



BPW lantbruksprogram

Lantbruksnäringen har högt ställda krav på maskiner och redskap. Det är anledning nog att välja BPW.

Maskiner och redskap inom lantbruksnäringen måste tåla det mesta såsom växlande laster och varierande markunderlag. Snabbast möjliga förflyttning på landsvägen till nästa arbetsinsats. Några tillbringar större delen av året i maskinhallen, för att sedan under några hektiska veckor under vårbruk eller skördetid användas dygnet runt. Ingen lantbrukare har råd med ett oförutsett stillestånd. Därför väljer man kvalitet från BPW.

Under mer än 100 år har BPWs produktteknologi stått för kompromisslös tillförlitlighet och säkerhet, hållbarhet och robusthet. Faktorer som styr BPWs kvalitetsnivå. Och som ser till, att tillverkare av redskap och maskiner inom jordbruks- och skogsnäringen får saker att rulla. Med monteringsfärdiga systemlösningar, på vilka tillverkarna kan bygga sina konstruktioner. Bakom BPWs lantbruksprogram döljer sig hela den erfarenhet, som endast ett marknadsledande företag kan erbjuda.



Resultatet av kvalitet och mångfald. Där jordbruk bedrivs, där finns BPW.

De som satsar på BPW får handlingsfrihet. En ojämförlig produktmångfald är basen för en exakt avstämd lösning. Oavsett konstruktion, insats eller uppgift. Alltid högsta nivå när det gäller kvalitet, teknik och lönsamhet. Luft-/hydropneumatiska eller mekaniska fjädersystem, axlar med ställbar spårvidd, medspårande axlar samt reglering av lufttrycket i däcken – visar att BPW leder utvecklingen inom teknologin för axlar och fjädring.



Vi behöver inte uppehålla oss vid kvalitetsvillkor. De är standard hos BPW.

I BPWs axel- och fjädersystem döljer sig seriemässig kvalitet, som bl a omfattar optimalt korrosionsskydd genom KTL_{Zn} lackering, genom luftfjäderaggregat med luftbälgar med GFK-klockor. Överdimensionerade brombelägg för längre livslängd. Kvalitet betyder för BPW också att ha 'det där lilla extra'. Patenterade medspårande axlar och egna bromscylindrar. Axelkroppar med specialprofil med förstärkningar, som erbjuder en klar viktfördel och som är avsedda för högsta belastning. Nockbroms med ny tätning för nockaxelns lagring – finns endast hos BPW.



BPW gör inte bara chassystem. Vi frågar först vad de ska användas till. Så utvecklar vi tekniska lösningar, som exakt passar till användningsområdet. Genom nära samarbete med våra kunder, fordonstillverkarna, lägger vi grunden för bästa möjliga lönsamhet.



Vi har frågorna som leder Er till framgång. Och de bästa systemlösningarna

- Vilket fordon vill ni bygga?
- Hur stor ska den tillåtna totaltvikten och hastigheten vara?
- Vad blir axel- och stödlasten?
- Var finns tyngdpunkten?
- Enligt vilken föreskrift ska fordonet registreras?
- Vilken spårvidd, däck- och fälgstorlek önskar ni?
- Hur stort ska hjulavståndet vara?
- Vilken körhöjd alt markfrigång behöver ni?
- Vilket bromssystem vill ni använda?
- Påskjuts, hydrauliskt eller pneumatiskt?
- Var ska bromsutjämning placeras?
- Behövs konsol för membran- och/eller kolvcylinder?
- Ska eventuell länkaxel vara med-spårande eller tvångsstyrd?
- Önskar ni en lyftbar axel?
- Behöver fordonet vara förberett för reglering av däckens lufttryck?
- Vilket utförande ska ev dragögla ha?
- Önskar ni BPW bromsberäkning alt anpassningsberäkning?





Innehållsförteckning:

<u>Aggregat - inledning</u>	s. 6
<u>Typbeteckning aggregat</u>	<u>s.7</u>
<u>Boggiaggregat</u>	<u>s.8</u>
<u>Pendelaggregat</u>	<u>s.10</u>
<u>Bladfjäderaggregat</u>	<u>s.12</u>
<u>Luftfjäderaggregat</u>	<u>s.16</u>
<u>Hydropneumatiska aggregat</u>	<u>s.18</u>
<u>Axlar - inledning</u>	s.20
<u>Typbeteckning axlar</u>	<u>s.21</u>
<u>Axlar utan broms</u>	<u>s.22</u>
<u>Axeltappar utan broms</u>	<u>s.23</u>
<u>Axlar med broms</u>	<u>s.24, 26</u>
<u>Axeltappar med broms</u>	<u>s.25, 27</u>
<u>Medspårande axlar</u>	<u>s.28</u>
<u>Påskjutsbr. axlar och påskjutsbr.</u>	<u>s.30, 31</u>
<u>Specialaxlar, ställbara axlar</u>	<u>s.32</u>
<u>Stödhjul, stödben</u>	s.34
<u>Bromscylinrar</u>	s.35
<u>Hjulbromsar</u>	s.38
<u>Axellasttabell</u>	s.40

För att vi ska tala samma språk... ... är vi helt öppna mot er

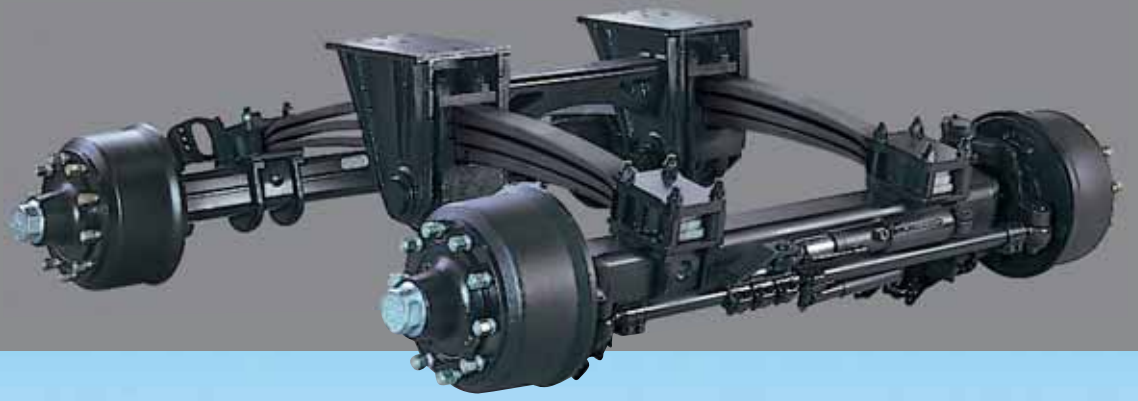
Med hjälp av vidstående tabeller kan ni se hur BPWs aggregatbeteckning är uppbyggd. Ni kan därmed exakt tala om vilket aggregat ni behöver och förvissa er om vilka komponenter aggregatet innehåller. Om ni har ytterligare frågor, vänd er till Fordonsmateriel AB.

BPW aggregatbeteckning (Exempel)

GS	VB	R LA	:2/	11010-1	Aggregatbeteckning
GS					GS-axel (lantbruks, inte ET nav) max 65 km/h (dock endast vid FL bromsar)
GSST					GS-ST tapp (lantbruks) max 65 km/h (dock endast vid FL bromsar)
	SLO				Luftfjäderaggregat, rak fjäder över axeln (max 12 t)
	SLM				Luftfjäderaggregat, böjd fjäder över axeln (max 12 t)
	SLU				Luftfjäderaggregat, rak fjäder under axeln (max 12 t)
	ALM				Luftfjäderaggregat, böjd fjäder över axeln (max 10 t)
	ALU				Luftfjäderaggregat, rak fjäder under axeln (max 10 t)
	VB				Bladfjäderaggregat med gummibussningar, fjäder över axeln (till 18 t), (utan bromslastutjämning)
	VBA				Som VB med bromslastutjämning
	GW				Dubbelaxelaggregat med gummibussningar (till 18 t) (vid lantbruksaggregat endast med parabelfjäder)
	BW				Dubbelaxelaggregat med bronsbussningar (över 18 t) (vid lantbruksaggregat endast med parabelfjäder)
	P				Pendelaxel alt. Pendelaxeltapp
	OH				Med hydraulisk fjädring
		R			Med ram
		L			Med styrbar axel alt. styrbar axeltapp, utförande tvångsstyrning
		LS			Med medspårande axeltapp, serie LS
		LL			Med medspårande axel alt. medspårande axeltapp, serie LL
		LA			Med medspårande axel alt. medspårande axeltapp, serie LA
			-		Släpvnagsaxel med luft- eller parabelfjäder eller hydraulisk fjäder
			:2/		Dubbelaxelaggregat
			:3/		Trippelaxelaggregat
				5506- 12010	Axellast i kg + antal hjulbultar per hjul
				-1	Lagerutförande
				SB	GSSTP för halmpressar och liknande
				LW	GSSTP för lastvagnar och liknande
				O	GSSTP för övre lagerbockförbindelse
				V	Bladfjäderaggregat med radialstag (lantbruks)

BPW artikelnummernyckel (Exempel)

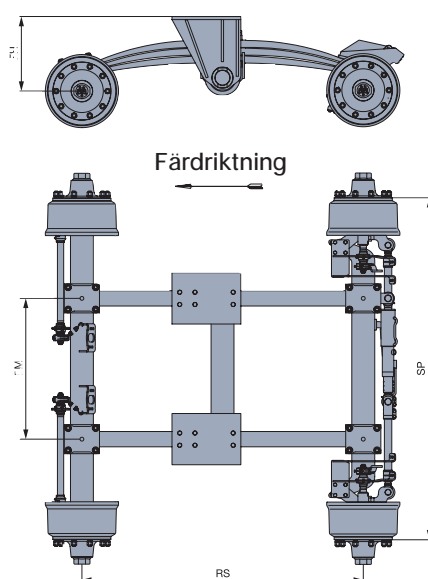
56.	88.	04.	0001		
56.				Lantbruksaggregat	
	63.			Lager: 32207 - 32013x	GS 5506
	67.			Lager: 30210 - 32014x	GS 7006, 7008
	70.			Lager: 32213 - 32215	GS 8008-1, 8010-1
	72.			Lager: 33213 - 33118	GS 12010
	88.			Lager: 32310A - 33116	GS 11008-1, 11010-1
		01.		Luftfjäderaxel	(enkelaxel)
		02.		Luftfjäderaggregat	(dubbel- och trippelaggregat med ram)
		03.		Bladfjäderaggregat	(enkelaxel)
		04.		Bladfjäderaggregat	(dubbel- eller trippelaxel)
		05.		Pendelboggi	(med parabelfjädring)
		06.		Pendelboggi	
		07.		Specialaggregat	
		08.		Aggregat med hydraulisk fjädring	
			0001	Löpnummer	





Dessa parabelfjädrade pendelboggi med stål- eller bronsbusningar erbjuder särskilt hög stabilitet och en stor utjämning. Förutom det stela utförandet erbjuder BPW ett styrbart utförande med hydraulisk låsning eller tvångsstyrning. Olika stödbockshöjder såväl som förskjutna mittpunkter av axel och stödbockscentrum gör förbättrade köregenskaper på åkern.

BPW parabelfjädrar GSGW; boggi GSBW



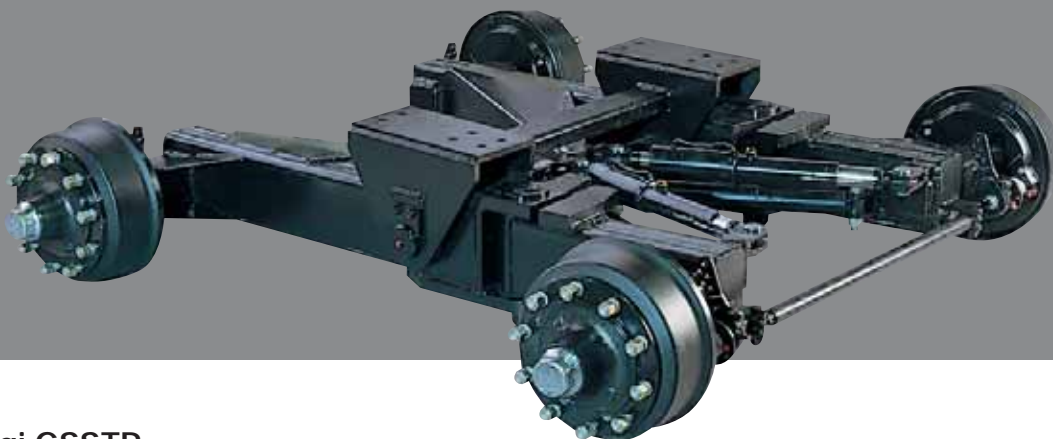
Benämning	BPW beställningsnummer	Axellast kg	Hastighet km/h	Spårvidd SP mm	Flädmitt FM mm	Axelavstånd RS mm	Hjulbroms Typ	Körhöjd FH mm
GSGW	2/5506	56.63.05.0003	8000	40	1850	900	N 3006-3	275
GSGW	2/7008	56.67.05.0010	12000	40	1950	1050	N 3108-3	347
GSGWLA	2/7008	56.67.05.0007	11500	40	1950	980	N 3108-3	347
GSGW	2/8008-1	56.70.05.0015	14000	40	1950	850	N 4008-3	383
GSGWLA	2/8008-1	56.70.05.0104	14000	40	1950	850	N 4008-3	444
GSGW	2/11010-1	56.88.05.0029	18000	60	2050	1030	FL 4112	450
GSGWLA	2/11010-1	56.88.05.0110	18000	60	2150	930	FL 4112	505
GSGWLA	2/11010-1	56.88.05.0114	20000	40	2050	930	FL 4112	450
GSBW	2/12010	56.72.05.0030	22000	60	1950	930	FL 4118	477
GSBWLL	2/12010	56.72.05.0033	22000	60	2050	830	FL 4118	487

Andra mått efter önskemål.

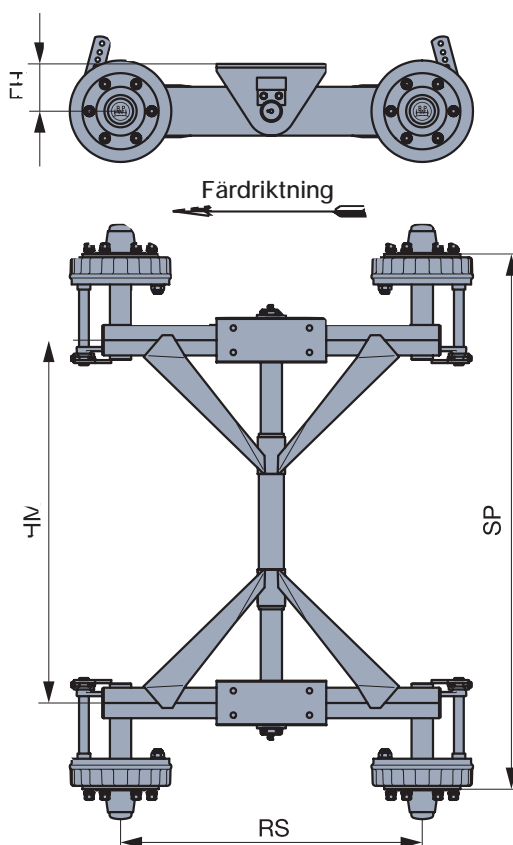
Levereras komplett monterad.

Specialutförande: Konsol för membran-, kol- eller hydraulcylinder • komplett med ram och bromssystem • kan levereras med FL 4112 och FL 4118 också i 65 km/h-utförande i förening med AGS • ABS-förberedd.

Användningsområde: Tankvagnar, lastvagnar, pressar, gödselspridare



BPW pendelboggi GSSTP



Benämning	BPW beställingsnummer	Axellast kg	Hastighet km/h	Spårvidd SP mm	Rammitt HM mm	Axelavstånd RS mm	Hjulbroms Typ	Körhöjd FH mm	
GSSTP	2/5506	56.63.06.0014	8000	25	1750	1190	990	N 3006-3	155
GSSTP	2/7008	56.67.06.0003	12000	40	1900	1100	1150	N 3108-3	250
GSSTP	2/8008-1	56.70.06.0017	14000	40	1950	1100	1350	N 4008-3	280
GSSTP	2/11010-1	56.88.06.0013	16000	40	2000	1050	1500	FL 4112	280

Andra mått efter önskemål.

Levereras komplett monterad.

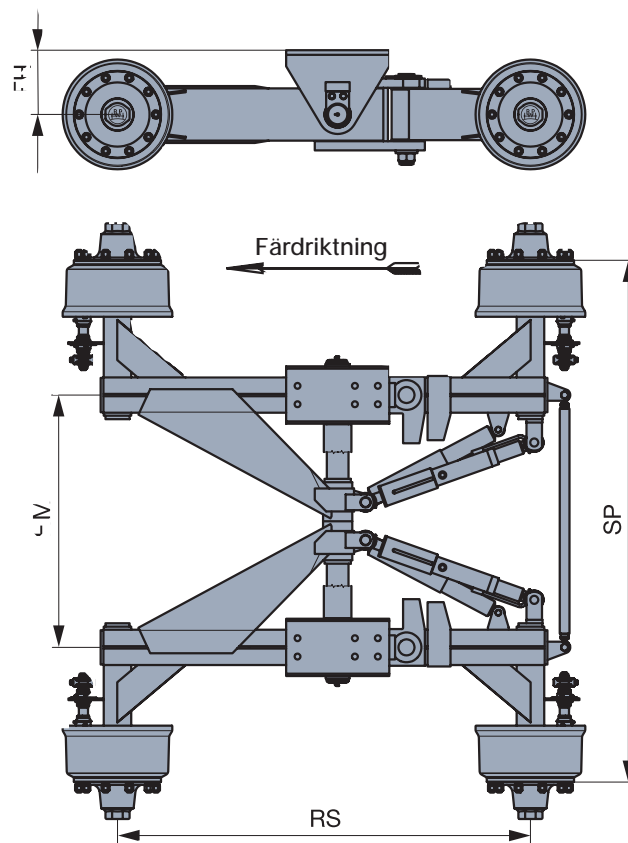
Specialutförande: Konsol för membran-, kolv- eller hydraulcylinder.

Användningsområde: Transportsläp, lastvagnar, pressar, tankvagnar



För hastigheter upp till 40 km/h rekommenderas de ofjädrade pendelaggregaten. Pendelutjämningen svarar för hög körstabilitet. Länkstyrningen garanterar bästa följsamhet. För säker backning kan styrningen låsas hydrauliskt.

BPW pendelboggi GSST PLS



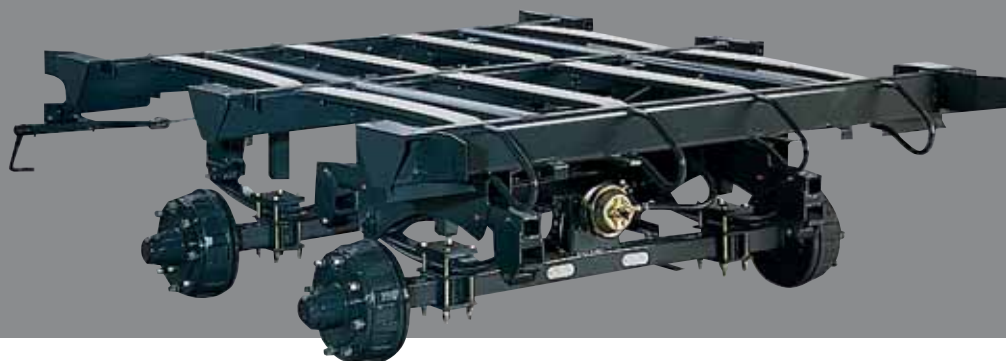
Benämning	BPW beställningsnummer	Axellast kg	Hastighet km/h	Spårvidd SP mm	Rammitt FM mm	Axelavstånd RS mm	Hjulbroms Typ	Körhöjd FH mm	
GSSTPLS	2/8008-1	56.70.06.0018	14000	40	1950	1100	1350	N 4008-3	280
GSSTPLS	2/11010-1	56.88.06.0014	18000	40	2150	1100	1550	FL 4112	280
GSSTPLS	2/12010	56.72.06.0001	22000	40	2250	1100	1800	FL 4118	280

Andra mått efter önskemål.

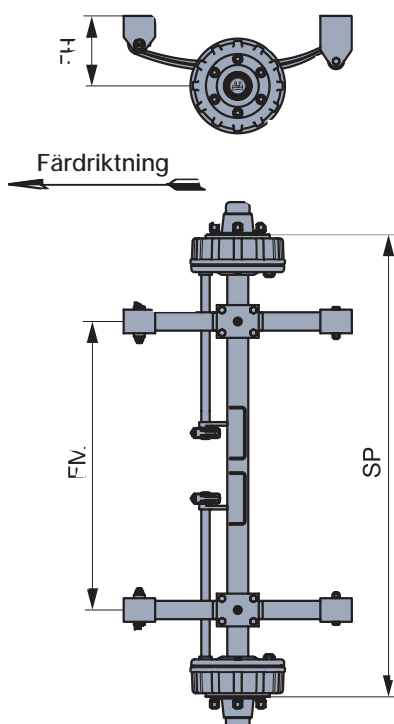
Levereras komplett monterad.

Specialutförande: Konsol för membran-, kolv- eller hydraulcylinder.

Användningsområde: Transportvagnar, balpressar, tankvagnar



BPW bladfjäderaggat GSVB



Benämning		BPW beställningsnummer	Axellast kg	Hastighet km/h	Spårvidd SP mm	Fjädermitt FM mm	Axelavstånd RS mm	Körhöjd FH mm
GSVB	7008	56.67.03.0002	6000	40	1700	820	N 3108-3	345
GSVB	8008-1	56.70.03.0001	7000	40	1800	1100	N 4008-3	290
GSVBLA	11010-1	56.88.03.0001	9000	40	2000	1000	FL 4112	333

Andra mått efter önskemål.

Leverans sker som bygsats..

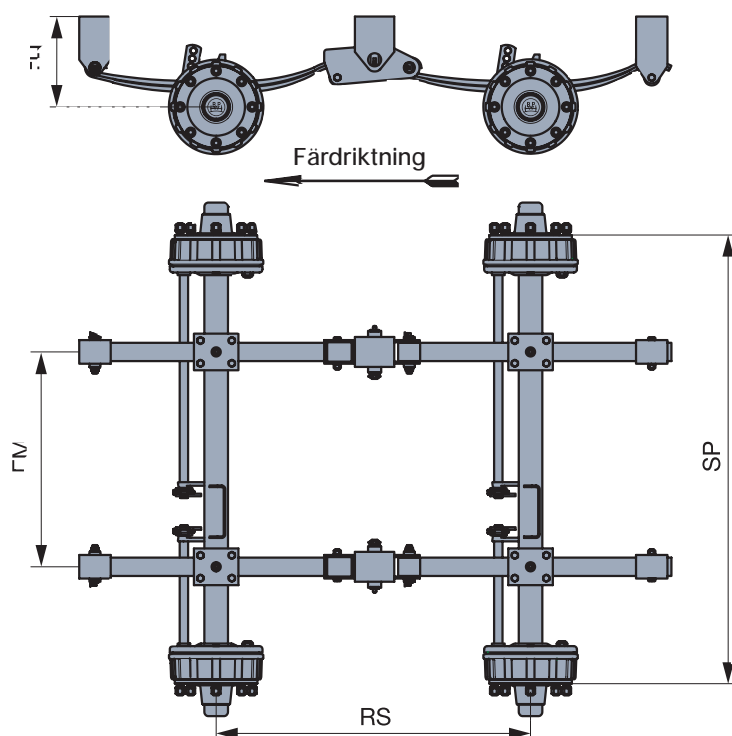
Specialutförande: Konsol för membran-, kolv- eller hydraulikcylinder • komplett med ram och bromssystem • kan levereras med FL 4112 även i 65 km/h-utförande i förening med AGS • ABS-förberedd.

Användningsområde: Transportvagnar, balpressar



Bladfjäderaggregat passar särskilt till fordon som kräver hög stabilitet mot svajning på vägen. Pendelarmarna garanterar en säker spårstabilitet. Fjäderändarna styrs av glidskor samt stödbockar. Med en utjämning på upp till 60 mm och optimal bromsutjämning erhålles ytterligare körsäkerhet.

BPW bladfjäderaggregat GSVB



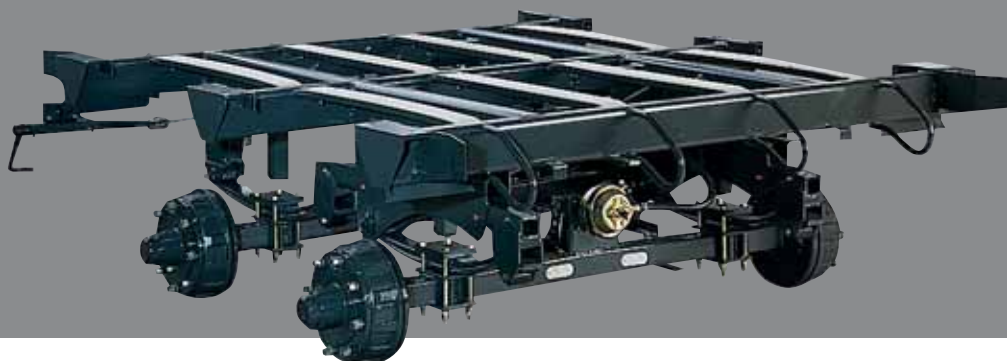
Benämning		BPW beställningsnummer	Axellast kg	Hastighet km/h	Spårvidd SP mm	Fjädermitt FM mm	Axelavstånd RS mm	Hjulbroms Typ	Körhöjd FH mm
GSVB	2/7008	56.67.04.0023	10000	40	1700	820	1200	N 3108-3	345
GSVB	2/8008-1	56.70.04.0006	14000	40	1800	1100	1390	N 4008-3	290
GSVBLA	2/8008-1	56.70.04.0101	14000	40	1950	1100	1390	N 4008-3	290
GSVB	2/11010-1	56.88.04.0007	18000	40	2000	1000	1390	FL 4112	333
GSVBLA	2/11010-1	56.88.04.0110	18000	40	2000	900	1390	FL 4112	333

Andra mått efter önskemål.

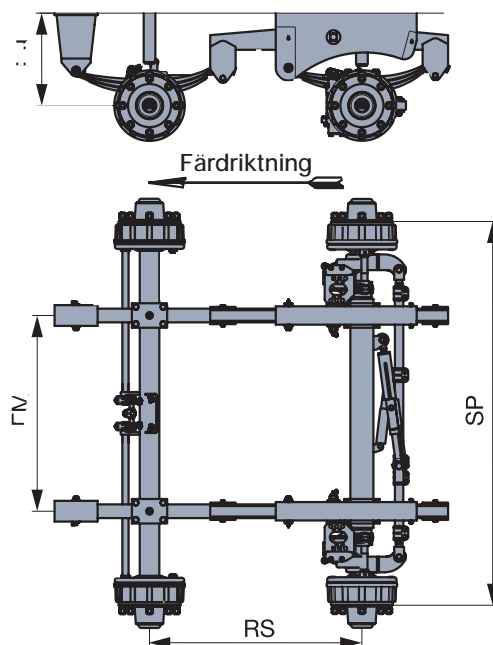
Leverans sker som byggsats.

Specialutförande: Konsol för membran-, kolv- eller hydraulcylinder • komplett med ram och bromssystem • kan levereras med FL 4112 även i 65 km/h-utförande i förening med AGS • ABS-förberedd.

Användningsområde: Transportvagnar, balpressar, lastvagnar



BPW bladfjäderaggat GSVBA



Benämning		BPW beställnings-nummer	Axellast kg	Hastighet km/h	Spårvidd SP mm	Fjädermitt FM mm	Axelavstånd RS mm	Hjulbroms Typ	Körhöjd FH mm
GSVBA	2/7008	56.67.04.0024	12000	40	1950	1050	1025	N 3108-3	442
GSVBALA	2/7008	56.67.04.0101	11000	40	1950	950	1025	N 3108-3	455
GSVBA	2/8008-1	56.70.04.0007	14000	40	1950	1100	1025	N 4008-3	472
GSVBALA	2/8008-1	56.70.04.0102	14000	40	1950	1000	1025	N 4008-3	472
GSVBA	2/11010-1	56.88.04.0008	18000	40	1950	1000	1380	FL 4112	600
GSVBALA	2/11010-1	56.88.04.0111	18000	40	2000	950	1380	FL 4112	600

Andra mått efter önskemål.

Leverans sker som bygsats.

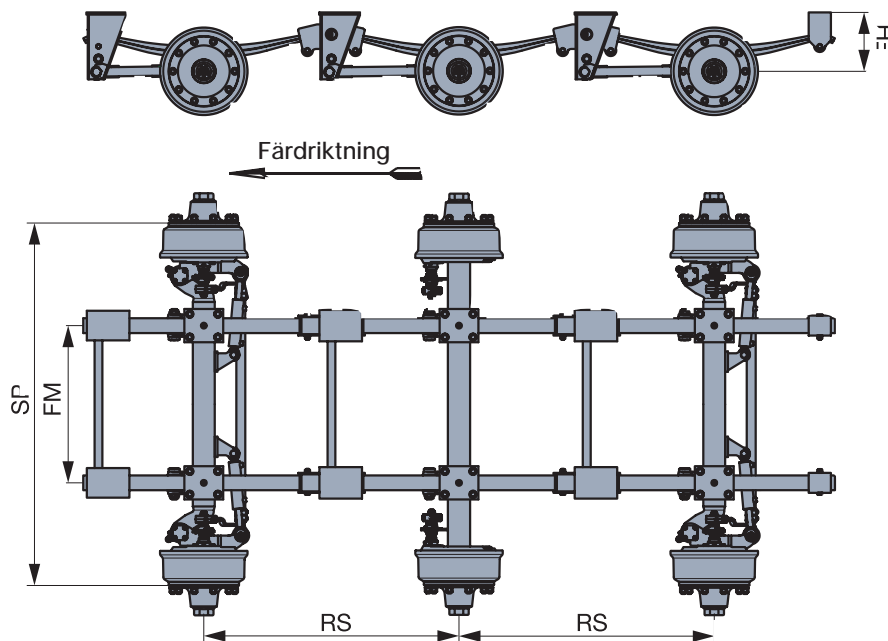
Specialutförande: Konsol för membran-, kolv- eller hydraulcylinder • komplett med ram och bromssystem • kan levereras med FL 4112 även i 65 km/h-utförande i förening med AGS • ABS-förberedd.

Användningsområde: Gödselspridare, tippvagnar, balpressar



Radialstagen tar fram det maximala ur ett BPW bladfjäderaggregat. Radialstagens fördelar visar sig i alla situationer genom bättre lastutjämning, jämnt marktryck och ytterligare förbättrade kör- och bromsegenskaper.

BPW bladfjäderaggregat GSVB-V



Benämning	BPW beställningsnummer	Axellast kg	Hastighet km/h	Spårvidd SP mm	Fjädermitt FM mm	Axelavstånd RS mm	Hjulbroms Typ	Körhöjd FH mm	
GSVB	2/7008 V	56.67.04.0025	12000	40	1800	1100	1300	N 3108-3	300
GSVB	2/8008-1 V	56.70.04.0008	14000	40	1900	1100	1300	N 4008-3	320
GSVBLA	2/8008-1 V	56.70.04.0103	14000	40	1950	1100	1300	N 4008-3	320
GSVB	2/11010-1 V	56.88.04.0009	18000	40	2000	1000	1380 (1600)	FL 4112	316
GSVBLA	2/11010-1 V	56.88.04.0112	18000	40	2000	950	1380 (1600)	FL 4112	342
GSVBLA	3/11010-1 V	56.88.04.0113	27000	40	2000	950	1380 (1600)	FL 4112	342
GSVB	2/12010 V	56.72.04.0005	22000	60	2000	1100	1360	FL 4118	368
GSVBLL	2/12010 V	56.72.04.0101	22000	60	2050	850	1360	FL 4118	368
GSVBLL	3/12010 V	56.72.04.0006	33000	60	2050	850	1360	FL 4118	368

Andra mått efter önskemål.

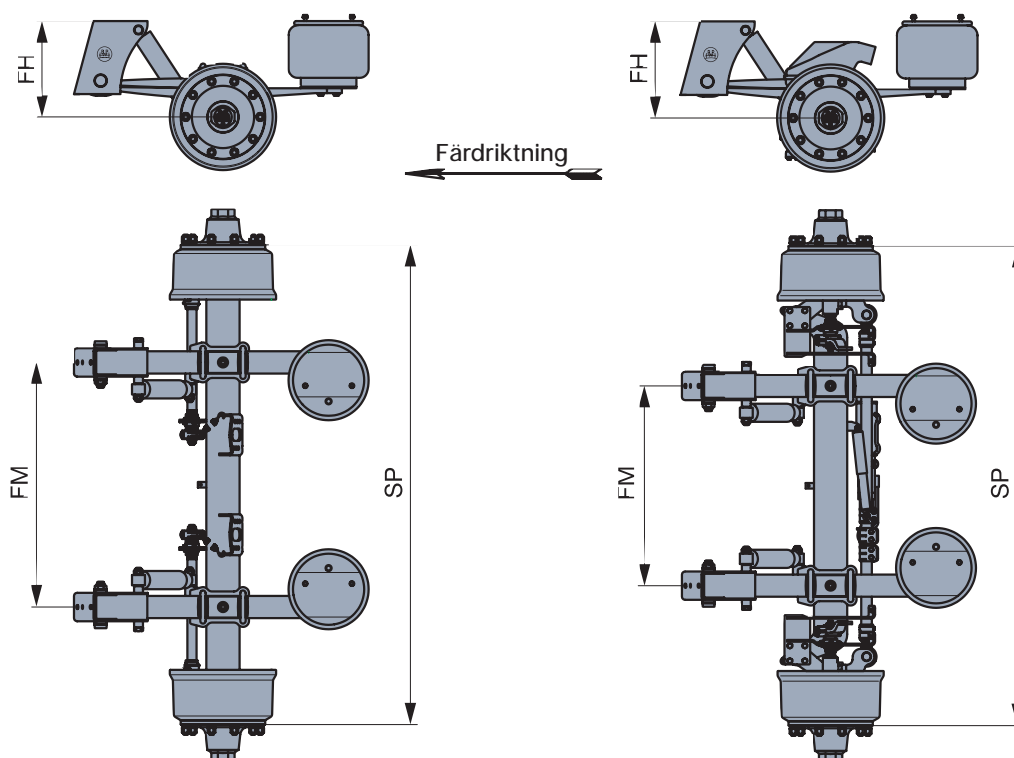
Leverans sker som byggsats.

Specialutförande: Konsol för membran-, kolv- eller hydraulcylinder • komplett med ram och bromssystem • kan levereras med FL 4112 och FL 4118 även i 65 km/h-utförande i förening med AGS • ABS-förberedd.

Användningsområde: Transportvagnar, tankvagnar, gödselspridare



BPW luftfjäderaxel GSSLO



Benämning		BPW beställningsnummer	Axellast kg	Hastighet km/h	Spårvidd SP mm	Fjädermitt FM mm	Hjulbroms Typ	Körhöjd FH mm
GSSLO	11010-1	56.88.01.0030	9000	60	2050	1000	FL 4112	420-460
GSSLOLA	11010-1	56.88.01.0107	9000	60	2050	900	FL 4112	420-460
GSSLO	12010	56.72.01.0092	11000	60	2150	1060	FL 4118	490-540
GSSLOLL	12010	56.72.01.0093	11000	60	2150	900	FL 4118	490-540

Andra mått efter önskemål, levereras komplett monterad.

Extra utrustning: Axellyft, installationssats, katastrofwire

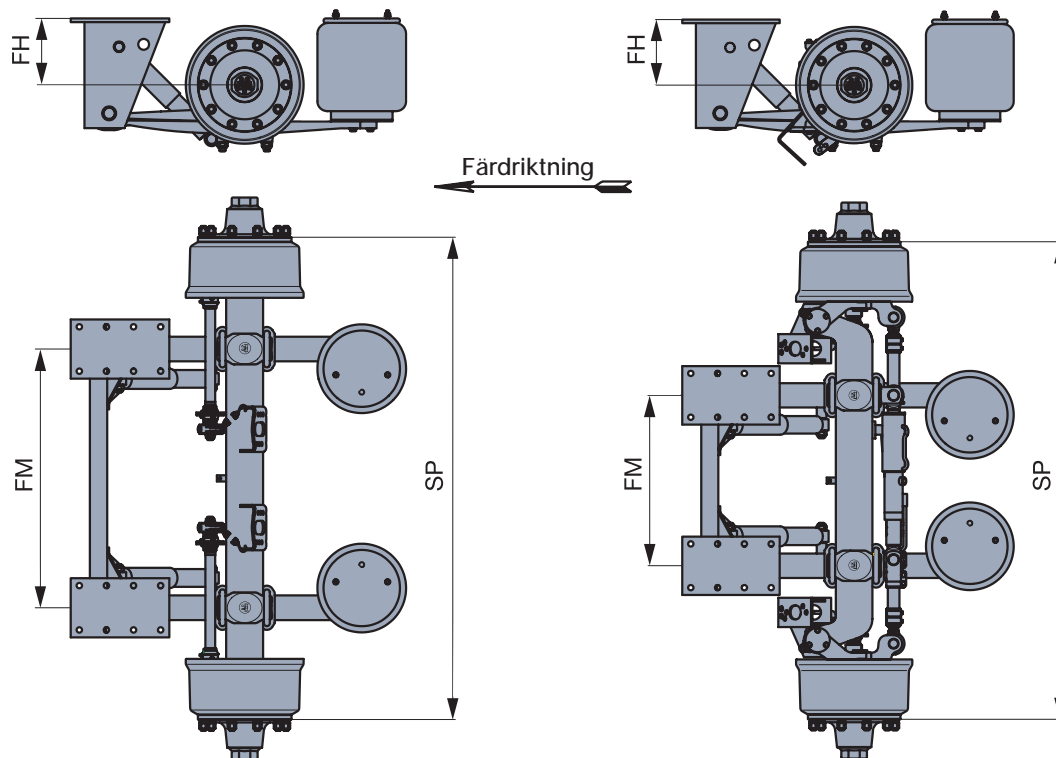
Specialutförande: Skruvbart ramfäste • förberedd för reglering av däckens lufttryck • 65 km/h-utförande tillsammans med AGS • ABS • komplett med ram och tryckluftsbrömsystem.

Användningsområde: fältsprutor, tippvagnar, balpressar, lastvagnar, tankvagnar



Körstabilitet med högsta möjliga körkomfort och särskilt stor fjäderväg. Körhöjden kan sänkas och förblir konstant vid varierande belastning. Svängningsdämpare förhindrar svängningar hos fordonet. Förbindelsen mellan luftfjäderbälarna ger optimal mark-kontakt genom hjulens jämnt fördelade marktryck, bättre bromsverkan samt minskat däckslitage. Ännu mer lönsamhet ger axellyften, som är tillval.

BPW luftfjäderaxel GSSLU



Benämning		BPW beställningsnummer	Axellast kg	Hastighet km/h	Spånvidd SP mm	Fjädermitt FM mm	Hjulbroms Typ	Körhöjd FH mm
GSSLU	11010-1	56.88.01.0031	9000	60	2050	1000	FL 4112	225-265
GSSLULA	11010-1	56.88.01.0108	9000	60	2050	900	FL 4112	225-265
GSSLU	12010	56.72.01.0094	11000	60	2150	1100	FL 4118	270-335
GSHSLULL	12010	56.72.01.0095	11000	60	2150	900	FL 4118	270-335

Andra mått efter önskemål, levereras komplett monterad.

Extra utrustning: Axellyft, installationssats, katastrofwire

Specialutförande: skruvbart ramfäste • förberedd för reglering av däckens lufttryck • 65 km/h-utförande tillsammans med AGS • ABS • komplett med ram och tryckluftsbromssystem.

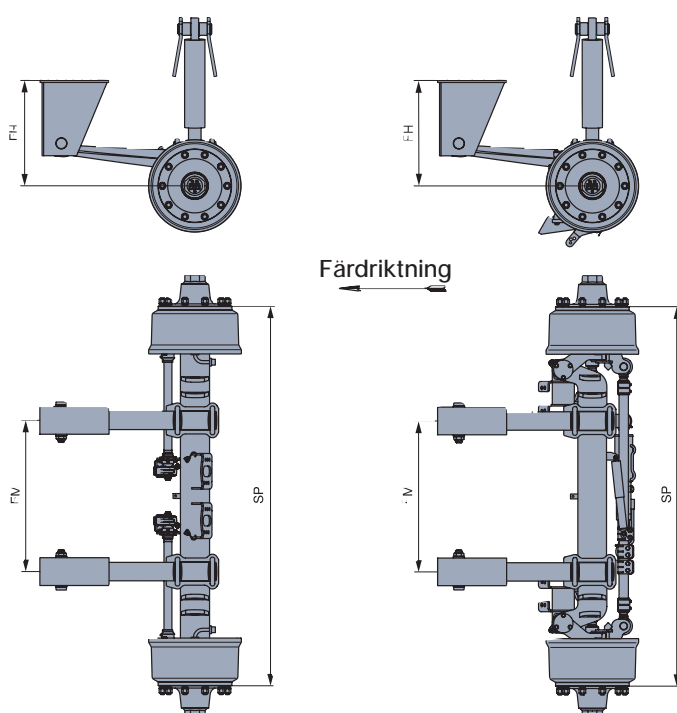
Användningsområde: fältsprutor, tippvagnar, balpressar, lastvagnar, tankvagnar





Hos framförallt spridare, last- och tankvagnar främjas körkomforten genom stora fjädervägar och en fullständig dynamisk axelutjämnning. Hydropneumatiken ger en konstant körhöjd vid varje lasttillstånd. Särskilt fördelaktigt vid full last och hög tyngdpunkt är svängningsdämpningen, som möjliggörs genom denna fjädringstyp. Dessutom finns utrymme att montera en axellyft om så önskas.

BPW hydropneumatiskt aggregat GSOH



Benämning	BPW beställningsnummer	Axellast kg	Hastighet km/h	Spårvidd SP mm	Fjädermitt FM mm	Hjulbroms Typ	Körhöjd FH mm	
GSOH	11010-1	56.88.08.0003	9000	60	1950	700	FL 4112	615
GSOHLA	11010-1	56.88.08.0004	9000	60	1950	800	FL 4112	615
GSOH	12010	56.72.08.0004	11000	60	1950	780	FL 4118	550
GSOHLL	12010	56.72.08.0003	11000	60	1950	780	FL 4118	550

Specialutförande: skruvbart ramfäste • förberedd för reglering av däckens lufttryck • 65 km/h-utförande tillsammans med AGS • ABS • komplett med ram och tryckluftsbromssystem.

Användningsområde: fältsprutor, tankvagnar, lastvagnar, gödselspridare

Vad innehåller BPW-axlarna? Det avslöjar vi gärna

Vi avslöjar allt, in i minsta detalj. Och om ni har frågor, hjälper gärna vi på Fordonsmateriel AB till. Så att dialogen mellan er och BPW går lika friktionsfritt som ett fordon med BPW-axlar



BPW typbeteckning (exempel)

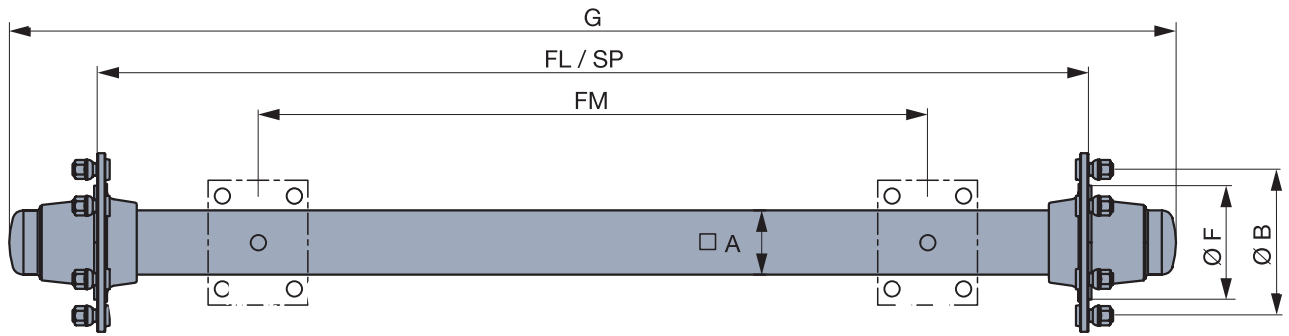
G	S	ST	LA	8008-1		Axelbeteckning
G						BPW axel för lantbruksfordon
	S					För singel hjul, hjul utan inpressningsdjup
	B					För singel hjul, hjul med inpressningsdjup
		ST				Axeltapp
			LA			Medspårande axel, typ LA 7-10.000 kg
			LL			Medspårande axel, typ LL 10-12.000 kg
				8008		Axellast och antal hjulbult per hjul
				-1		Utförandeindex lagring

BPW artikelnummernyckel (exempel)

55.	72.	449.	000			
						1:a och 2:a siffran i art.nr: axeltyp
36.						Styrbara axlar
55.						Lantbruksaxlar, bromsade och obromsade
58.						Lantbruksaxeltappar, bromsade och obromsade
						3:e och 4:e siffran i art.nr: hjullager
39.						Lager: 30205 - 32007x GB 2305, GS 2306
53.						Lager: 30206 - 30209 GS 3606
56.						Lager: 32207 - 30210 GS 4006
63.						Lager: 32207 - 32013x GS 5506
67.						Lager: 30210 - 32014x GS 7006, 7008
70.						Lager: 32213 - 32215 GS 8008-1, 8010-1
72.						Lager: 33213 - 33118 GS 12010
88.						Lager: 32310A - 33116 GS 11008-1, 11010-1
						5:e till 7:e siffran i art.nr: Bromsnummer
		000.				Utan bromsar
		001.				Utan bromsar
		356.				S 3008 RA (3081)
		381.				S 3006-7
		441.				N 2504-3
		443.				N 3006-3 (Lantbruk)
		447.				N 4008-3
		448.				N 4012-3
		449.				FL 4118
		454.				N 3108-3
		460.				FL 4112
						8:e till 10:e siffran i art.nr:
			001			Löpnummer



BPW obromsade axlar



Axeltyp	Spårvidd SP mm	Fjädermitt FM mm	Totalängd G mm	Axelvärsnitt A mm	Hjullagerbeteckning yttre/inre	Hjulbultantal	Hjulanslutning				
							Ø F mm	Ø B mm	Gänga	BPW beställnings- nummer	kg
GB 2305*	1500**	1000	1569	50	30205-32007x	5	62	112	M 14x1,5	55.39.001.000	43
GS 2306	1500	1000	1652	50	30205-32007x	6	160	205	M 18x1,5	55.39.001.001	44
GS 3606	1500	1000	1670	55	30206-30209	6	160	205	M 18x1,5	55.53.001.000	45
GS 4006	1500	1000	1707	60	32207-30210	6	160	205	M 18x1,5	55.56.001.000	63
GS 5506	1800	1300	2010	70	32207-32013x	6	160	205	M 18x1,5	55.63.001.008	78
GS 7008	1800	1200	2060	80	30210-32014x	8	220	275	M 20x1,5	55.67.001.011	121
GS 8008-1	1800	1200	2040	90	32213-32215	8	220	275	M 20x1,5	55.70.001.004	158

*endast för hjul med inpressningsdjup 26-50 mm

** flänsmått

Standard inpressningsdjup ET 0 mm.

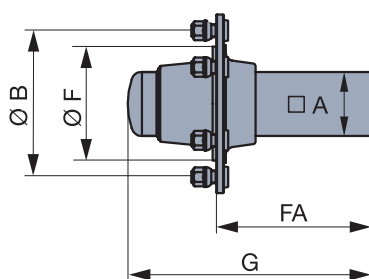
Andra mått enligt önskemål.

Specialutrustning: Fjäderplattor



Dessa massiva och ihåliga axelkroppar med 40 till 150 mm axelvärsnitt klarar statiska axellaster från 1000 till 16000 kg. För bästa tillförlitlighet monteras förstärkta europeiska kvalitetslager.

BPW axeltapp utan broms



Axeltapptyp	Totallängd G mm	Axeltappslängd FA mm	Axelvärsnitt A mm	Hjullagerbeteckning yttre/indre	Hjulbultar antal	Ø F mm	Hjulanslutning			kg
							Ø B mm	Gänga	BPW beställningsnummer	
GSST 1404**	305	241	40	30204-30206	4	56	100	M 12x1,5	58.26.001.004	4,9 •
GSST 1404***	266	240	40	30204-30206	4	56	100	M 12x1,5	10.10.213.562	5,8 •
GSST 1405***	266	240	40	30204-30206	5	56	112	M 12x1,5	10.10.213.269	5,8 •
GBST 2305*	312	200	50	30205-32007x	5	62	112	M 14x1,5	58.39.001.000	7
GSST 2306	312	200	50	30205-32007x	6	160	205	M 18x1,5	58.39.001.001	8
GSST 3606	337	200	55	30206-30209	6	160	205	M 18x1,5	58.53.001.000	10
GSST 4006	357	200	60	32207-30210	6	160	205	M 18x1,5	58.56.001.000	15
GSST 4006	447	350	60	32207-30210	6	160	205	M 18x1,5	58.56.001.005	19 •
GSST 5506	353	200	70	32207-32013x	6	160	205	M 18x1,5	58.63.001.000	18
GSST 5506	508	410	70	32207-32013x	6	160	205	M 18x1,5	58.63.001.010	26 •
GSST 7006	480	356	80	30210-32014	6	160	205	M 18x1,5	58.67.001.012	32 •
GSST 7008	380	200	80	30210-32014x	8	220	275	M 20x1,5	58.67.001.001	28
GSST 8008-1	378	200	90	32213-32215	8	220	275	M 20x1,5	58.70.001.016	47
GSST 8008-1	560	445	90	32213-32215	8	220	275	M 20x1,5	58.70.001.004	63 •
GSST 8010-1	765	650	90	32213-32215	10	280	335	M 22x2	58.70.001.002	76 •

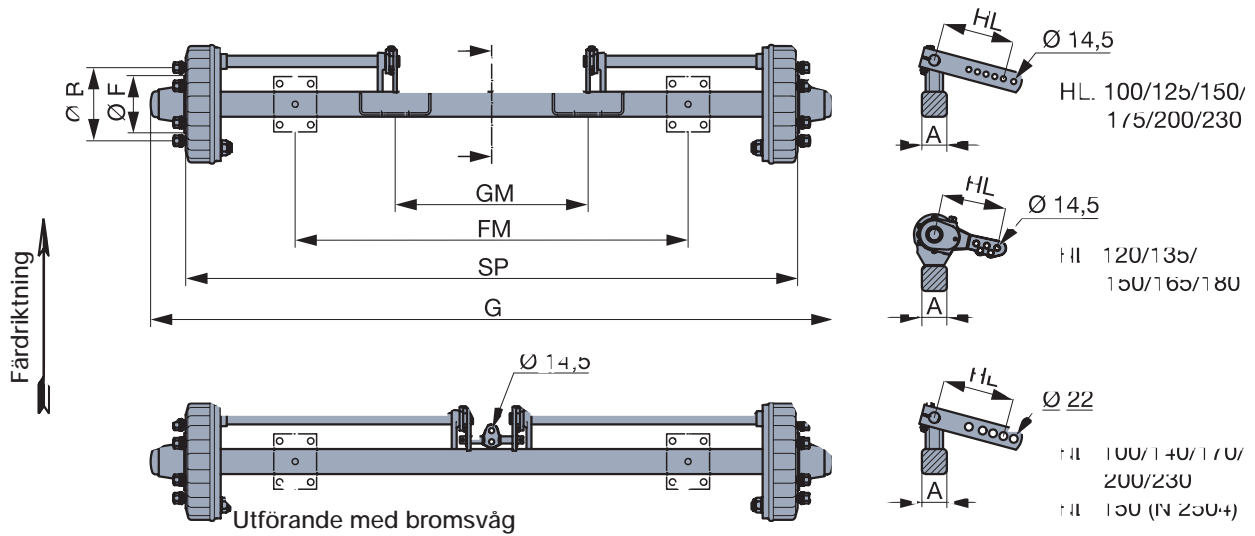
• = lagerföres FOMA

** = 0-30 mm inpressning, passar även 8" hjul

*** = 35 mm inpressning



BPW bromsade axlar med trumnav



Axeltyp	Spår SP mm	Fjädermitt FM mm	Totallängd G mm	Konsolmitt GM mm	Axelvärsnitt A mm	Hjullagerbeteckning yttre/linje	Hjulbultar antal				Hjulanslutning		BPW Beställningsnummer		kg
							Ø F mm	Ø B mm	Gänga	Hjulsbroms Typ	Till 25 km/h Till 40 km/h	Till 60 km/h	Bromsarm	GSK	
GB 2305*	1500** 1000	1568	430	50	30205-32007x	5 62 112	M14x1,5	N 2504-3	55.39.441.000	-	-	-	78		
GS 2306	1500 1000	1650	365	50	30205-32007x	6 160 205	M18x1,5	N 3006-3	55.39.443.000	55.39.443.025	-	80			
GS 3606	1500 1000	1670	360	55	30206-30209	6 160 205	M18x1,5	N 3006-3	55.53.443.000	55.53.443.004	-	95			
GS 4006	1500 1000	1705	365	60	32207-30210	6 160 205	M18x1,5	N 3006-3	55.56.443.000	55.56.443.048	-	105			
GS 4006	1500 1000	1709	340	60	32207-30210	6 160 205	M18x1,5	N 3108-3	55.56.454.102	55.56.454.103	-	139			
BPW beställningsnummer för axel med mittmonteratbromsok (förskjutning mot vänster eller höger möjlig)															
GB 2305*	1500 1000	1568		50	30205-32007x	5 62 112	M14x1,5	N 2504-3	55.39.441.001				78		
GS 2306	1500 1000	1650		50	30205-32007x	6 160 205	M18x1,5	N 3006-3	55.39.443.001				80		
GS 3606	1500 1000	1670		55	30206-30209	6 160 205	M18x1,5	N 3006-3	55.53.443.001				95		
GS 4006	1500 1000	1705		60	32207-30210	6 160 205	M18x1,5	N 3006-3	55.56.443.001				105		
GS 4006	1500 1000	1709		60	32207-30210	6 160 205	M18x1,5	N 3108-3	55.56.454.104				139		

*endast för hjul med inpressningsdjup 26-50 mm **Flänsmått, standard inpressningsmått ET 0 mm.

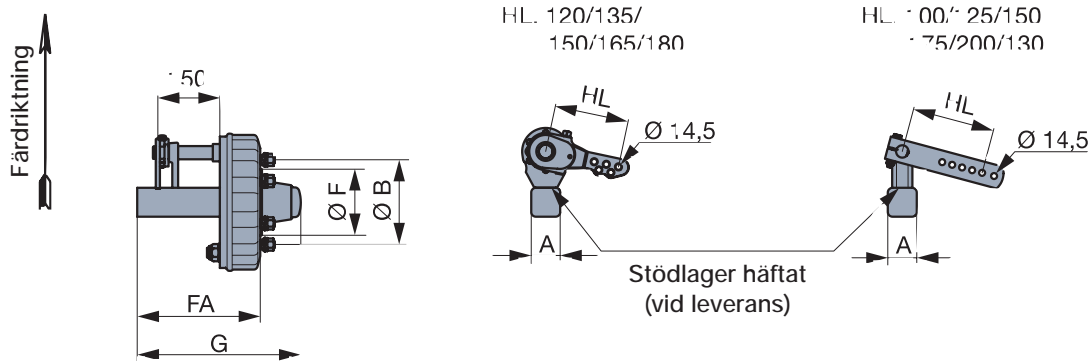
OBS: I EU-länderna är det enligt EU-riktlinje 71/320, ändrad till 98/12/EG, för släpvagnar > 3,5 t totalvikt obligatoriskt med automatiska bromshävarmar AGS. I Tyskland är det enligt StVZO inte nödvändigt med automatisk bromshävarm upp till 60 km/h. Utförande utan fjäderplattor och konsoler. Andra mått enligt önskemål

Specialutförande: Fjäderplattor • konsoler för kolv- alternativt membrancyliner manuellt justerbara bromshävarmar BPW Typ GSK • automatiska bromshävarmar BPW Typ ECO-Master för alla bromsstorlekar förutom 250x40



Bromsade axlar med trumnav passar särskilt på till lättare fordon, för vilka man söker kostnadseffektiva lösningar. Utrustad med plattnock och enkel bromsarm erbjuder denna axel BPW-kvalitet på högsta nivå. Och det till ett unikt pris-prestations-förhållande.

BPW bromsade axeltappar med trumnav



Axeltappstyp	Total längd G mm		Axeltappslängd FA mm	Axelvärsnitt A mm	Hjullagerbeteckning yttre/inter	Hjullbultar antal	Ø F mm	Ø B mm	Gänga	Hjulbroms typ	Hjulanslutning		BPW beställningsnummer		kg
	Upp till 25 km/h Upp till 40 km/h	Upp till 60 km/h Upp till 65 km/h möjligt									Bromsarm				
											GSK				
GBST 2305*	333	299	50	30205-32007x	5	62	112	M14x1,5	N 2504-3	58.39.441.000	-		30		
GSST 2306	371	297	50	30205-32007x	6	160	205	M18x1,5	N 3006-3	58.39.443.000	58.39.443.001		35		
GSST 3606	392	312	55	30206-30209	6	160	205	M18x1,5	N 3006-3	58.53.443.003	58.53.443.001		37		
GSST 4006	396	298	60	32207-30210	6	160	205	M18x1,5	N 3006-3	58.56.443.000	58.56.443.001		40		
GSST 4006	445	348	60	32207-30210	6	160	205	M18x1,5	N 3108-3	58.56.454.100	58.56.454.101		57		
GSST 4006	448	350	60	32207-30210	6	160	205	M18x1,5	N 3006-3	58.56.443.006	-		41•		

• = jämföres FOMA

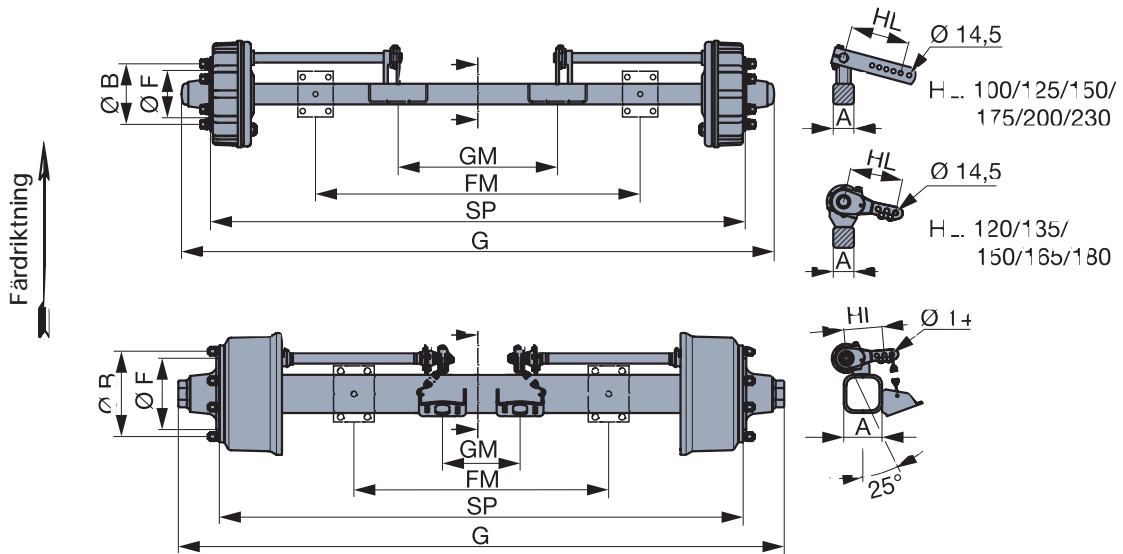
Standard inpressningsdjup ET 0 mm

OBS: I EU-länderna är det enligt EU-riktlinje 71/320, ändrad till 98/12/EG, för släpvagnar > 3,5 t totalvikt obligatoriskt med automatisk bromshävarm AGS. I Tyskland är det enligt StVZO inte nödvändigt med automatiska bromshävarmar upp till 60 km/h. Andra mått enligt önskemål.

Specialutförande: Fjäderplattor • konsoler för kolv- alternativt membrancylinder • manuellt justerbara bromshävarmar BPW Typ GSK • automatiska bromshävarmar BPW Typ ECO-Master för alla bromsstorlekar förutom 250x40.



BPW bromsade axlar med smidda nav och gjutna bromsstrummor



Axeltyp	Spårvidd SP mm		Fjädermitt FM mm		Totallängd G mm		Konsolmitt GM mm		Axelträsnitt A mm		Hjullagerbeteckning		Hjulanslutning			BPW beställningsnummer	
	Till 25 km/h	Till 40 km/h	Till 60 km/h	* till och med 65 km/h möjl.	Till 25 km/h	Till 40 km/h	Till 60 km/h	* till och med 65 km/h möjl.	Till 25 km/h	Till 40 km/h	Till 60 km/h	* till och med 65 km/h möjl.	Bromsarm		GSK	kg	
													Hjulbroms typ				
GS 5506	1700	1200	1904	560	70	32207-32013x	6	160	205	M18x1,5	N 3006-3	55.63.443.000	55.63.443.078	130			
GS 5506	1700	1200	1908	535	70	32207-32013x	6	160	205	M18x1,5	N 3108-3	55.63.454.125	55.63.454.126	160			
GS 5506	1700	1200	1908	485	70	32207-32013x	6	160	205	M18x1,5	N 4008-3	55.63.447.000	55.63.447.001	182			
GS 5508	1700	1200	1908	535	70	32207-32013x	8	220	275	M20x1,5	N 3108-3	55.63.454.127	55.63.454.128	165			
GS 5508	1700	1200	1908	485	70	32207-32013x	8	220	275	M20x1,5	N 4008-3	55.63.447.002	55.63.447.003	187			
GS 7008	1700	1100	1960	515	80	30210-32014x	8	220	275	M20x1,5	N 3108-3	55.67.454.157	55.67.454.158	200			
GS 7008	1700	1100	1960	470	80	30210-32014x	8	220	275	M20x1,5	N 4008-3	55.67.447.002	55.67.447.003	222			
GS 8008-1	1700	1100	1943	525	90	32213-32215	8	220	275	M20x1,5	N 3108-3	55.70.454.109	55.70.454.110	224			
GS 8008-1	1700	1100	1942	475	90	32213-32215	8	220	275	M20x1,5	N 4008-3	55.70.447.000	55.70.447.001	266			
GS 11010-1	2050	1100	2357	553	120x15	32310-33116	10	280	335	M22x1,5	FL 4112	*55.88.460.002		350			
GS 12010	2050	1100	2357	553	150x10	33213-33118	10	280	335	M22x1,5	FL 4118	*55.72.449.000		370			

Standard inpressningsdjup ET 0 mm

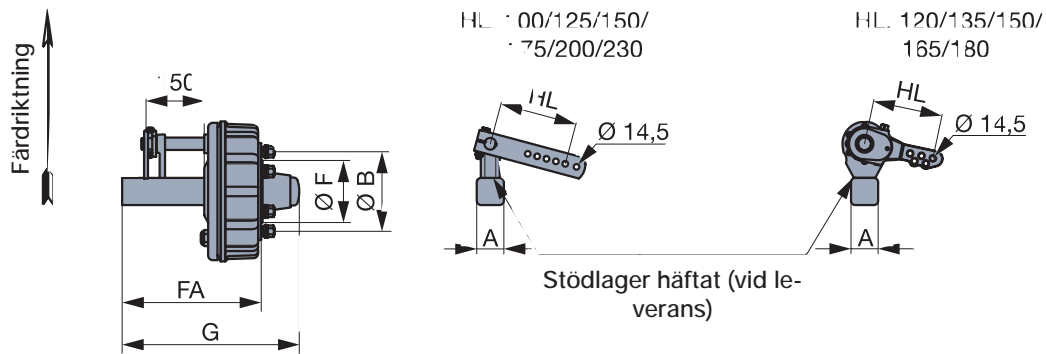
OBS: I EU-länderna är det enligt EU-riktlinje 71/320, ändrad till 98/12/EG, för släpvagnar > 3,5 t totalvikt obligatoriskt med automatiska bromshävarmar. I Tyskland är det enligt StVZO inte nödvändigt med automatiska bromshävarmar upp till 60 km/h. Utförande utan fjäderplattor och konsoler. Andra mått enligt önskemål.

Specialutförande: Fjäderplattor, konsoler för kolv- alternativt membrancylinder, mekanisk bromshävarm BPW Typ GSK och automatiska bromshävarm BPW Typ ECO-Master för alla bromsstorlekar, ABS från och med axeltyp GS 7006 och för bromstorlek 300x60/310x80/410x120/410x80



Utrustade med olika typer av nockbromsar har dessa axlar optimala bromsegenskaper, individuellt efter fordonstyp, användningsområde och hastighet upp till 65 km/h. Statiska axellaster från 1000 till 16000 kg och den speciella nockaxellagringen gör bromsade axlar från BPW suveräna. För varje fordon anpassas placering av nockaxellagring samt konsol för bromscylindern.

BPW bromsade axeltappar med smidda nav och gjutna bromstrummor



Axeltappstyp	Total längd G mm		Axeltapps längd FA mm	Axeltvårsnitt A mm	Hjullagerbeteckning yttre/inne	Hjullullarantal Ø F mm	Ø B mm	Gänga	Hjulanslutning		BPW beställningsnummer		kg
									Hjulbromstyp	Upp till 25 km/h Upp till 40 km/h	Bromsarm	Upp till 60 km/h + upp till 65 km/h möjligt	
GSST 5506	400	300	70	32207-32013x	6	160	205	M18x1,5	N 3006-3	58.63.443.000	58.63.443.001	44	
GSST 5506	445	347	70	32207-32013x	6	160	205	M18x1,5	N 3108-3	58.63.454.104	58.63.454.105	61	
GSST 5506	456	358	70	32207-32013x	6	160	205	M18x1,5	N 4008-3	58.63.447.000	58.63.447.001	72	
GSST 5506	508	410	70	32207-32013x	6	160	205	M18x1,5	N 3006-3	58.63.443.011	-	48 •	
GSST 5508	445	347	70	32207-32013x	8	220	275	M20x1,5	N 3108-3	58.63.454.106	58.63.454.107	63	
GSST 5508	456	358	70	32207-32013x	8	220	275	M20x1,5	N 4008-3	58.63.447.002	58.63.447.003	75	
GSST 7006	484	360	80	30210-32014x	6	160	205	M18x1,5	N 3108-3	58.67.454.111	-	76 •	
GSST 7008	477	353	80	30210-32014x	8	220	275	M20x1,5	N 3108-3	58.67.454.113	58.67.454.114	75	
GSST 7008	488	364	80	30210-32014x	8	220	275	M20x1,5	N 4008-3	58.67.447.002	58.67.447.003	86	
GSST 8008-1	465	350	90	32213-32215	8	220	275	M20x1,5	N 3108-3	58.70.454.100	58.70.454.101	78	
GSST 8008-1	480	365	90	32213-32215	8	220	275	M20x1,5	N 4008-3	58.70.447.000	58.70.447.001	89	
GSST 8008-1	560	445	90	32213-32215	8	220	275	M20x1,5	N 4008-3	58.70.447.032	-	94 •	
GSST 11010-1	960	809	120x15	32310-33116	10	280	335	M22x1,5	FL 4112		*58.88.460.012	155	

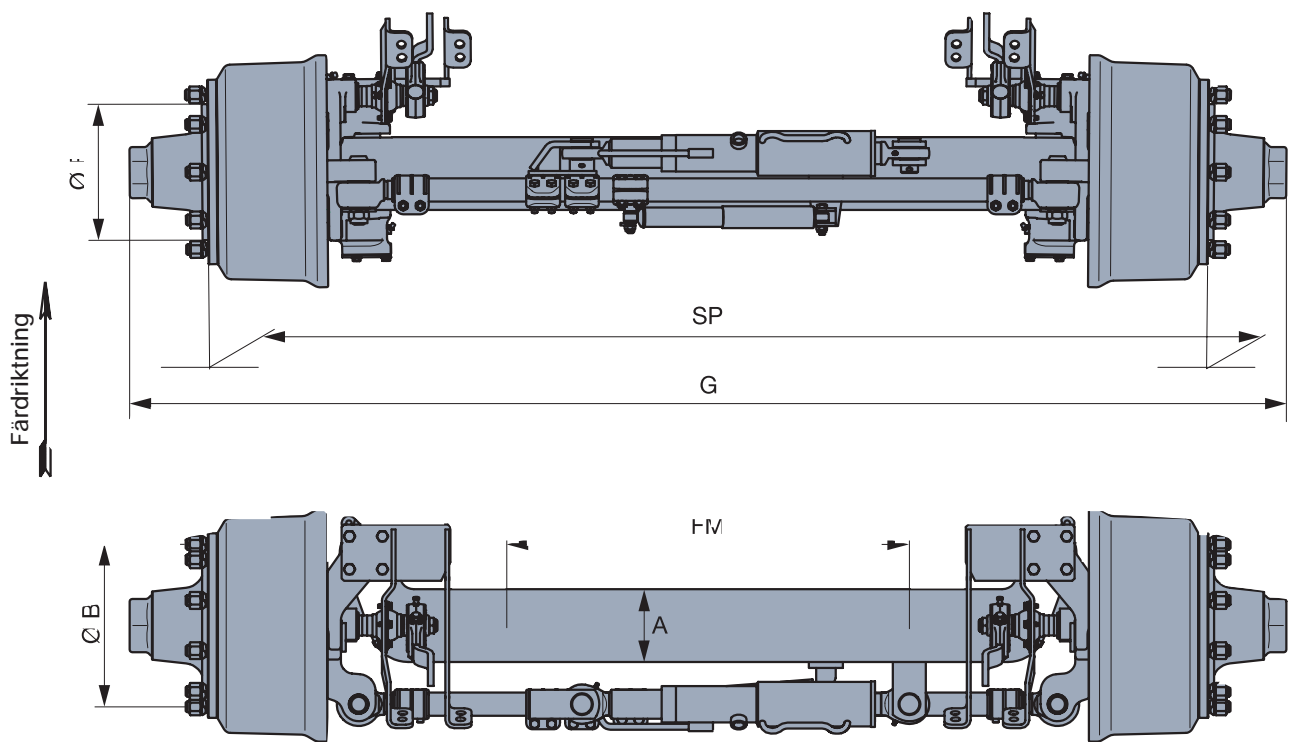
• = Lagerföres FOMA. Standard inpressningsdjup ET 0 mm

OBS: I EU-länderna är det enligt EU-riktlinje 71/320, ändrad till 98/12/EG, för släpvagnar > 3,5 t totalvikt obligatoriskt med automatisk bromshävarm AGS. I Tyskland är det enligt StVZO inte nödvändigt med automatiska bromshävarmar upp till 60 km/h. Andra mått enligt önskemål.

Specialutförande: Fjäderplattor • konsoler för kolv- alternativt membrancyliner • manuellt justerbara bromshävarmar BPW Typ GSK • automatiska bromshävarmar BPW Typ ECO-Master för alla bromsstorlekar • ABS från och med axeltyp GS 7006 och för bromsstorlek 300x60/310x80/410x120/410x80



BPW medspårande axlar

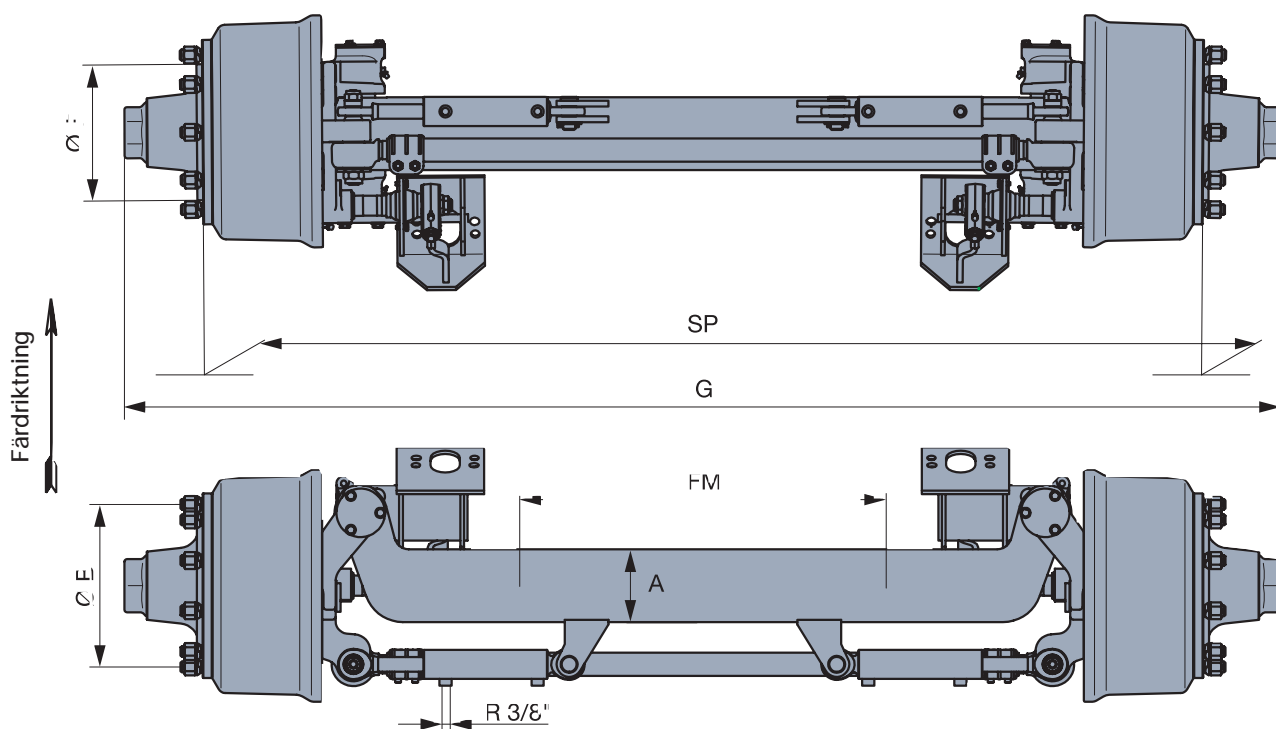


Axeltyp	Spårvidd SP/FL mm	Fjädermitt FM mm	Totalängd G mm	Axelvärsnitt A mm	Hjulbroms Typ	Hjulbultar antal	Ø F mm	Ø B mm	Gänga	Hjulanslutning		Statisk axellast kg		kg
										Till 25 km/h	Till 40 km/h	Till 60 km/h *till 65 km/h möjligt	BPW beställningsnum- mer med GSK	
GSLA 7008	1950	700	2214	120x15	N 3108-3	8	220	275	M20x1,5	7500	7000	6500	36.67.454.153	275
GSLA 8008-1	1950	700	2197	120x15	N 3108-3	8	220	275	M20x1,5	9500	8500	8000	36.70.454.108	300
GSLA 8008-1	1950	700	2191	120x15	N 4008-3	8	220	275	M20x1,5	9500	8500	8000	36.70.447.114	320
GSLA 11010-1	1950	830	2263	120x15	FL 4112	10	280	335	M22x1,5	12.000	10.500	10.000	*36.88.460.040	395
GSLL 12010	2050	830	2383	150X16	FL 4118	10	280	335	M22x1,5	-	12.000	11.000	*36.72.449.000	540



Medspårande axeln för max 65 km/h skonar mark, däck och fordon. Den svarar för en stabil färd rakt fram och reaktionssnabb följsamhet i S-kurvor. Massiva och ihåliga axelkroppar bär statiska axellaster från 7000 till 16000 kg. Med patenterat trycklager, nocksbromsar och avstämde konsoler för bromscylindern återstår endast en sak: tvångsstyrningen med hydraulcylinder som tillval.

BPW tvångsstyrda axlar



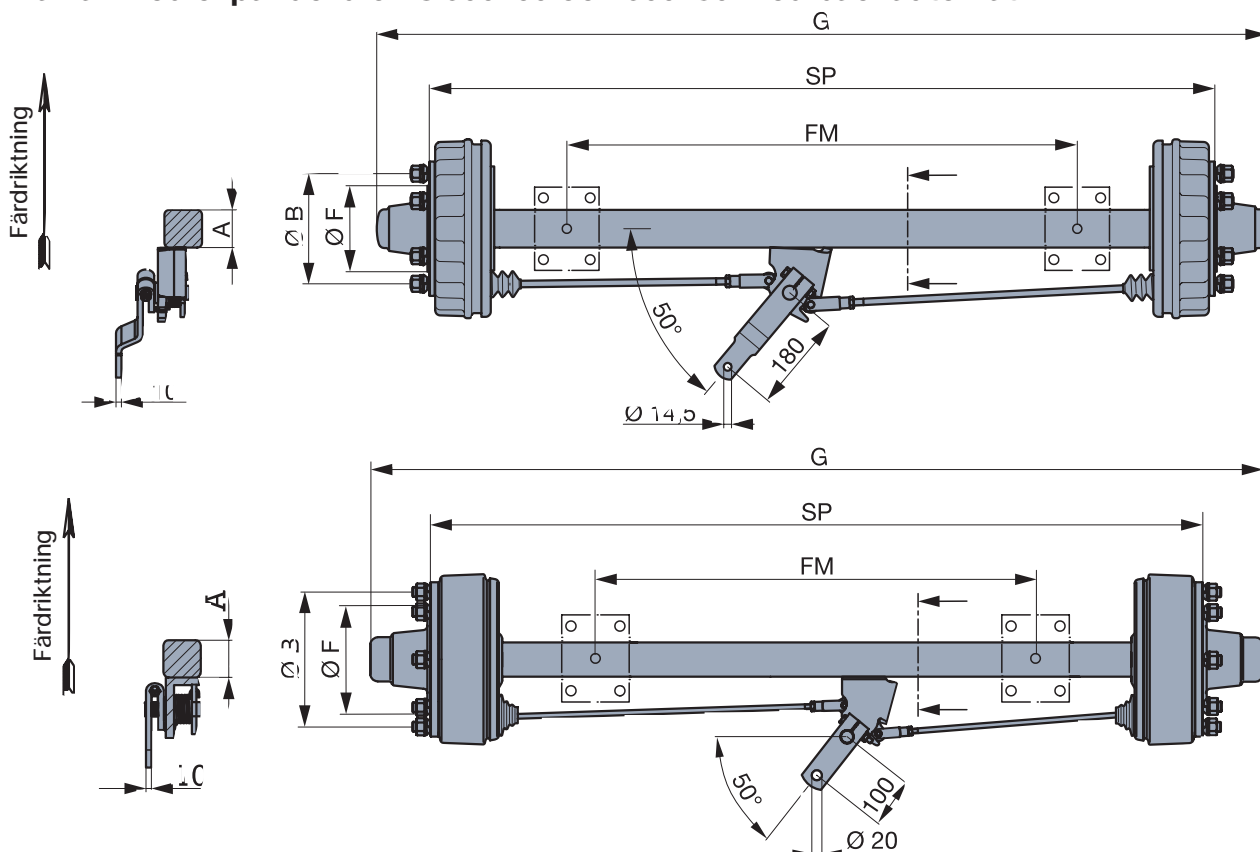
Hjullager enligt tabell sid 21. Standard inpressningsdjup ET 0 mm

OBS: I EU-länderna är det enligt EU-riktlinje 71/320, ändrad till 98/12/EG, för släpvagnar > 3,5 t totalvikt obligatoriskt med automatisk bromshävarm AGS. I Tyskland är det enligt StVZO inte nödvändigt med automatiska bromshävarmar upp till 60 km/h. Utförande utan fjäderplattor och konsoler. Standardutrustning: Konsoler för membrancylinder och GSK. Andra mått enligt önskemål.

Specialutförande: Fjäderplattor • bromsar • ABS • konsoler för kolvcyliinder • automatiska bromshävarmar BPW Typ ECO-Master.



BPW axlar med expanderbroms 300x60 och 300x80 med backautomatik



Axeltyp med hjulbroms S3006-7 RAZG	Spårvidd SP mm	Fjädermitt FM mm	Totallängd G mm	Axelvärsnitt A mm	Hjullagerbeteckning yttre linje	Hjulbultar antal	ø F mm	Hjulanslutning			BPW beställnings- nummer vid mitt- arm	kg
								ø B mm	Gänga			
GS 4006	1500	1000	1708	60	32207-30210	6	160	205	M 18x1,5	55.56.381.000	107	
GS 5506	1700	1200	1908	70	32207-32013x	6	160	205	M 18x1,5	55.63.381.000	127	
GS 4006	1500	1000	1696	60	32207-30210	6	160	205	M 18x1,5	55.56.356.000	134	
GS 5506	1700	1200	1910	70	32207-32013x	6	160	205	M 18x1,5	55.63.356.000	156	
GS 5508	1700	1200	1910	70	32207-32013x	8	220	275	M 20x1,5	55.63.356.003	156	
GS 7008	1700	1100	1960	80	30210-32014x	8	220	275	M 20x1,5	55.67.356.003	188	
GS 8008-1	1700	1100	1942	90	32213-32215	8	220	275	M 20x1,5	55.70.356.000	222	

Standard inpressningsdjup ET 0 mm

Utförande utan fjäderplattor. Bromsförflyttning till vänster eller höger möjlig.

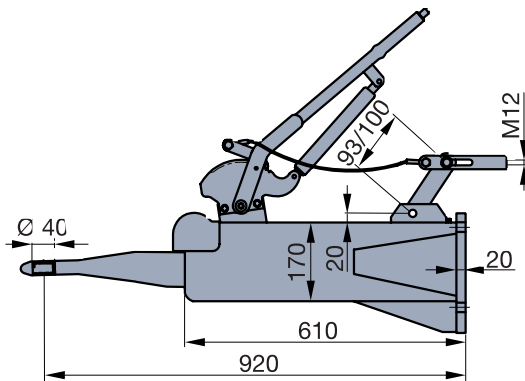
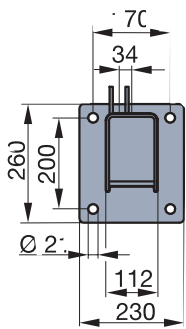
Andra mått enligt önskemål.

OBS: Dessa axlar kan endast byggas in i påskjutsbromsade släp i kombination med BPW påskjutsbroms.

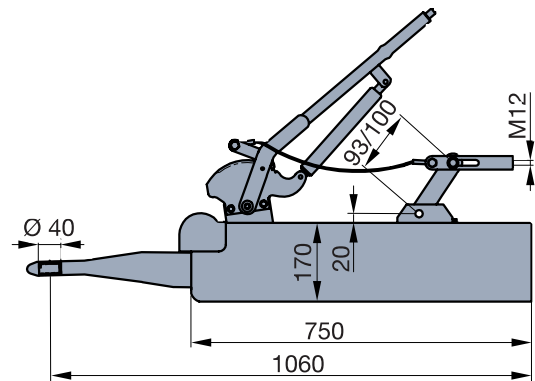
Specialutförande: Fjäderplattor



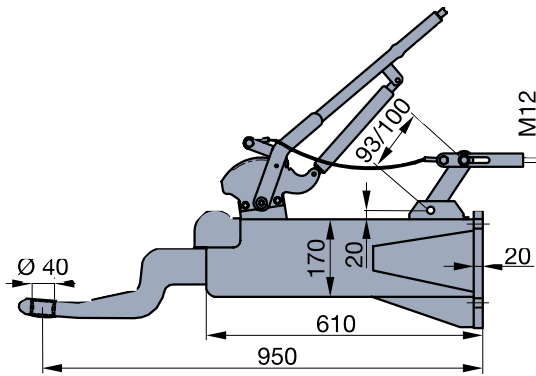
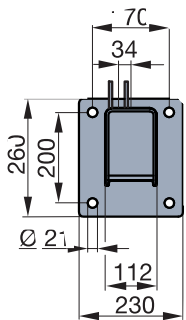
BPW påskjutsbromsar AVE 2000, AVEG 2000, AVEK 2000



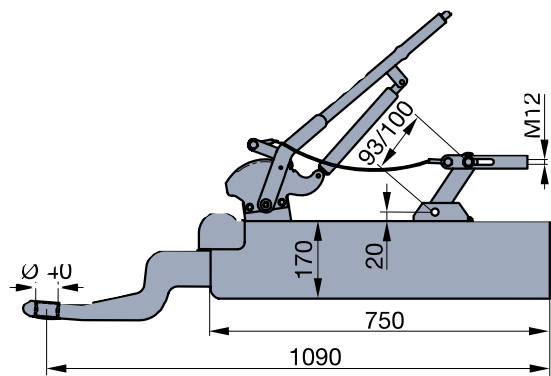
Typ AP, BHP, BNP



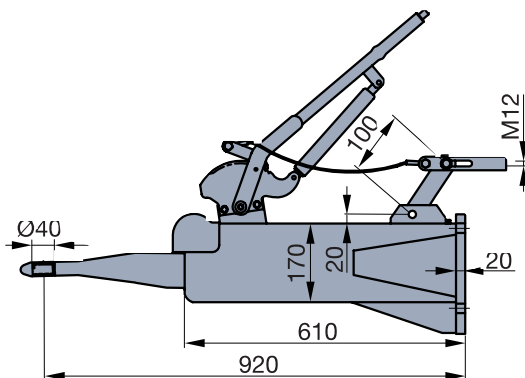
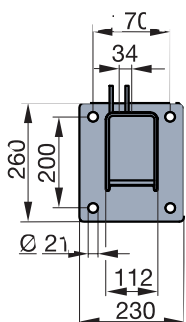
Typ AV, BHV, BNV



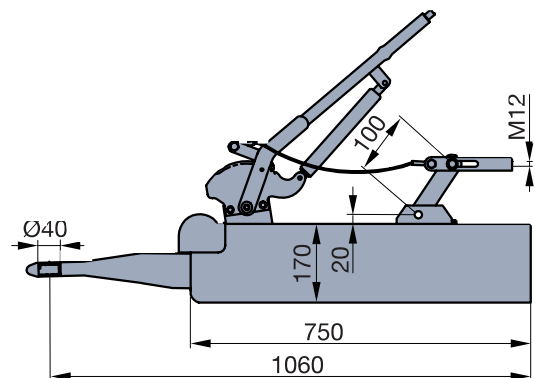
Typ NP



Typ NV, HV



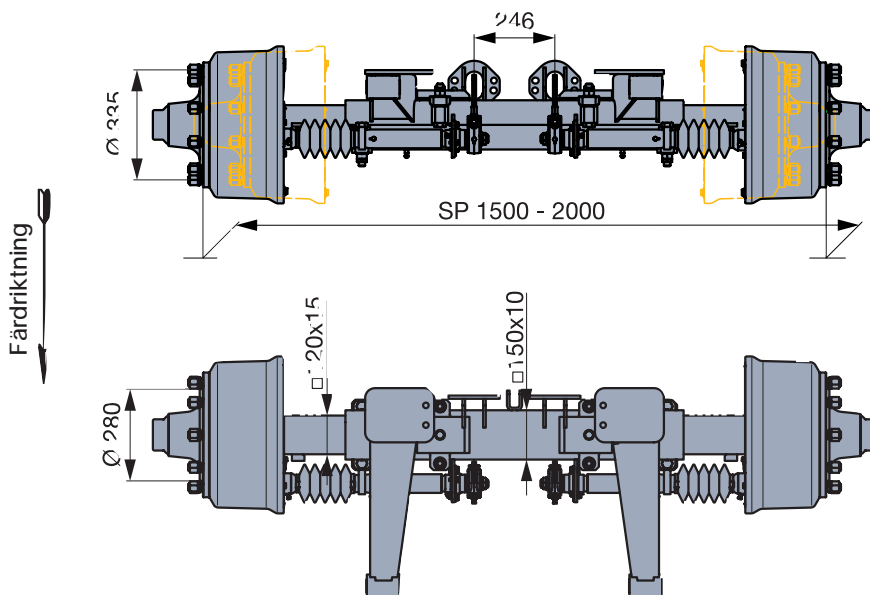
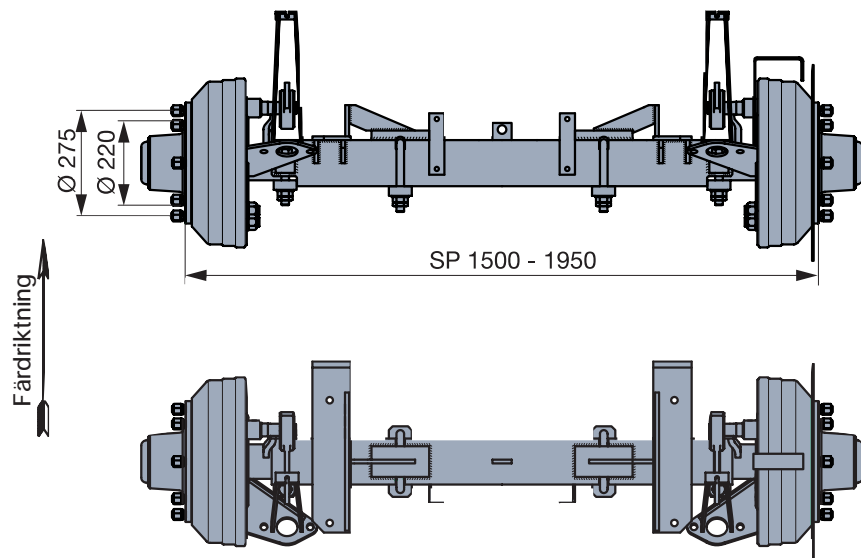
Typ A2, B



Typ A2, B



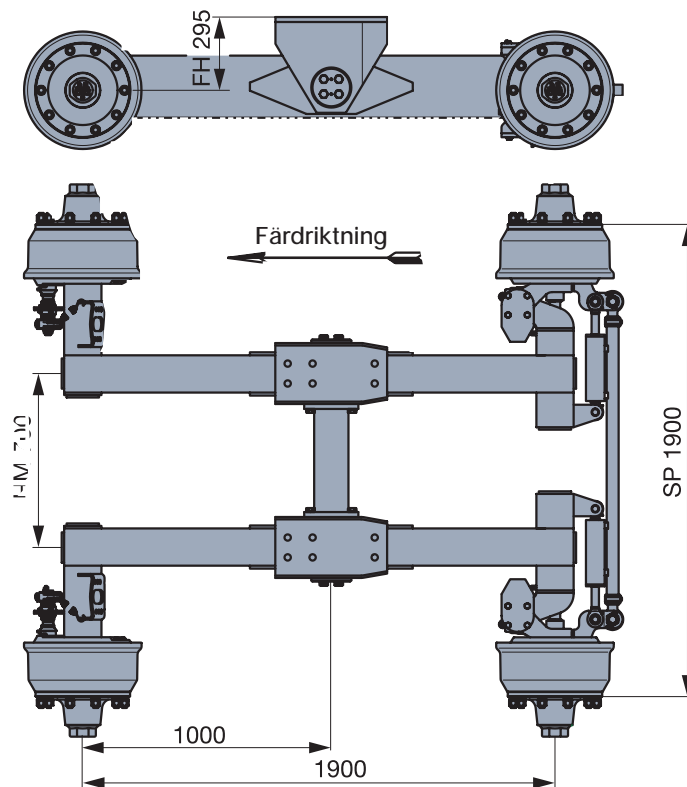
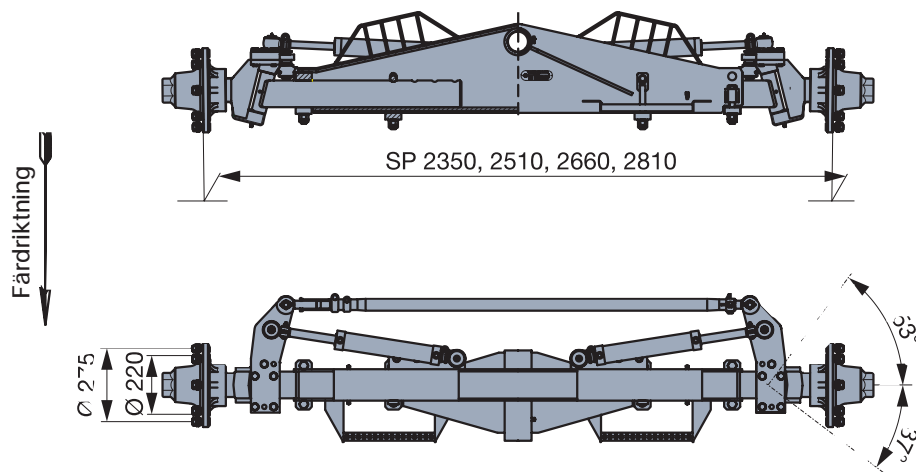
BPW specialaxlar/axlar med spårreglering





Hos BPW kan ni räkna med allt. Förutom serietillverkning är utvecklingen av individuella kundlösningar vår specialitet. BPWs specialkonstruktioner har alltid en övertygande lösning.

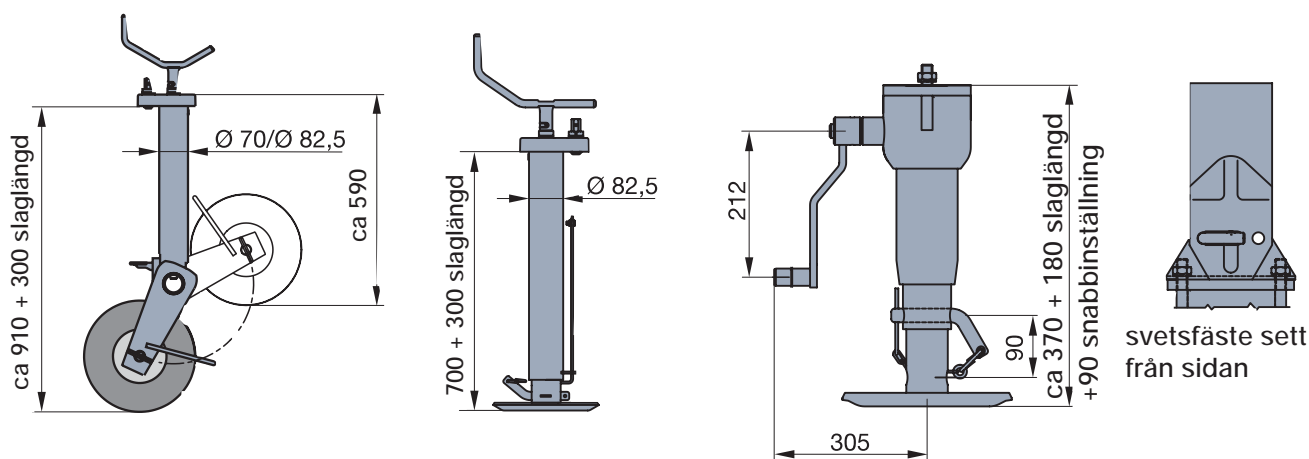
BPW specialaxlar





BPWs stödhjul och stödben finns i fyrkants- eller rundrörsutförande. Som tillägg kan hållare för fast-sättningen på fordonet levereras.

BPW tillbehör – stödhjul – stödben



Grundlängd + spindelstag	Hjulstorlek	Maxlast kg	Manövrering	Snabbinställning	BPW beställningsnummer		
					Med hållare	Utan hållare	
Stödhjul av stål (alla stödhjul kan levereras i vikbart utförande)							
910+300	320x80	1500	normal	-	-	05.375.80.17.0	
910+300	320x100	2000	normal	-	-	05.375.80.04.0	
910+300	320x100	2000	vinkelväxel	-	-	05.375.80.05.0	
910+300	320x100	2000	kuggväxel	-	-	05.375.80.06.0	
Stödben – lätt utförande (tillval efter önskemål: teleskopiskt innerrör)							
700+300	-	2000	normal	med	-	05.375.81.01.0	
700+300	-	2000	vinkelväxel	med	-	05.375.81.02.0	
700+300	-	2000	kuggväxel	med	-	05.375.81.03.0	
700+300	-	2000	normal	1x250	-	05.375.81.04.0	
700+300	-	2000	vinkelväxel	1x250	-	05.375.81.05.0	
700+300	-	2000	kuggväxel	1x250	-	05.375.81.06.0	
Stödben – tungt utförande (tillval efter önskemål: teleskopiskt innerrör)							
370+180	-	3000	konisk kuggväxel	med	05.375.81.07.0	05.375.81.44.0	
370+180	-	3000	konisk kuggväxel	1x90	05.375.81.08.0	05.375.81.45.0	
370+180	-	5000	konisk kuggväxel	med	05.375.81.09.0	05.375.81.46.0	
370+180	-	5000	konisk kuggväxel	1x90	05.375.81.10.0	05.375.81.14.0	

Svetshållare kan levereras till alla stödhjul och stödben.

Stödhjul och stödben i specialutförande kan också levereras för hydraulisk manövrering.

Bromsa jämt och säkert – både på och vid sidan av vägen - med konstant kraftöverföring över hela slaglängden, hög cylinderkraft och tillräckliga reserver även vid extrema förhållanden. Lågt lossningstryck på parkeringsbromsen. De är TÜV- och stabilitetstestade. Pulverlackade och kromaterade. Kan levereras med förmonterad och inställd bromshävarm.



BPW bromscylinder för trumbromsar

Cylinderstorlek	BPW artikelnummer	Gånganslutning	Tryckstångslängd mm		Anmärkning
			Utan gaffelhuvud DL	Med gaffelhuvud DL+G	
12"	05.444.12.01.0	M12x1,5	185	227	
16"	05.444.13.01.0	M16x1,5	185	227	
20"	05.444.14.01.0	M16x1,5	185	227	
20"	05.444.14.02.0	5/8"-18UNF *)	185	227	
24"	05.444.15.01.0	M16x1,5	185	227	
24"	05.444.15.02.0	5/8"-18UNF *)	185	227	
24"	05.444.15.04.0	M16x1,5	185	227	Tryckluftsanslutning vriden 90°
24"	05.444.15.10.0	M16x1,5	142	184	
24"	05.444.15.11.0	M16x1,5	170	212	
30"	05.444.16.01.0	M16x1,5	185	227	
30"	05.444.16.02.0	5/8"-18UNF *)	185	227	
30"	05.444.16.04.0	M16x1,5	185	227	Tryckluftsanslutning vriden 90° med luftanslutning 1/2" NPTF
30"	05.444.16.05.0	5/8"-18UNF	185	227	
30"	05.444.16.10.0	M16x1,5	142	184	
30"	05.444.16.11.0	M16x1,5	170	212	
36"	05.444.17.01.0	M16x1,5	185	227	
36"	05.444.17.02.0	5/8"-18UNF *)	185	227	
20/30"	05.444.19.01.0	M16x1,5	185	227	
20/30"	05.444.19.02.0	5/8"-18UNF *)	185	227	
24/30"	05.444.20.01.0	M16x1,5	185	227	
24/30"	05.444.20.02.0	5/8"-18UNF *)	185	227	
24/30"	05.444.20.04.0	M16x1,5	185	227	Tryckluftsanslutning vriden 90°
24/30"	05.444.20.10.0	M16x1,5	142	184	
24/30"	05.444.20.11.0	M16x1,5	170	212	
30/30"	05.444.21.01.0	M16x1,5	185	227	
30/30"	05.444.21.02.0	5/8"-18UNF *)	185	227	
30/30"	05.444.21.04.0	M16x1,5	185	227	Tryckluftsanslutning vriden 90°
30/30"	05.444.21.05.0	5/8"-18UNF	185	227	med luftanslutning 1/2" NPTF
30/30"	05.444.21.10.0	M16x1,5	142	184	
30/30"	05.444.21.11.0	M16x1,5	170	212	

*) vid 5/8" -18 UNF gånganslutning är luftanslutningen 3/8" -18 NPTF

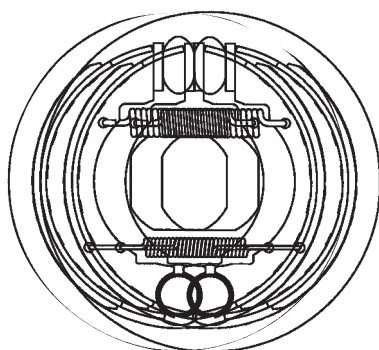
Utförande utan gaffelhuvud. Efter önskemål med gaffelhuvud med runda eller avlånga hål..



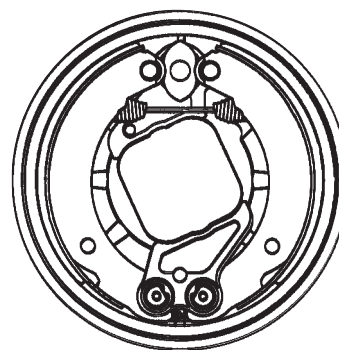


Robusta vingnockbromsar med koniska bromsbelägg och nockbromsar är i en klass för sig. De rullgrade bromsbackarna med kraftigt dimensionerade belägg betyder ytterligare säkerhet och livslängd.

BPW hjulbromsar för axlar som bromsas från dragfordonet



N 2504-3
N 3006-3
N 3108-3
N 4008-3



FL 4112
FL 4118

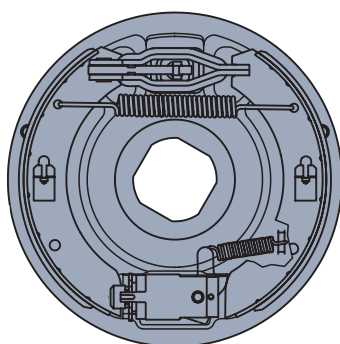
Hjulbroms, bromsas från dragfordonet	Hjulbromstorlek mm	CUR (D) till 25 km/h	Certifikat nr.				Bromslast PE per hjulbroms kg			Hjulradie mm	
			StVZO till 40 km/h	EG över 25 km/h	CEMAGREF till 25 km/h	Till 25 km/h	Till 40 km/h	Till 60 km/h	min	max	
N 2504-3	250x40	AL 194.0	TDB 0550	TDB 0550	-	1350	675	675	260	360	
N 3006-3	300x60	-	TDB 0410/S*	TDB 0410/S*	-	-	1900	1900	330	450	
N 3006-3	300x60	-	TDB 0403/Z**	TDB 0403/Z**	-	-	1900	1900	330	450	
N 3006-3	300x60	AL 180.0	-	-	13124	3000	-	-	330	450	
N 3108-3	310x80	AL 192.0	-	-	12436	4000	-	-	330	630	
N 3108-3	310x80	-	TDB 0364	TDB 0364	-	-	3000	3000	300	471	
N 4008-3	400x80	AL 181.0	-	-	12395	4000	-	-	380	631	
N 4008-3	400x80	-	TDB 0370	TDB 0370	-	-	3500	3500	505	590	
FL 4112	410x120	AL 224.0	-	-	-	4000	-	-	650	950	
FL 4112	410x120	AL 224.1	-	-	12713	6500	-	-	420	650	
FL 4112	410x120	-	AL 224.2	-	-	-	5250	-	420	650	
FL 4112	410x120	-	-	TDB 0680	-	-	-	5000	420	650	
FL 4112	410x120	-	-	-	12870	6500	-	-	420	970	
FL 4118	410x180	AL 210.0	-	-	12765	7500	-	-	420	800	
FL 4118	410x180	-	AL 210.1	-	-	-	6000	-	590	800	
FL 4118	410x180	-	AL 210.2	-	-	-	6750	-	420	650	
FL 4118	410x180	-	-	TDB 0624	-	-	-	5500	420	800	

*singelmontage ** dubbelmontage

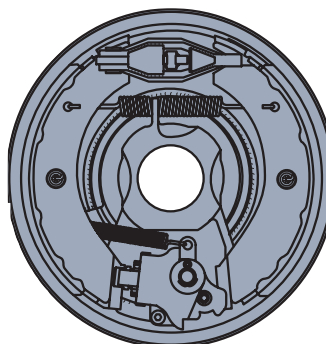
OBS: I EU-länderna är det enligt EU-riktlinje 71/320, ändrad till 98/12/EG, för släpvagnar > 3,5 t totalvikt obligatoriskt med automatisk bromshävarm AGS. I Tyskland är det enligt StVZO inte nödvändigt med automatiska bromshävarmar upp till 60 km/h. FL 4112 och FL 4118 är tillåtna till och med 65 km/h.

Självklart är BPWs hjulbromsar konstruerade och provade enligt kraven från StVZO, EG eller enligt CEMAGREF.

BPW hjulbromsar för påskjutsbromsade släp



Expanderbroms S 3006-7



Expanderbroms S 3008-RA



Hjulbroms, påskjutsbromsad	Hjulbromstorlek, mm	Intygnr	Utförande	Bromslast PE per hjulbroms kg			Hjulradie mm	
				Till 25 km/h	Till 40 km/h	Till 60 km/h	min.	max.
S 3006-7	300x60	F 1330	RASK	3000	2000	-	330	480
		F 1330	RASK	-	-	1500	310	440
		F 1331	RAZG	3000	2000	-	330	480
		F 1331	RAZG	-	-	1500	310	440
S 3008-RA	300x80	M 1556	B Trumnav	4000	-	2000	360	480
		M 1556	B Trumnav	-	3000	-	360	420
		M 1556	CI Flänsmonterad	4000	-	-	480	580
		M 1556	CI Flänsmonterad	-	2500	-	480	620
		M 1556	D Flänsmonterad	4000	-	2000	360	480
		M 1556	D Flänsmonterad	-	3000	-	360	420

RASK: Backautomatik – bromsas via bromswire

RAZG: Backautomatik – bromsas via bromsstag

Vid bromsdimensionering måste den dynamiska tyngdpunktsförskjutningen beaktas.

Observera BPW serviceföreskrifter för lantbrukssläp!

På denna sida visar vi axellaster vid olika hastigheter och släpptyper. För att ange tillåten axellast måste hänsyn tas till: förhållandet mellan rambredd och spårvidd samt fordonets hastighet. Observera att vid överskridande av ovannämnda mått eller hastigheter måste antingen angiven axellast reduceras eller måste axeln förstärkas. I sådana fall – och vid ytterligare frågor – ber vi er kontakta Fordonsmateriel AB.

BPW axellasttabeller för obromsade och bromsade axlar

Axeltyp	Spårvidd SP mm	Fjädermitt FM mm	Axelvärsnitt A mm	25 km/h	Släp med 2 axlar			Släp med 1 axel			Tandem/Boggi		
					40 km/h	60 km/h	25 km/h	40 km/h	60 km/h	25 km/h	40 km/h	60 km/h	
BPW obromsade axlar													
GB 2305**	1500	1000	50	2200	2000*	1800*	2600	2400*	2100*	-	-	-	
GS 2306	1500	1000	50	2200	2000*	1800*	2600	2400*	2100*	-	-	-	
GS 3606	1500	1000	55	2900	2700*	2400*	3500	3200*	2900*	-	-	-	
GS 4006	1500	1000	60	3800	3500*	3200*	4500	4100*	3800*	-	-	-	
GS 5506	1800	1300	70	6000	5500*	5000*	7000	6500*	6000*	5500	5000*	4500*	
GS 7008	1800	1200	80	7500	7000*	6500*	9000	8000*	7500*	7000	6500*	6000*	
GS 8008-1	1800	1200	90	9500	8500*	8000*	11000	10000*	9000*	8500	8000*	7500*	
BPW bromsade axlar med trumnav													
GB 2305**	1500	1000	50	2200	2000	1800	2600	2400	2100	-	-	-	
GS 2306	1500	1000	50	2200	2000	1800	2600	2400	2100	-	-	-	
GS 3606	1500	1000	55	2900	2700	2500	3500	3200	2900	-	-	-	
GS 4006	1500	1000	60	3800	3500	3200	4500	4100	3700	-	-	-	
BPW bromsade axlar med smidda nav och gjuten bromstrumma													
GS 5506	1700	1200	70	6000	5500	5000	7000	6500	6000	5500	5000	4500	
GS 5508	1700	1200	70	6000	5500	5000	7000	6500	6000	5500	5000	4500	
GS 7008	1700	1100	80	7500	7000	6500	9000	8000	7500	7000	6500	6000	
GS 8008-1	1700	1100	90	9500	8500	8000	11000	10000	9000	8500	8000	7500	
GS 11010-1	1800	1100	120x10	12500	11500	10500	14000	13000	11500	11000	10000	9000	
GS 11010-1	2050	1100	120x15	12500	11500	10500	14000	12500	11500	11000	10000	9000	
GS 12010***	2050	1100	150x10	15000	15000	13500	15000	15000	14500	14000	13000	12000	

* Giltighetsområde endast utanför EU **endast för hjul med inpressningsdjup 26-50 mm

***Större axellaster provas från fall till fall.

OBS: I EU-länderna är det enligt EU-riktlinje 71/320, ändrad till 98/12/EG, för släpvagnar > 3,5 t totalvikt obligatoriskt med automatisk bromshävarm AGS. I Tyskland är det enligt StVZO inte nödvändigt med automatiska bromshävarmar upp till 60 km/h. Standard inpressningsdjup ET 0 mm.



Återförsäljare

