar frislaget "a" 10 – 15 % av bromshävvarmlängden "B", t.ex. Bromshävvarm 150 mm = frislag 15 - 22 mm.

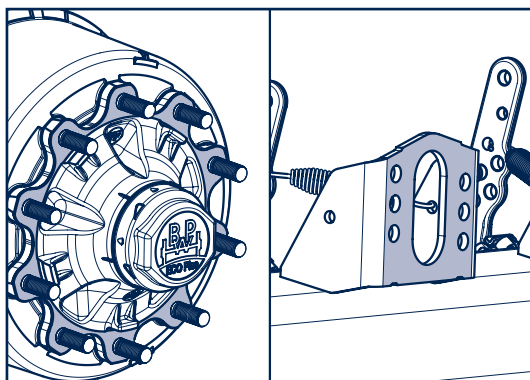
Ligger tomslaget inte inom toleransen ska efterjusteringen kontrolleras.

#### 4. Uppgifter för montering och inställning av ECO-Master enligt verkstadshandböcker, se [www.foma.se](http://www.foma.se)



#### 5. Endast fälgar med tillräckligt fritt avstånd till bromstrumman och alla monterade bromskomponenter får användas.

De i TÜV-utlåtandena angivna minimiavstånden mellan bromstrumma och fälg ska beaktas, vid behov måste gränslägen överenskommas med aktuellt besiktningsorgan.



#### 6. Följande områden av trumbromsen måste täckas över eller klistras för innan en eventuell lackering:

- anliggningsyta bromscylinder och fästmuttrar vid ej monterade bromscylindrar
- hjulanliggningsytor.

# BPW skiv- och trumbromsar

## - handhavandeanvisningar för slutanvändare

1. För att bibehålla bromssystemets prestanda rekommenderar vi att hjulbromsarna regelbundet används med motsvarande bromstemperatur (ca. 400 °C vid skivbromsar och 200 °C vid trumbromsar).
2. Pga. av längre stilleståndstider för ett fordon med aktiverad parkeringsbroms kan beläggen rosta fast på bromsskivan resp. på bromstrumman.

Förebyggande åtgärd:

- Bromsa ordentligt innan fordonet tas ur drift så att bromsarna torkar
- Rengör inte fordonet med rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel innan det ställs av! Korrosionsnedbrytningen ökar.
- Undvik att ställa av fordonet med aktiverad parkeringsbroms utan använd vid behov stoppklossar vid hjulen.

Åtgärd innan fordonet åter tas i bruk:

- Kontrollera att hjulen rör sig lätt när bromsen är lossad
- Om ett hjul är blockerat trots att bromsen är lossad ska bromsbeläggen demonteras och rengöras, vid behov ska de bytas ut (se verkstadshandbok).

### 3. Möjliga åtgärder för att förbereda fordonets bromsar innan den obligatoriska kontrollbesiktningen

Steg 1: Smörja smörjställen (vid trumbromsar)

Steg 2: Köra in

Broms	Broms-belägg	Antal bromsningar	Tids-avstånd	Start-hastighet	Slut-hastighet	Cylindertryck	Slut-temperatur
TSB 3709	BPW 8101	20x	1 Min.	60 km/h	40 km/h	3 bar	ca. 500°C
TSB 4309	BPW 8200	20x	1 Min.	60 km/h	40 km/h	3 bar	ca. 475°C
TSB 4312	BPW 8301	10x	1 Min.	60 km/h	40 km/h	3 bar	ca. 400°C
SN 300	T 090	5x	1 Min.	60 km/h	40 km/h	3 bar	ca. 200°C
SN 360	T 090	20x	1 Min.	60 km/h	40 km/h	3 bar	ca. 300°C
SN 420	T 090	Ej nödvändigt					

Steg 3. Putsa bromsarna

Broms	Broms-belägg	Antal bromsningar	Start-temperatur	Start-hastighet	Slut-hastighet	Cylindertryck (omväxlande)
TSB 3709	BPW 8101	Ej nödvändigt				
TSB 4309	BPW 8200	20x	ca. 100°C	60 km/h	40 km/h	3 bar
TSB 4312	BPW 8301	10x	ca. 100°C	60 km/h	40 km/h	2 / 4 bar
SN 300	T 090	Ej nödvändigt				
SN 360	T 090	10x	ca. 100°C	60 km/h	40 km/h	2 / 4 bar
SN 420	T 090	Ej nödvändigt				

### 4. Vid förtida slitage av bromsbeläggen ska en bromsanpassning (ISO 20918) utföras.

Kontroll och eventuell justering av starttryck.

För montering i efterhand finns följande:

- Slitageindikering (s/v) för anslutning till BPW Brake Monitor resp. EBS:  
Skivbroms: 05.801.50.38.0 (beakta monteringsanvisning 04.00.539017),  
Trumbroms: 05.801.50.05.0 (beakta monteringsanvisning 04.001.21.22.0).
- Skyddskåpa bromsösköppning för skivbromsar vid Offroad-användning: 03.010.95.32.0





A large white rectangular area containing 20 horizontal dotted lines, spaced evenly down the page, serving as a template for text entry.



