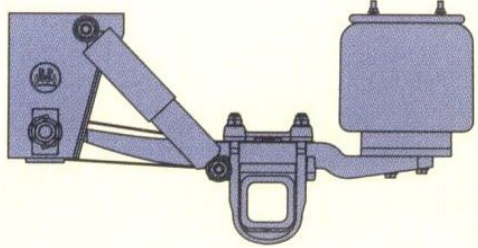
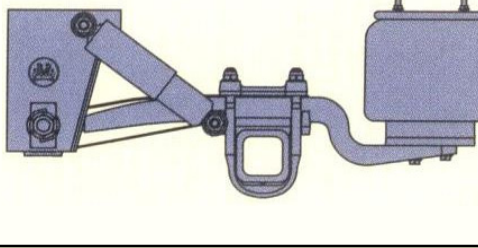
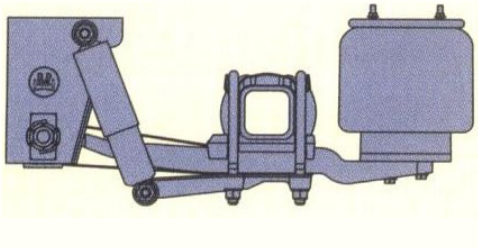




Baureihe	Luftgedfederte Achsen und Achsaggregate	Lenkerfedern 70 mm	Luftbalg BPW		Achstyp mit Scheibenbremse		Fahrhöhe FH (mm)	Aggregate mit Scheibenbremse nach Zeichn. ALII-SB.0 Blatt-Nr.		
			30/30K	36/36K	SB 3745	SB 4309		SB 3745	SB 4309	
ALO		Einblatt	•	-	SKHSF... SKHBF... SKHZF...	SHSF... SHBF... SHZF...	390 - 510	Blatt 1	Blatt 1a	
			-	•				Blatt 2	Blatt 2a	
	Nachlaufenkachsen LL mit seitlich gekröpften Lenkern	Einblatt	•	-	SKHSFH..LL SKHBFH..LL	SHSFH..LL SHBFH..LL	430 - 510	Blatt 3	Blatt 3a	
			-	•				Blatt 4	Blatt 4a	
			•	-				Blatt 5	Blatt 5a	
			-	•				Blatt 6	Blatt 6a	
Zweiseitige Anhebevorrichtung								Blatt 7a		
ALM / ALMT		Einblatt	•	-	SKHSF... SKHBF... SKHZF...	SHSF... SHBF... SHZF...	245 - 420	Blatt 8	Blatt 8a	
			-	•				Blatt 9	Blatt 9a	
	Nachlaufenkachsen LL mit seitlich gekröpften Lenkern	Einblatt	•	-	SKHSFH..LL SKHBFH..LL	SHSFH..LL SHBFH..LL	255 - 420	Blatt 10	Blatt 10a	
			-	•				Blatt 11	Blatt 11a	
			•	-				350 - 420	Blatt 12	Blatt 12a
			-	•					Blatt 13	Blatt 13a
Zweiseitige Anhebevorrichtung								Blatt 14a		
ALU		Einblatt	•	-	SKHSF... SKHBF... SKHZF...	SHSF... SHBF... SHZF...	205 - 300	Blatt 15	Blatt 15a	
			-	•				Blatt 16	Blatt 16a	
	Nachlaufenkachsen LL mit geraden Lenkern	Einblatt	•	-	SKHBFH..LL	SHBFH..LL	215 - 300	Blatt 17	Blatt 17a	
	Einseitige Anhebevorrichtung								Blatt 19	
	Zweiseitige Anhebevorrichtung								Blatt 19a	



Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zul. DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren. Gewichtsangaben in kg

SP = Spur
FM = Federmitte

Baureihe	Aggregate nach Zeichnung ALII-SB.0 Blatt Nr.	Zeile	Gewichte Luftfederteile	Gewichte Achseinbindung	Achsgewichte							
					FM 980				FM 1080			
					SP 2040	SP 2045	SP 2040	SP 2045	SP 2095	SP 2100	SP 2140	SP 2145

Baureihe	Aggregate nach Zeichnung ALII-SB.0 Blatt Nr.	Zeile	Gewichte Luftfederteile	Gewichte Achseinbindung	Achsgewichte								
					FM 980				FM 1080				
					SP 2040	SP 2045	SP 2040	SP 2045	SP 2095	SP 2100	SP 2140	SP 2145	
ALO	Blatt 3	2	106	31	436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429	
		3	110		436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429	
	Blatt 4	2	111	31	436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429	
		3	115		436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429	
	Blatt 5	2	99	31	436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429	
		3	103		436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429	
	Blatt 6	2	104	31	436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429	
		3	109		436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429	
	ALM / ALMT	Blatt 10	1	110	31	436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429
			2	113									
			5	117									
			6	109									
7			111										
Blatt 11		6	114	31	436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429	
		7	116										
Blatt 12		6	106	31	436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429	
		7	109										
Blatt 13		6	111	31	436 ¹⁾	424	436 ¹⁾	424	439 ¹⁾	427	441 ¹⁾	429	
		7	114										
ALU		Blatt 17	1	105	42	465				468		470	
	2		108										
	3		108										

Mehrgewichte pro Achse

- 1) Achstyp SKHBFH...LL 9010 (Achsen mit B-Nabe) = 32 kg
- Anschraubbare Stützen = 8 kg
- Lenkungsämpfer Teilesatz = 2 kg

Baureihe	Blattfeder			Mehrgewicht pro Achse in kg
	Lenkerlänge L1 (mm)	Lenkerlänge L2 (mm)	Lenkerstärke (mm)	
ALO Blatt 3, 4	500	380	1x62	7
ALO Blatt 5, 6	500	380	1x56	4
			1x62	9,4
ALO Blatt 5, 6	500	310	1x62	2,4
ALM Blatt 12, 13	500	380	1x62	5,6
ALU Blatt 17	500	380	1x62	5,4

Ermittlung Gesamtgewicht
Luftfederteile
+ Achseinbindung
+ Achse
+ Mehrgewicht
= Gesamtgewicht



Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zul. DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren.
Gewichtsangaben in kg

SP = Spur
FM = Federmitte

Baureihe	Aggregate nach Zeichnung ALII-SB.0 Blatt Nr.	Zeile	Gewichte Luftfeder Teile	Gewichte Achseinbindung	Achsgewichte										
					FM 900	FM 980			FM 1100		FM 1200			FM 1300	
					SP 1820	SP 1880	SP 1920	SP 2010	SP 2040	SP 2000	SP 2010	SP 2040	SP 2040	SP 2095	SP 2140

ALO	Blatt 1a	1	96	31	302	304	305			291	284	285 ¹⁾	285 ¹⁾	287 ¹⁾	289 ¹⁾
		2	101												
		3	105												
	Blatt 2a	1	102	31	302	304	305			291	284	285 ¹⁾	285 ¹⁾	287 ¹⁾	289 ¹⁾
		2	106												
		3	111												
ALM / ALMT	Blatt 8a	1	108	31	302	304	305			291	284	285 ¹⁾	285 ¹⁾	287 ¹⁾	289 ¹⁾
		2	110												
		3	112												
		4	102												
		5	114												
		6	106												
		7	109												
	Blatt 9a	1	113	31	302	304	305			291	284	285 ¹⁾	285 ¹⁾	287 ¹⁾	289 ¹⁾
		2	116												
		3	117												
		4	107												
		5	120												
		6	111												
		7	114												
ALU	Blatt 15a	2	104	42	302	304	305	307	308	291	284	285 ¹⁾	292	287 ¹⁾	296
		3	104												
	Blatt 16a	2	106	42	302	304	305	307	308	291	284	285 ¹⁾	292	287 ¹⁾	296
		3	109												
	Blatt 7a, 14a, 19a					Zweiseitige Anhebevorrichtung Ausführung Stütze = 34 kg									
	Blatt 7a, 14a, 19a					Zweiseitige Anhebevorrichtung Ausführung C-Träger = 33 kg									
Blatt 19					Einseitige Anhebevorrichtung = 29 kg										

Mehrgewichte pro Achse

1) Achstyp SHBF...9010 (Achsen mit B-Nabe) = 7 kg

Anschraubbare Stützen = 8 kg

Achskörper von 120x10 auf 120x15 = 0,0115 kg x Spur (SP)

Baureihe	Blattfeder			Mehrgewicht pro Achse in kg
	Lenkerlänge L1 (mm)	Lenkerlänge L2 (mm)	Lenkerstärke (mm)	
ALO / ALU	500	380	1x56	4
			1x62	9,4
ALO / ALU	500	310	1x62	2,4
ALM	500	380	1x62	5,6
ALMT	500	380	1x62	3,6

Ermittlung Gesamtgewicht

Luftfederteile
+ Achseinbindung
+ Achse
+ Mehrgewicht
= Gesamtgewicht



Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zul. DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren.
 Gewichtsangaben in kg
 SP = Spur
 FM = Federmitte

Baureihe	Aggregate nach Zeichnung ALII-SB.0 Blatt Nr.	Zeile	Gewichte Luftfederteile	Gewichte Achseinbindung	Achsgewichte			
					FM 980	FM 1080		
					SP 2040	SP 2040	SP 2095	SP 2140

Baureihe	Aggregate nach Zeichnung ALII-SB.0 Blatt Nr.	Zeile	Gewichte Luftfederteile	Gewichte Achseinbindung	Achsgewichte			
					FM 980	FM 1080		
					SP 2040	SP 2040	SP 2095	SP 2140
ALO	Blatt 3a	2	106	31	451 ¹⁾	451 ¹⁾	453 ¹⁾	455 ¹⁾
		3	110					
	Blatt 4a	2	111	31				
		3	115					
	Blatt 5a	2	99	31				
		3	103					
	Blatt 6a	2	104	31				
		3	109					
ALM / ALMT	Blatt 10a	1	110	31				
		2	113					
		5	117					
		6	109					
		7	111					
	Blatt 11a	6	114	31				
		7	116					
	Blatt 12a	6	106	31				
		7	109					
	Blatt 13a	6	111	31				
		7	114					
	ALU	Blatt 17a	1	108	42	479		482
2			108					

Mehrgewichte pro Achse

1) Achstyp SHBFH...LL 9010 (Achsen mit B-Nabe) = 32 kg

Anschraubbare Stützen = 8 kg

Lenkungsämpfer Teilesatz = 2 kg

Baureihe	Blattfeder			Mehrgewicht pro Achse in kg
	Lenkerlänge L1 (mm)	Lenkerlänge L2 (mm)	Lenkerstärke (mm)	
ALO Blatt 3a, 4a	500	380	1x62	7
ALO Blatt 5a, 6a	500	380	1x56	4
			1x62	9,4
ALO Blatt 5a, 6a	500	310	1x62	2,4
ALM Blatt 12a, 13a	500	380	1x62	5,6
ALU Blatt 17a	500	380	1x62	5,4

Ermittlung Gesamtgewicht
Luftfederteile
+ Achseinbindung
+ Achse
+ Mehrgewicht
= Gesamtgewicht



Baureihe	Aggregate nach Zeichn. ALII-SB.0 Blatt Nr.	Lenkerfeder 05.082..	Blatt dicke	L1	L2	Achslast in Kg	Schwerpunkthöhen max. Federmitte FM							
							Vorzugsreihe							
							900	980	1080	1200	1300	1400		
ALO	Blatt 1, 1a Blatt 2, 2a	..13.90.2	1x56	500	310	8000	2250	2400		2800	3000	3200		
						9000	---	---		2500	2700	2850		
		..13.89.2			380	8000	2250	2400		2800	3000	3200		
						9000	---	---		2500	2700	2850		
		..13.96.2			1x62	500	380	8000	2750	2950		---	---	---
								9000	2450	2650		3100	3300	3500
	10000		---	---					2750	2950	3150			
	..14.02.2	310	8000	2750	2950		---	---	---					
			9000	2450	2650		3100	3300	3500					
			10000	---	---		2750	2950	3150					
	Blatt 3, 3a Blatt 4, 4a	..14.23.2 ..14.24.2	1x62	500	310	8000		2950	3150					
						9000		2650	2850					
..13.93.2 ..13.94.2		380			8000		2950	3150						
					9000		2650	2850						
Blatt 5, 5a Blatt 6, 6a	..13.90.2	1x56	500	310	8000		2400	2550						
					9000		2150	2300						
	..13.89.2			380	8000		2400	2550						
					9000		2150	2300						
	..13.96.2			1x62	310	8000		2950	3150					
						9000		2650	2850					
					380	8000		2950	3150					
						9000		2650	2850					
ALM / ALMT	Blatt 8, 8a Blatt 9, 9a	..13.88.2 ¹⁾ ..14.09.2 ²⁾	1x56	500	380	8000	2250	2400		2800	3000	3200		
						9000	---	---		2500	2700	2850		
		..13.95.2 ¹⁾ ..14.12.2 ²⁾			1x62	8000	2750	2950		---	---	---		
						9000	2450	2650		3100	3300	3500		
	Blatt 10, 10a Blatt 11, 11a	..13.91/92.2 ¹⁾ ..14.13/14.2 ²⁾	1x62	500	380	8000		2950	3150					
						9000		2650	2850					
	Blatt 12, 12a Blatt 13, 13a	..13.88.2 ¹⁾	1x56	500	380	8000		2400	2550					
						9000		2150	2300					
		..13.95.2 ¹⁾			1x62	380	8000		2950	3150				
							9000		2650	2850				

Baureihe	Aggregate nach Zeichn. ALII-SB.0 Blatt Nr.	Lenkerfeder 05.082..	Blatt dicke	L1	L2	Achslast in Kg	Schwerpunkthöhen max. Federmitte FM									
							Vorzugsreihe									
							900	980	1080	1100	1200	1300	1400			
ALU	Blatt 15 Blatt 15a Blatt 16 Blatt 16a Blatt 17 Blatt 17a	..13.90.2	1x56	500	310	8000	2000	2100		2300	2500	2650	2850			
						9000	---	---		2050	2200	2350	2550			
		..13.89.2			380	8000	2000	2100		2300	2500	2650	2850			
						9000	---	---		2050	2200	2350	2550			
		..13.96.2			1x62	500	380	8000	2400	2650		---	---	---	---	
								9000	2100	2250		2500	2700	2900	3100	
								10000	---	---		2250	2400	2600	2800	
								8000	2400	2650		---	---	---	---	
		..14.02.2			310	9000	2100	2250		2500	2700	2900	3100			
						10000	---	---		2250	2400	2600	2800			
		Blatt 17 Blatt 17a			..13.89.2	1x56	500	380	8000		2100	2250				
									9000		1850	2000				
..13.96.2	1x62		8000		2650			2850								
			9000		2250			2450								

Ermittlung der Schwerpunkthöhen bei Achsaggregaten mit Lenkachse

$$\frac{\text{Schwerpunkthöhe der starren Achsen} + \text{Schwerpunkthöhe der Lenkachse}}{\text{Anzahl der Achsen}} = \text{Schwerpunkthöhe}$$

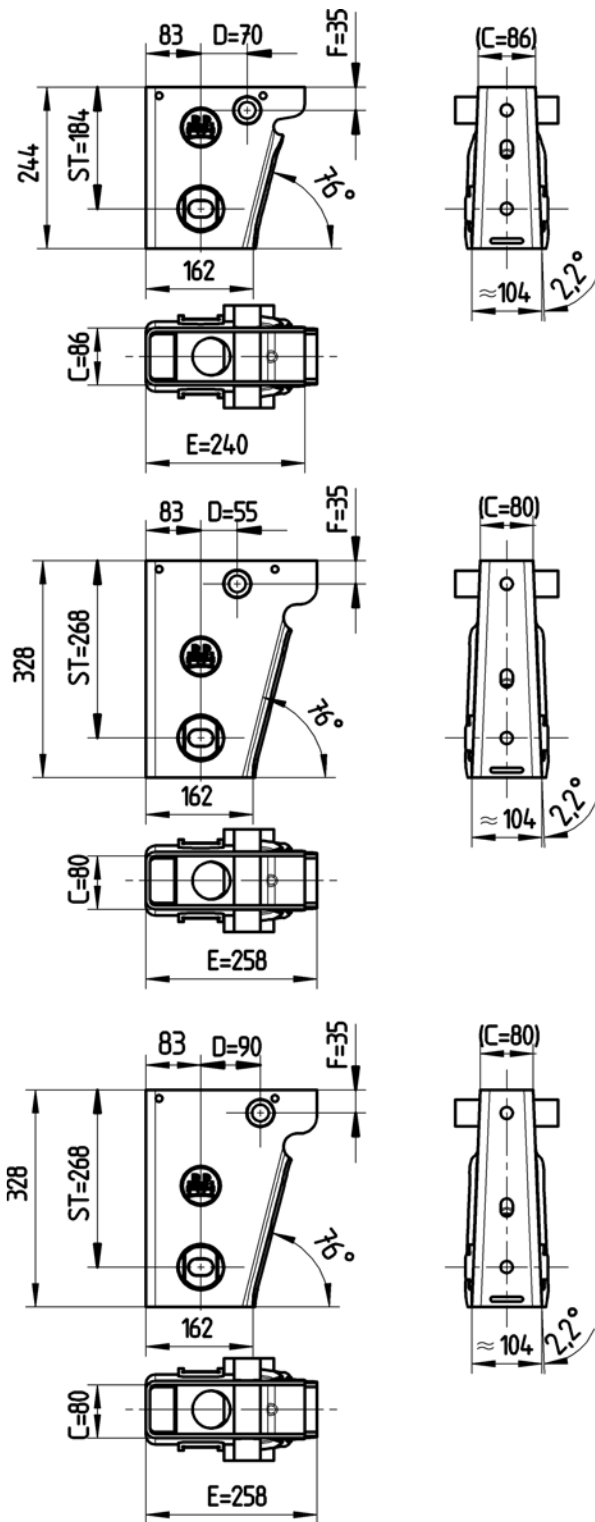
Beispiel:

$$\frac{2500 + 2500 + 2200}{3} = 2400$$

Berechnungsbezug:

0,4g Querschleunigung Seitenneigung des Aufbaus ca 3,5° ohne Berücksichtigung der Kippgrenze und der Reifeneinfederung

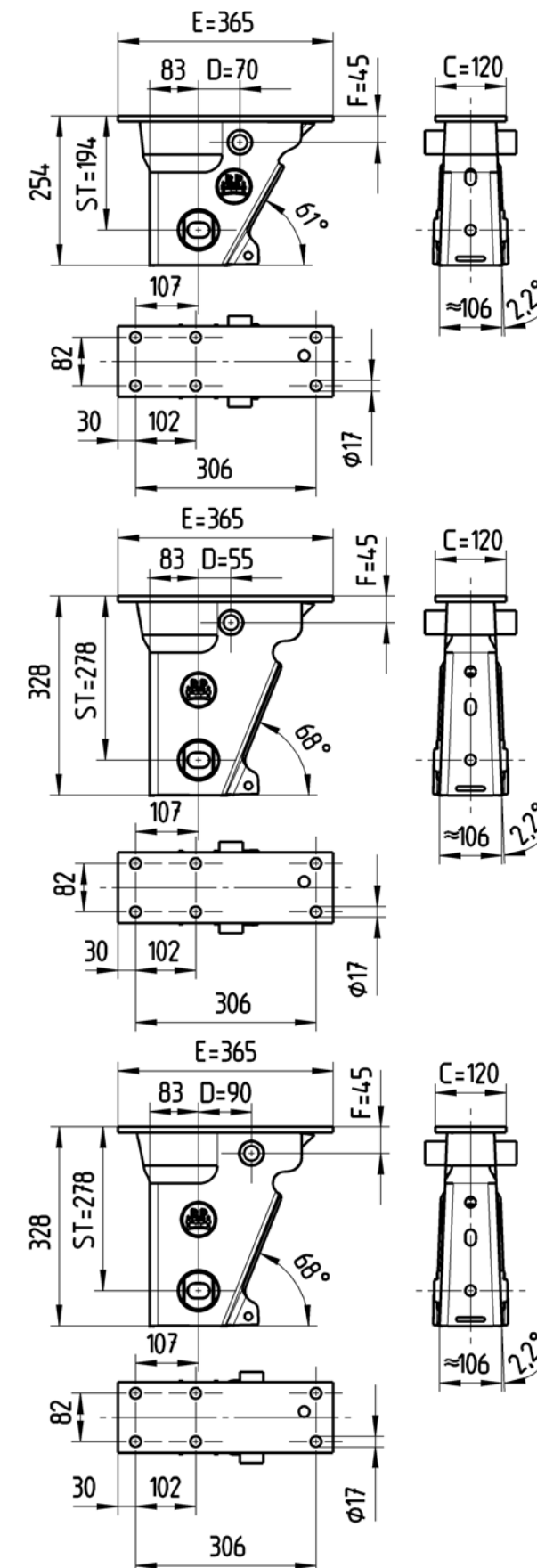
- 1) Baureihe ALM
- 2) Baureihe ALMT



Standard Stützen AL II

Hinweis
Die Stützen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden.

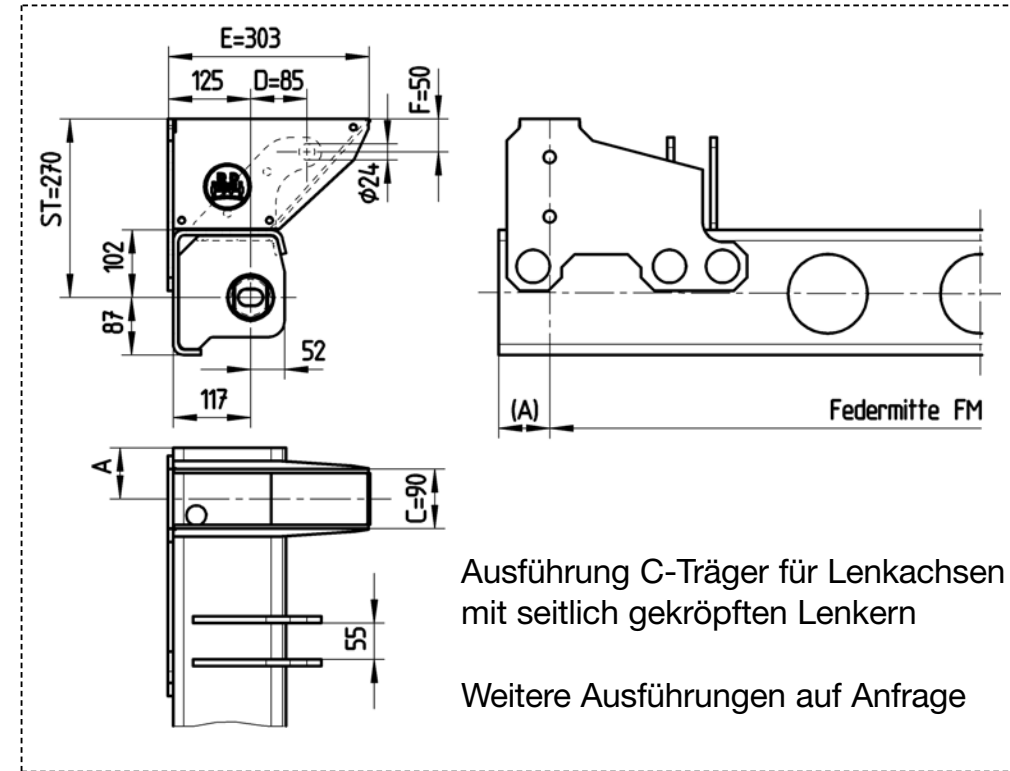
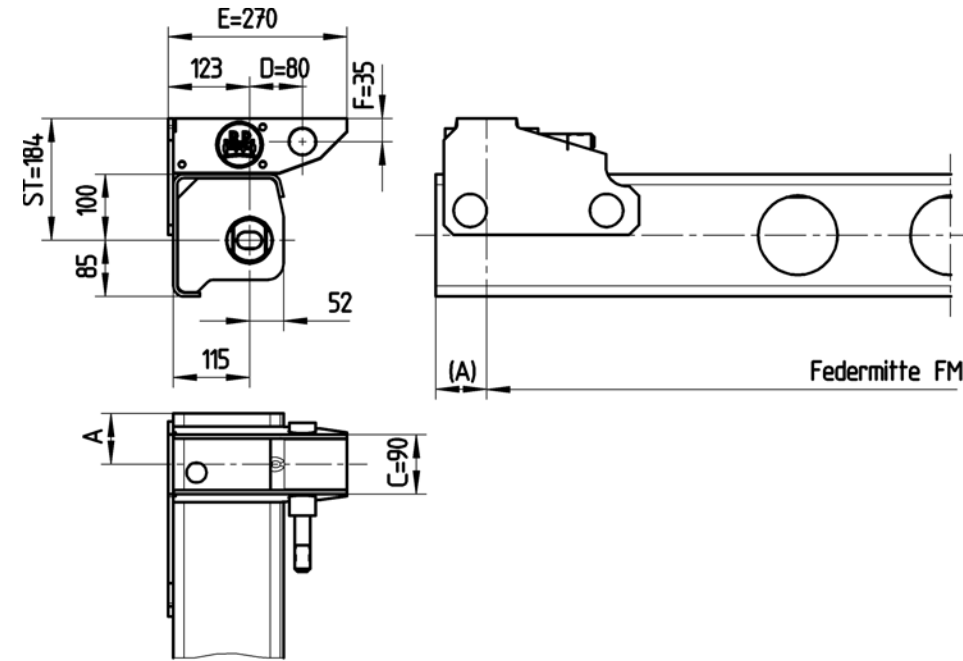
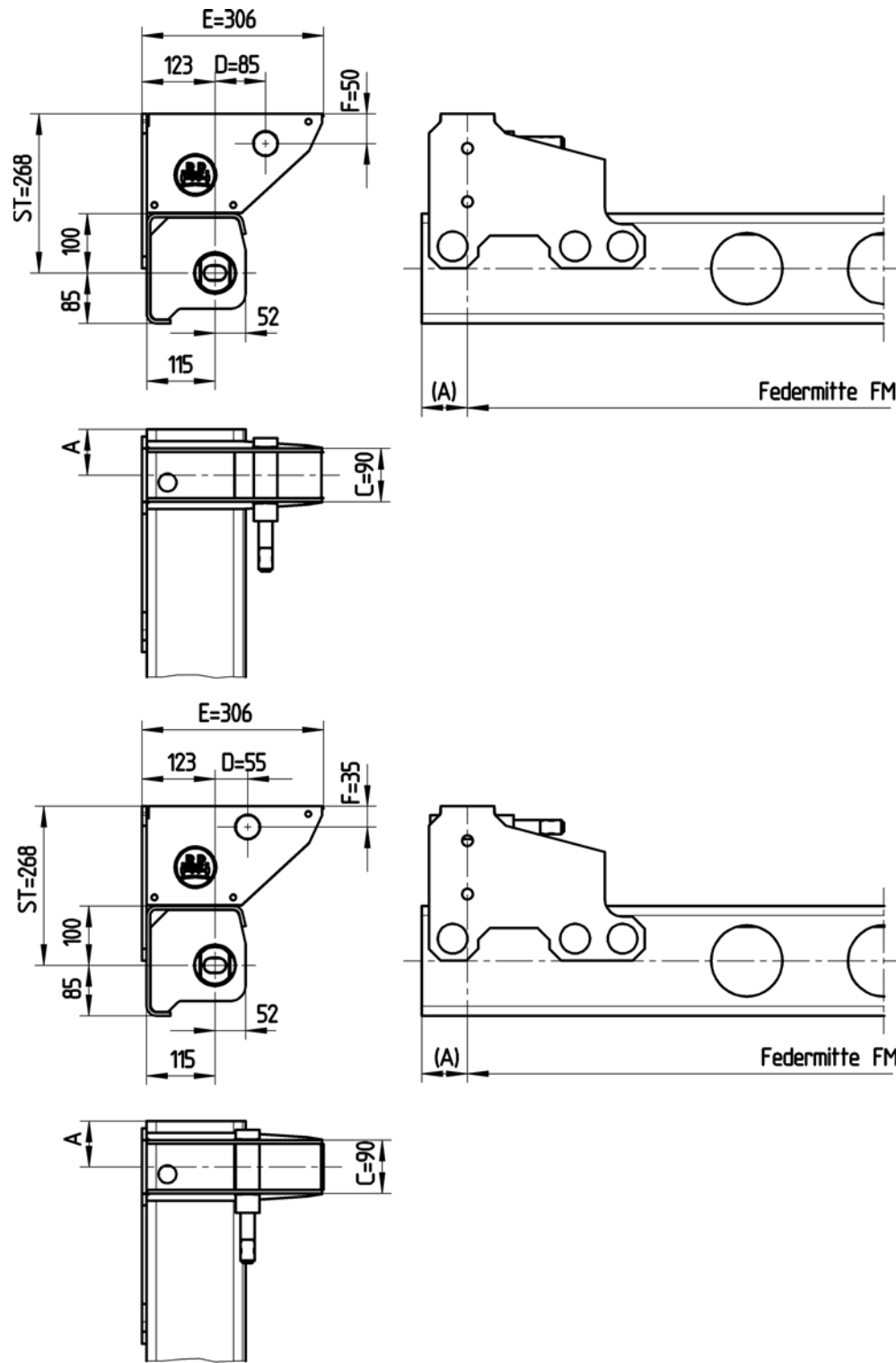
Siehe aktuelle Einbauanleitung



Anschraubbare Stützen AL II

Hinweis
Die Stützen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden.

Siehe Montageanleitung C-04.00.509610



Ausführung C-Träger für Lenkachsen
mit seitlich gekröpften Lenkern
Weitere Ausführungen auf Anfrage

Maß A	Verfügbare Federmitten FM				
	980	1100	1200	1300	1400
77	87	77	77	77	77

Hinweis
Der Rahmen ist so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden.

Siehe aktuelle Einbauanleitung

Beispiel
Typ Bezeichnung einer luftgederten Achse mit C-Träger
SKHSFALO 9010 **C** V30 → Ausführung mit C-Träger

Airlight II

Luftfederachsen mit Scheibenbremse SB 3745

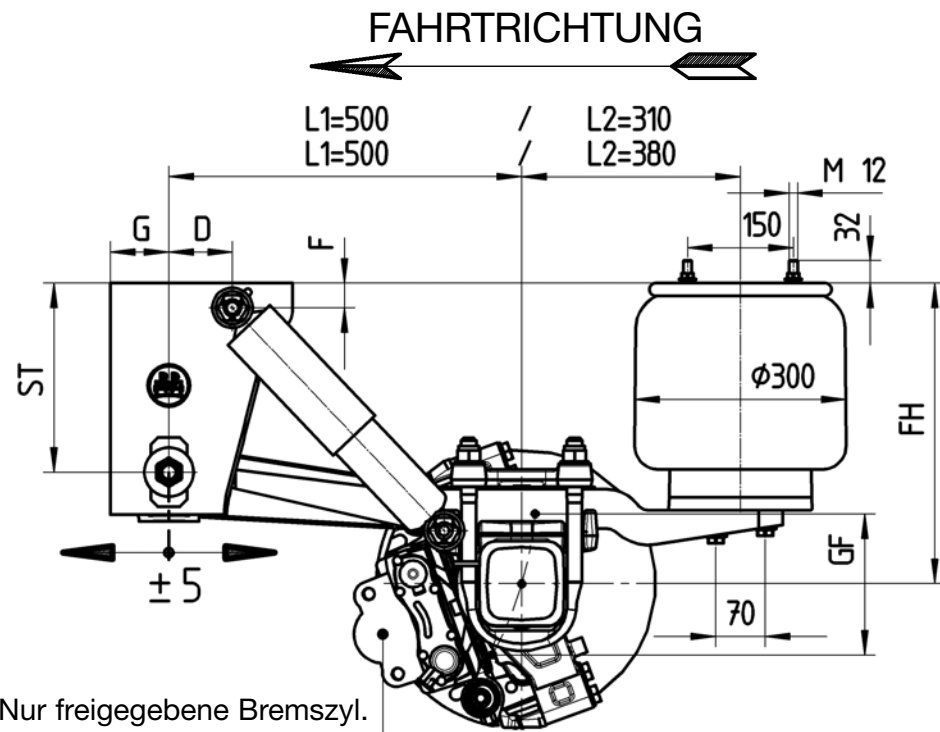
Baureihe SKHSF.. V30K/V30 SKHBF.. V30K/V30 SKHZF.. V30K/V30

Fahrhöhe 390-510 mm

für Anhänger und Auflieger

AL II-SB.0

Bl.-Nr. 1



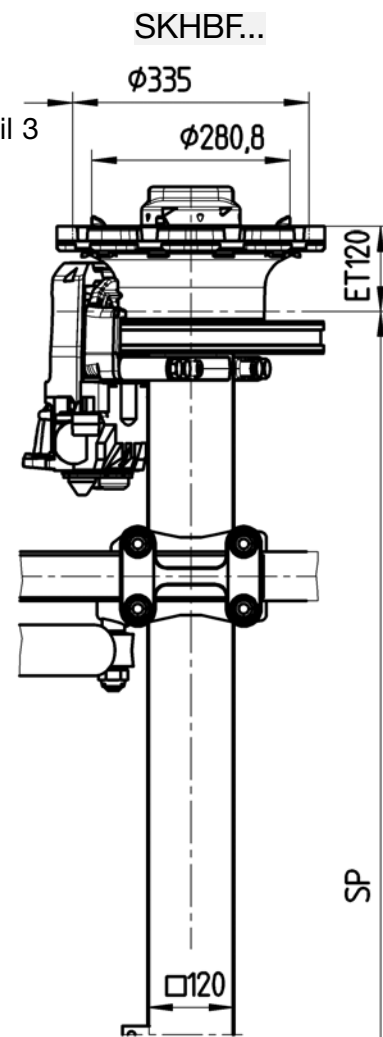
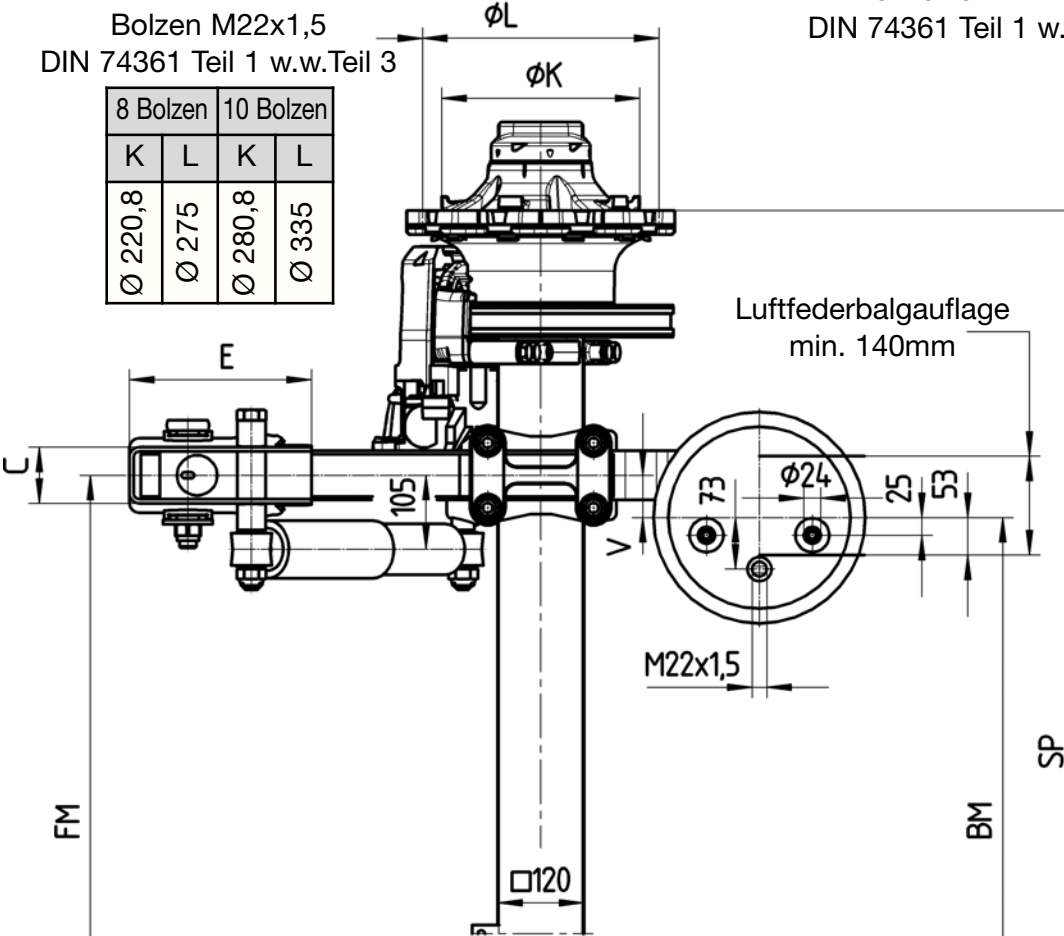
Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm

SKHSF... / SKHZF...

10 Bolzen M22x1,5 DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

Bolzen M22x1,5 DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

8 Bolzen		10 Bolzen	
K	L	K	L
Ø 220,8	Ø 275	Ø 280,8	Ø 335



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Einzelachsen	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
1	ALO	390-430	400-430	430	330	315	190	30K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
2	ALO	420-470	430-470	460	360	345	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALO	450-510	460-510	490	390	375	220	30	..02.92.00	268	80	258	83	90	35

1) Hubhöhen nach TD-1242.0

2) nur für Auflieger geeignet

3) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.

4) maximale Gesamtbreite beachten.

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen	
	..9010	..9008		V=20	V=60	10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2000	2005	1200	1160	1080	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ³⁾ 435/50 R19,5 ⁴⁾ 445/45 R19,5 ⁴⁾
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1200	1160	1080		
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1300	1260	1180		
SKHSF..9010/9008	2095	2100	1300	1260	1180		
SKHSF..9010/9008	2140	2145	1400	1360	1280	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBF..9010	2000	--	1200	1160	1080		
SKHBF..9010	2040	--	1200	1160	1080		
SKHBF..9010	2040	--	1300	1260	1180		
SKHBF..9010	2095	--	1300	1260	1180		
SKHBF..9010	2140	--	1400	1360	1280		
SKHZF..9010/9008	1820	1825	900	860	780	275/70 R22,5	265/70 R19,5
SKHZF..9010/9008	1880	1885	980	940	860		
SKHZF..9010/9008	1920	1925	980	940	860		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 18

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

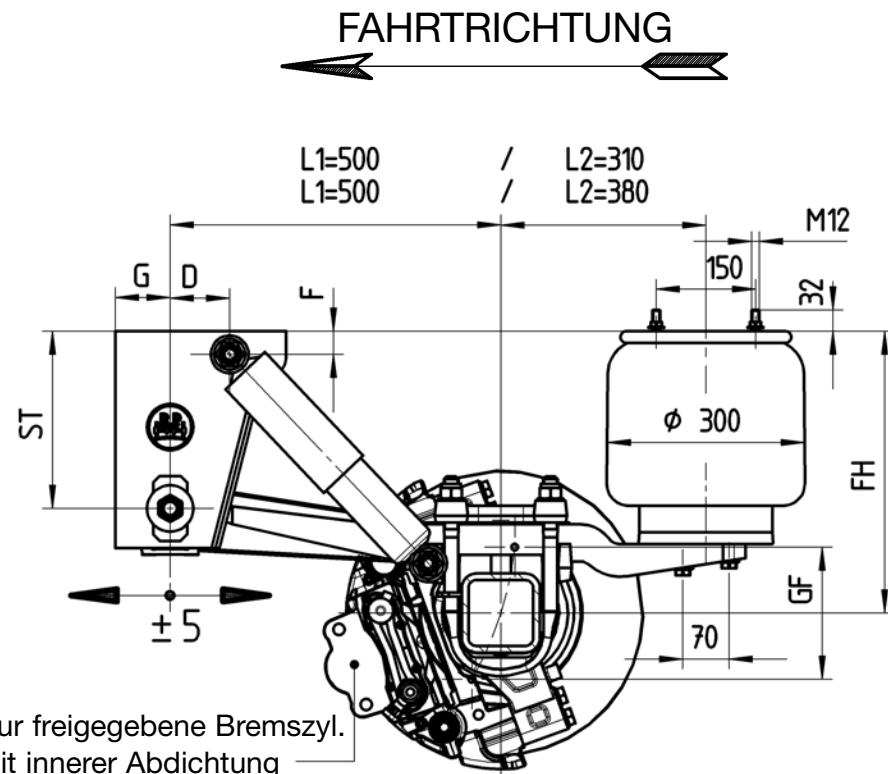
Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Airlight II

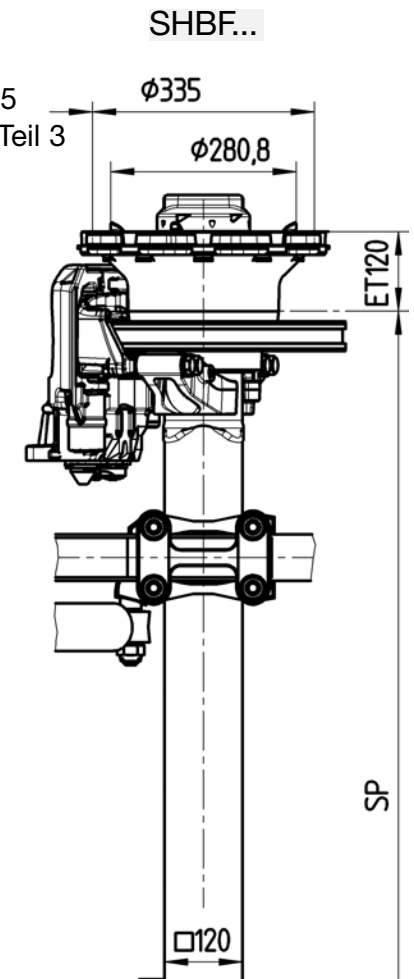
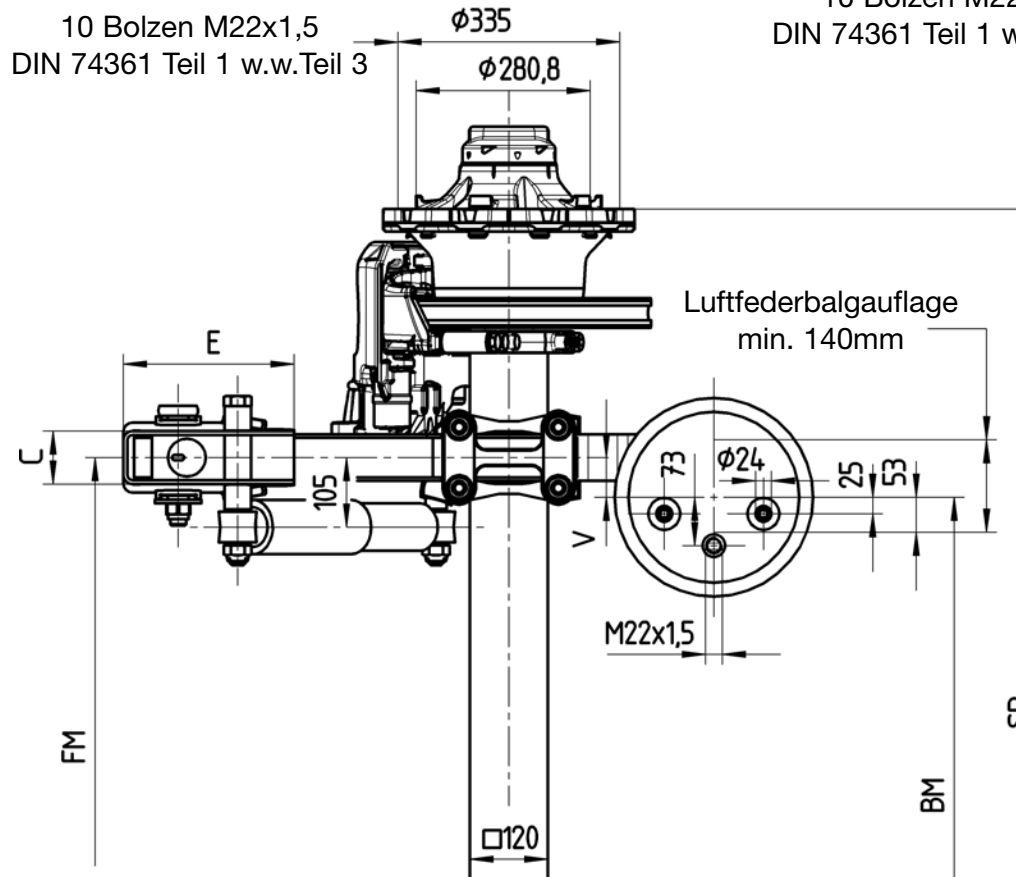
Luffederachsen mit Scheibenbremse SB 4309
Baureihe SHSF.. V30K/V30 SHBF.. V30K/V30 SHZF.. V30K/V30

Fahrhöhe 390-510 mm
für Anhänger und Auflieger

AL II-SB.0
Bl.-Nr. 1a



SHSF... / SHZF...9010



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt- federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Einzel- achsen	für Achs- aggregate	min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
1	ALO	390-430	400-430	430	330	315	190	30K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
2	ALO	420-470	430-470	460	360	345	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALO	450-510	460-510	490	390	375	220	30	..02.92.00	268	80	258	83	90	35

1) Hubhöhen nach TD-1242.0,
2) nur für Auflieger geeignet

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmittle BM		Reifen empfohlen	
			V=20	V=60		
SHSF..9010	2010	1200	1160	1080	385/65 R22,5	
SHSF..9010	2040	1200	1160	1080		
SHSF..9010	2040	1300	1260	1180		
SHSF..9010	2095	1300	1260	1180		
SHSF..9010	2140	1400	1360	1280		
SHBF..9010	2000	1200	1160	1080		385/55 R22,5
SHBF..9010	2040	1200	1160	1080		
SHBF..9010	2040	1300	1260	1180		
SHBF..9010	2095	1300	1260	1180		
SHBF..9010	2140	1400	1360	1280		275/70 R22,5
SHZF..9010	1820	900	860	780		
SHZF..9010	1880	980	940	860		
SHZF..9010	1920	980	940	860		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 18
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luffederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Airlight II

Luffederachsen mit Scheibenbremse SB 3745

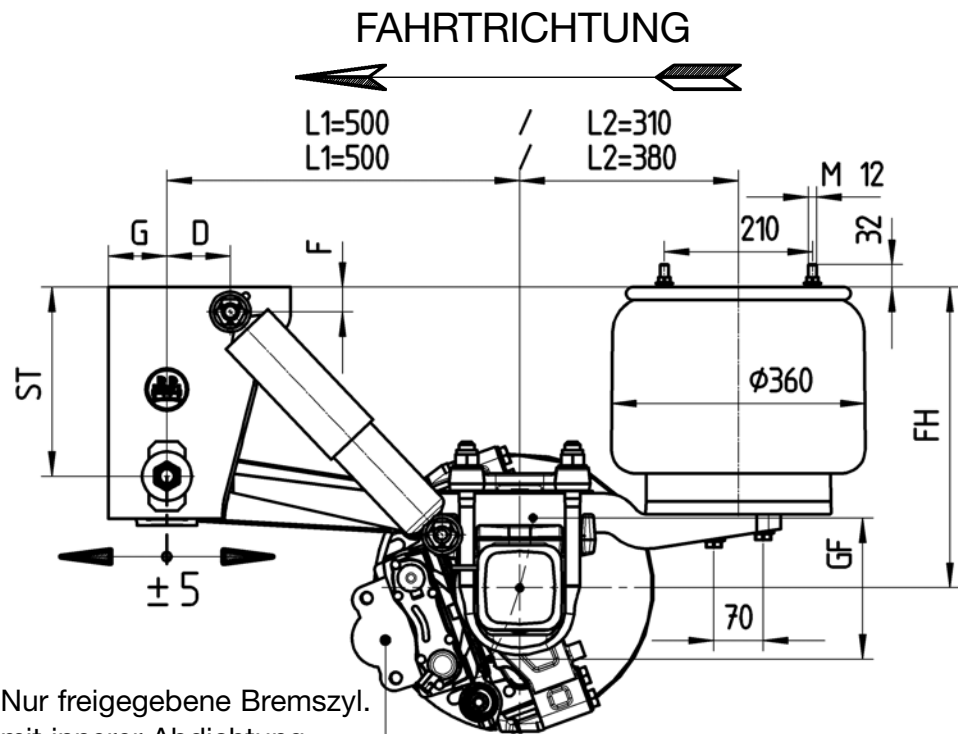
Baureihe SKHSF.. V36K/V36 SKHBF.. V36K/V36 SKHZF.. V36K/V36

Fahrhöhe 390-510 mm

für Anhänger und Auflieger

AL II-SB.0

Bl.-Nr. 2

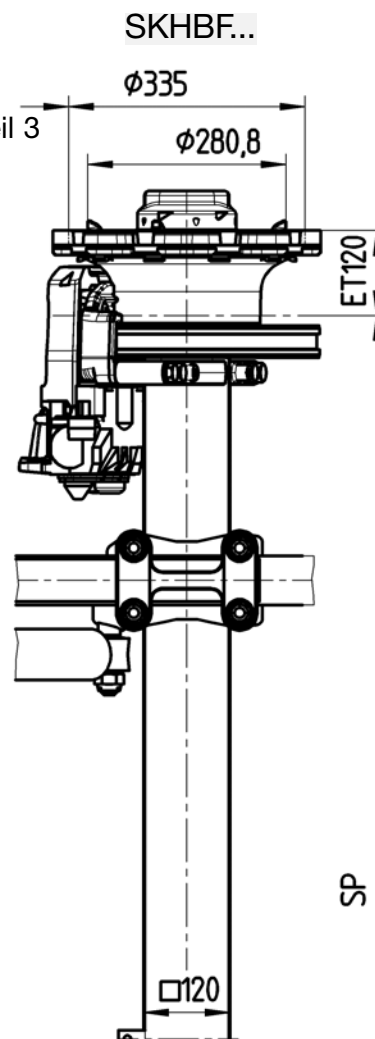
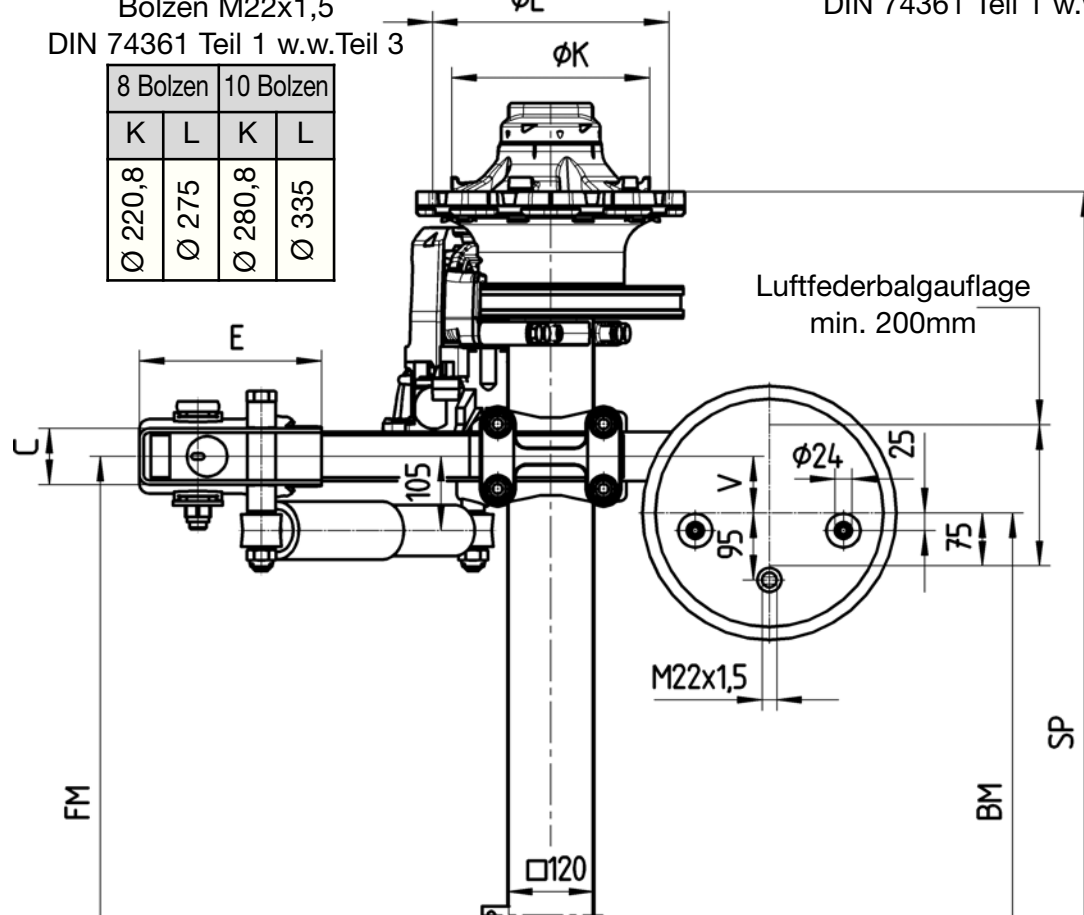


Nur freigegebene Bremszyl.
mit innerer Abdichtung
verwenden max. ø191mm

SKHSF... / SKHZF...

Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

8 Bolzen		10 Bolzen	
K	L	K	L
Ø 220,8	Ø 275	Ø 280,8	Ø 335



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt- federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Einzel- achsen	für Achs- aggregate	min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
1	ALO	390-430	400-430	430	330	315	190	36K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
2	ALO	420-470	430-470	460	360	345	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALO	450-510	460-510	490	390	375	220	36	..02.92.00	268	80	258	83	90	35

1) Hubhöhen nach TD-1242.0

2) nur für Auflieger geeignet

3) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.

4) maximale Gesamtbreite beachten.

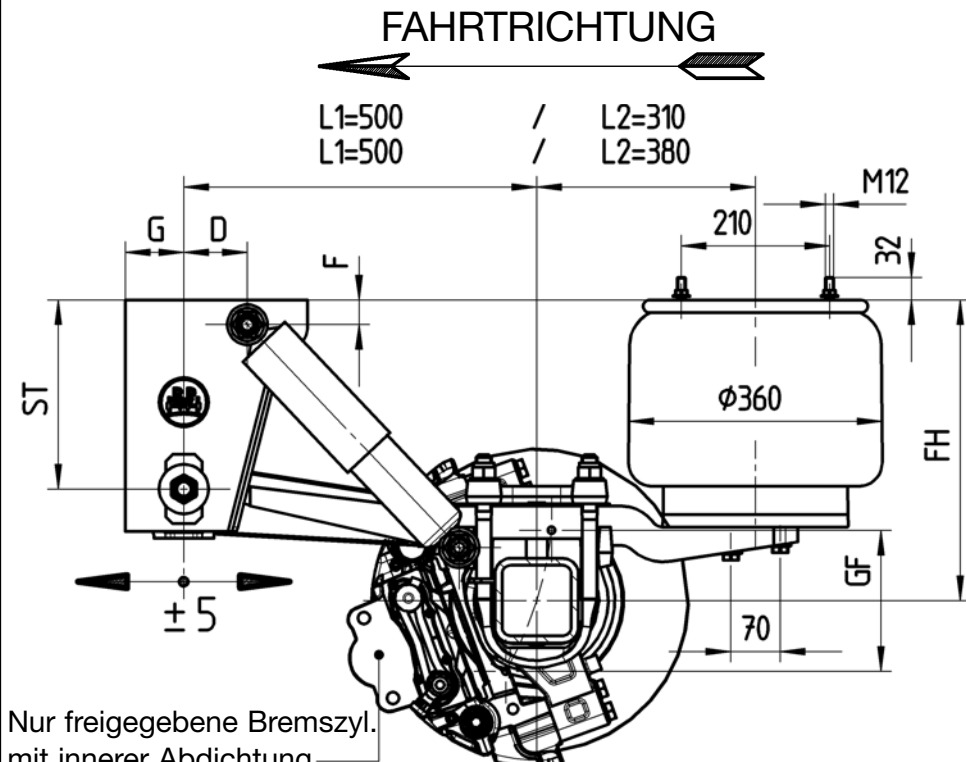
Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Balgmitte BM V=80	Reifen empfohlen	
	..9010	..9008			10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2000	2005	1200	1040	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ³⁾ 435/50 R19,5 ⁴⁾ 445/45 R19,5 ⁴⁾
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1200	1040		
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1300	1140		
SKHSF..9010/9008	2095	2100	1300	1140		
SKHSF..9010/9008	2140	2145	1400	1240		
SKHBF..9010	2000	--	1200	1040	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBF..9010	2040	--	1200	1040		
SKHBF..9010	2040	--	1300	1140		
SKHBF..9010	2095	--	1300	1140		
SKHBF..9010	2095	--	1300	1140		
SKHBF..9010	2140	--	1400	1240		
SKHZF..9010/9008	1820	1825	900	740	275/70 R22,5	265/70 R19,5
SKHZF..9010/9008	1880	1885	980	820		
SKHZF..9010/9008	1920	1925	980	820		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

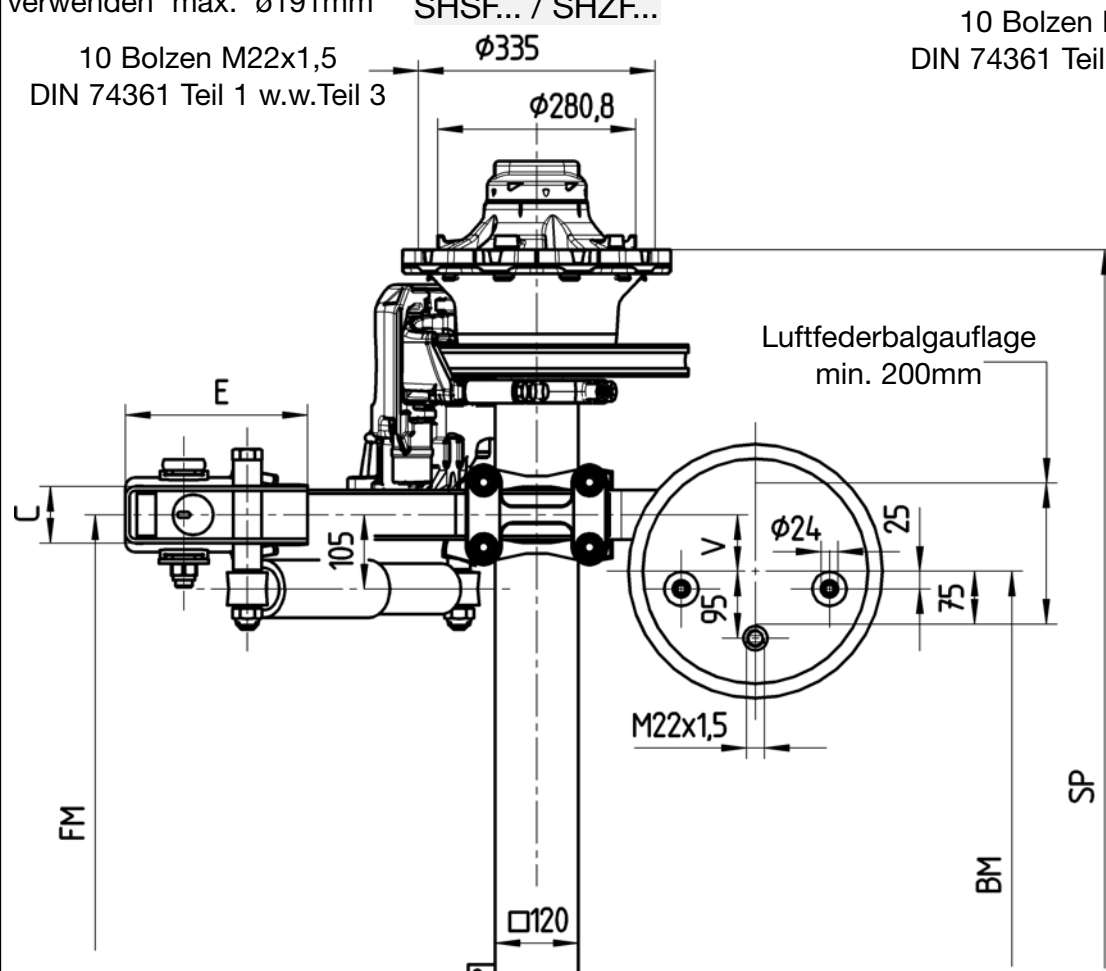
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 5

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luftfederbalgaulagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abdichtung verwenden max. $\phi 191\text{mm}$ SHSF... / SHZF...



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Einzel-achsen	für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
1	ALO	390-430	400-430	430	330	315	190	36K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
2	ALO	420-470	430-470	460	360	345	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALO	450-510	460-510	490	390	375	220	36	..02.92.00	268	80	258	83	90	35

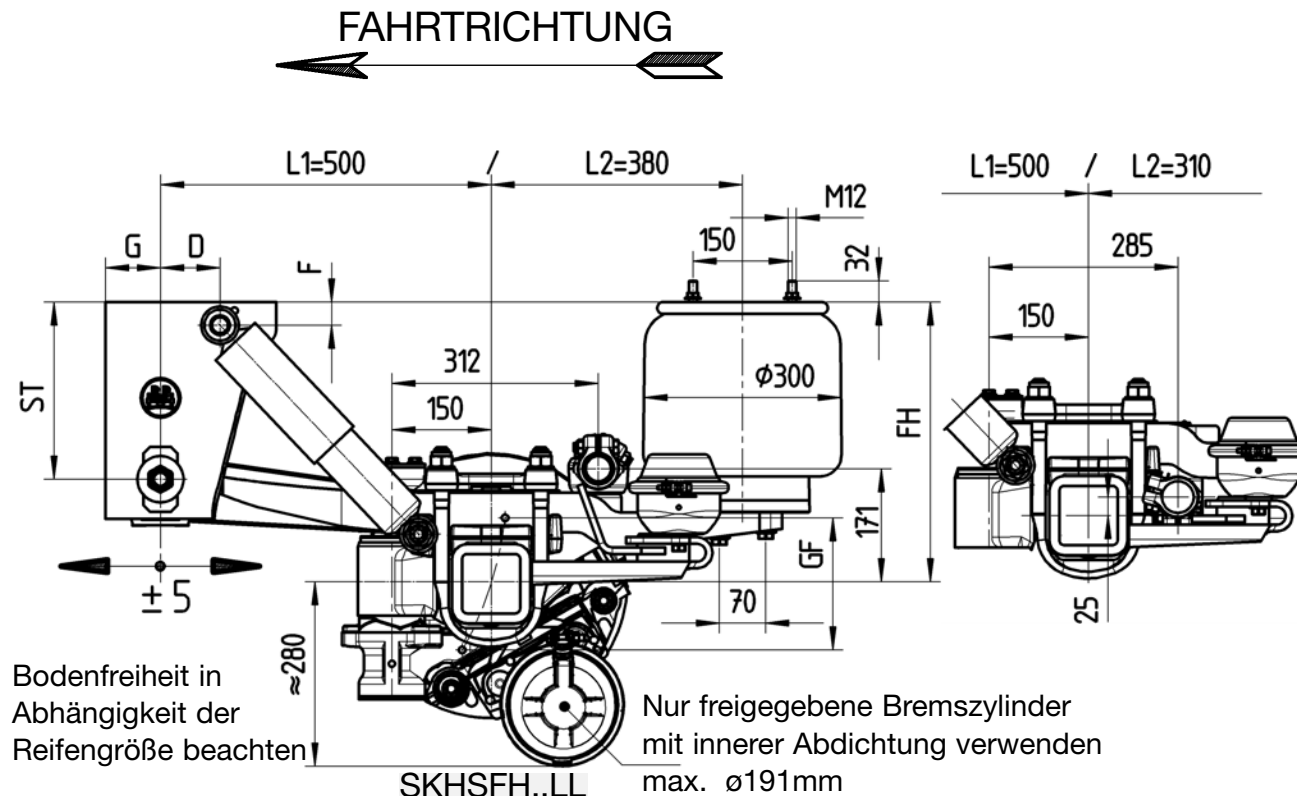
1) Hubhöhen nach TD-1242.0

2) nur für Auflieger geeignet

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmitte BM V=80	Reifen empfohlen
SHSF..9010	2010	1200	1040	385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSF..9010	2040	1200	1040	
SHSF..9010	2040	1300	1140	
SHSF..9010	2095	1300	1140	
SHSF..9010	2140	1400	1240	
SHBF..9010	2000	1200	1040	
SHBF..9010	2040	1200	1040	
SHBF..9010	2040	1300	1140	
SHBF..9010	2095	1300	1140	
SHBF..9010	2140	1400	1240	
SHZF..9010	1820	900	740	275/70 R22,5
SHZF..9010	1880	980	820	
SHZF..9010	1920	980	820	

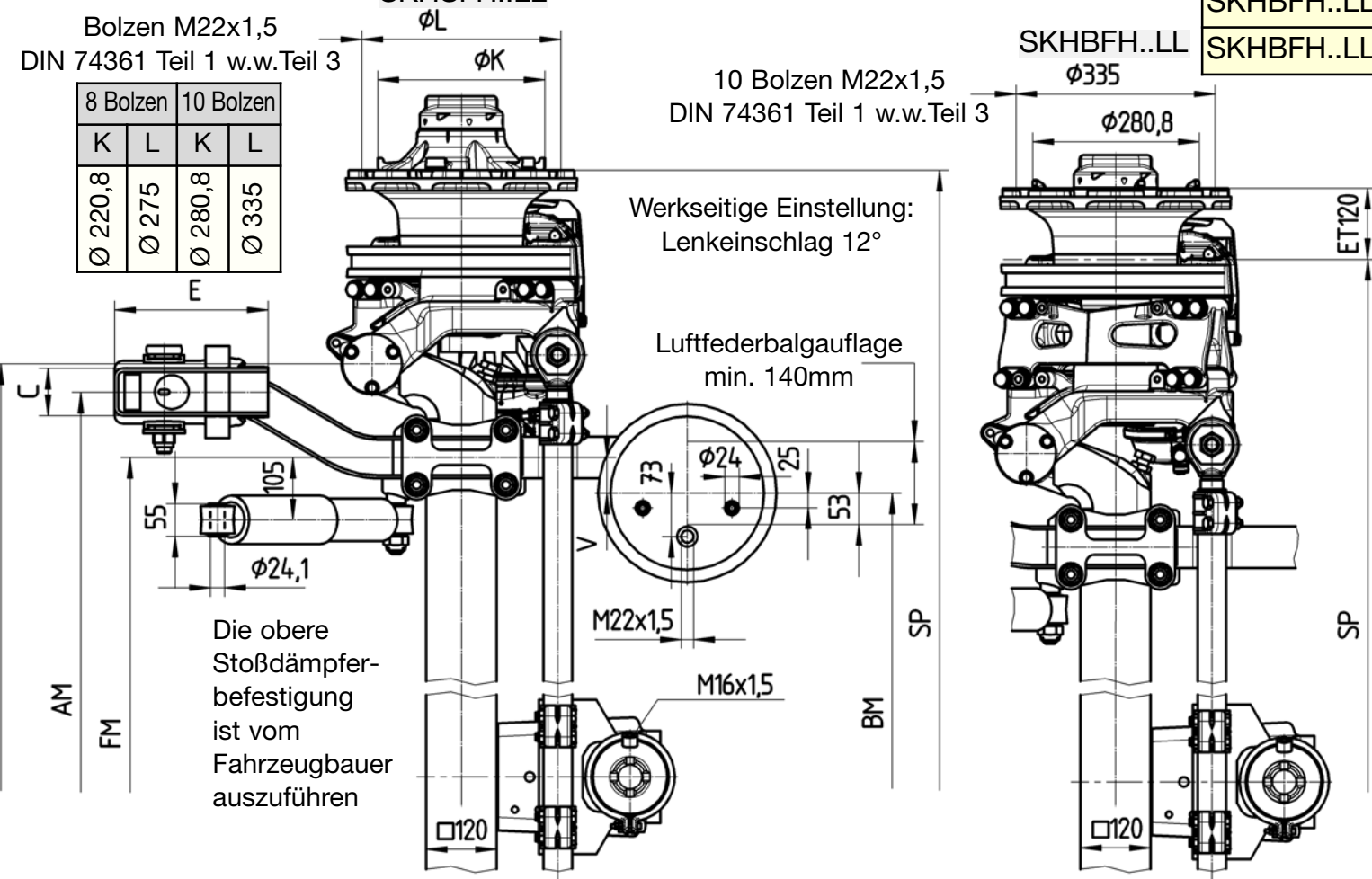
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe $\pm 1^\circ$
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 5
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze						Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F		
2	ALOLL	430-470	460	360	345	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35		
3	ALOLL	460-510	490	390	375	220	30	..02.92.00	268	80	258	83	90	35		

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Stützmitte AM	Lenkbolzen mitte LBM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen	
	..9010	..9008				V=20	V=60	10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	980	1200	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ²⁾
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	1080	1300	1395	1040	960		
SKHSFH..LL 9010/9008	2095	2100	1080	1300	1450	1040	960		
SKHSFH..LL 9010/9008	2140	2145	1080	1300	1495	1040	960		
SKHBFH..LL 9010	2040	--	980	1200	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBFH..LL 9010	2040	--	1080	1300	1395	1040	960		
SKHBFH..LL 9010	2095	--	1080	1300	1450	1040	960		
SKHBFH..LL 9010	2140	--	1080	1300	1495	1040	960	385/65 R19,5 ²⁾	



- 1) Hubhöhen nach TD-1242.0,
- 2) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achs-tragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 18

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Blattfeder		Spurstangen-lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
L1	L2			
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155
	310	285 / 25	05.872.00.59.0	04.00.510030

Airlight II

Nachlaufachsen mit Scheibenbremse SB 4309

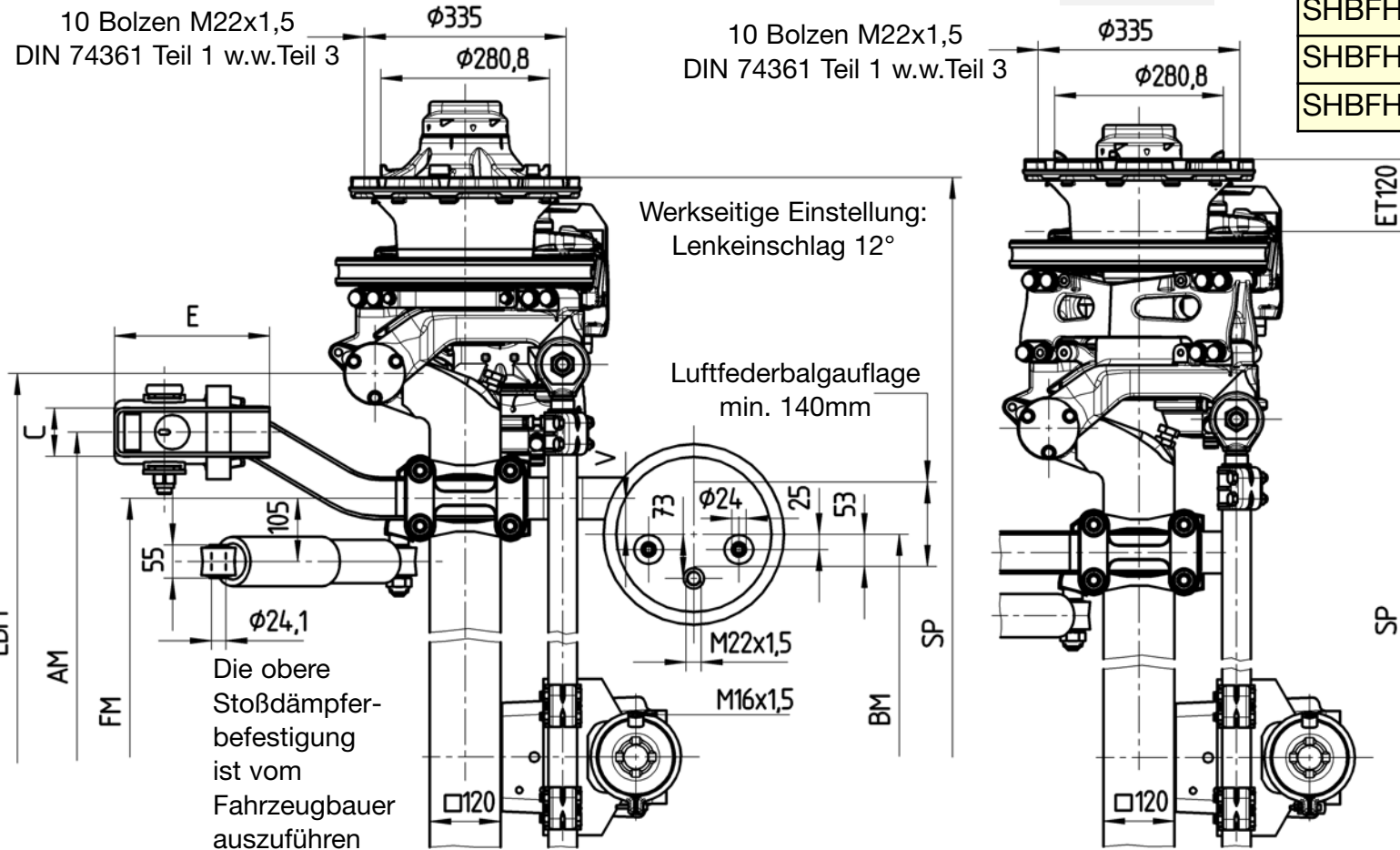
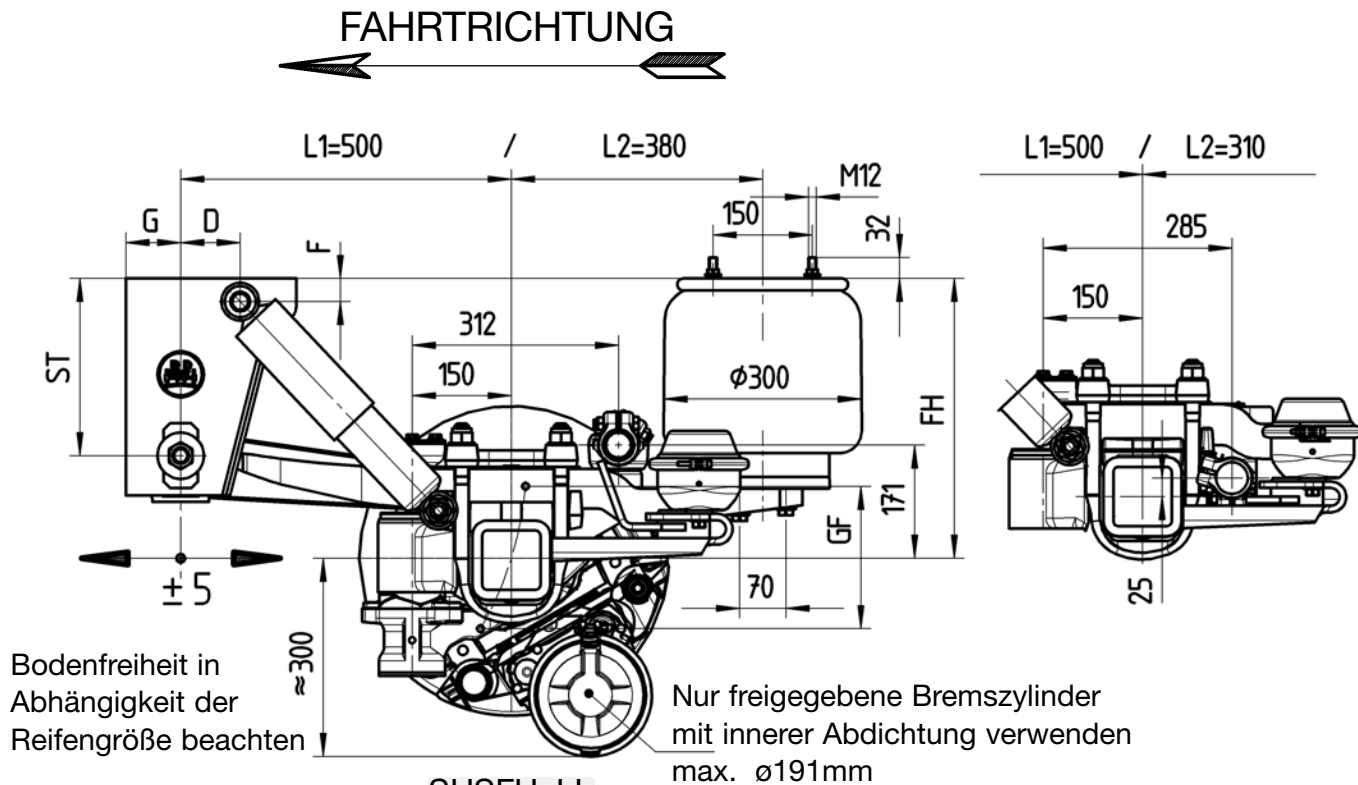
Baureihe SHSFH..LL V30K/V30 SHBFH..LL V30K/V30

Fahrhöhe 430-510 mm

für Auflieger

AL II-SB.0

Bl.-Nr. 3a



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
2	ALOLL	430-470	460	360	345	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALOLL	460-510	490	390	375	220	30	..02.92.00	268	80	258	83	90	35

¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Stützmitte AM	Lenkbolzen-mitte LBM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
					V=20	V=60	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	940	860	
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	1040	960	

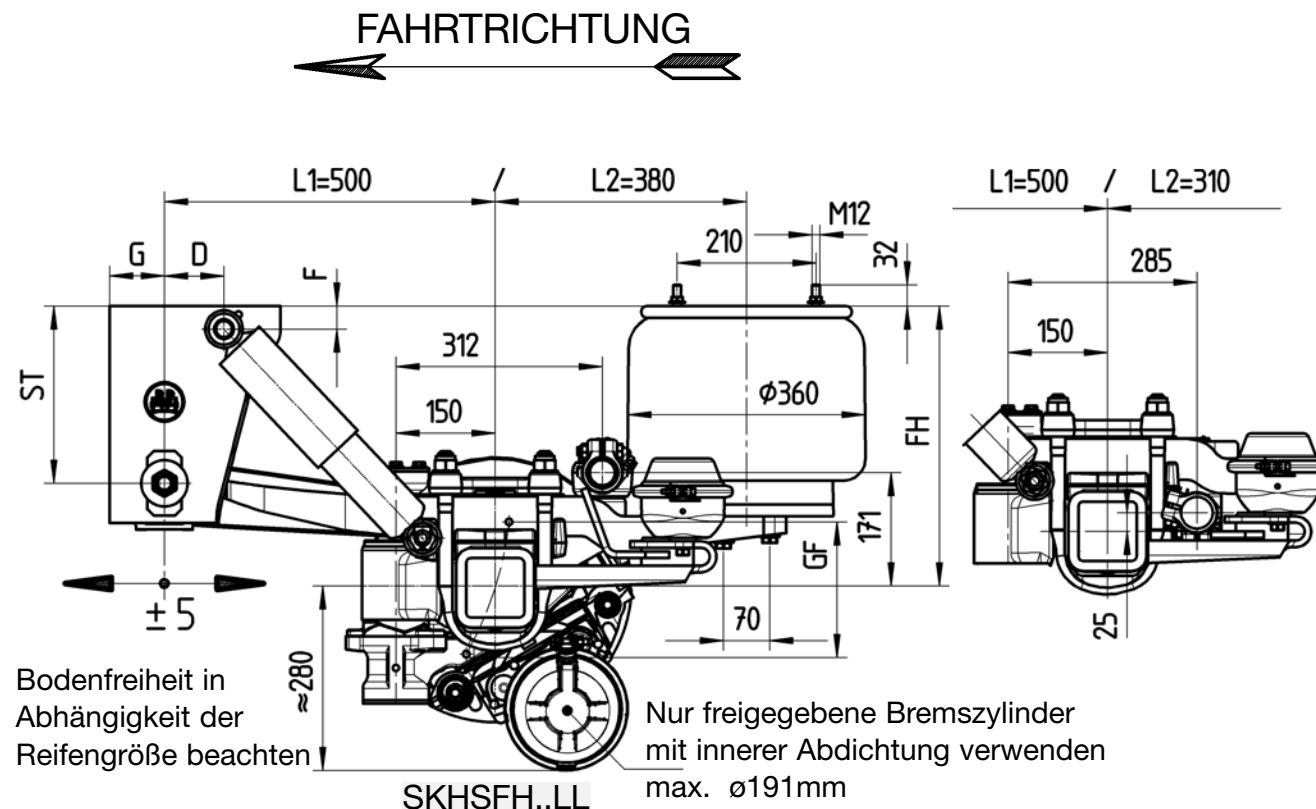
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 18

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

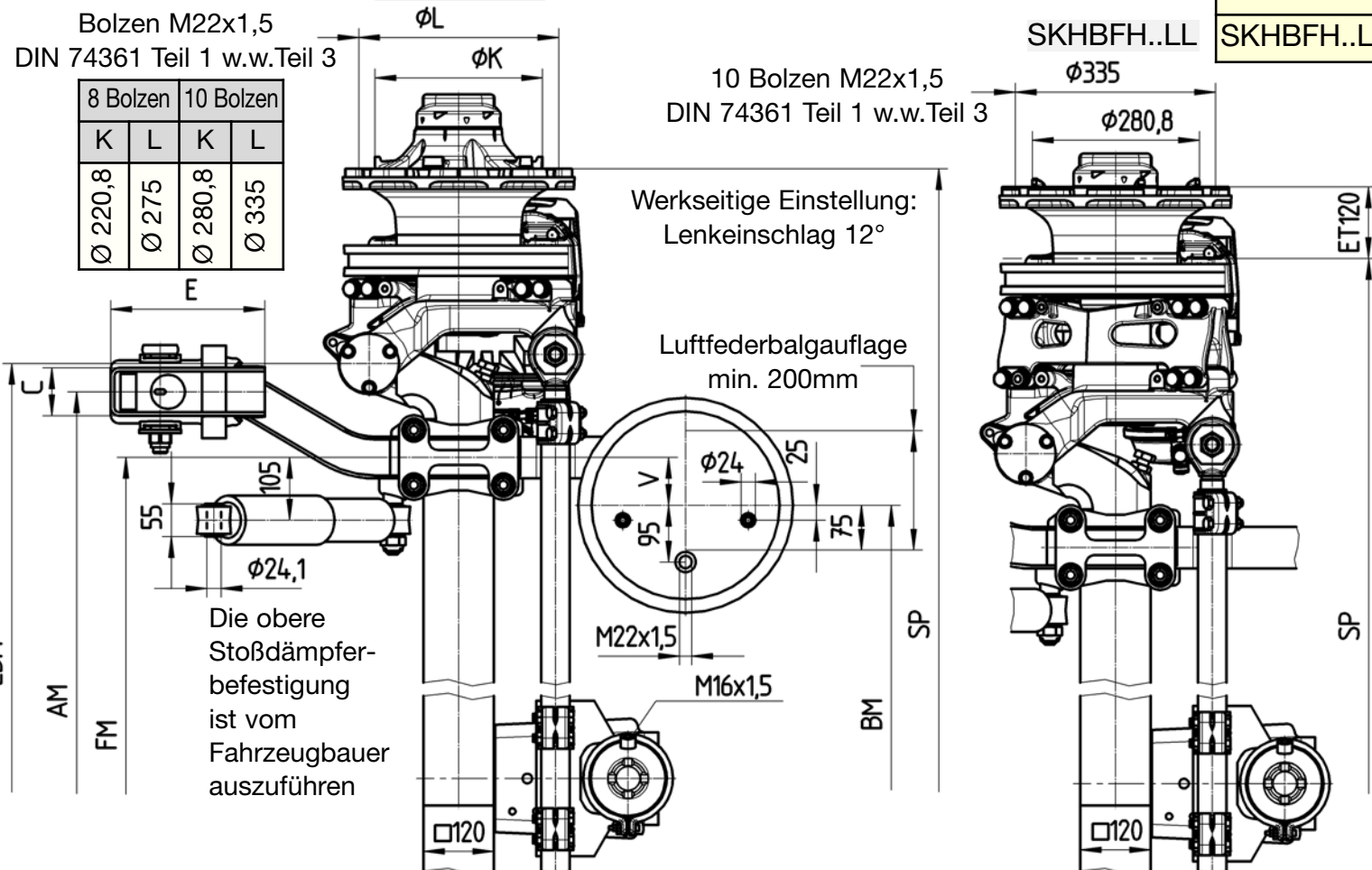
Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungs-dämpfer auszurüsten.

Blattfeder		Spurstangen-lage	Lenkungs-dämpfer Teilesatz	Zeichnung
L1	L2			
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155
	310	285 / 25	05.872.00.59.0	04.00.510030



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze						Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F		
2	ALOLL	430-470	460	360	345	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35		
3	ALOLL	460-510	490	390	375	220	36	..02.92.00	268	80	258	83	90	35		

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Stützmitte AM	Lenkbolzen mitte LBM	Balgmittle BM V=80	Reifen empfohlen	
	..9010	..9008					10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	980	1200	1395	820	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ²⁾
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	1080	1300	1395	920		
SKHSFH..LL 9010/9008	2095	2100	1080	1300	1450	920		
SKHSFH..LL 9010/9008	2140	2145	1080	1300	1495	920		
SKHBFH..LL 9010	2040	--	980	1200	1395	820	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBFH..LL 9010	2040	--	1080	1300	1395	920		
SKHBFH..LL 9010	2095	--	1080	1300	1450	920		
SKHBFH..LL 9010	2140	--	1080	1300	1495	920		



- Hubhöhen nach TD-1242.0,
- Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achs-tragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers

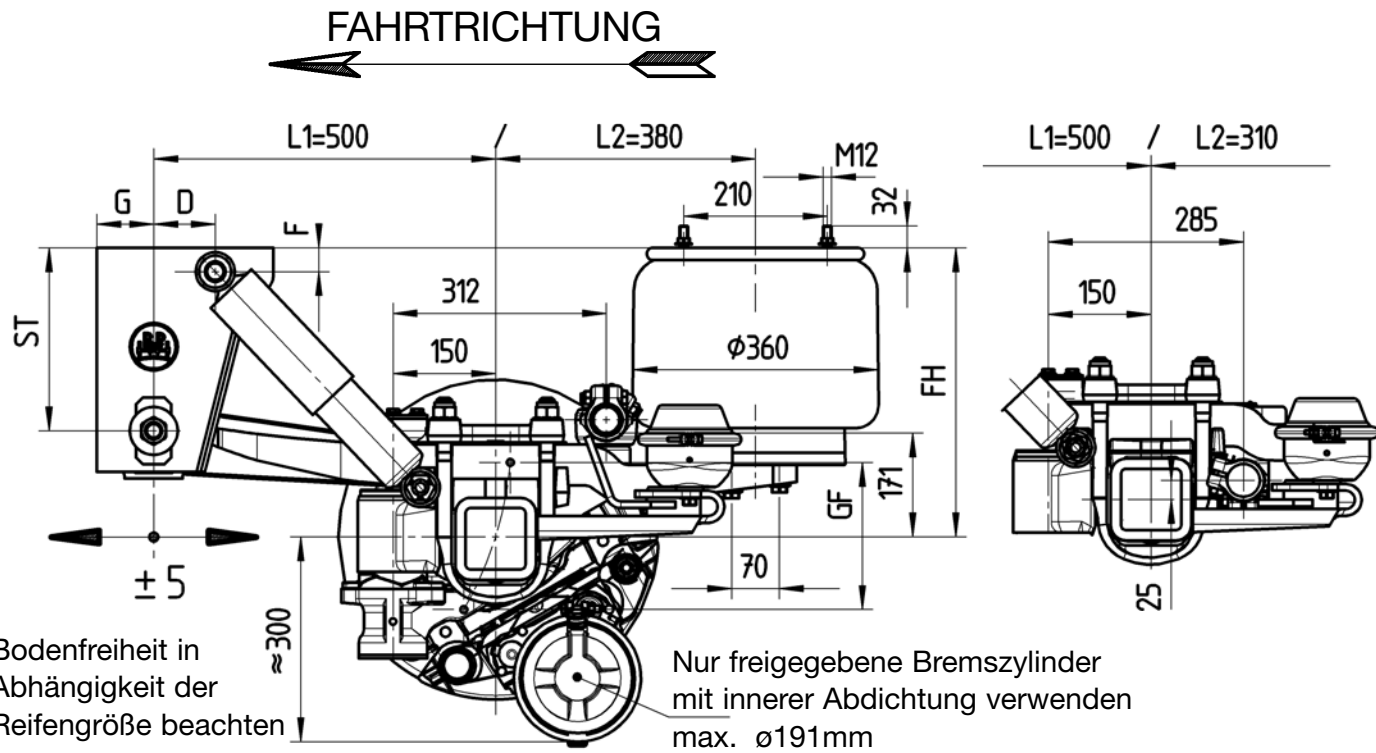
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 5

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungs-dämpfer auszurüsten.

Blattfeder	Spurstangen-lage		Lenkungs-dämpfer Teilesatz	Zeichnung
	L1	L2		
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155
	310	285 / 25	05.872.00.59.0	04.00.510030



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamtfederweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpferbefestigung	
		für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
2	ALOLL	430-470	460	360	345	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALOLL	460-510	490	390	375	220	36	..02.92.00	268	80	258	83	90	35

¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0

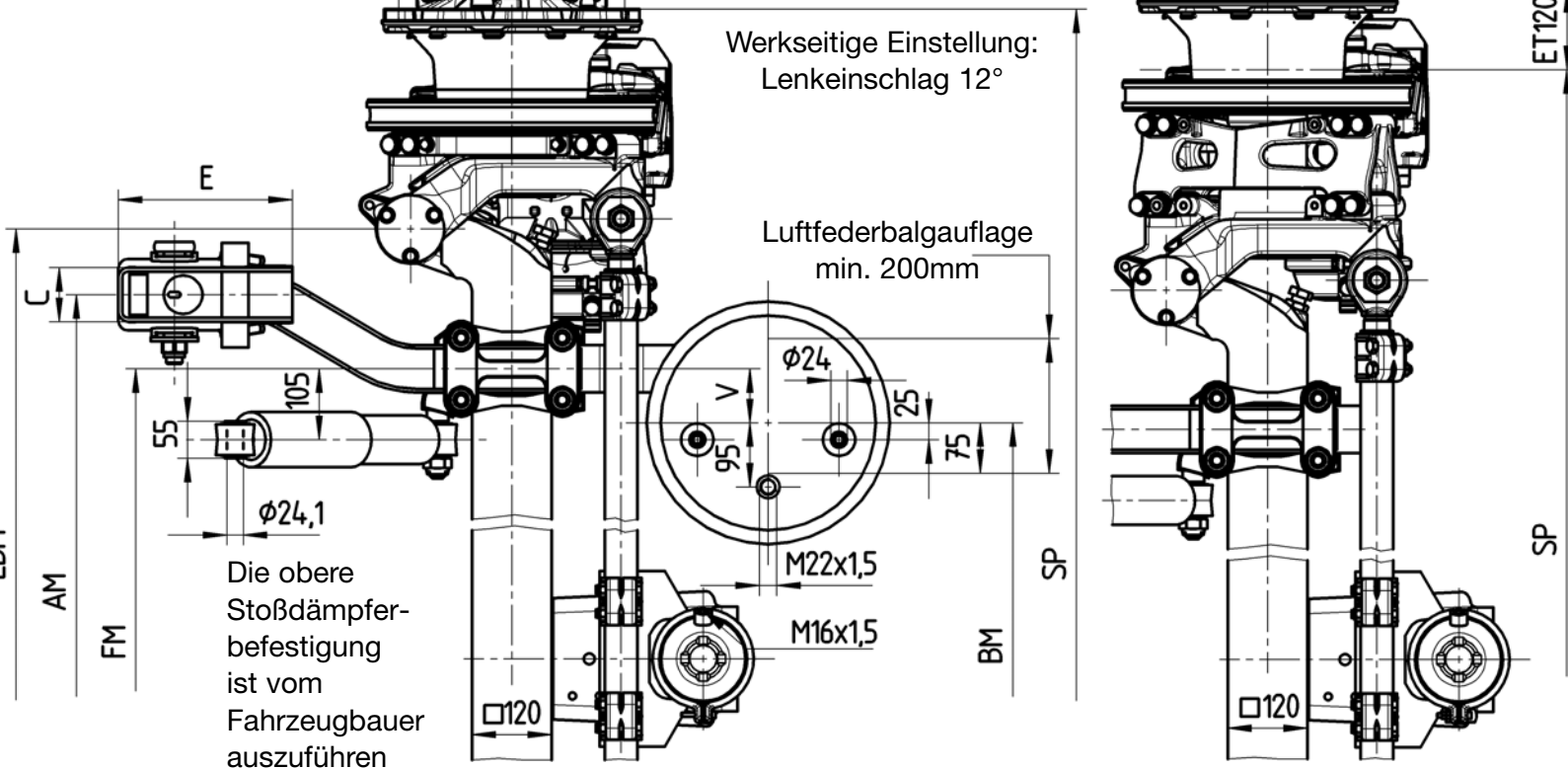
Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Stützmitte AM	Lenkbolzenmitte LBM	Balgmitte BM	Reifen empfohlen
					V=80	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	820	385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	920	
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	920	
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	920	
SHBFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	820	
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	920	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	920	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	920	

Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten

Nur freigegebene Bremszylinder mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm

10 Bolzen M22x1,5 DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

10 Bolzen M22x1,5 DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3



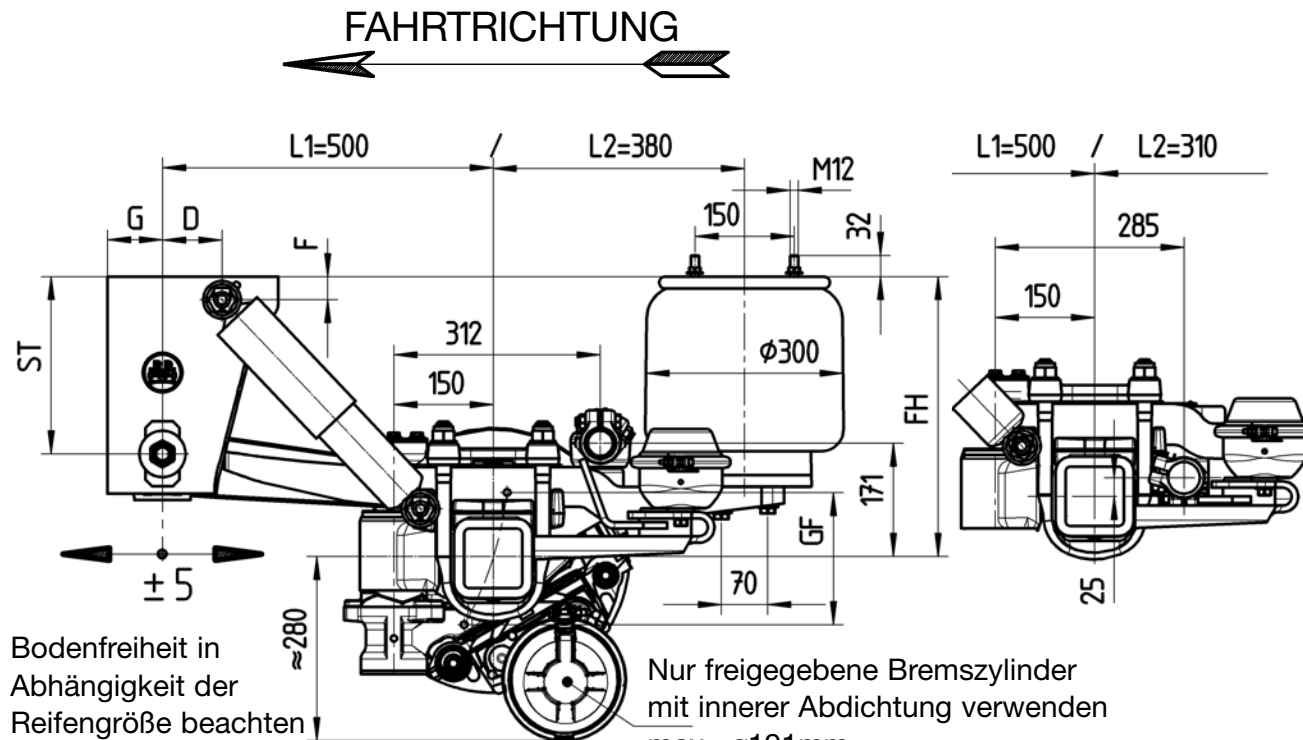
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 5

Die Stützen, Luftfederbalgaulagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

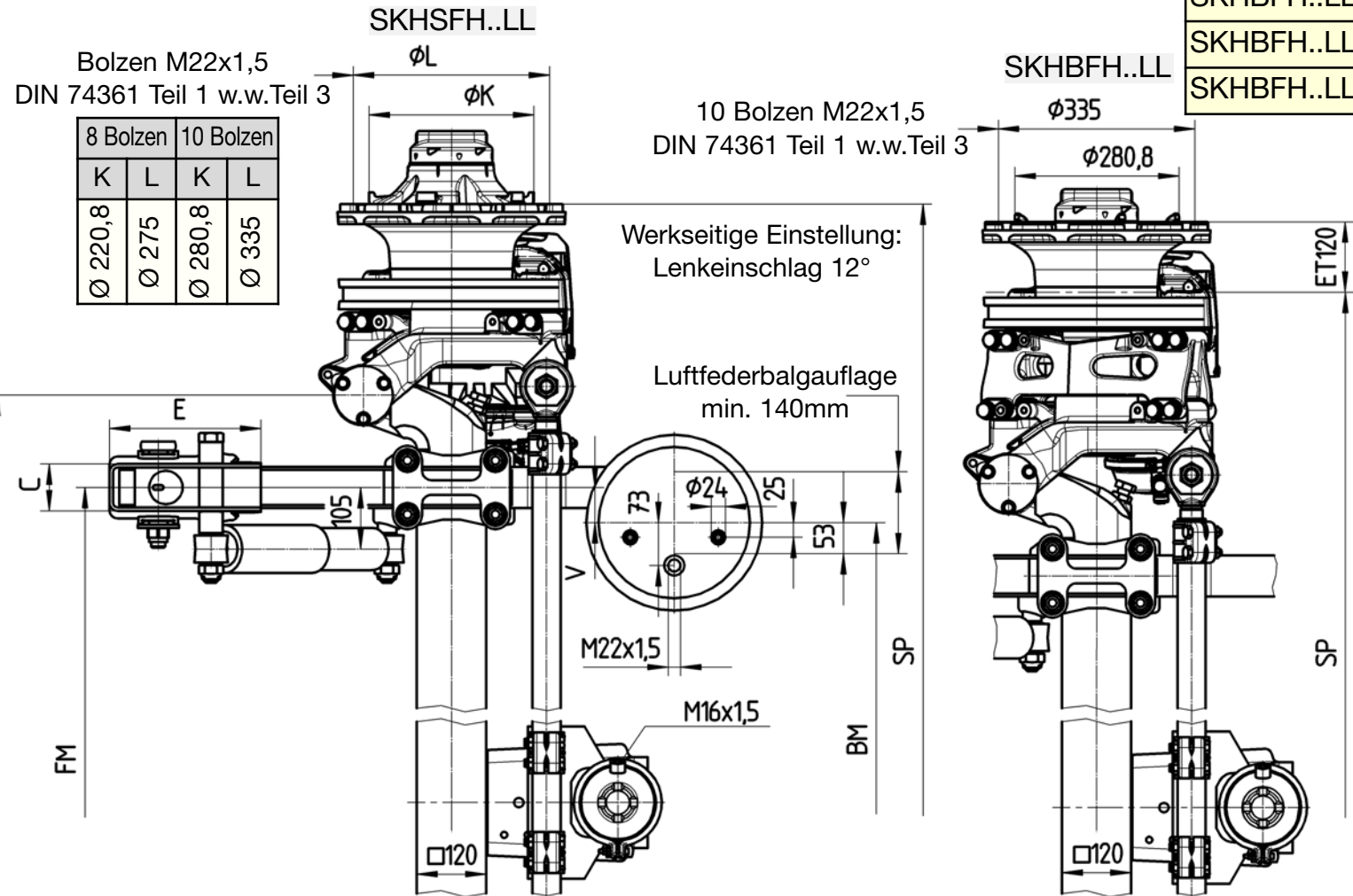
Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Blattfeder		Spurstangelage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
L1	L2			
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155
	310	285 / 25	05.872.00.59.0	04.00.510030



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
2	ALOLL	430-470	460	360	345	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALOLL	460-510	490	390	375	220	30	..02.92.00	268	80	258	83	90	35

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Lenkbolzen mitte LBM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen	
	..9010	..9008			V=20	V=60	10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	980	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ²⁾
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	1080	1395	1040	960		
SKHSFH..LL 9010/9008	2095	2100	1080	1450	1040	960		
SKHSFH..LL 9010/9008	2140	2145	1080	1495	1040	960		
SKHBFH..LL 9010	2040	--	980	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBFH..LL 9010	2040	--	1080	1395	1040	960		
SKHBFH..LL 9010	2095	--	1080	1450	1040	960		
SKHBFH..LL 9010	2140	--	1080	1495	1040	960		



- 1) Hubhöhen nach TD-1242.0,
- 2) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achs-tragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers

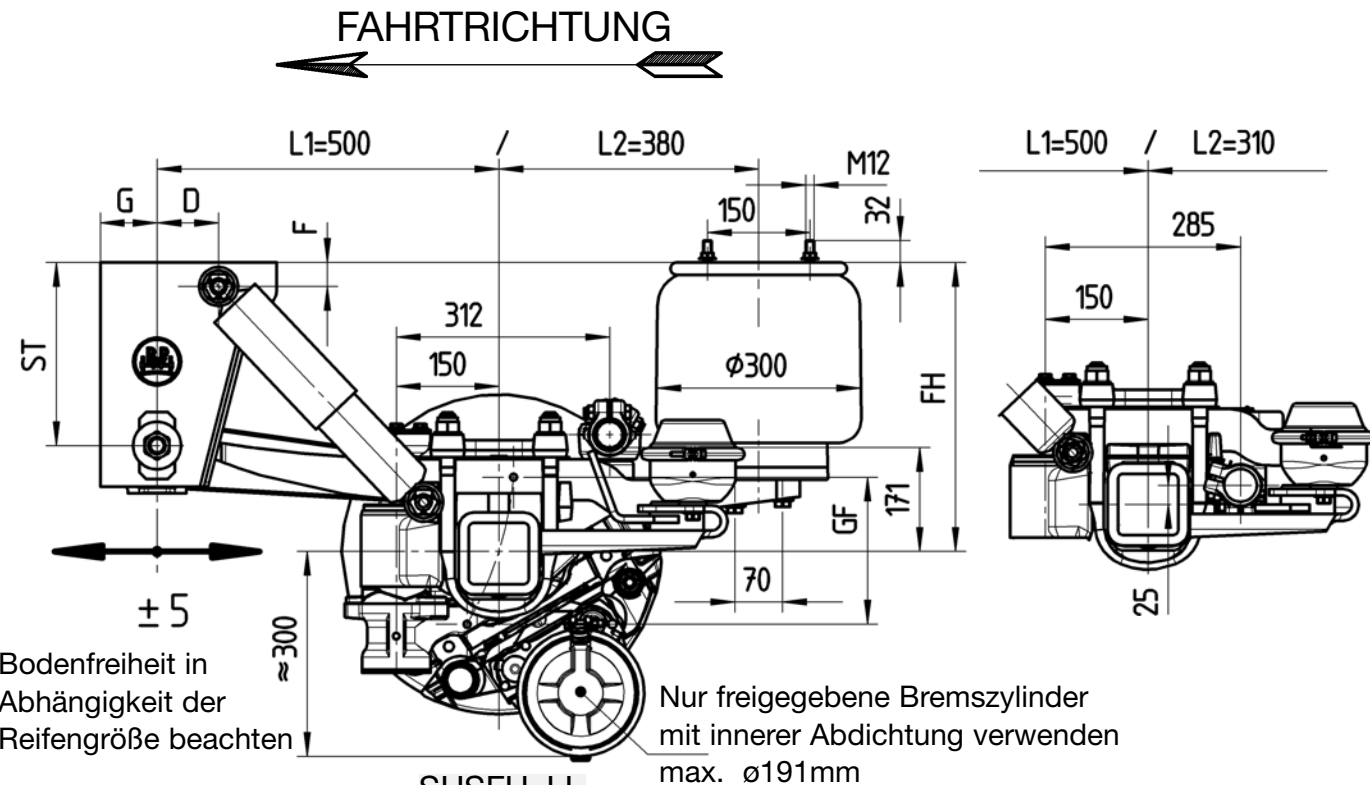
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 18

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

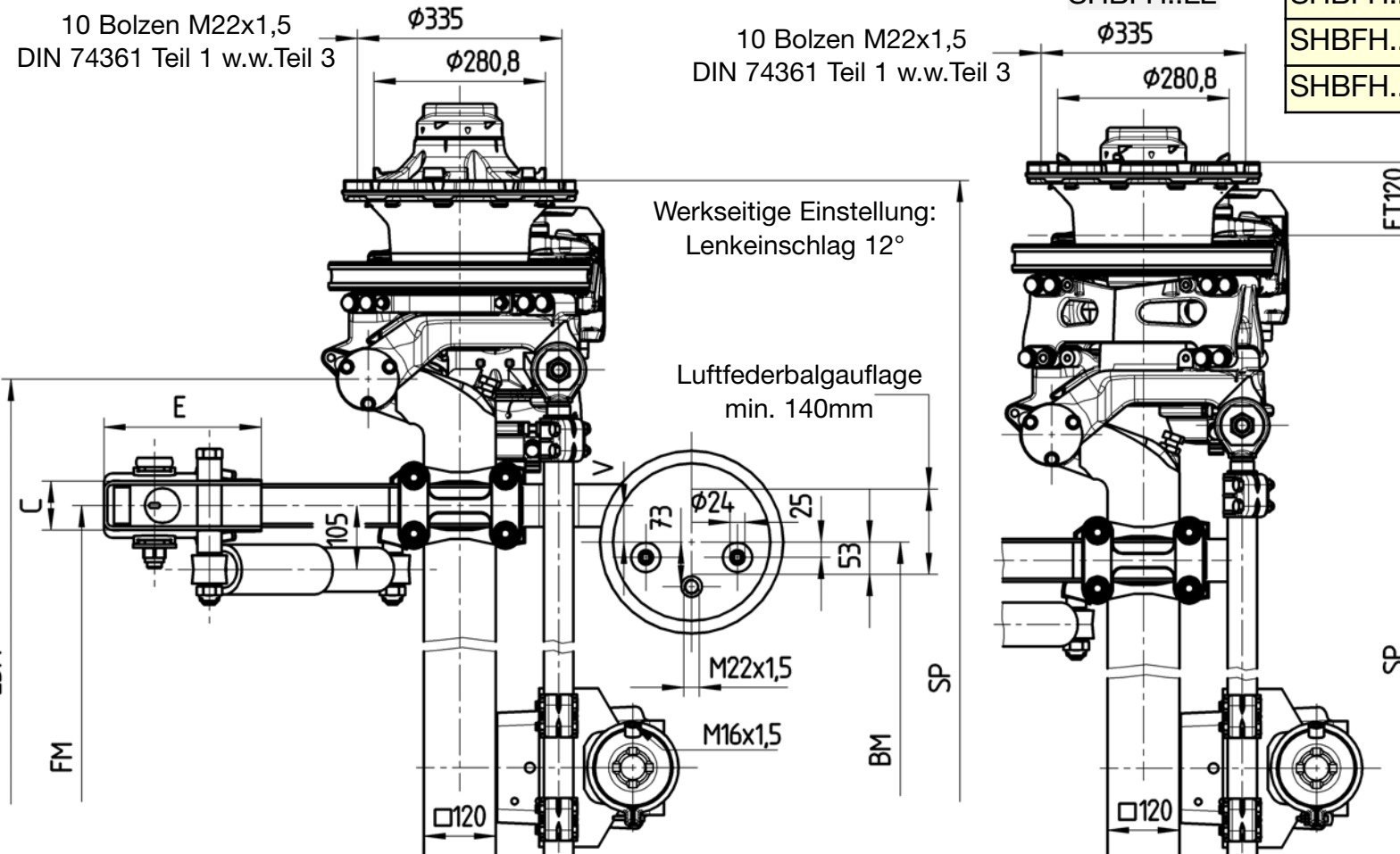
Blattfeder		Spurstangen-lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
L1	L2			
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155
	310	285 / 25	05.872.00.59.0	04.00.510030



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
2	ALOLL	430-470	460	360	345	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALOLL	460-510	490	390	375	220	30	..02.92.00	268	80	258	83	90	35

¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Lenkbolzen-mitte LBM	Balgmittle BM		Reifen empfohlen
				V=20	V=60	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1395	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1450	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1495	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2040	980	1395	940	860	
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1395	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1450	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1495	1040	960	



max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe $\pm 1^\circ$

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 18

Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Blattfeder		Spurstangen-lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
L1	L2			
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155
	310	285 / 25	05.872.00.59.0	04.00.510030

Airlight II

Nachlaufachsen mit Scheibenbremse SB 3745

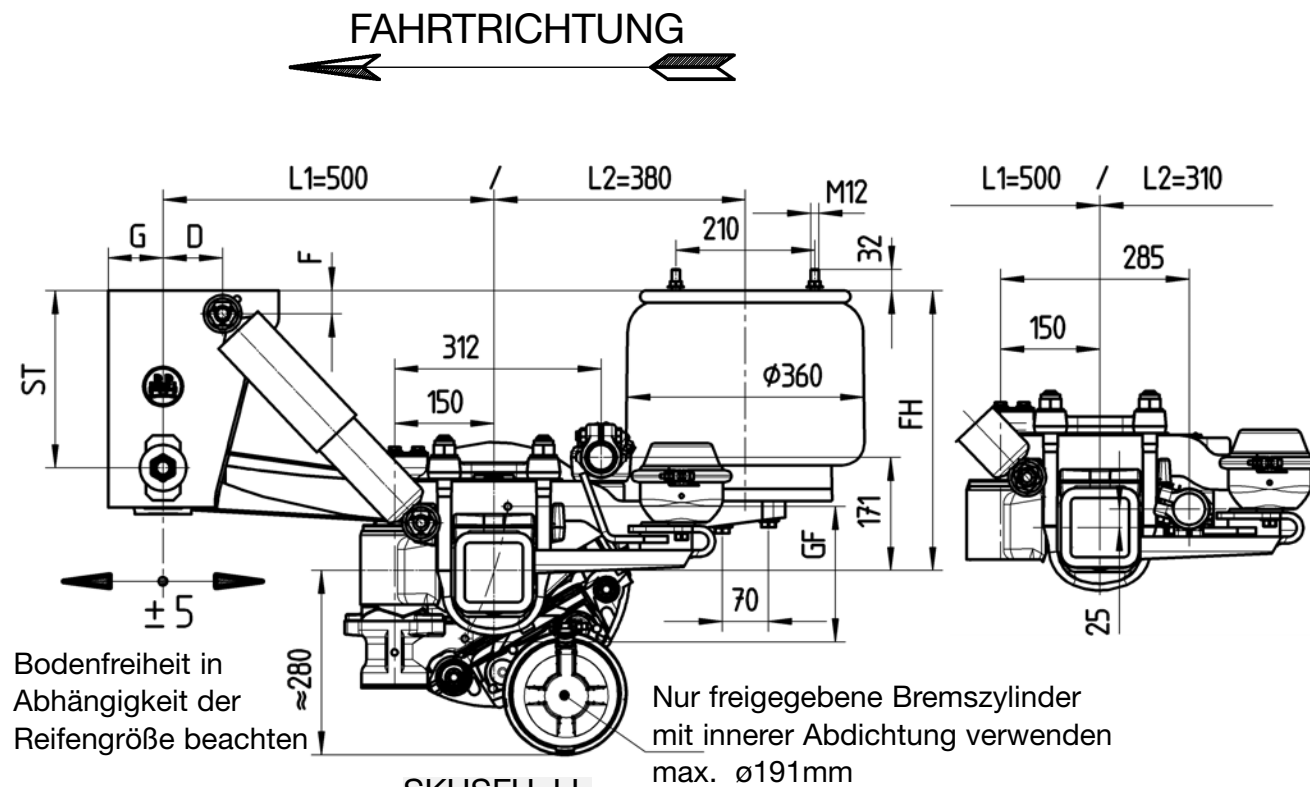
Baureihe SKHSFH..LL V36K/V36 SKHBFH..LL V36K/V36

Fahrhöhe 430-510 mm

für Auflieger

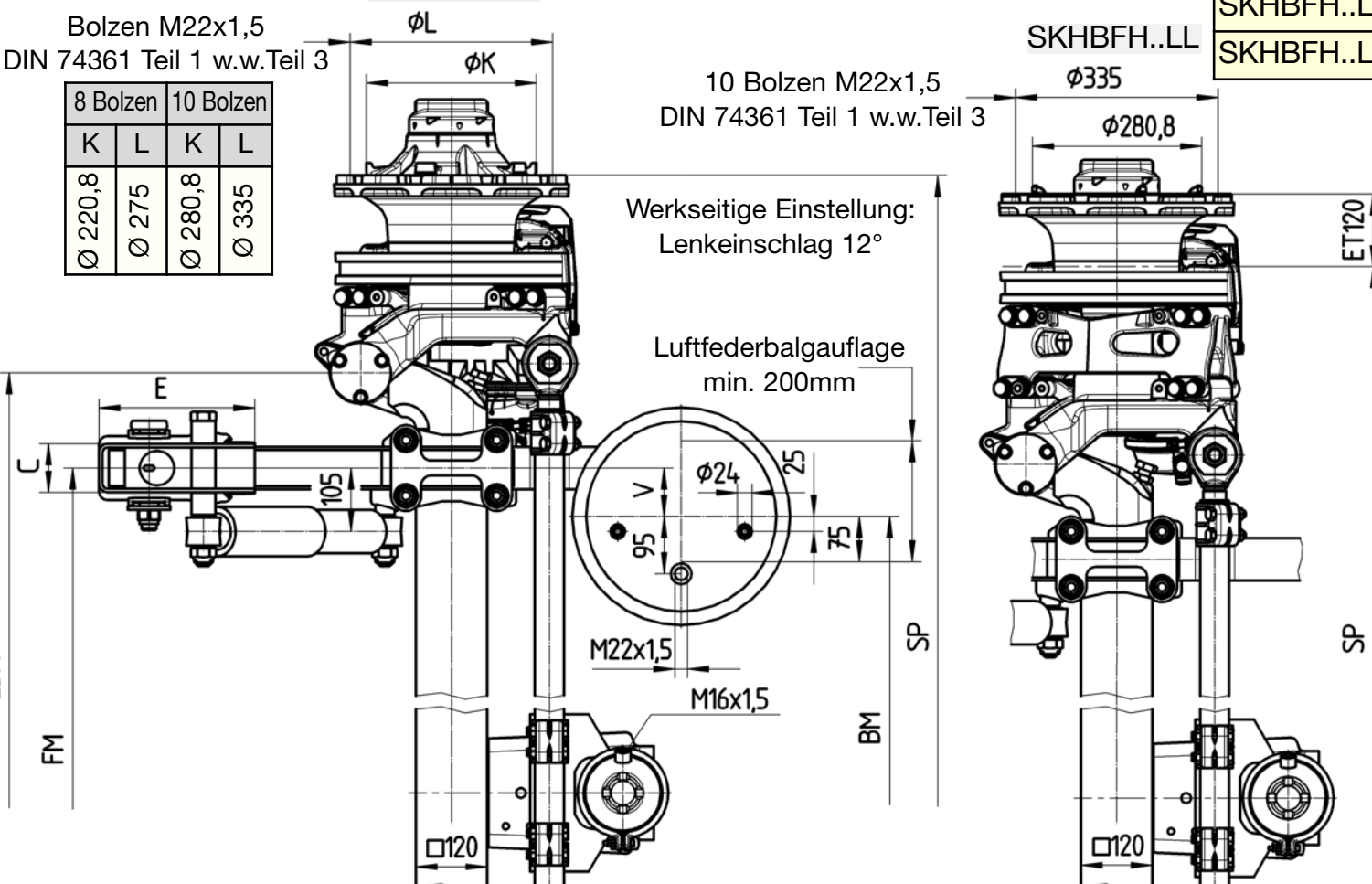
AL II-SB.0

Bl.-Nr. 6



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
2	ALOLL	430-470	460	360	345	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALOLL	460-510	490	390	375	220	36	..02.92.00	268	80	258	83	90	35

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Lenkbolzen mitte LBM	Balgmitte BM V=80	Reifen empfohlen	
	..9010	..9008				10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	980	1395	820	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ²⁾
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	1080	1395	920		
SKHSFH..LL 9010/9008	2095	2100	1080	1450	920		
SKHSFH..LL 9010/9008	2140	2145	1080	1495	920		
SKHBFH..LL 9010	2040	--	980	1395	820	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBFH..LL 9010	2040	--	1080	1395	920		
SKHBFH..LL 9010	2095	--	1080	1450	920		
SKHBFH..LL 9010	2140	--	1080	1495	920	385/65 R19,5 ²⁾	



- 1) Hubhöhen nach TD-1242.0,
- 2) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achs-tragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers

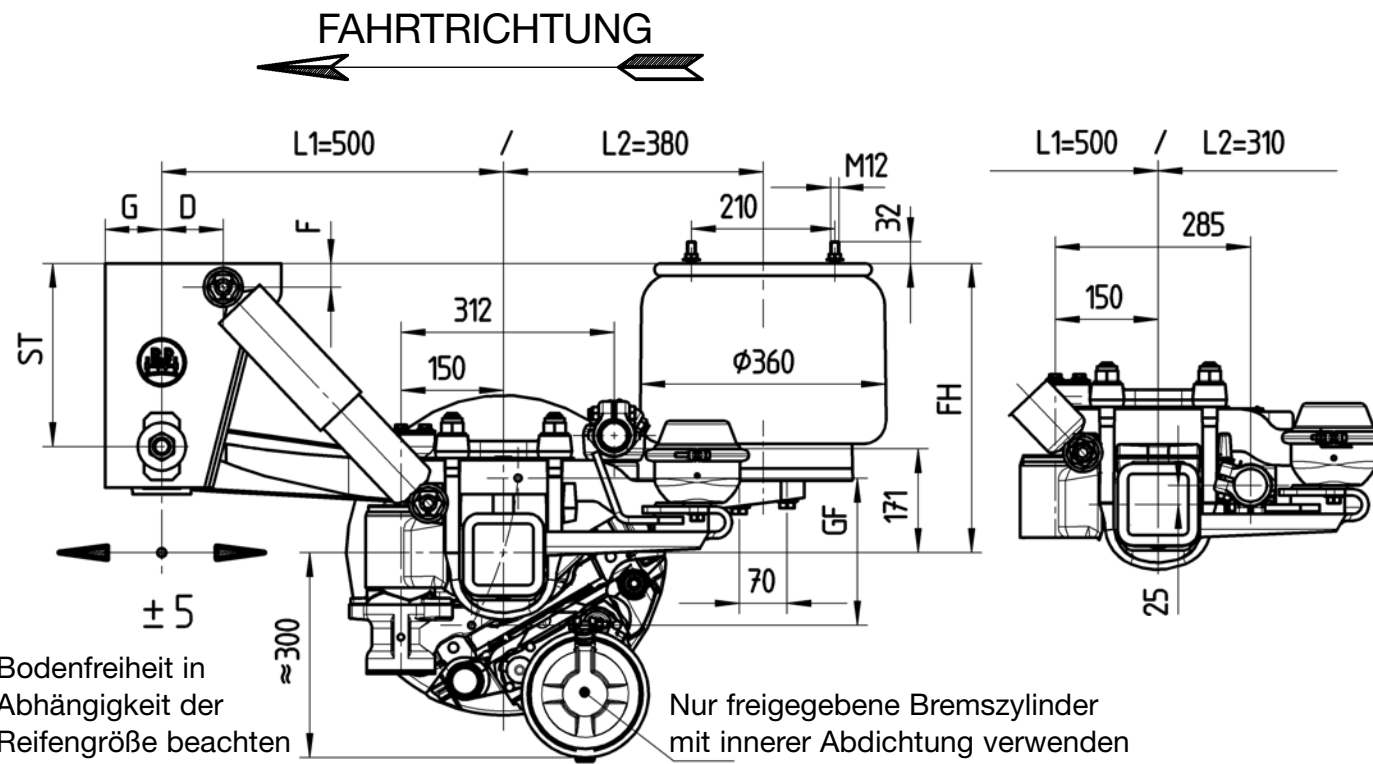
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Volllast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe $\pm 1^\circ$

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 5

Die Stützen, Luftfederbalg Auflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Blattfeder		Spurstangen-lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
L1	L2			
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155
	310	285 / 25	05.872.00.59.0	04.00.510030

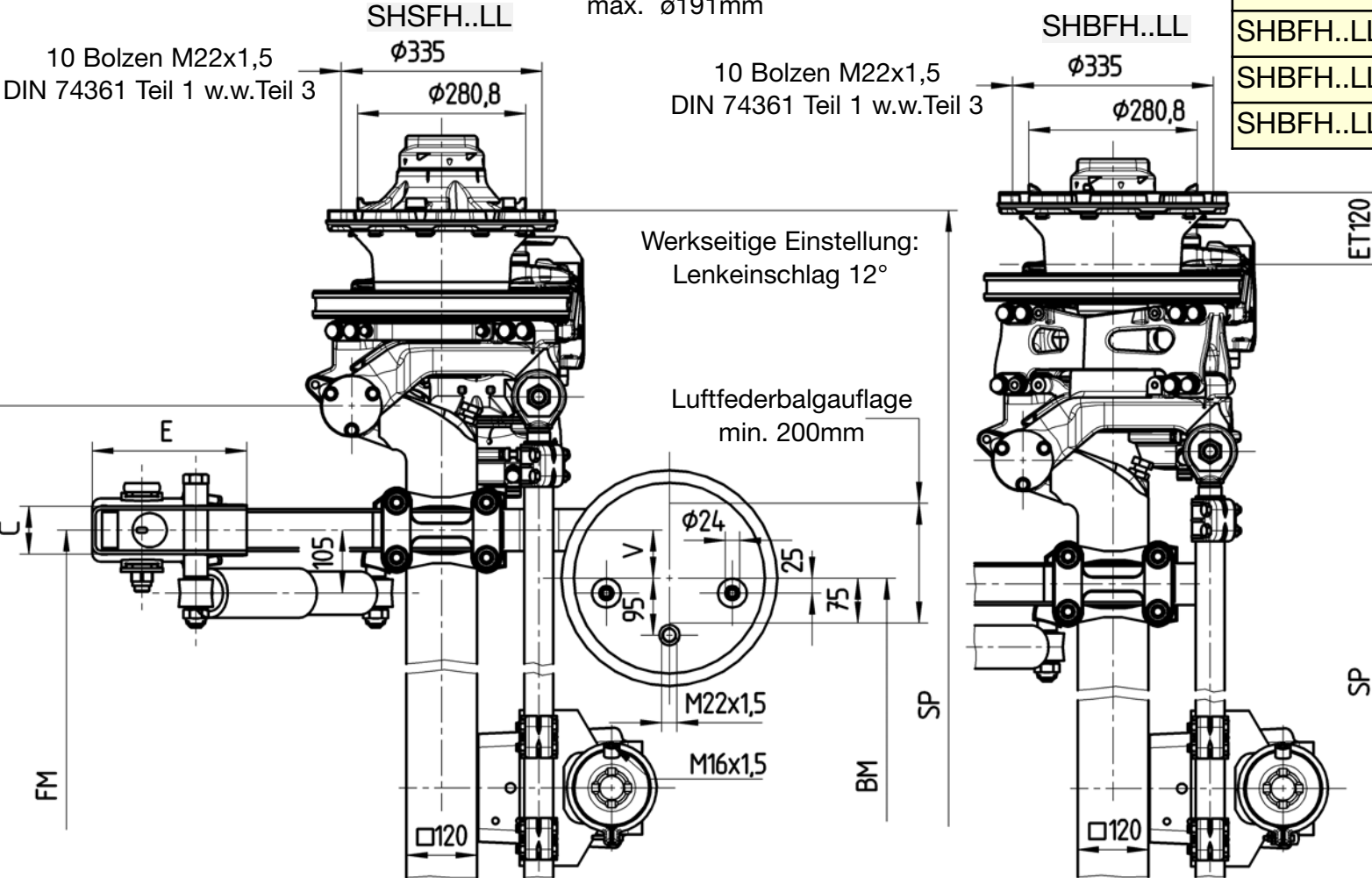


Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten

Nur freigegebene Bremszylinder mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm

10 Bolzen M22x1,5 DIN 74361 Teil 1 w.w.Teil 3

10 Bolzen M22x1,5 DIN 74361 Teil 1 w.w.Teil 3



Werkseitige Einstellung: Lenkeinschlag 12°

Luftfederbalgauflage min. 200mm

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 5

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

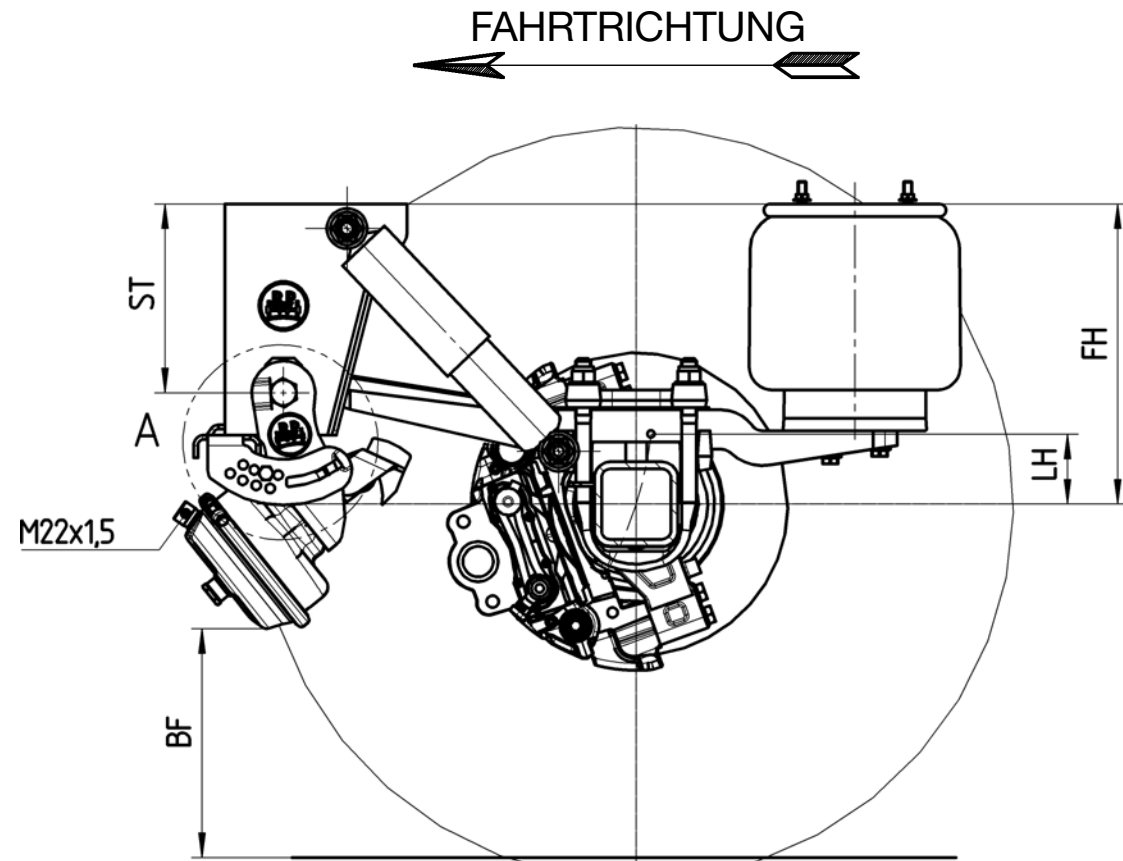
Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsämpfer auszurüsten.

Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
2	ALOLL	430-470	460	360	345	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALOLL	460-510	490	390	375	220	36	..02.92.00	268	80	258	83	90	35

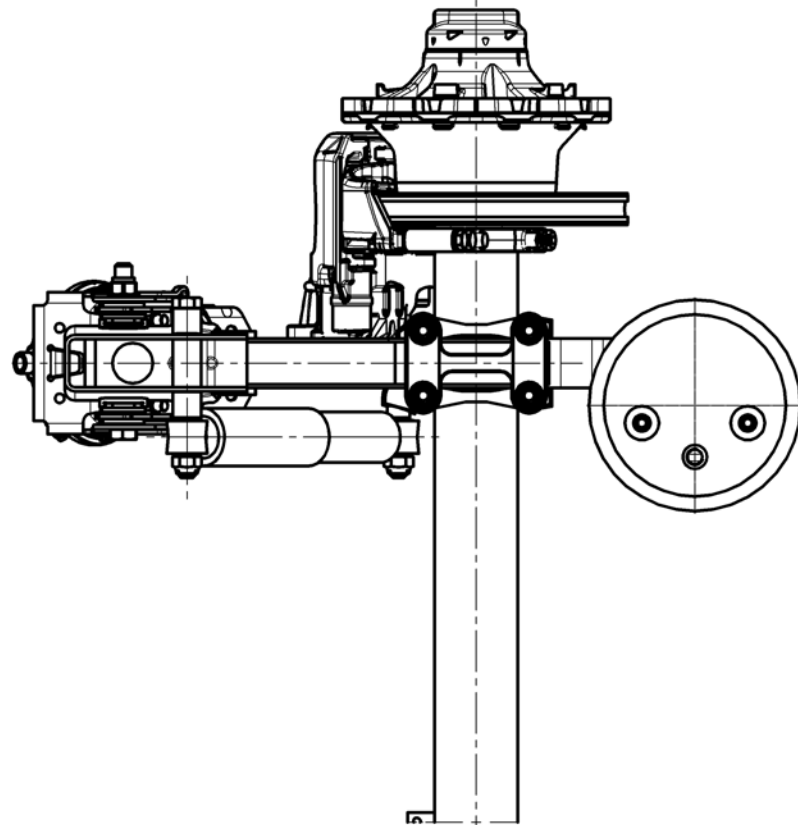
¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Lenkbolzen-mitte LBM	Balgmitte BM	Reifen empfohlen
				V=80	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1395	820	385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1395	920	
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1450	920	
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1495	920	
SHBFH..LL 9010	2040	980	1395	820	
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1395	920	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1450	920	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1495	920	

Blattfeder		Spurstangen-lage	Lenkungsämpfer Teilesatz	Zeichnung
L1	L2			
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155
	310	285 / 25	05.872.00.59.0	04.00.510030



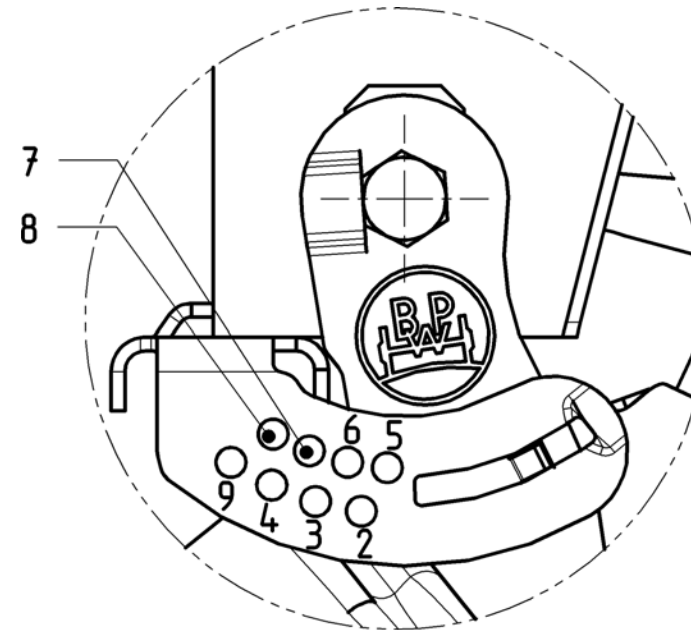
* Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten !



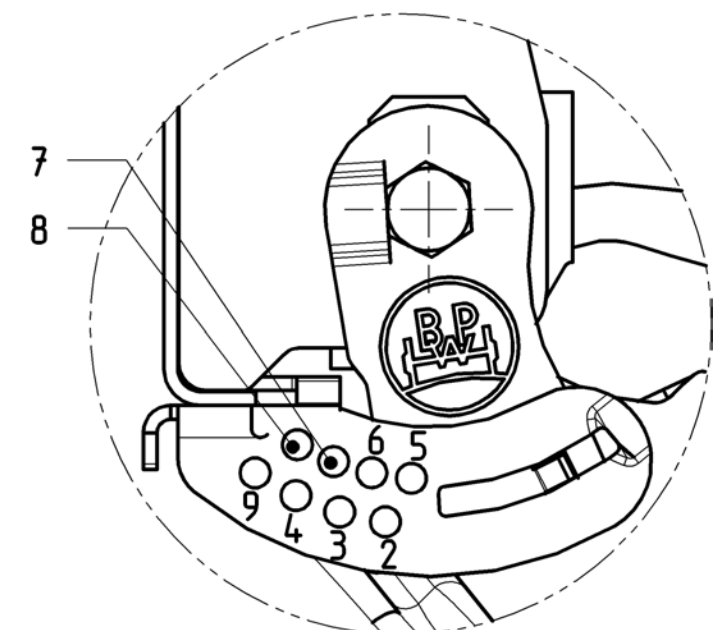
Aggregate nach Zeichn. ALII-SB.0 Blatt Nr.	≈ einstellbare Fahrhöhe FH		min. Lifthub LH	Stützhöhe ST	Bodenfreiheit BF ¹⁾	Position Lift Anschlag Pos.
	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse				
Blatt 1, 1a Blatt 2, 2a	400-430	430	100	184	419	8
	430-470	460	100	268	358	7
	460-510	490	100	268	395	8

¹⁾ Bodenfreiheit bezogen auf eingestellte Mindestfahrhöhe bei angehobener Achse
* Reifen: 385/65 R 22.5 (r_{stat} = 496)

Einzelheit A Ausführung Stütze



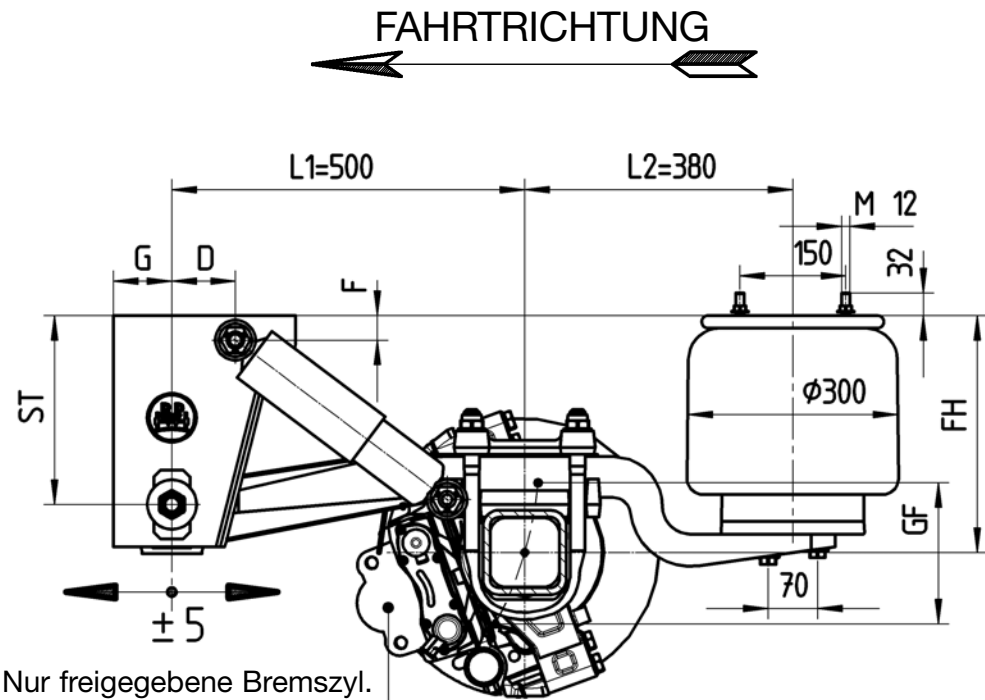
Einzelheit A Ausführung C-Träger



Bei Ausführung Heben und Senken muss der Gesamtfederweg durch Absperrventil begrenzt werden.

Mindestluftdruck zum Anheben der Achse ca. 6 bar.

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



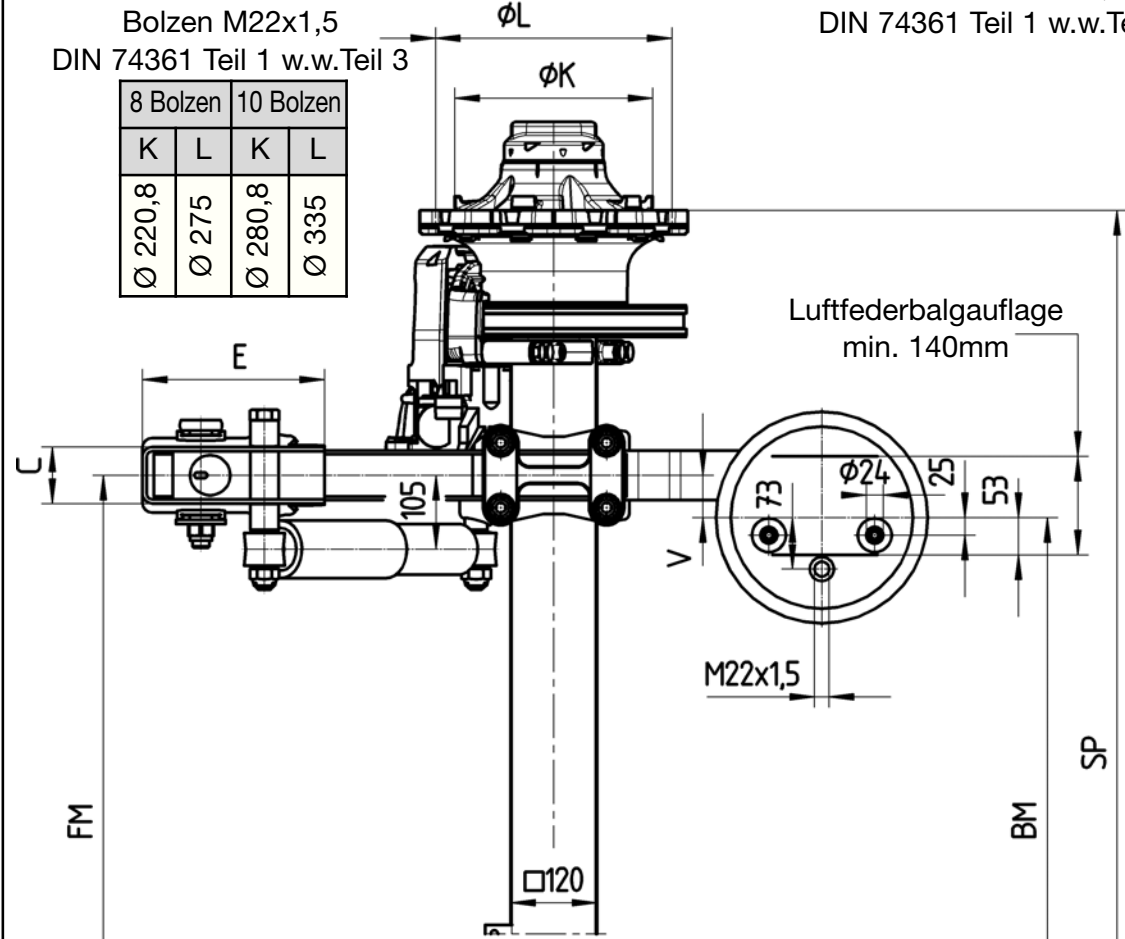
Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm

SKHSF... / SKHZF...

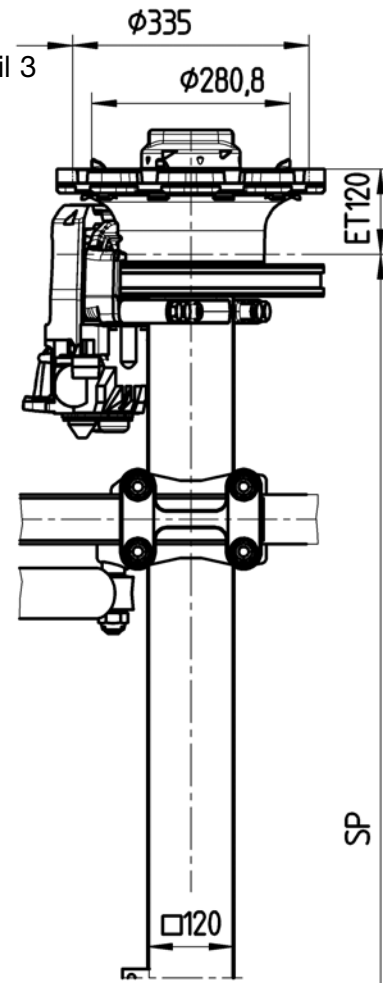
10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

8 Bolzen		10 Bolzen	
K	L	K	L
Ø 220,8	Ø 275	Ø 280,8	Ø 335



SKHBF...



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Einzelachsen	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
1	ALMT	245-290	255-290	285	185	170	190	30K	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
2	ALMT	270-310	280-310	310	210	195	220	30	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
3	ALMT	280-325	290-325	320	220	205	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
4	ALM	300-340	310-340	340	240	225	190	30K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
5	ALMT	305-360	315-360	345	245	230	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
6	ALM	340-390	350-390	380	280	265	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALM	365-420	375-420	405	305	290	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

1) Hubhöhen nach TD-1242.0

2) nur für Auflieger geeignet

3) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.

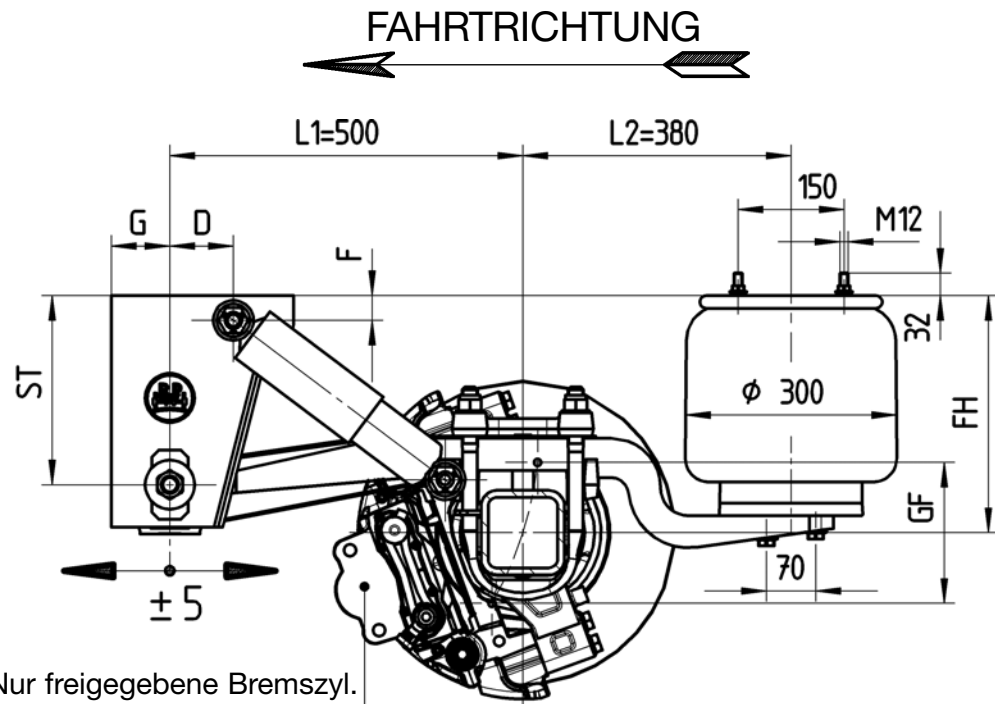
4) maximale Gesamtbreite beachten.

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmittle FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen	
	..9010	..9008		V=20	V=60	10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2000	2005	1200	1160	1080	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ³⁾ 435/50 R19,5 ⁴⁾ 445/45 R19,5 ⁴⁾
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1200	1160	1080		
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1300	1260	1180		
SKHSF..9010/9008	2095	2100	1300	1260	1180		
SKHSF..9010/9008	2140	2145	1400	1360	1280		
SKHBF..9010	2000	--	1200	1160	1080	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBF..9010	2040	--	1200	1160	1080		
SKHBF..9010	2040	--	1300	1260	1180		
SKHBF..9010	2095	--	1300	1260	1180		
SKHBF..9010	2140	--	1400	1360	1280		
SKHZF..9010/9008	1820	1825	900	860	780	275/70 R22,5	265/70 R19,5
SKHZF..9010/9008	1880	1885	980	940	860		
SKHZF..9010/9008	1920	1925	980	940	860		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500/L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

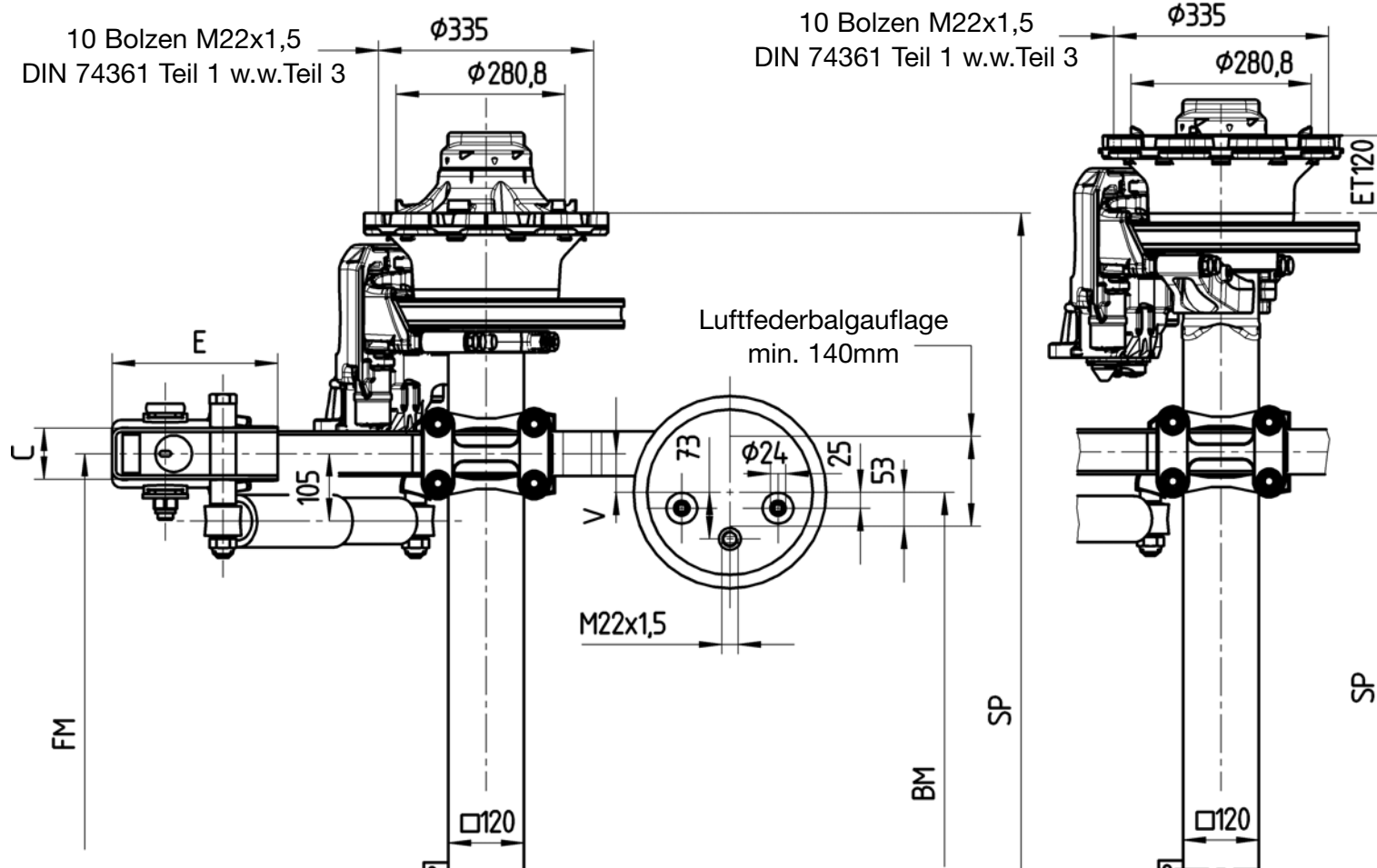
Die Stützen, Luftfederbalgaulagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



SHSF... / SHZF...9010

10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt- federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung		
		für Einzel- achsen	für Achs- aggregate	min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F	
2)	1	ALMT	245-290	255-290	285	185	170	190	30K	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
2)	2	ALMT	270-310	280-310	310	210	195	220	30	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
	3	ALMT	280-325	290-325	320	220	205	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
2)	4	ALM	300-340	310-340	340	240	225	190	30K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
	5	ALMT	305-360	315-360	345	245	230	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
	6	ALM	340-390	350-390	380	280	265	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
	7	ALM	365-420	375-420	405	305	290	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

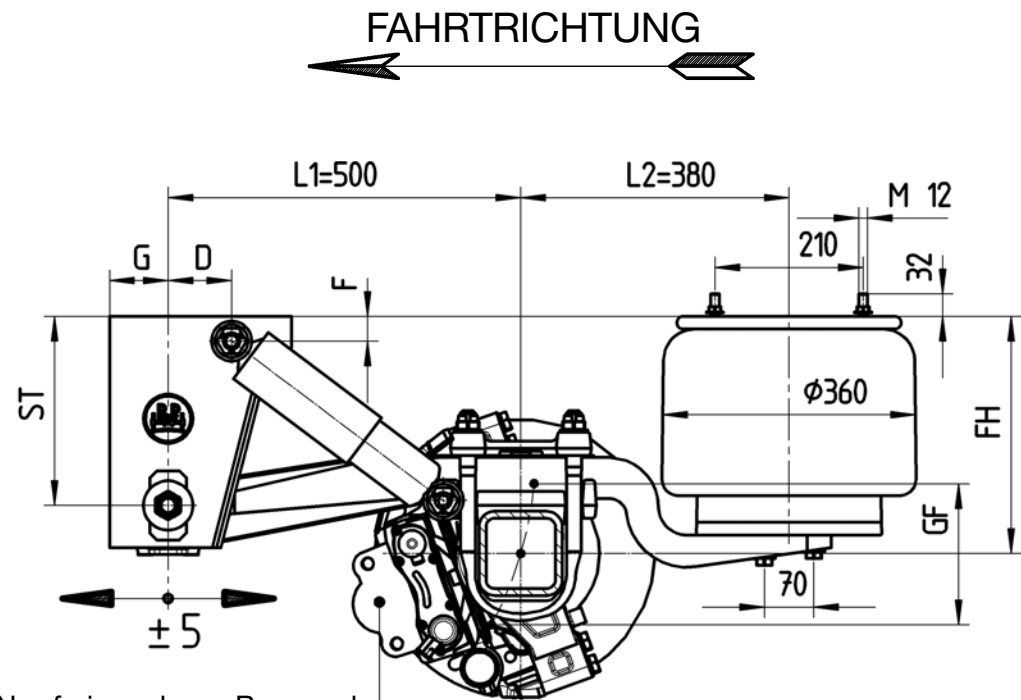
¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0,

²⁾ nur für Auflieger geeignet

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
			V=20	V=60	
SHSF..9010	2010	1200	1160	1080	385/65 R22,5
SHSF..9010	2040	1200	1160	1080	
SHSF..9010	2040	1300	1260	1180	
SHSF..9010	2095	1300	1260	1180	
SHSF..9010	2140	1400	1360	1280	
SHBF..9010	2000	1200	1160	1080	
SHBF..9010	2040	1200	1160	1080	
SHBF..9010	2040	1300	1260	1180	
SHBF..9010	2095	1300	1260	1180	
SHBF..9010	2140	1400	1360	1280	
SHZF..9010	1820	900	860	780	275/70 R22,5
SHZF..9010	1880	980	940	860	
SHZF..9010	1920	980	940	860	

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



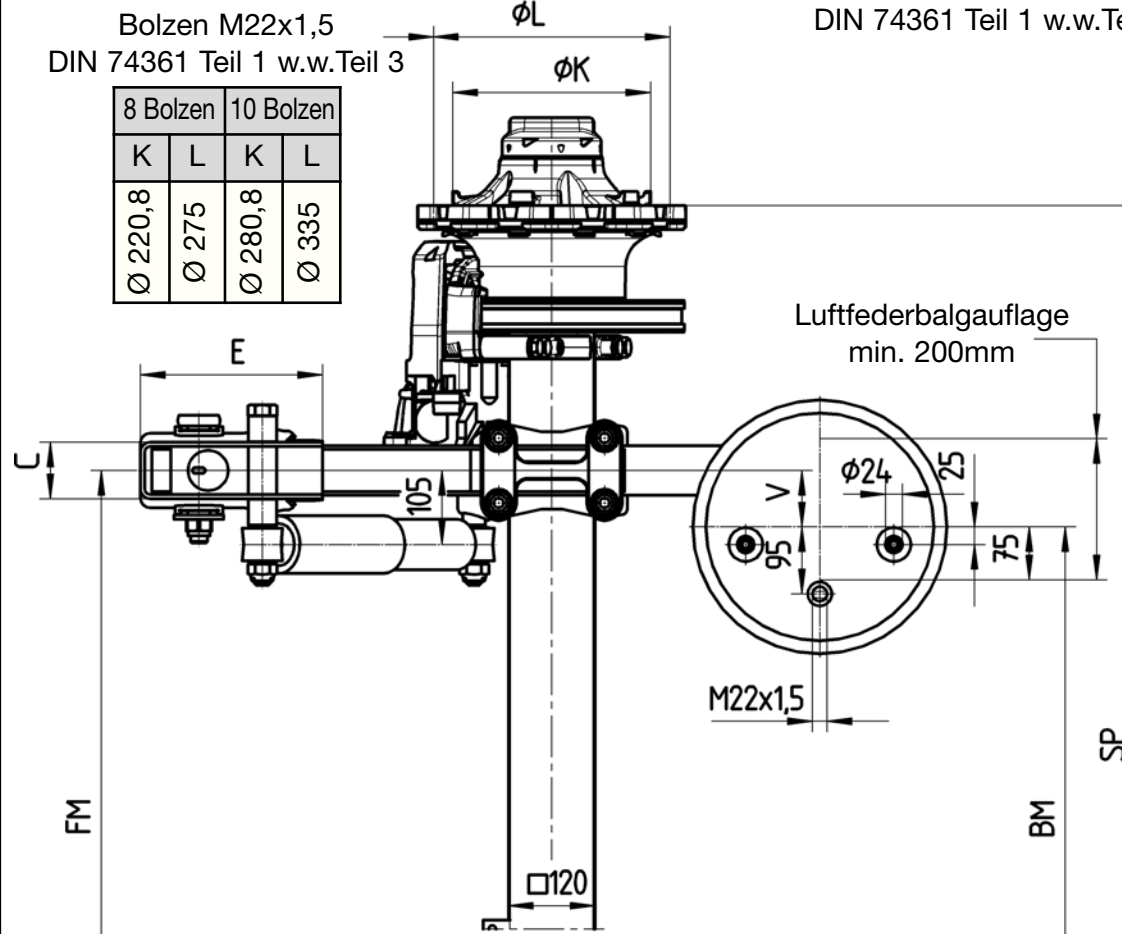
Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abdichtung verwenden max. $\varnothing 191\text{mm}$

SKHSF... / SKHZF...

10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

8 Bolzen		10 Bolzen	
K	L	K	L
$\varnothing 220,8$	$\varnothing 275$	$\varnothing 280,8$	$\varnothing 335$



Luffederbalgaulage
min. 200mm

Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Einzelachsen	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
1	ALMT	245-290	255-290	285	185	170	190	36K	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
2	ALMT	270-310	280-310	310	210	195	220	36	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
3	ALMT	280-325	290-325	320	220	205	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
4	ALM	300-340	310-340	340	240	225	190	36K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
5	ALMT	305-360	315-360	345	245	230	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
6	ALM	340-390	350-390	380	280	265	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALM	365-420	375-420	405	305	290	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

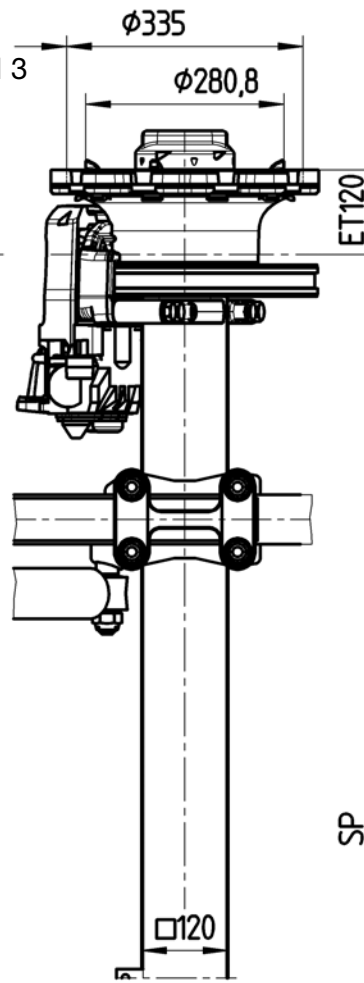
¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0

²⁾ nur für Auflieger geeignet

³⁾ Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.

⁴⁾ maximale Gesamtbreite beachten.

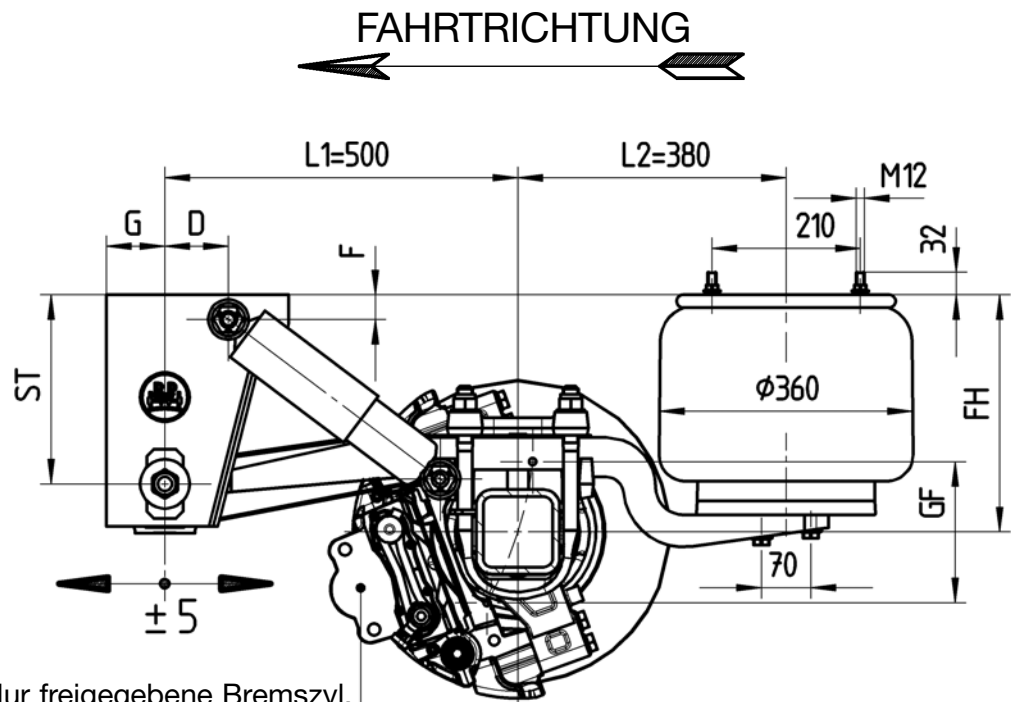
SKHBF...



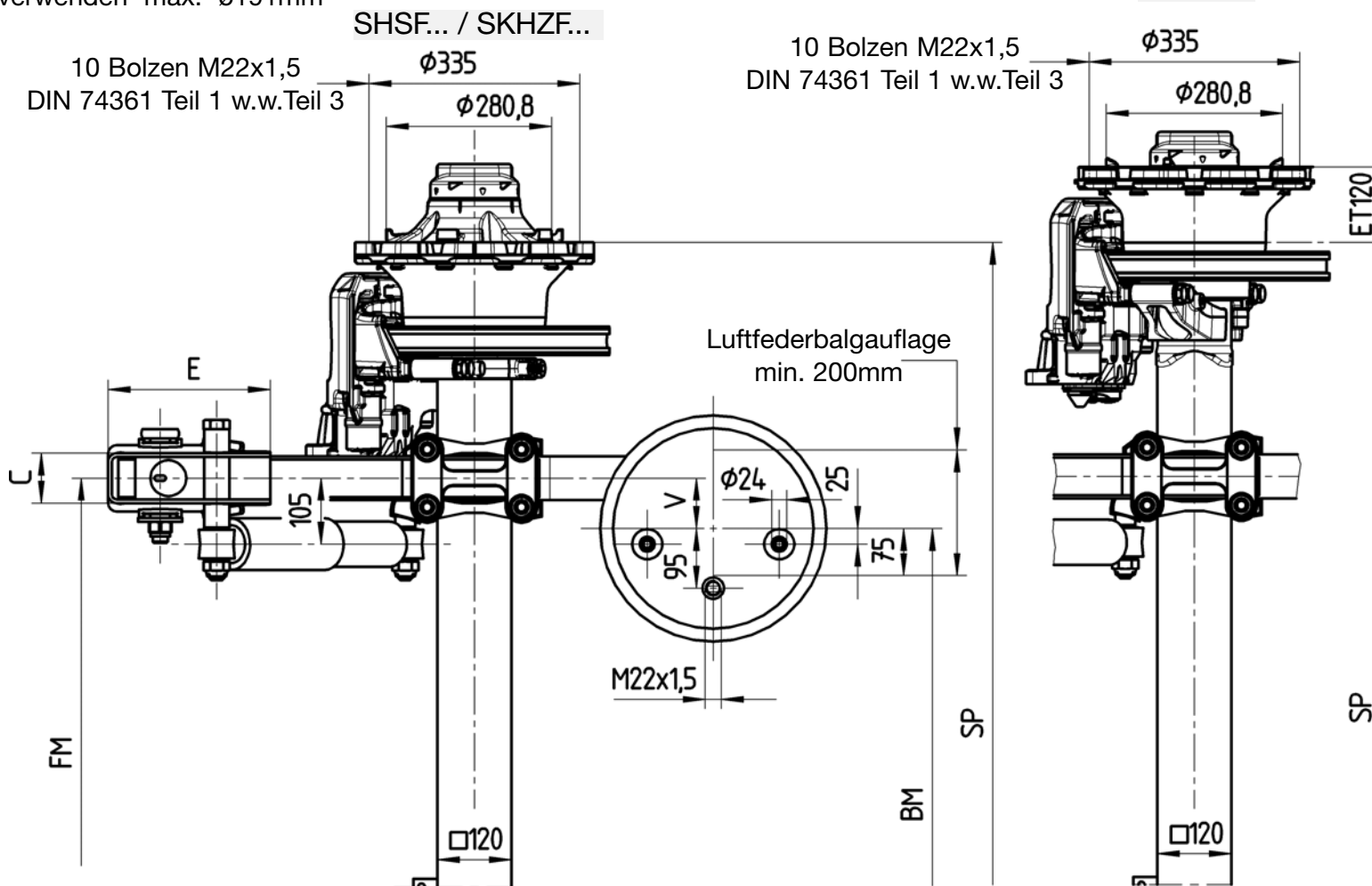
Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Balgmittle BM V=80	Reifen empfohlen	
	..9010	..9008			10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2000	2005	1200	1040	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ³⁾ 435/50 R19,5 ⁴⁾ 445/45 R19,5 ⁴⁾
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1200	1040		
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1300	1140		
SKHSF..9010/9008	2095	2100	1300	1140		
SKHSF..9010/9008	2140	2145	1400	1240		
SKHBF..9010	2000	--	1200	1040	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBF..9010	2040	--	1200	1040		
SKHBF..9010	2040	--	1300	1140		
SKHBF..9010	2095	--	1300	1140		
SKHBF..9010	2140	--	1400	1240		
SKHZF..9010/9008	1820	1825	900	740	275/70 R22,5	265/70 R19,5
SKHZF..9010/9008	1880	1885	980	820		
SKHZF..9010/9008	1920	1925	980	820		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe $\pm 1^\circ$ mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luffederbalgaulagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



Nur freigegebene Bremszyl.
mit innerer Abdichtung
verwenden max. ø191mm



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt- federweg GF ¹⁾	Luftbaig	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Einzel- achsen	für Achs- aggregate	min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
1	ALMT	245-290	255-290	285	185	170	190	36K	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
2	ALMT	270-310	280-310	310	210	195	220	36	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
3	ALMT	280-325	290-325	320	220	205	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
4	ALM	300-340	310-340	340	240	225	190	36K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
5	ALMT	305-360	315-360	345	245	230	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
6	ALM	340-390	350-390	380	280	265	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALM	365-420	375-420	405	305	290	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

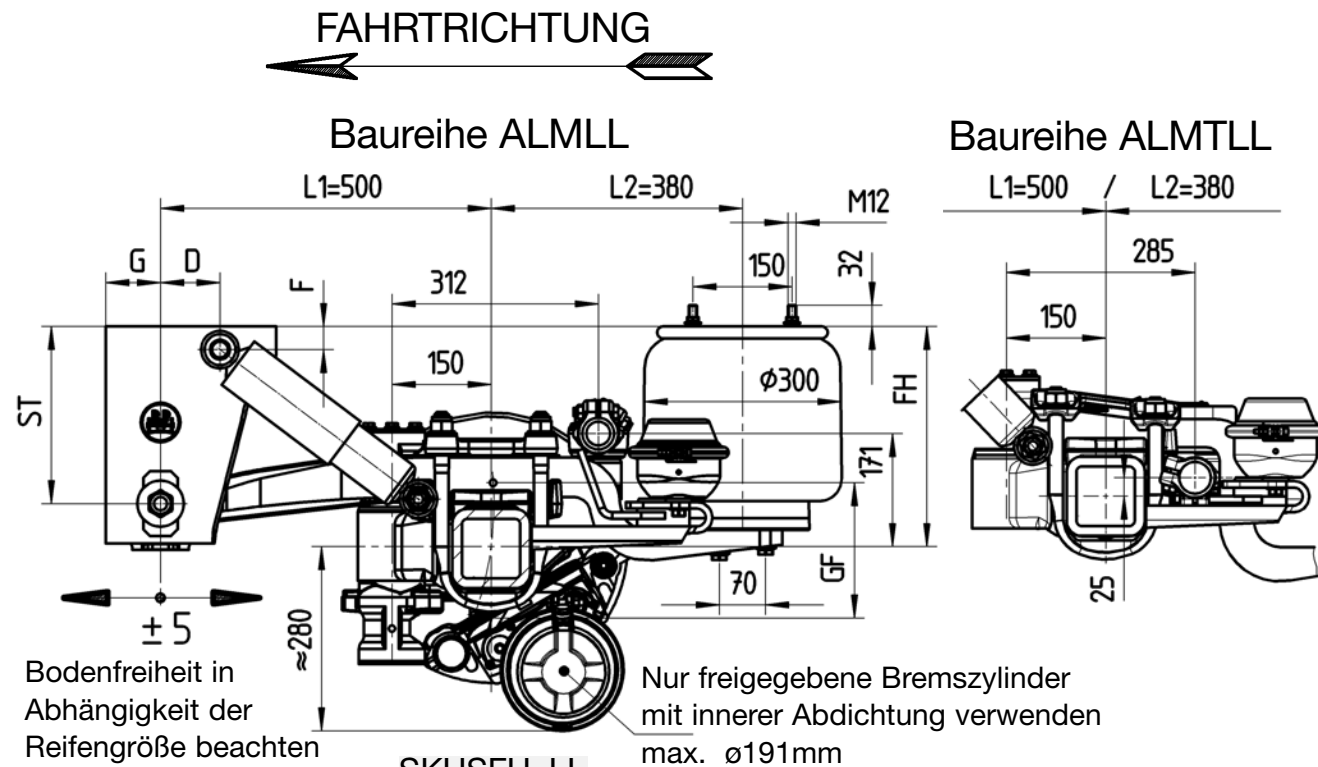
¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0

²⁾ nur für Auflieger geeignet

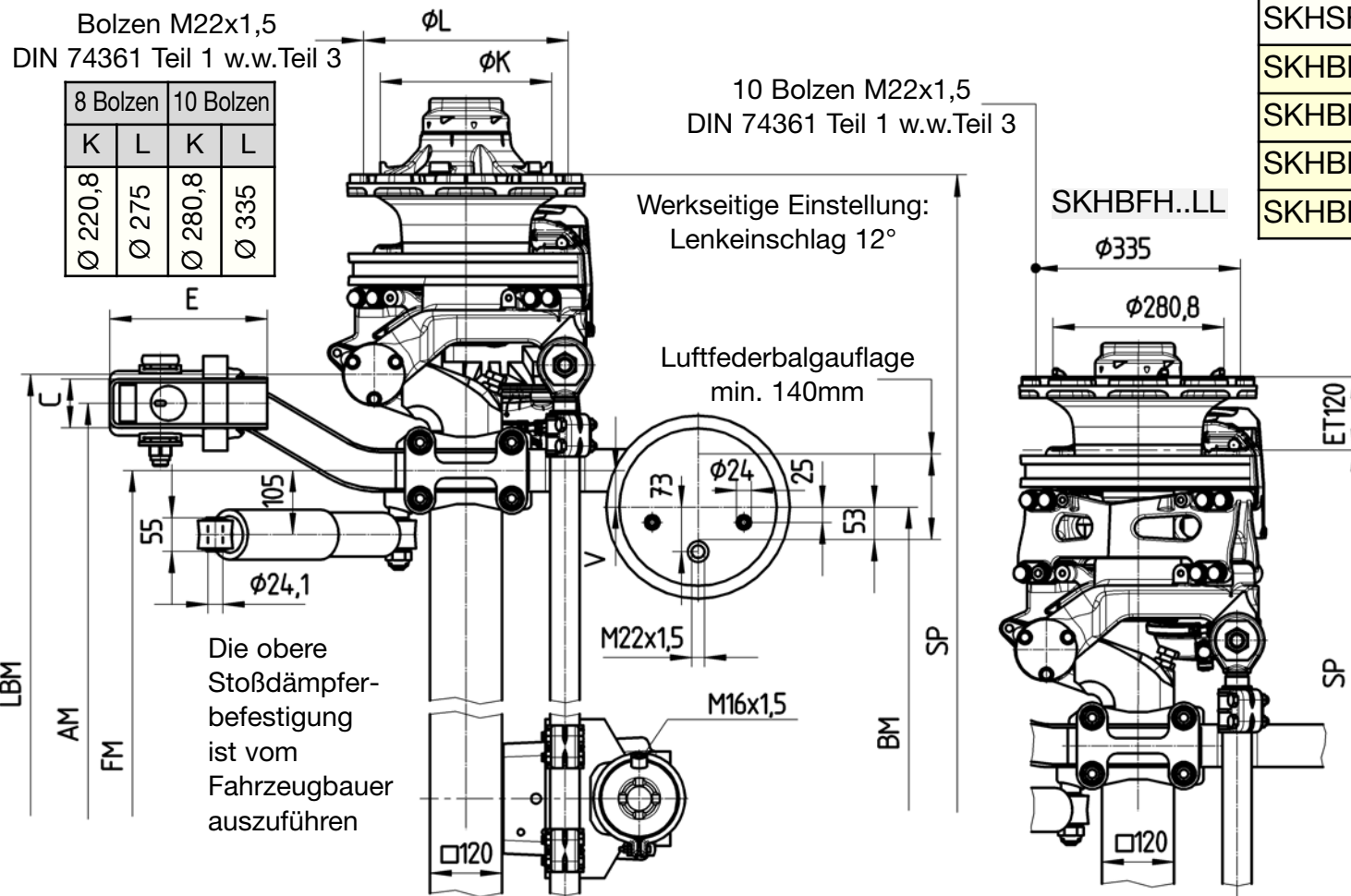
Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmitte BM V=80	Reifen empfohlen
SHSF..9010	2010	1200	1040	385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSF..9010	2040	1200	1040	
SHSF..9010	2040	1300	1140	
SHSF..9010	2095	1300	1140	
SHSF..9010	2140	1400	1240	
SHBF..9010	2000	1200	1040	
SHBF..9010	2040	1200	1040	
SHBF..9010	2040	1300	1140	
SHBF..9010	2095	1300	1140	
SHBF..9010	2140	1400	1240	
SHZF..9010	1820	900	740	275/70 R22,5
SHZF..9010	1880	980	820	
SHZF..9010	1920	980	820	

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die
eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



Zeile	Baureihe	~ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbaig	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
1	ALMTLL	255-290	285	185	170	190	30K	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
2	ALMTLL	280-310	310	210	195	220	30	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
5	ALMTLL	315-360	345	245	230	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
6	ALMML	350-390	380	280	265	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALMML	375-420	405	305	290	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35



Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmittelpunkt FM	Stützmittelpunkt AM	Lenkbolzenmittelpunkt LBM	Balgmittelpunkt BM		Reifen empfohlen	
	..9010	..9008				V=20	V=60	10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	980	1200	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ²⁾
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	1080	1300	1395	1040	960		
SKHSFH..LL 9010/9008	2095	2100	1080	1300	1450	1040	960		
SKHSFH..LL 9010/9008	2140	2145	1080	1300	1495	1040	960		
SKHBFH..LL 9010	2040	--	980	1200	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5 385/65 R19,5 ²⁾	--
SKHBFH..LL 9010	2040	--	1080	1300	1395	1040	960		
SKHBFH..LL 9010	2095	--	1080	1300	1450	1040	960		
SKHBFH..LL 9010	2140	--	1080	1300	1495	1040	960		

¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0,

²⁾ Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

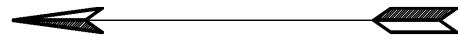
Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungs-dämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangenlage	Lenkungs-dämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMML	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155
ALMTLL	285 / 25	05.872.00.59.0	04.00.510030



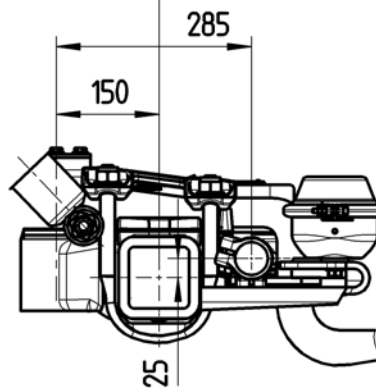
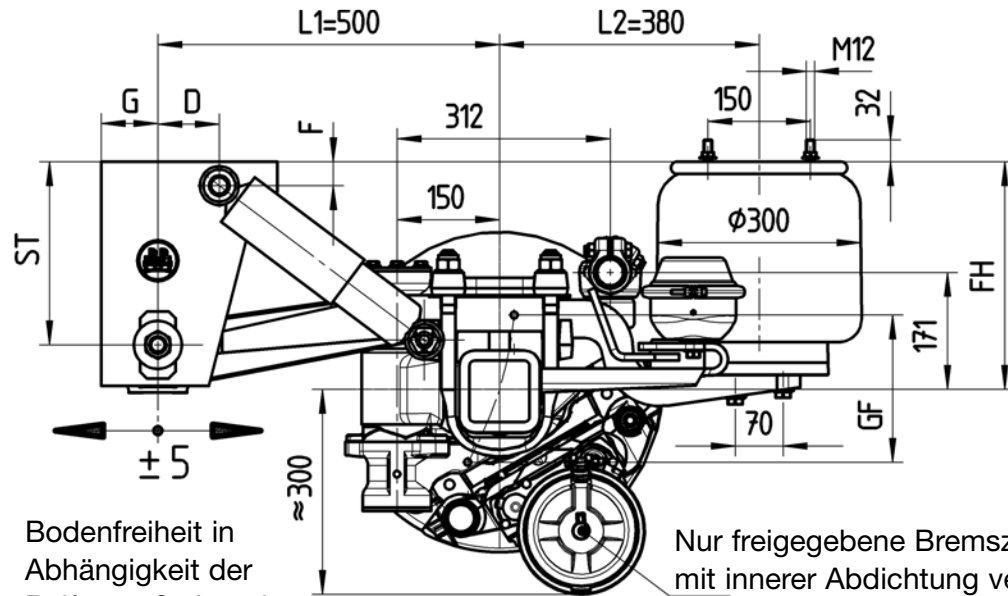
FAHRTRICHTUNG



Baureihe ALMLL

Baureihe ALMTLL

L1=500 / L2=380



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
1	ALMTLL	255-290	285	185	170	190	30K	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
2	ALMTLL	280-310	310	210	195	220	30	..02.70.00	184	86	240	83	70	35
5	ALMTLL	315-360	345	245	230	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
6	ALMLL	350-390	380	280	265	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALMLL	375-420	405	305	290	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0

Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten

SHSFH..LL

10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

Werkseitige Einstellung:
Lenkeinschlag 12°

Luftfederbalgaufgabe
min. 140mm

Die obere Stoßdämpferbefestigung ist vom Fahrzeugbauer auszuführen

SHBFH..LL

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Stützmitte AM	Lenkbolzenmitte LBM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
					V=20	V=60	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	940	860	
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	1040	960	

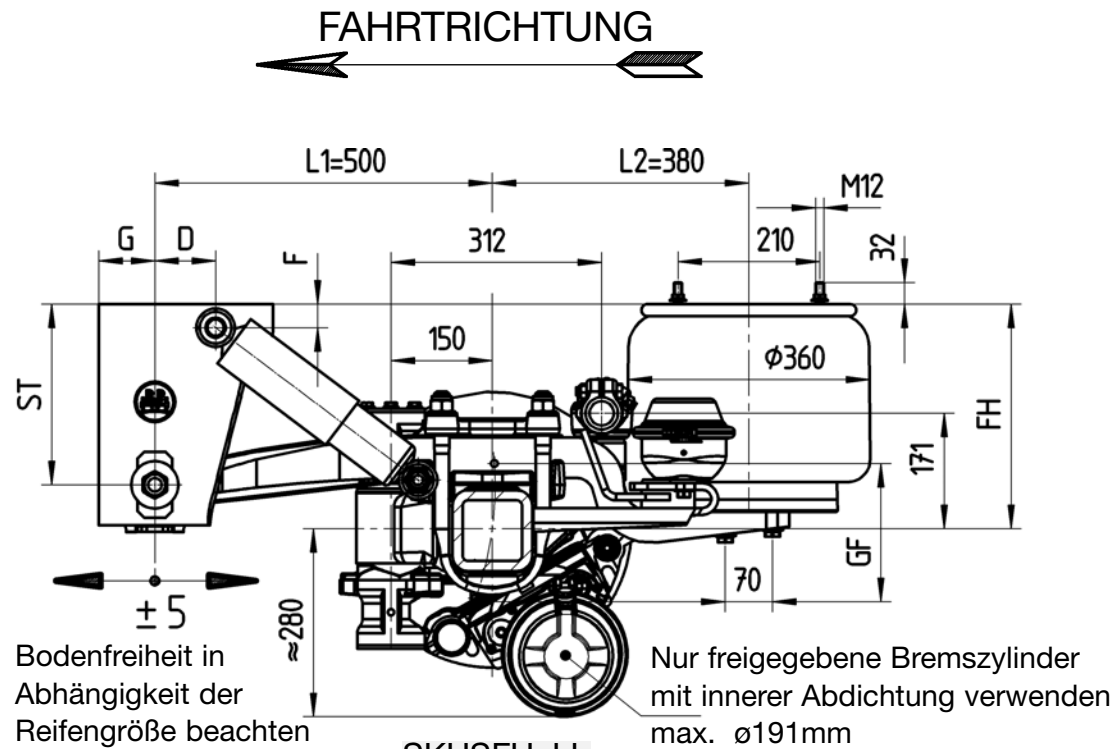
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe $\pm 1^\circ$

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangenlage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMLL	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155
ALMTLL	285 / 25	05.872.00.59.0	04.00.510030



Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten

SKHSFH..LL

Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

8 Bolzen		10 Bolzen	
K	L	K	L
Ø 220,8	Ø 275	Ø 280,8	Ø 335

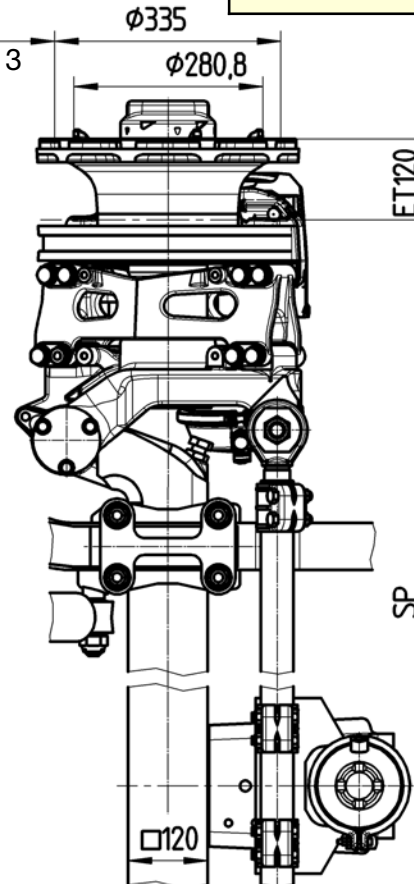
10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

Werkseitige Einstellung:
Lenkeinschlag 12°

Luftfederbalgaufgabe
min. 200mm

Die obere Stoßdämpferbefestigung ist vom Fahrzeugbauer auszuführen

SKHBFH..LL



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
6	ALMLL	350-390	380	280	265	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALMLL	375-420	405	305	290	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Stützmitte AM	Lenkbolzen mitte LBM	Balgmittle BM	Reifen empfohlen	
	..9010	..9008					10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	980	1200	1395	820	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ²⁾
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	1080	1300	1395	920		
SKHSFH..LL 9010/9008	2095	2100	1080	1300	1450	920		
SKHSFH..LL 9010/9008	2140	2145	1080	1300	1495	920	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBFH..LL 9010	2040	--	980	1200	1395	820		
SKHBFH..LL 9010	2040	--	1080	1300	1395	920		
SKHBFH..LL 9010	2095	--	1080	1300	1450	920	385/65 R19,5 ²⁾	--
SKHBFH..LL 9010	2140	--	1080	1300	1495	920		

1) Hubhöhen nach TD-1242.0,

2) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achs-tragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers

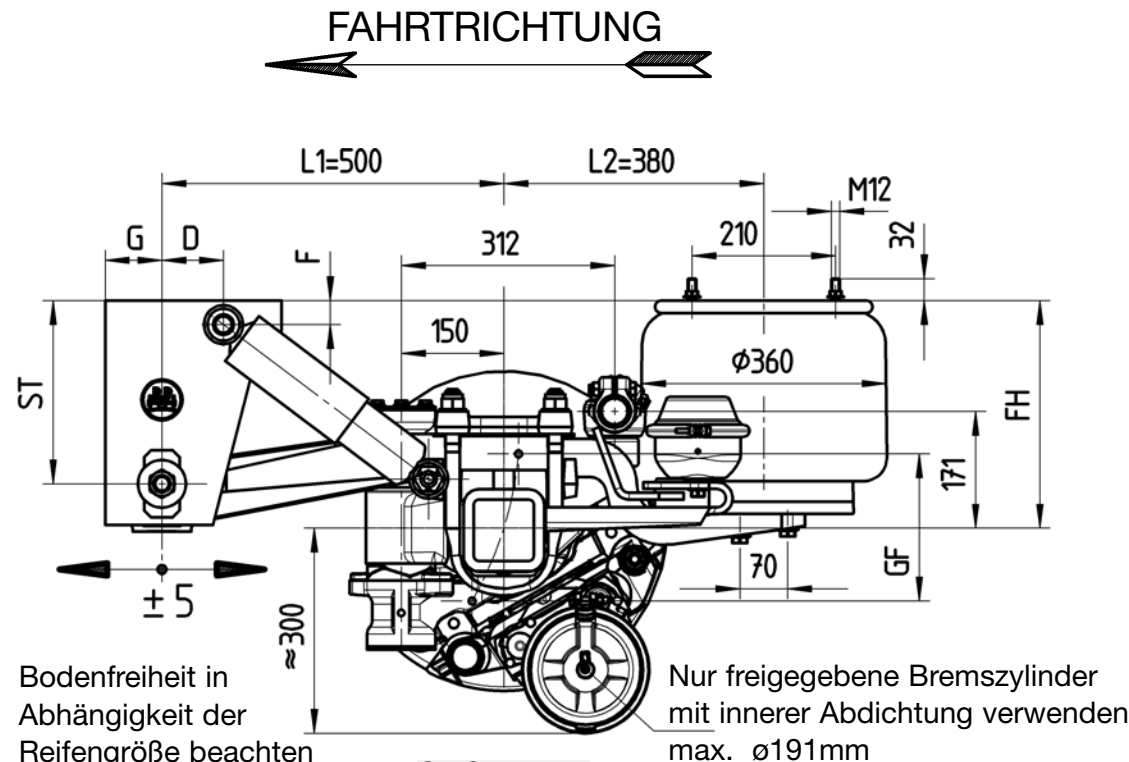
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

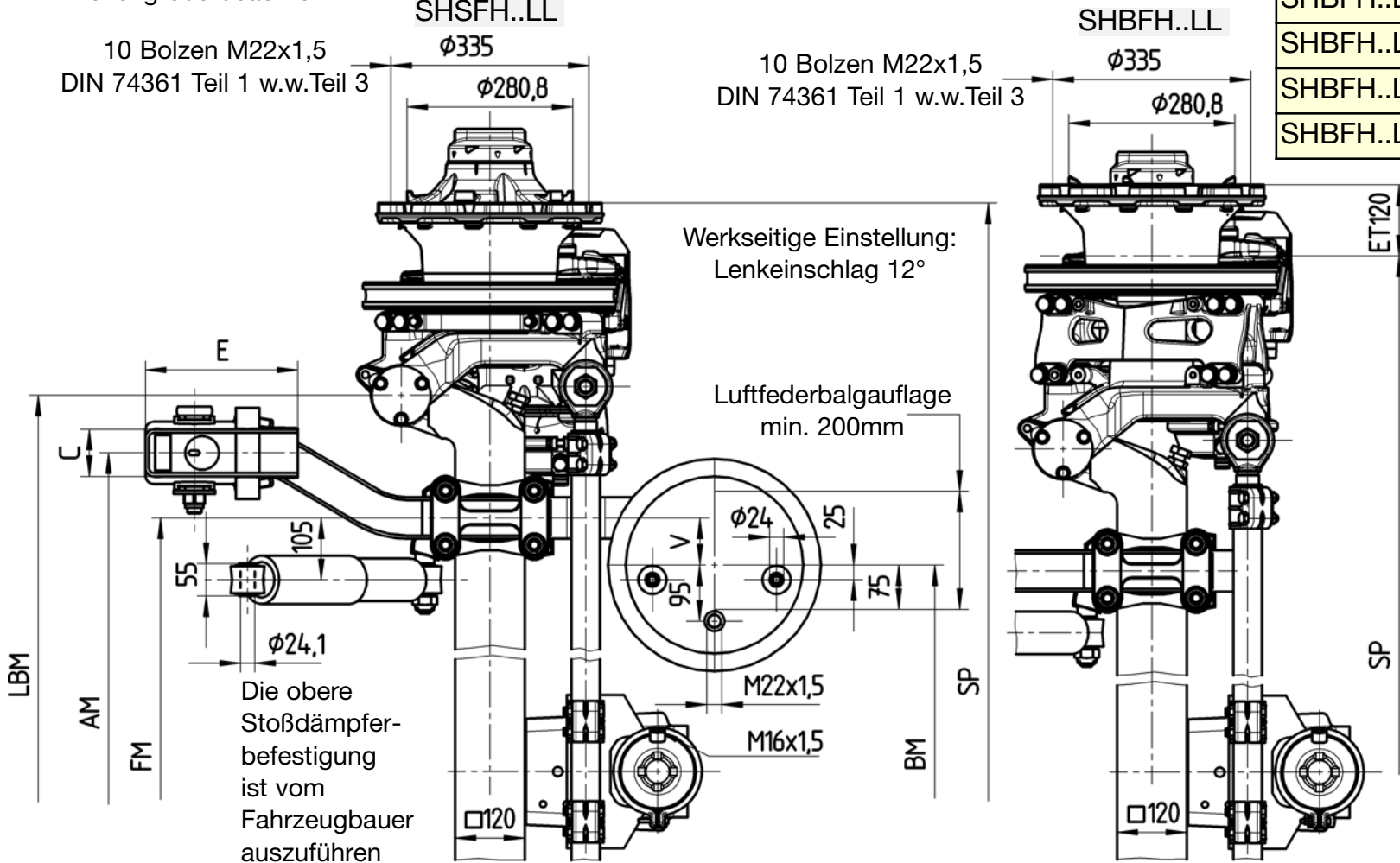
Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangen-lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMLL	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155



10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
6	ALMLL	350-390	380	280	265	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALMLL	375-420	405	305	290	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Stützmitte AM	Lenkbolzen-mitte LBM	Balgmitte BM	Reifen empfohlen
					V=80	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	820	385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	920	
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	920	
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	920	
SHBFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	820	
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	920	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	920	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	920	

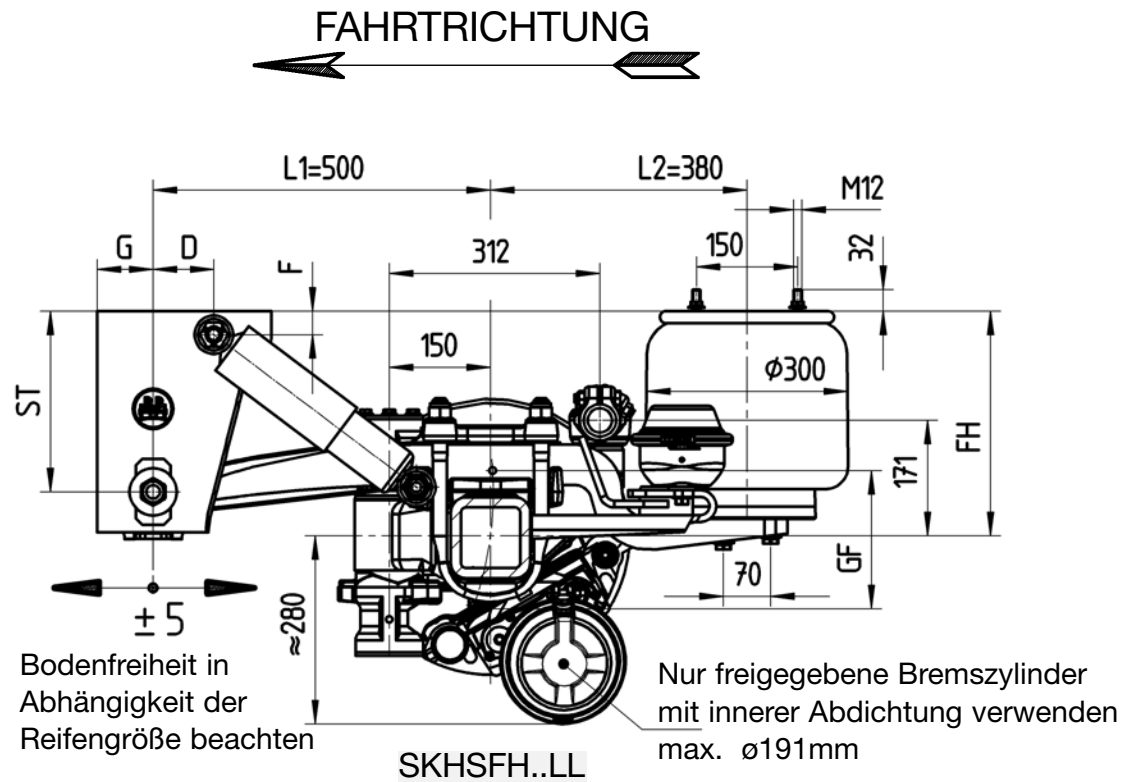
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

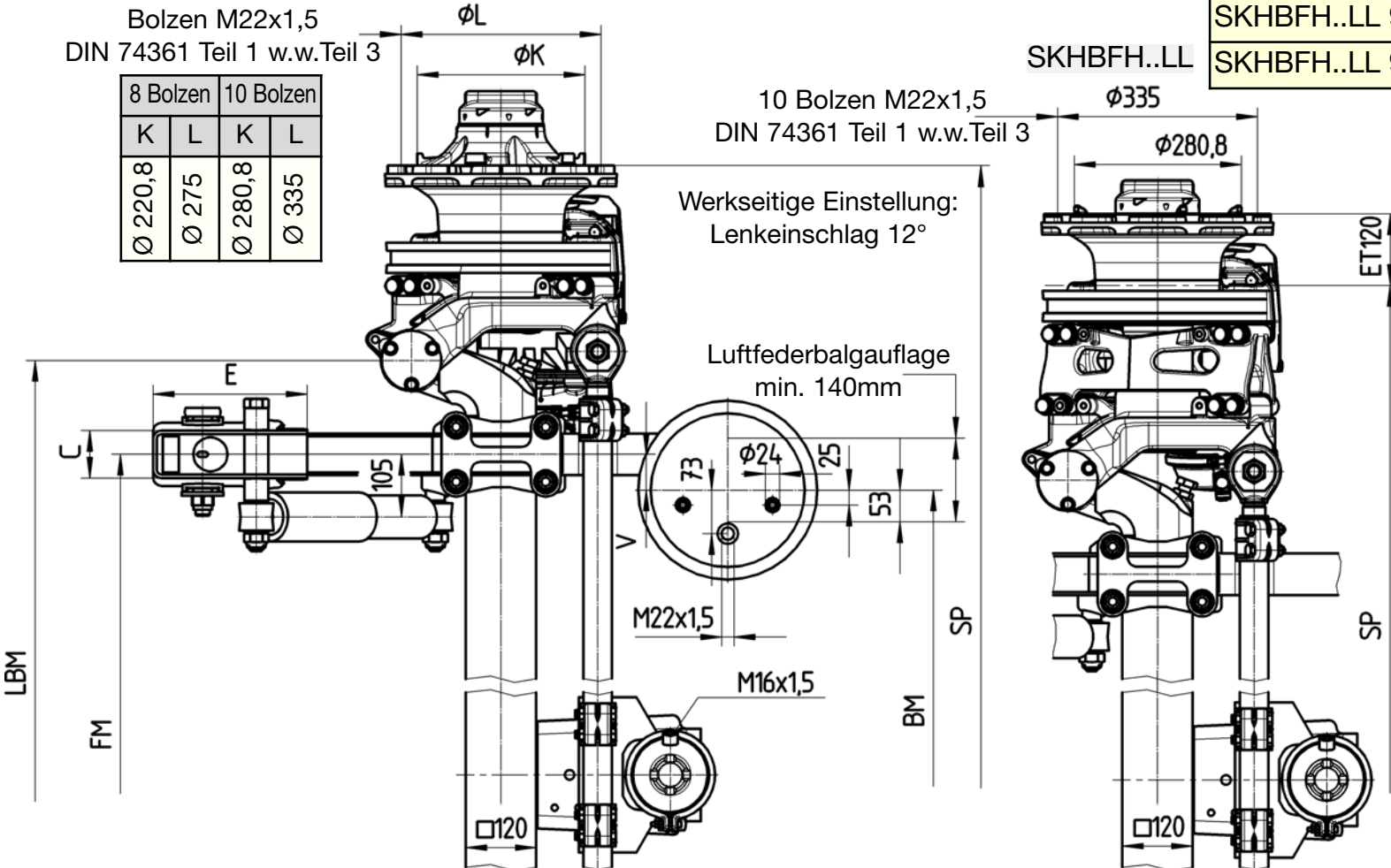
Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangen-lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMLL	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155



Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

8 Bolzen		10 Bolzen	
K	L	K	L
Ø 220,8	Ø 275	Ø 280,8	Ø 335



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei angehobe-ner Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
6	ALMLL	350-390	380	280	265	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALMLL	375-420	405	305	290	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Lenkbolzen mitte LBM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen	
	..9010	..9008			V=20	V=60	10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	980	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ²⁾
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	1080	1395	1040	960		
SKHSFH..LL 9010/9008	2095	2100	1080	1450	1040	960		
SKHSFH..LL 9010/9008	2140	2145	1080	1495	1040	960		
SKHBFH..LL 9010	2040	--	980	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBFH..LL 9010	2040	--	1080	1395	1040	960		
SKHBFH..LL 9010	2095	--	1080	1450	1040	960	385/65 R19,5 ²⁾	--
SKHBFH..LL 9010	2140	--	1080	1495	1040	960		

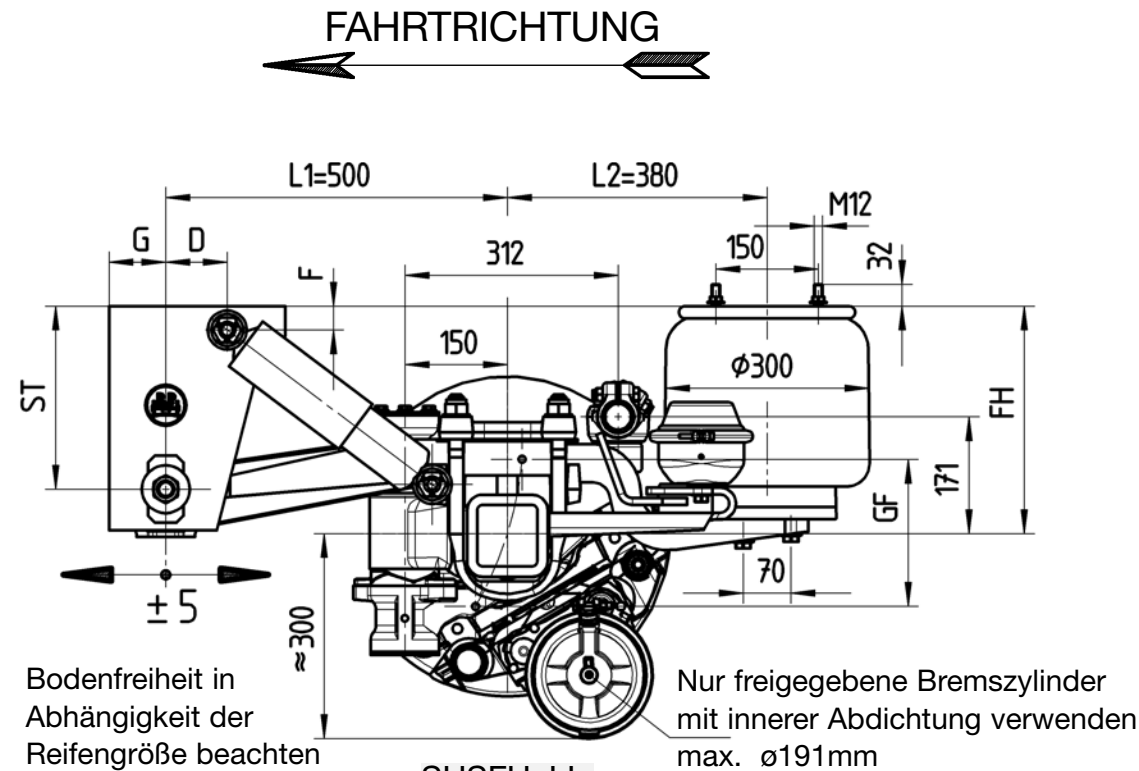
- Hubhöhen nach TD-1242.0,
- Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achs-tragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

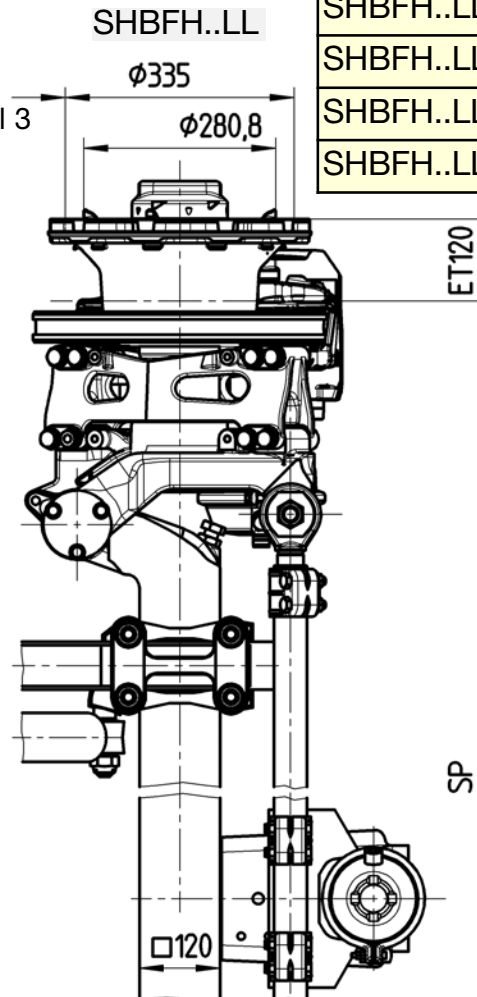
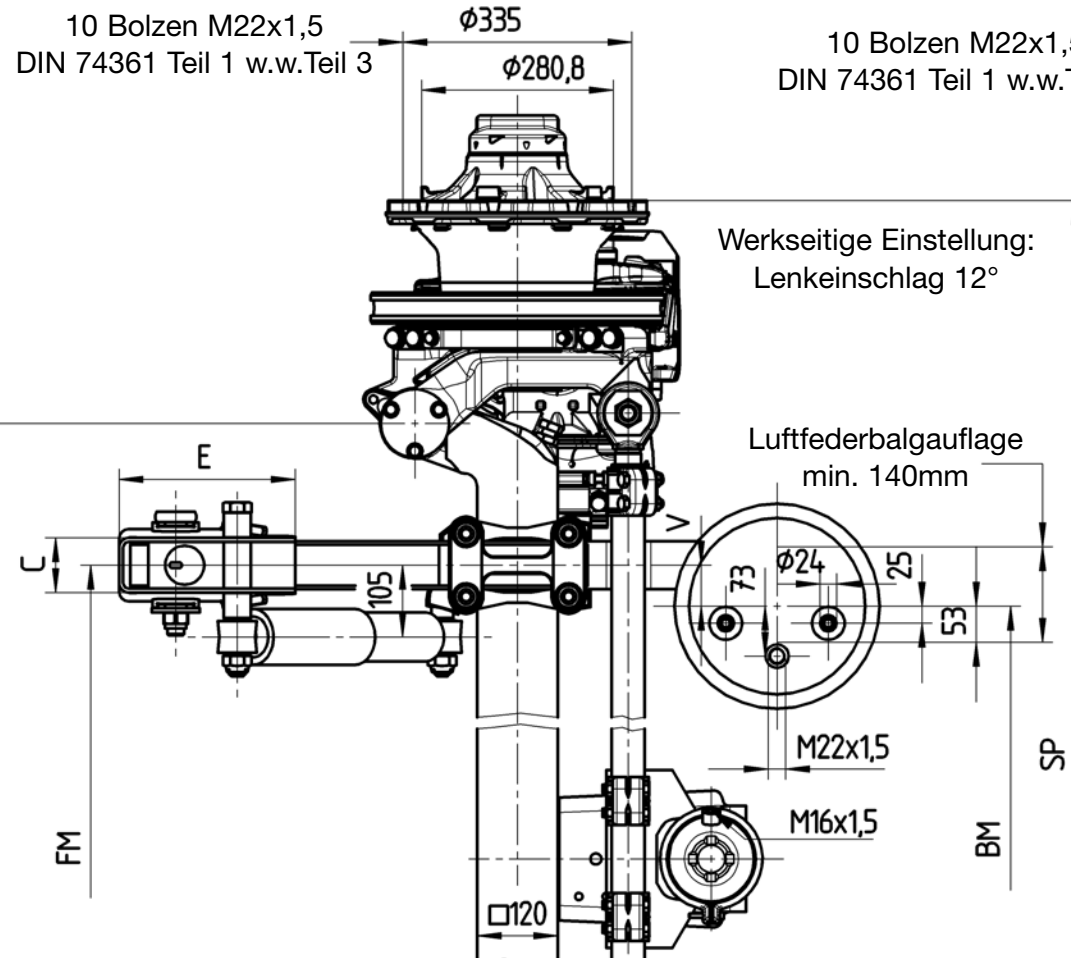
Baureihe	Spurstangen-lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMLL	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei angehobe-ner Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
6	ALMLL	350-390	380	280	265	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALMLL	375-420	405	305	290	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Lenkbolzen-mitte LBM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
				V=20	V=60	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1395	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1395	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1450	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1495	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2040	980	1395	940	860	
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1395	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1450	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1495	1040	960	



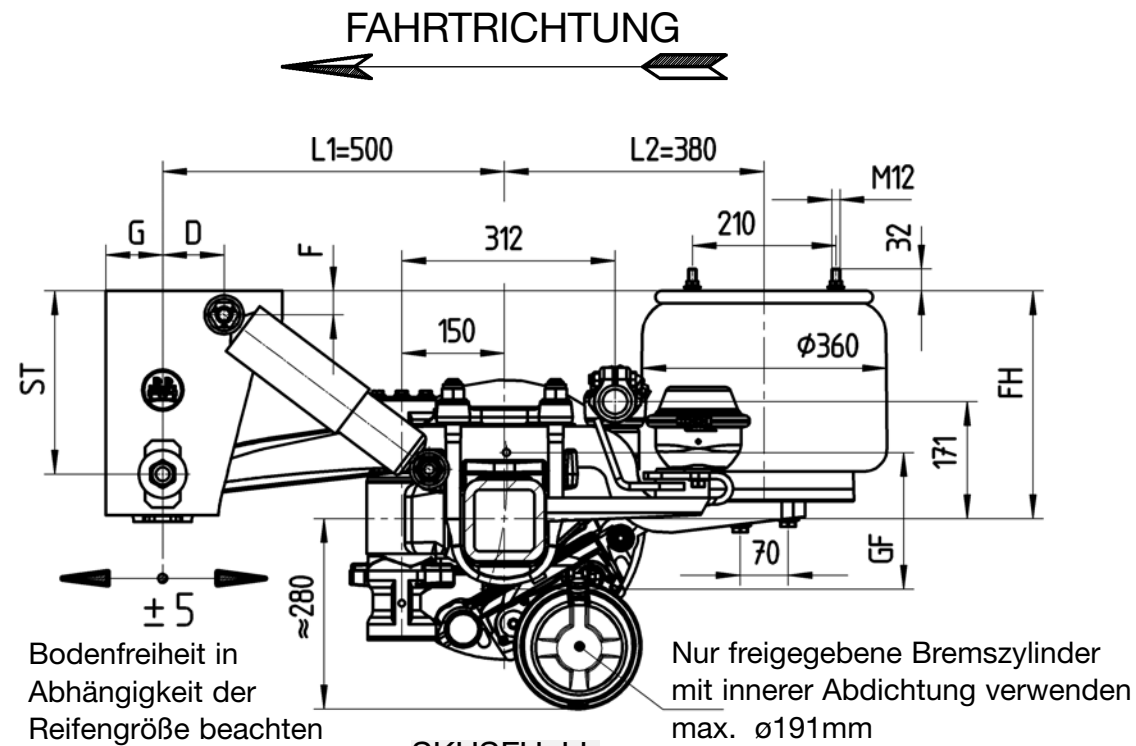
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe $\pm 1^\circ$

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungs-dämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangen-lage	Lenkungs-dämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMLL	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155

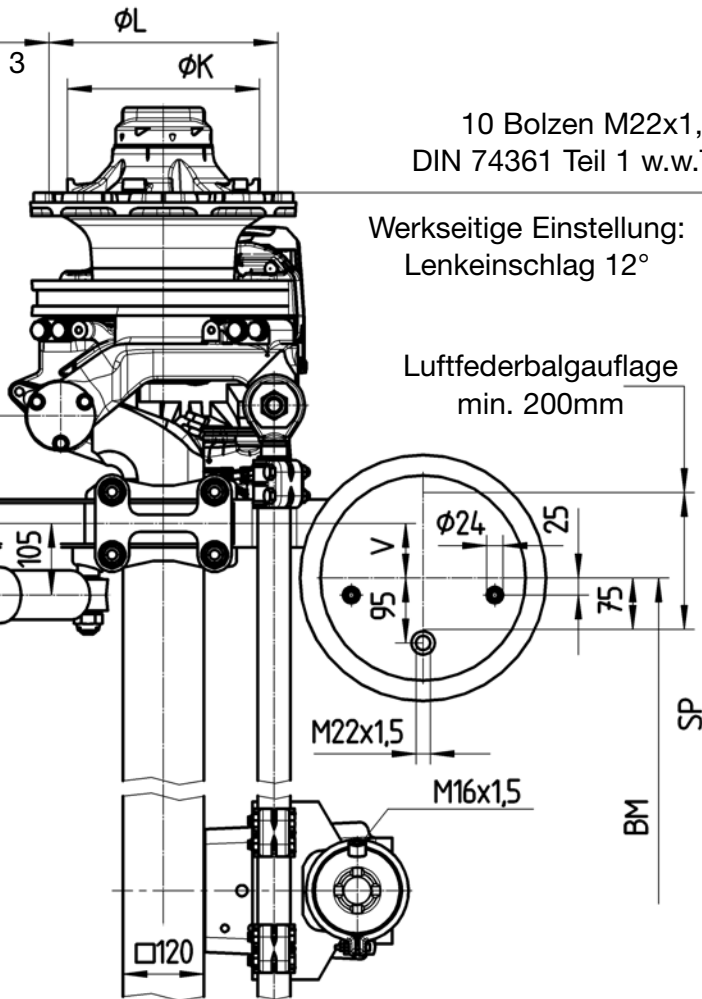


Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten

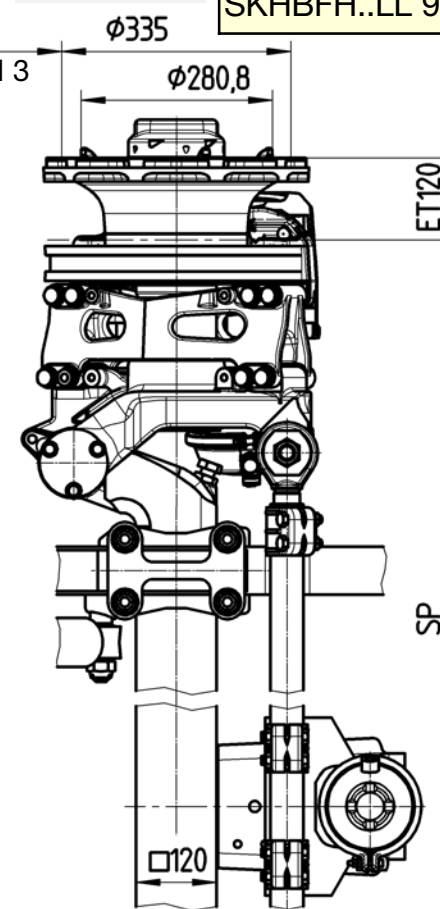
SKHSFH..LL

Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

8 Bolzen		10 Bolzen	
K	L	K	L
Ø 220,8	Ø 275	Ø 280,8	Ø 335



SKHBFH..LL



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
6	ALMLL	350-390	380	280	265	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALMLL	375-420	405	305	290	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Lenkbolzen mitte LBM	Balgmitte BM V=80	Reifen empfohlen	
	..9010	..9008				10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	980	1395	820	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ²⁾
SKHSFH..LL 9010/9008	2040	2045	1080	1395	920		
SKHSFH..LL 9010/9008	2095	2100	1080	1450	920		
SKHBFH..LL 9010	2040	--	980	1395	820	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBFH..LL 9010	2040	--	1080	1395	920		
SKHBFH..LL 9010	2095	--	1080	1450	920		
SKHBFH..LL 9010	2140	--	1080	1495	920	385/65 R19,5 ²⁾	

1) Hubhöhen nach TD-1242.0,

2) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achs-tragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers

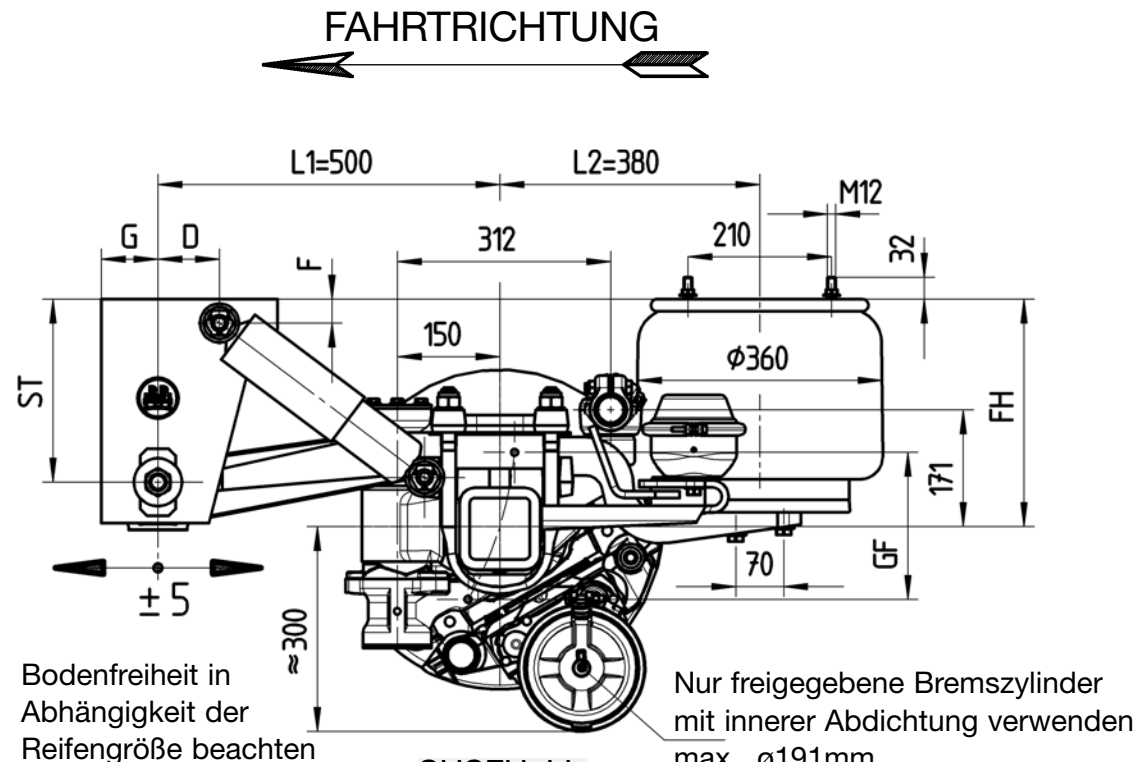
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungs-dämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangen-lage	Lenkungs-dämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMLL	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155



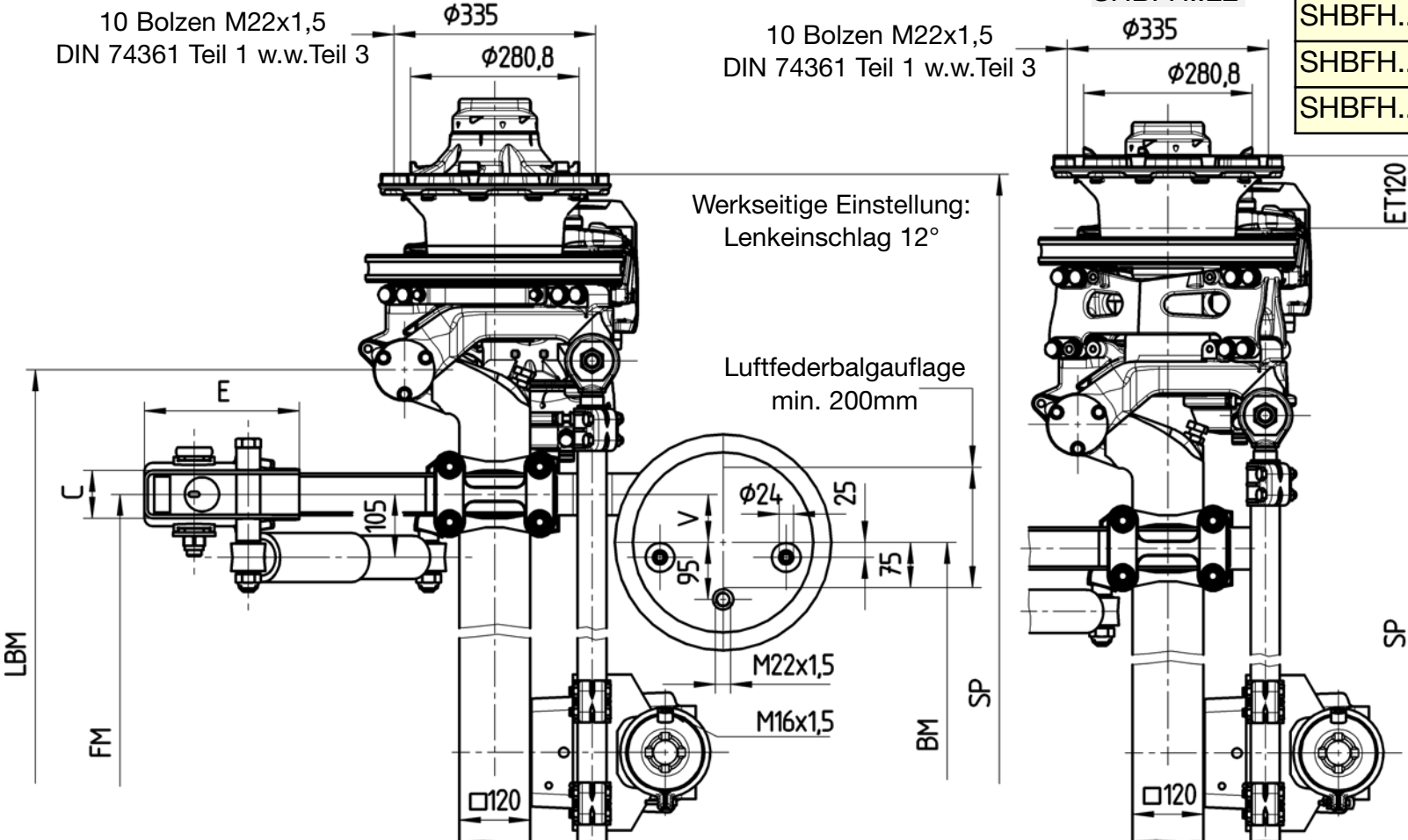
Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
6	ALMLL	350-390	380	280	265	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALMLL	375-420	405	305	290	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Lenkbolzen-mitte LBM	Balgmitte BM	Reifen empfohlen
				V=80	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1395	820	385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1395	920	
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1450	920	
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1495	920	
SHBFH..LL 9010	2040	980	1395	820	
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1395	920	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1450	920	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1495	920	

10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3



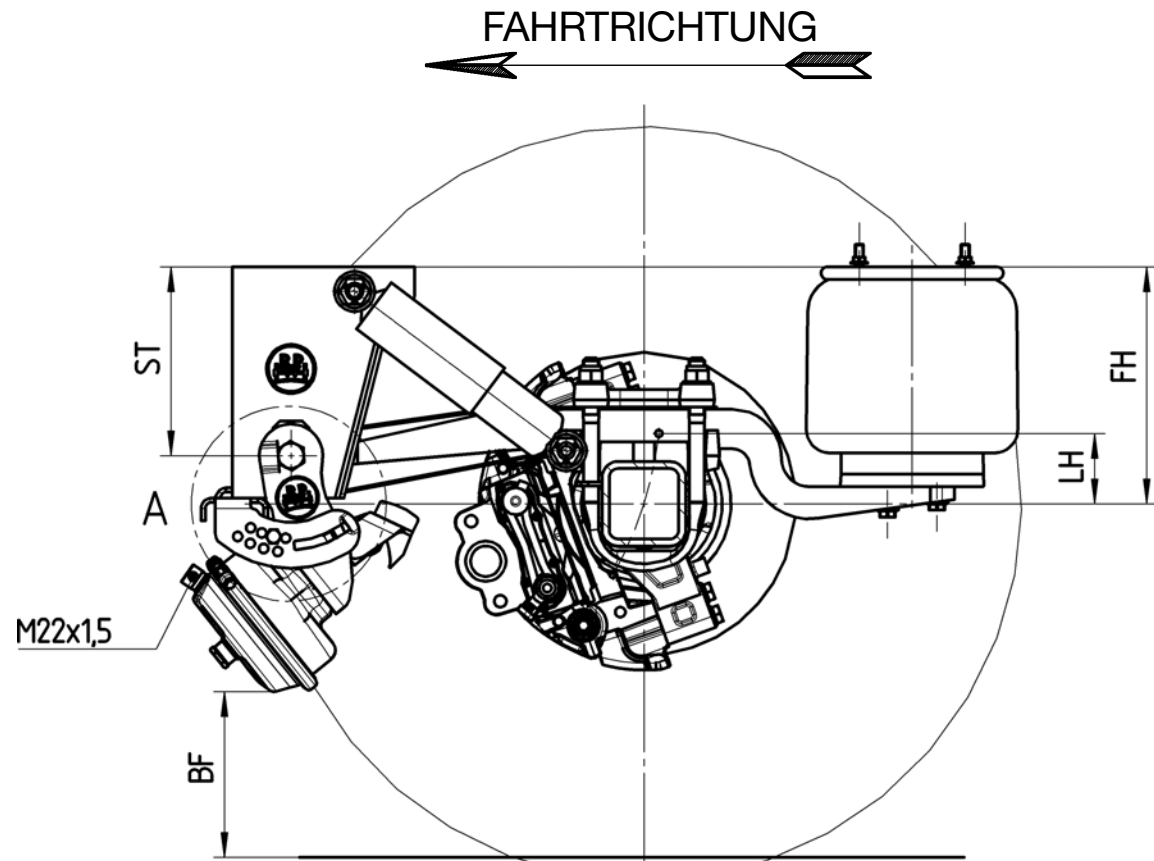
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

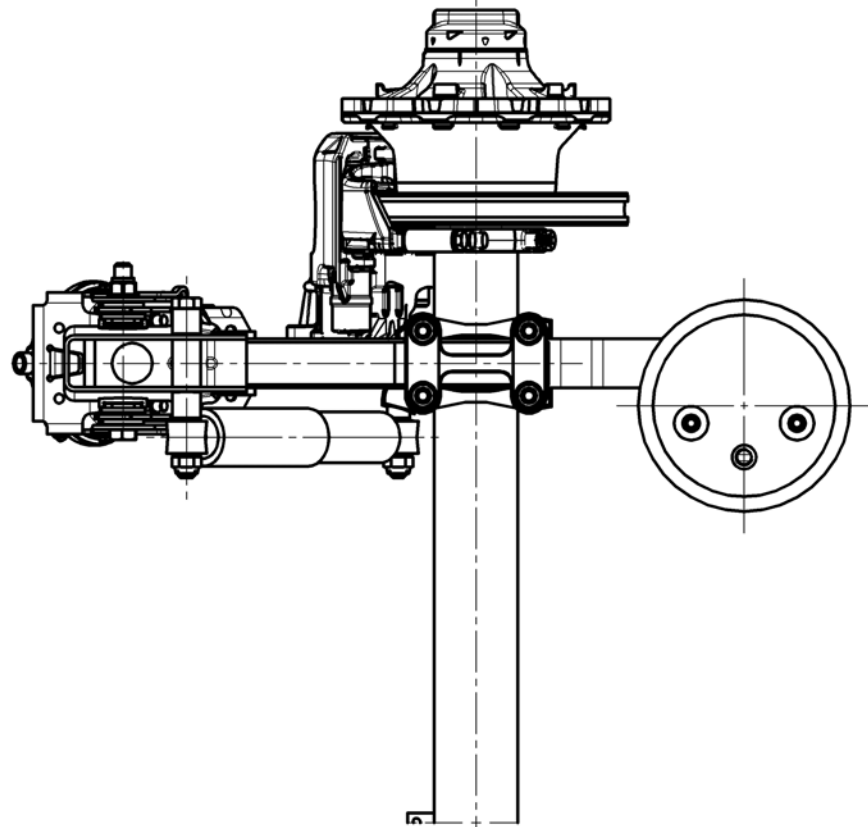
Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangen-lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMLL	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155



* Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten !

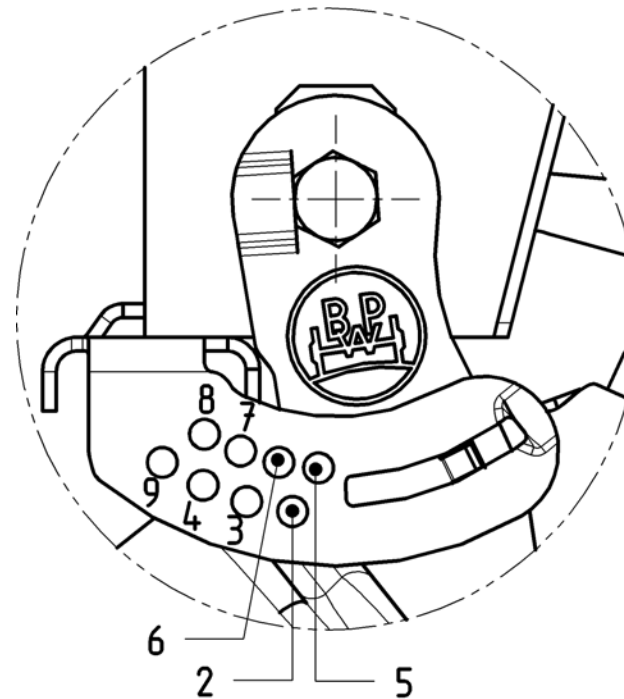


Aggregate nach Zeichn. ALII-SB.0 Blatt Nr.	≈ einstellbare Fahrhöhe FH		min. Lifthub LH	Stützenhöhe ST	Bodenfreiheit BF ¹⁾	Position Lift Anschlag Pos.
	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse				
Blatt 8, 8a	255-290	285	100	184	262	5
	280-310	310	100	184	287	6
	290-325	320	100	268	213	5
Blatt 9, 9a	310-340	340	100	184	316	6
	315-360	345	100	268	238	5
	350-390	380	100	268	271	2
	375-420	405	100	268	297	6

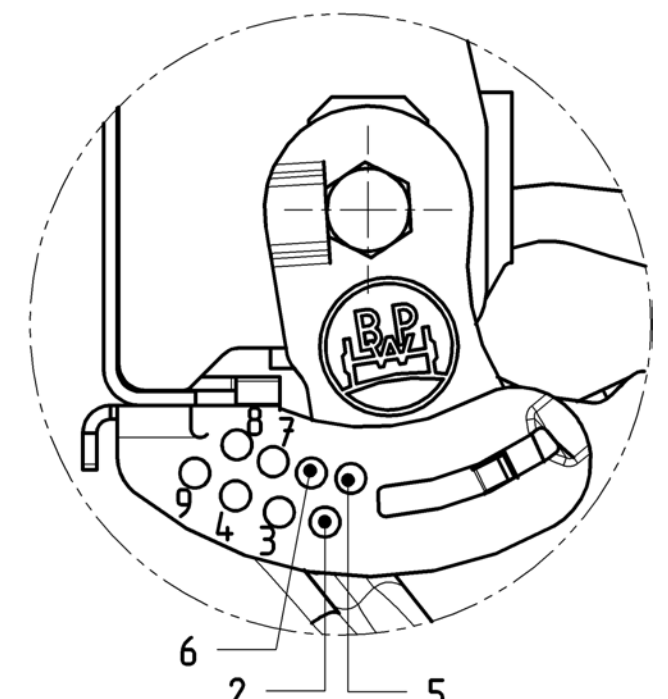
¹⁾ Bodenfreiheit bezogen auf eingestellte Mindestfahrhöhe bei angehobener Achse

* Reifen: 385/65 R 22.5 ($r_{stat} = 496$)

Einzelheit A Ausführung Stütze



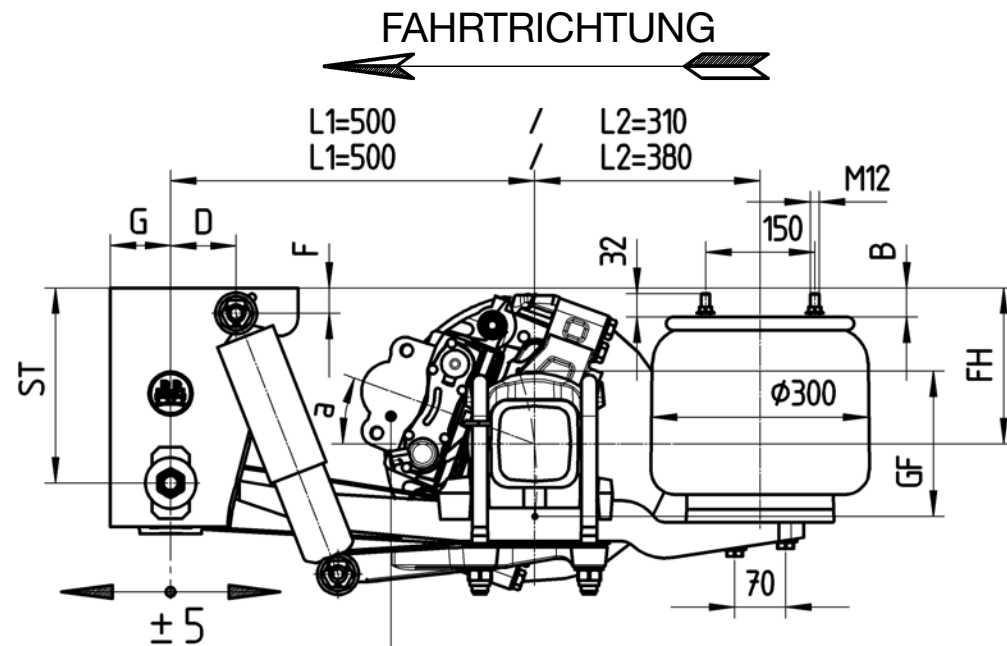
Einzelheit A Ausführung C-Träger



Bei Ausführung Heben und Senken muss der Gesamtfederweg durch Absperrventil begrenzt werden.

Mindestluftdruck zum Anheben der Achse ca. 6 bar.

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



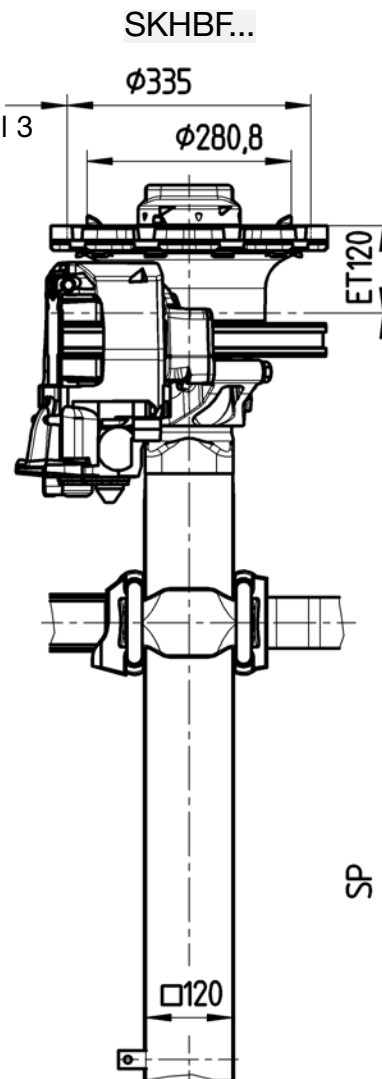
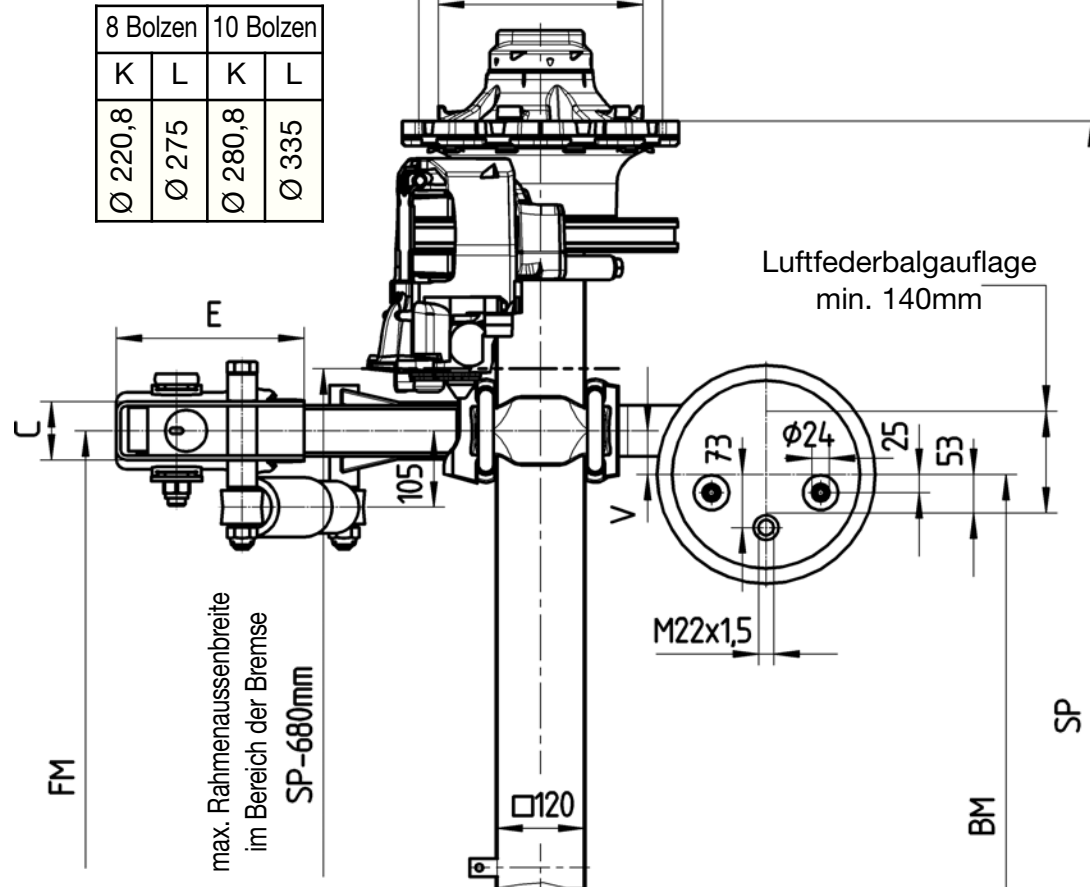
Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abdichtung verwenden max. $\varnothing 191\text{mm}$

SKHSF... / SKHZF...

10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

8 Bolzen		10 Bolzen	
K	L	K	L
$\varnothing 220,8$	$\varnothing 275$	$\varnothing 280,8$	$\varnothing 335$



Zeile	Baureihe	~ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung		Konsole ²⁾	Brems-stellung
		für Einzel-achsen	für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F		
		1	ALU	205-255	215-255	245				145	130	190	30K	..22.83.00	268	80	258
2	ALU	235-290	245-290	275	175	160	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	---	20°
3	ALU	260-300	270-300	300	200	185	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	40	20°

1) Hubhöhen nach TD-1242.0

2) Konsole gehört nicht zum Lieferumfang

3) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.

4) maximale Gesamtbreite beachten.

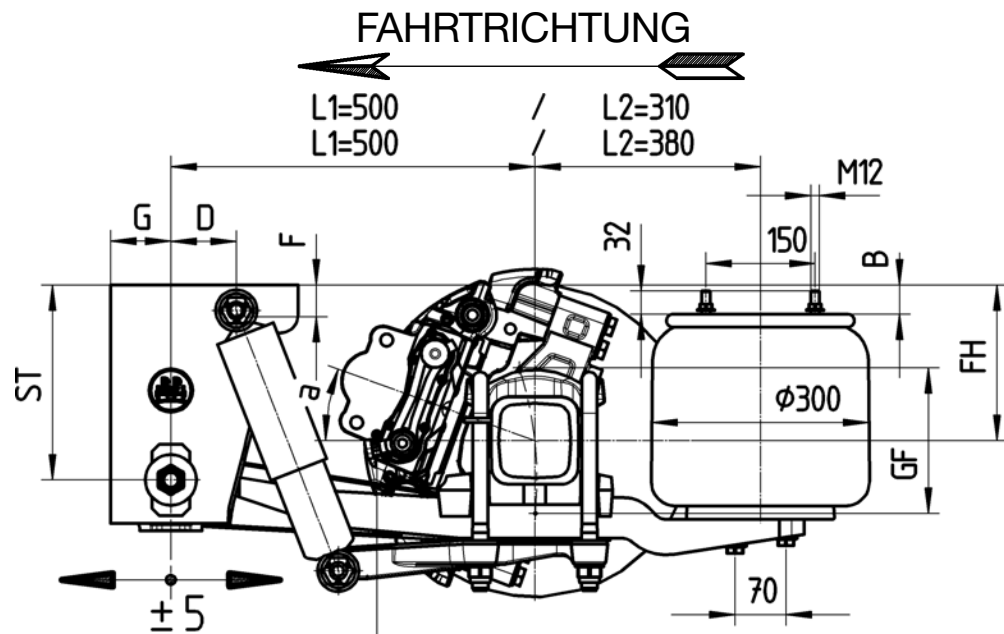
Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen	
	..9010	..9008		V=20	V=60	10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2000	2005	1100	1060	980	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ³⁾ 435/50 R19,5 ⁴⁾ 445/45 R19,5 ⁴⁾
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1100	1060	980		
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1200	1160	1080	385/65 R22,5 385/55 R22,5	---
SKHBF..9010	2000	--	1200	1160	1080		
SKHBF..9010	2040	--	1200	1160	1080	385/65 R19,5 ³⁾ 435/50 R19,5 ⁴⁾ 445/45 R19,5 ⁴⁾	---
SKHBF..9010	2040	--	1300	1260	1180		
SKHBF..9010	2095	--	1300	1260	1180	275/70 R22,5	265/70 R19,5
SKHBF..9010	2140	--	1400	1360	1280		
SKHZF..9010/9008	1820	1825	900	860	780	275/70 R22,5	265/70 R19,5
SKHZF..9010/9008	1880	1885	980	940	860		
SKHZF..9010/9008	1920	1925	980	940	860		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe $\pm 1^\circ$

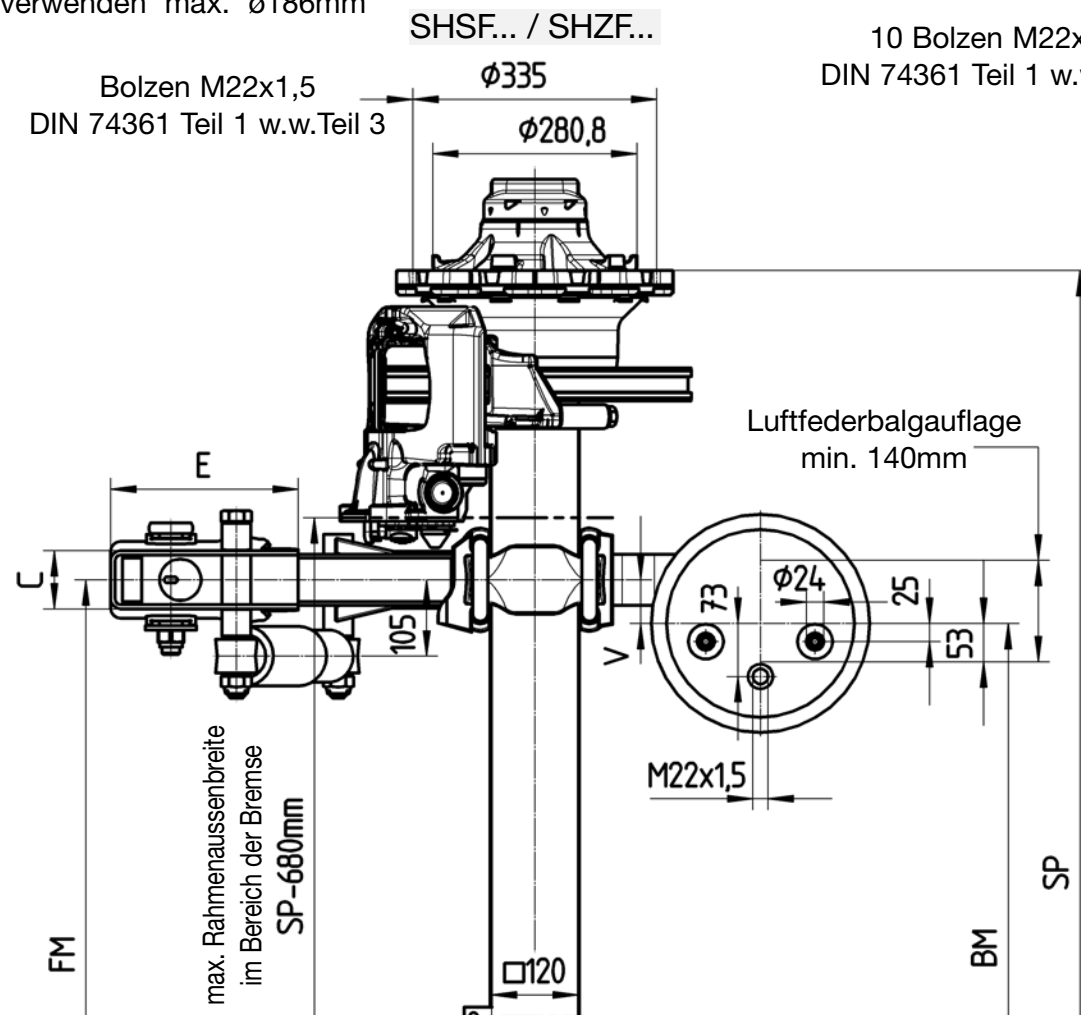
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 18

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalgaulagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abdichtung verwenden max. $\phi 186\text{mm}$



Zeile	Baureihe	~ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung		Konsole ²⁾	Brems-stellung
		für Einzel-achsen	für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F		
2	ALU	235-290	245-290	275	175	160	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	---	20°
3	ALU	260-300	270-300	300	200	185	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	40	20°

¹⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0

²⁾ Konsole gehört nicht zum Lieferumfang

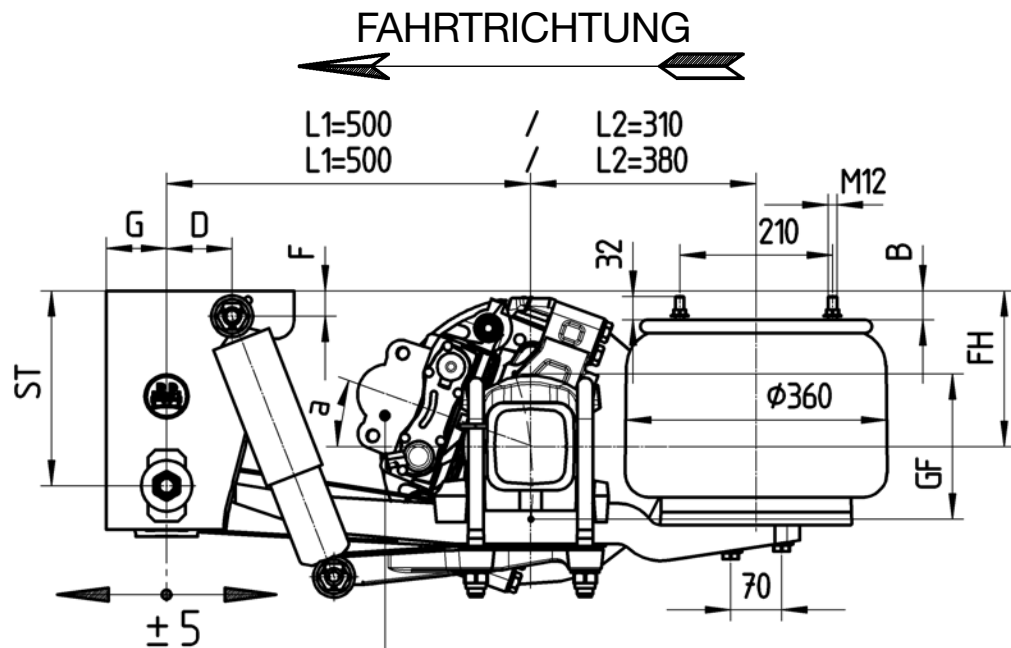
³⁾ bei Baureihe ALU mit Bremse SB 4309 sind die Ausführungen mit C-Träger und Alu-Stütze nicht möglich

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
			V=20	V=60	
SHSF..9010	2010	1100	1060	980	385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSF..9010	2040	1100	1060	980	
SHSF..9010	2040	1200	1160	1080	
SHSF..9010	2095	1300	1260	1180	
SHBF..9010	2000	1200	1160	1080	
SHBF..9010	2040	1200	1160	1080	
SHBF..9010	2040	1300	1260	1180	
SHBF..9010	2095	1300	1260	1180	
SHBF..9010	2140	1400	1360	1280	275/70 R22,5
SHZF..9010	1820	900	860	780	
SHZF..9010	1880	980	940	860	
SHZF..9010	1920	980	940	860	

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe $\pm 1^\circ$

mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 18
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

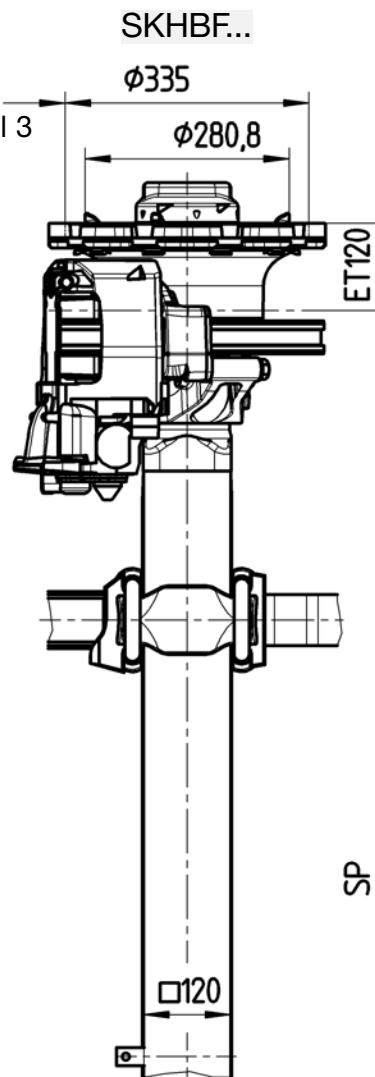
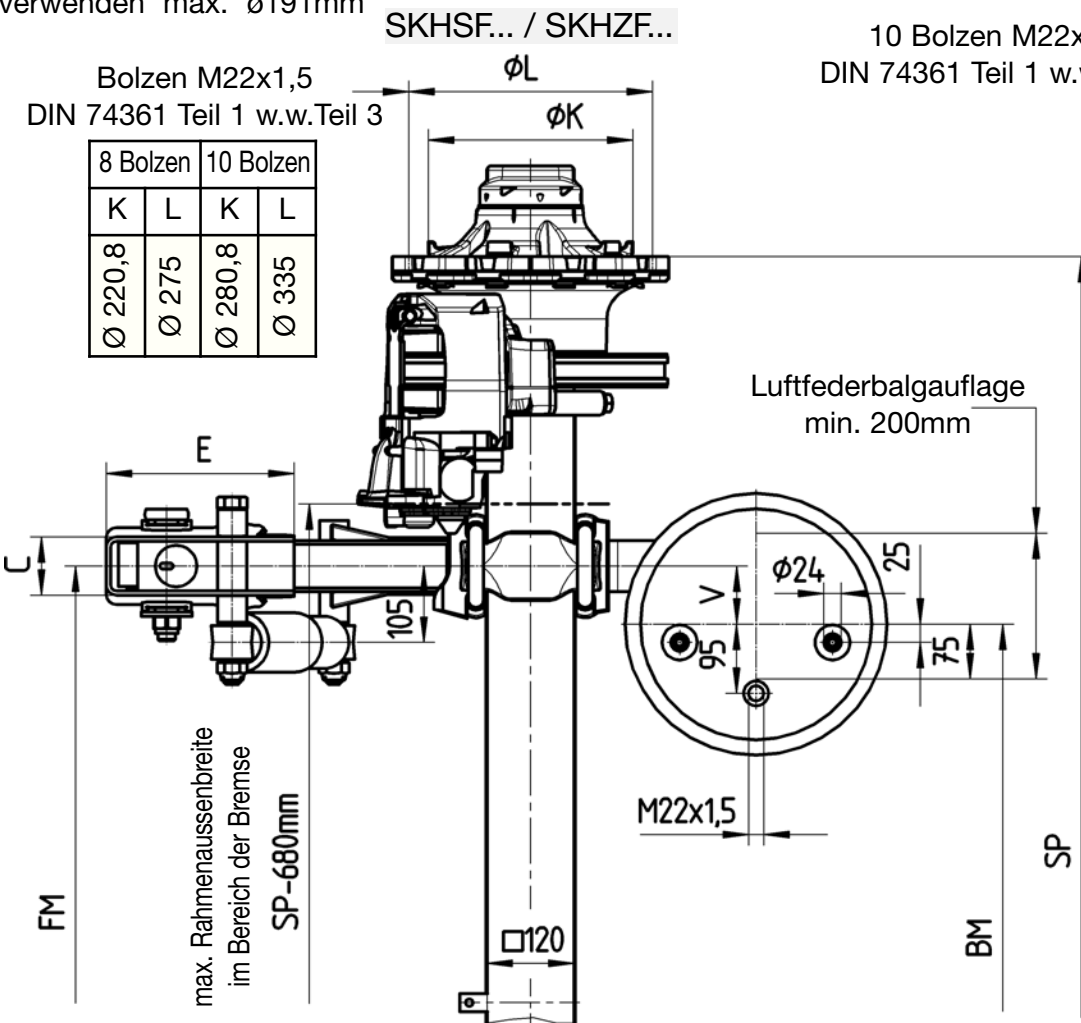
Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung		Konsole ²⁾	Bremsstellung
		für Einzelachsen	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F		
1	ALU	205-255	215-255	245	145	130	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	---	15°
2	ALU	235-290	245-290	275	175	160	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	---	20°
3	ALU	260-300	270-300	300	200	185	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	40	20°

- Hubhöhen nach TD-1242.0
- Konsole gehört nicht zum Lieferumfang
- Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.
- maximale Gesamtbreite beachten.

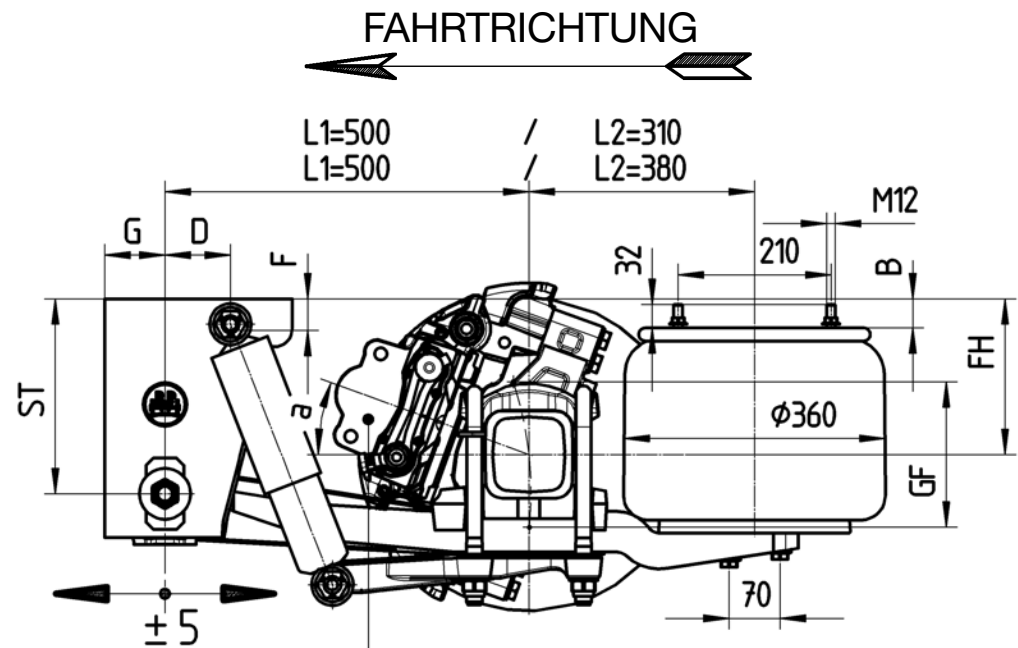
Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm



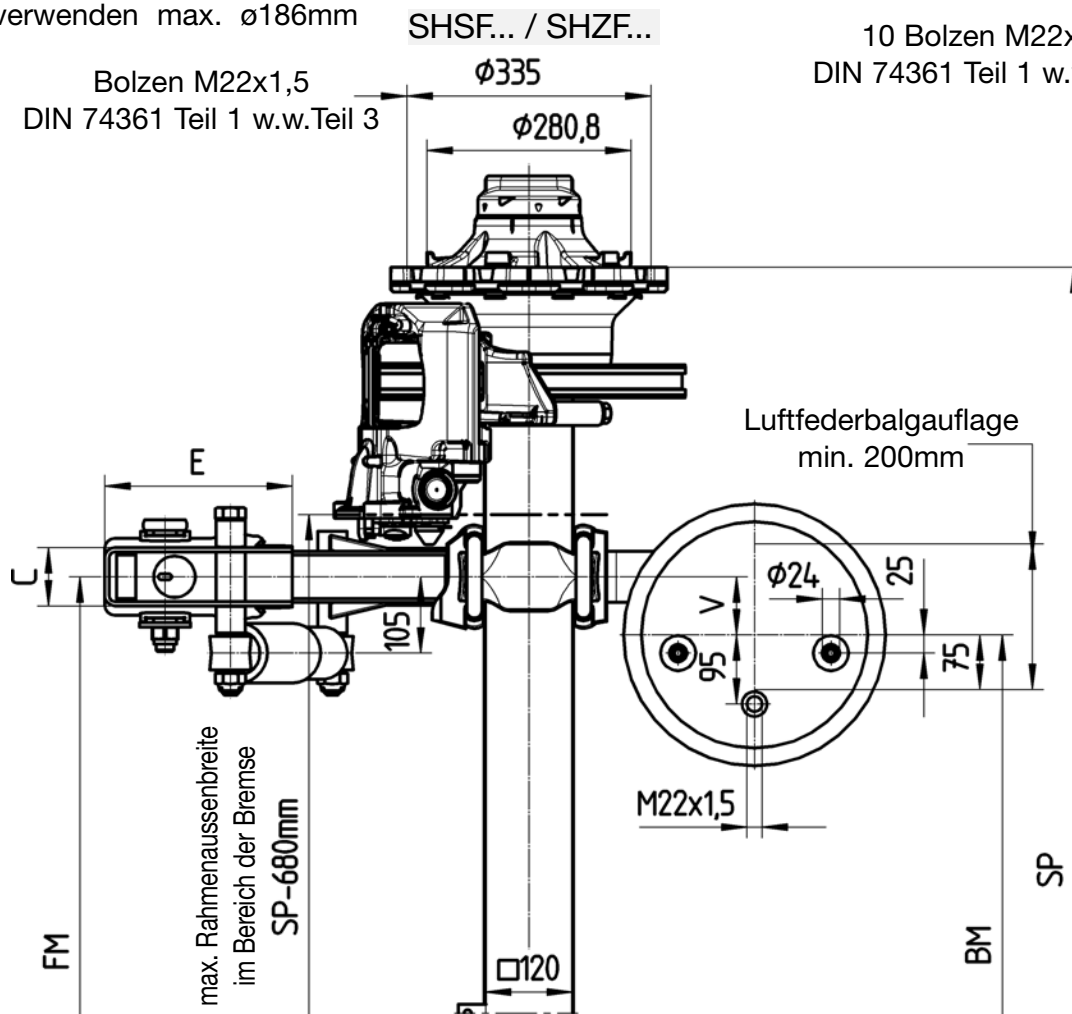
Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmittle FM	Balgmittle BM V=80	Reifen empfohlen	
	..9010	..9008			10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2000	2005	1100	940	385/65 R22,5 385/55 R22,5	385/65 R19,5 ³⁾ 435/50 R19,5 ⁴⁾ 445/45 R19,5 ⁴⁾
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1100	940		
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1200	1040	385/65 R22,5 385/55 R22,5	---
SKHBF..9010	2000	--	1200	1040		
SKHBF..9010	2040	--	1200	1040	385/65 R19,5 ³⁾ 435/50 R19,5 ⁴⁾ 445/45 R19,5 ⁴⁾	---
SKHBF..9010	2040	--	1300	1140		
SKHBF..9010	2095	--	1300	1140	275/70 R22,5	265/70 R19,5
SKHBF..9010	2140	--	1400	1240		
SKHZF..9010/9008	1820	1825	900	740	275/70 R22,5	265/70 R19,5
SKHZF..9010/9008	1880	1885	980	820		
SKHZF..9010/9008	1920	1925	980	820		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°
 mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 5
 mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luftfederbalgaulagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abdichtung verwenden max. $\phi 186\text{mm}$



Zeile	Bau-reihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH					Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung		Konsole ²⁾	Brems-stellung
		für Einzel-achsen	für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F		
2	ALU	235-290	245-290	275	175	160	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	---	20°
3	ALU	260-300	270-300	300	200	185	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	40	20°

1) Hubhöhen nach TD-1242.0

2) Konsole gehört nicht zum Lieferumfang

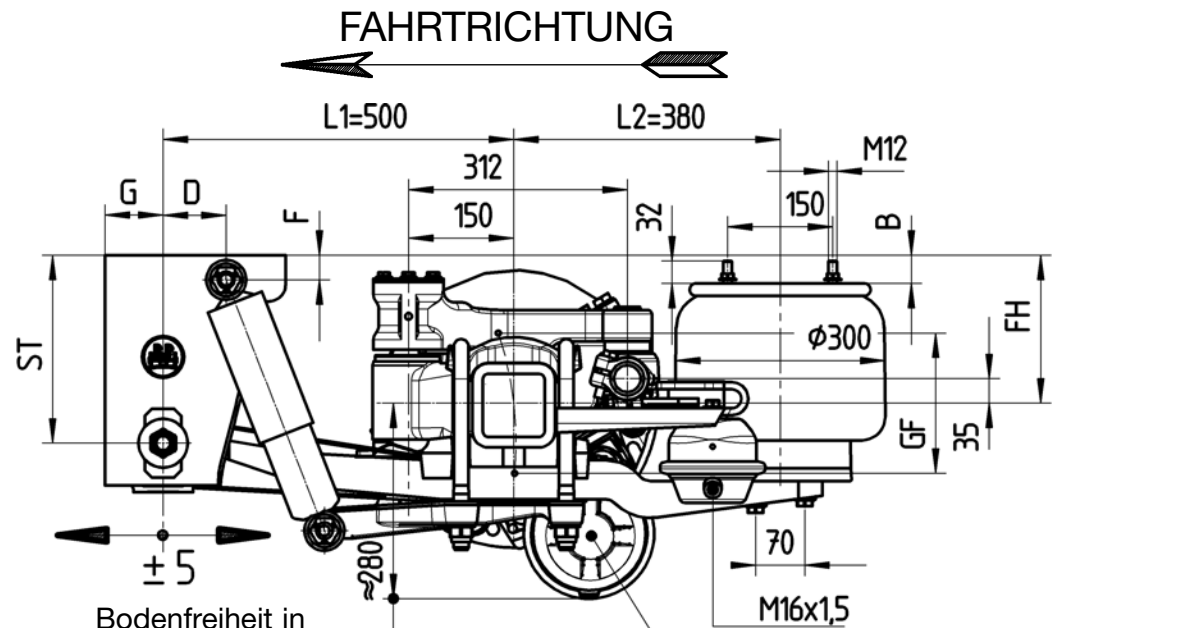
3) bei Baureihe ALU mit Bremse SB 4309 sind die Ausführungen mit C-Träger und Alu-Stütze nicht möglich

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
			V=80		
SHSF..9010	2010	1100	940		385/65 R22,5
SHSF..9010	2040	1100	940		
SHSF..9010	2040	1200	1040		
SHSF..9010	2095	1300	1140		
SHBF..9010	2000	1200	1040		
SHBF..9010	2040	1200	1040		
SHBF..9010	2040	1300	1140		
SHBF..9010	2095	1300	1140		385/55 R22,5
SHBF..9010	2095	1300	1140		
SHBF..9010	2140	1400	1240		
SHZF..9010	1820	900	740		
SHZF..9010	1880	980	820		
SHZF..9010	1920	980	820		275/70 R22,5

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe $\pm 1^\circ$

mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 5
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

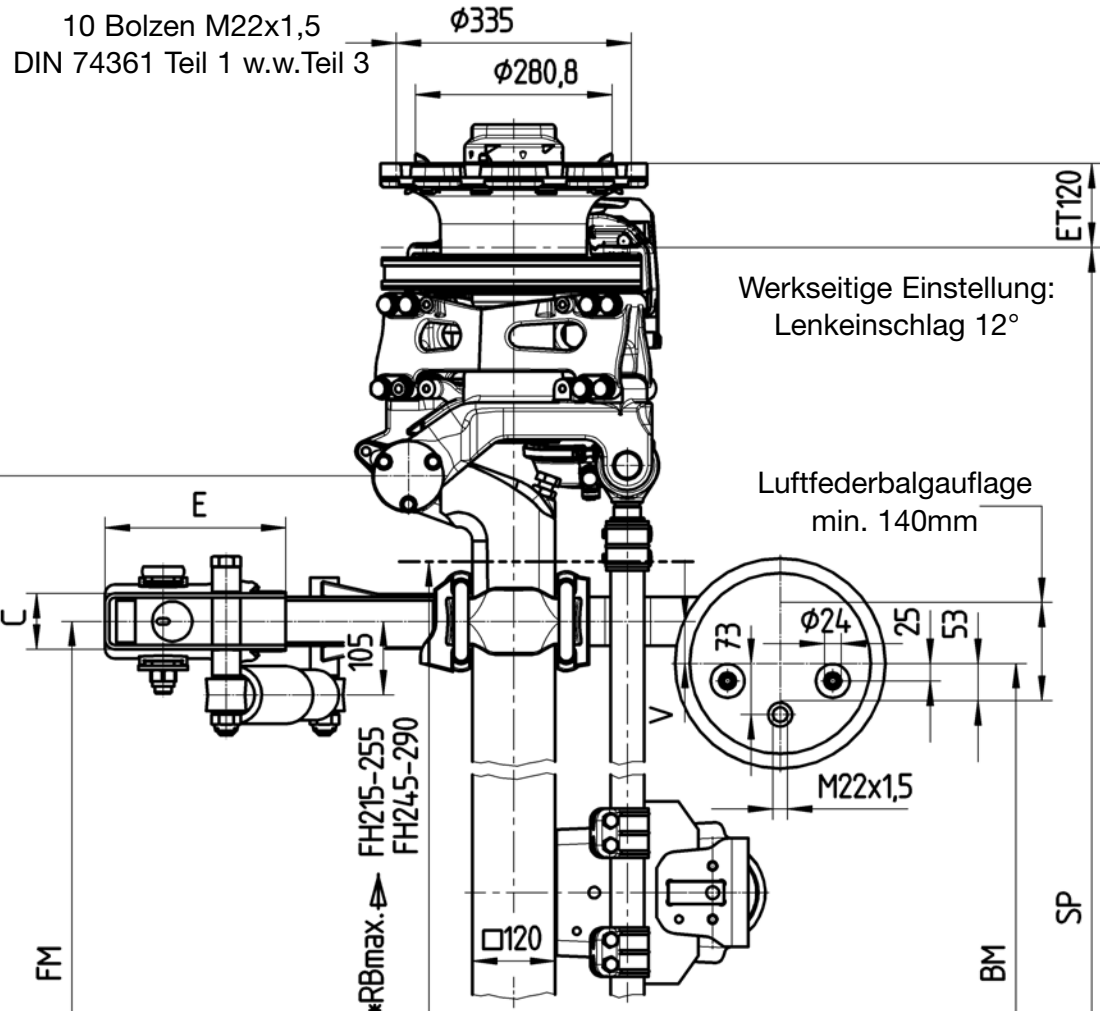
Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten

Nur freigegebene Bremszylinder mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm

10 Bolzen M22x1,5
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung		Konsole ²⁾	
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F		B
4)	1	ALULL	215-255	245	145	130	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	---
4)	2	ALULL	245-290	275	175	160	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	---
	3	ALULL	270-300	300	200	185	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	40

1) Hubhöhen nach TD-1242.0

2) Konsole gehört nicht zum Lieferumfang

3) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.

4) maximale Rahmenbreite RBmax. beachten

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Lenkbolzen mitte LBM	*RBmax.	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
					V=20	V=60	
SKHBFH..LL 9010	2040	980	1395	1150	940	860	385/65 R22,5 385/55 R22,5 385/65 R19,5 ³⁾
SKHBFH..LL 9010	2095	1080	1450	1205	1040	960	
SKHBFH..LL 9010	2140	1080	1495	1250	1040	960	

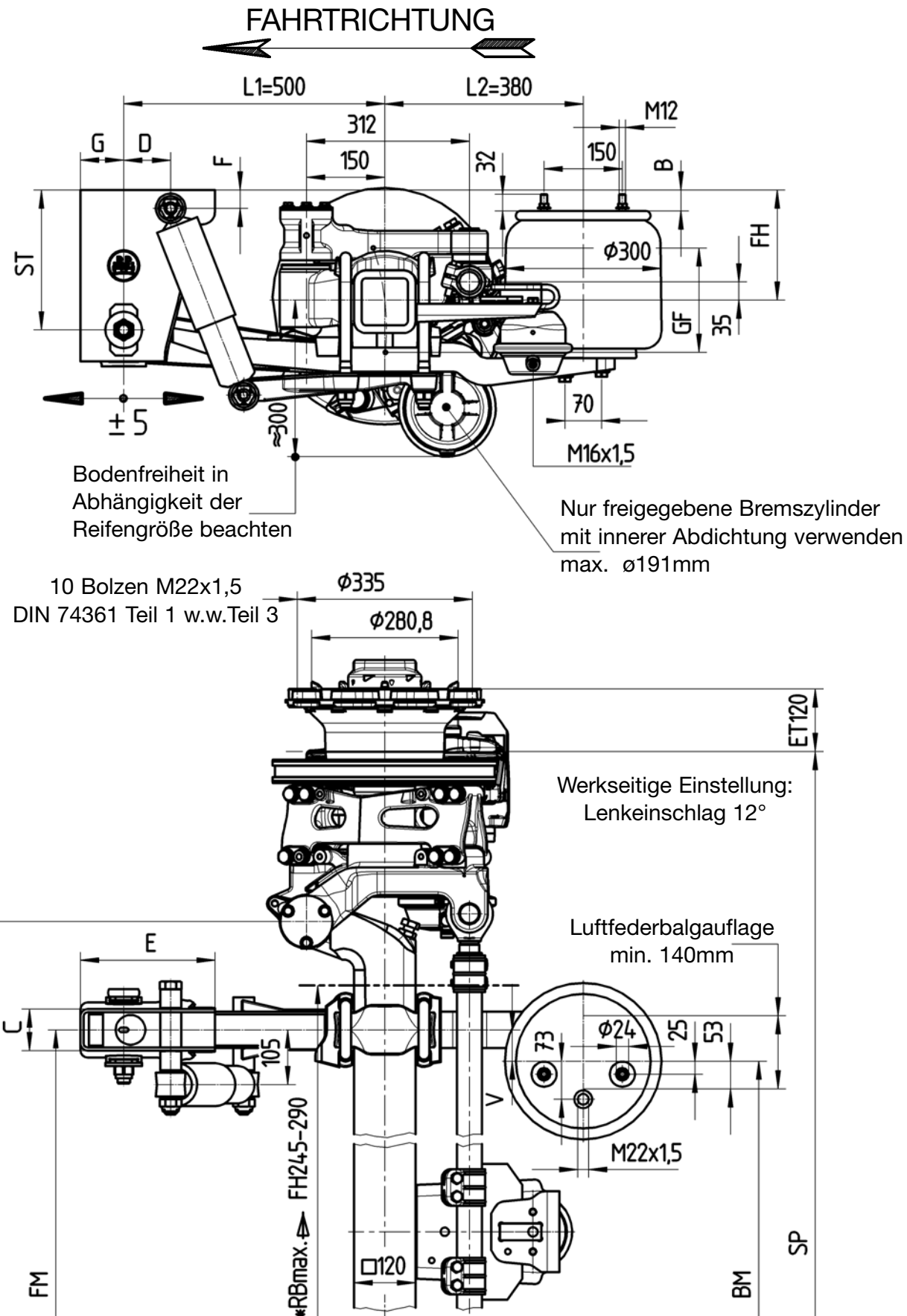
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangen-lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALULL	312 / 35	05.872.00.59.0	04.00.510030



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg GF ¹⁾	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung		2) Konsole B
		für Achs-aggregate	min. FH bei ange-hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F	
2	ALULL	245-290	275	175	160	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	---
3	ALULL	270-300	300	200	185	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	40

- ³⁾ Hubhöhen nach TD-1242.0
- ²⁾ Konsole gehört nicht zum Lieferumfang
- ³⁾ maximale Rahmenbreite RBmax. beachten

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Lenkbolzen mitte LBM	*RBmax.	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
					V=20	V=60	
SHBFH..LL 9010	2040	980	1395	1150	940	860	385/65 R22,5
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1450	1205	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1495	1250	1040	960	385/55 R22,5

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

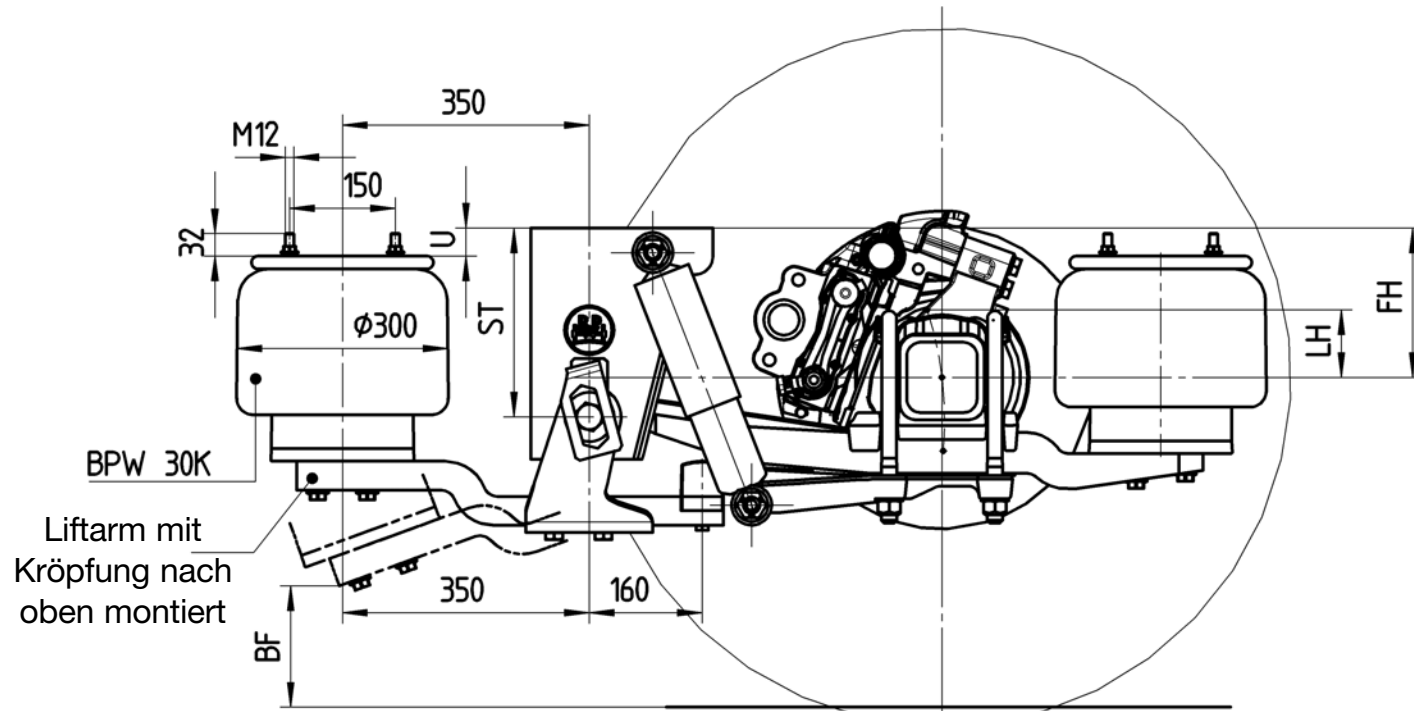
Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

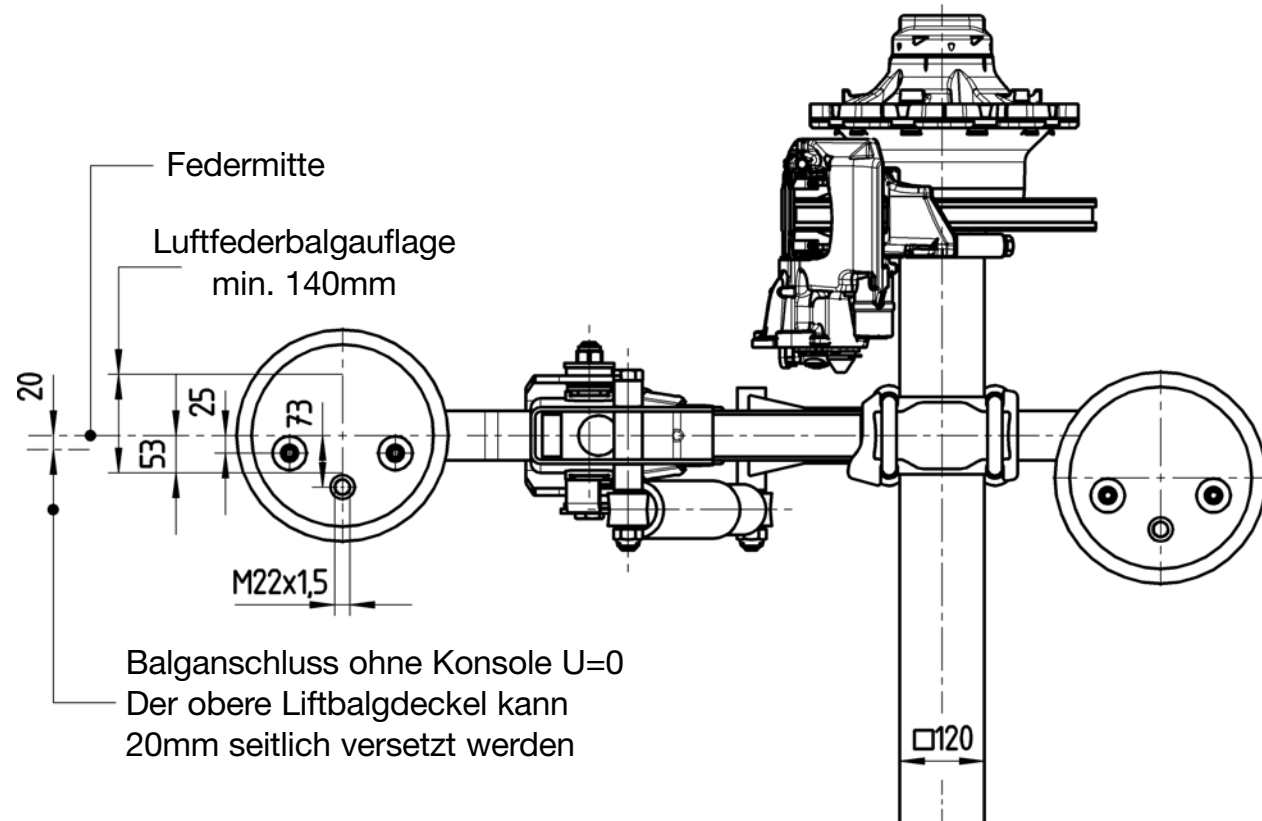
Baureihe	Spurstangen-lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALULL	312 / 35	05.872.00.59.0	04.00.510030



FAHRTRICHTUNG



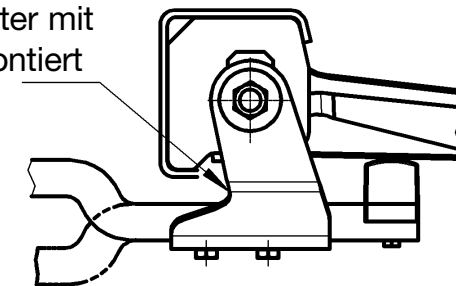
* Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten !



Aggregate nach Zeichn. ALII-SB.0 Blatt Nr.	≈ einstellbare Fahrhöhe FH		min. Lifthub LH	Stützhöhe ST	Bodenfreiheit BF ¹⁾	Konsole U
	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse				
	215-255	245	100	268	275	0 ²⁾
Blatt 15, 15a Blatt 16, 16a	245-290	275	100	268	325	0
	270-300	300	100	268	350	0

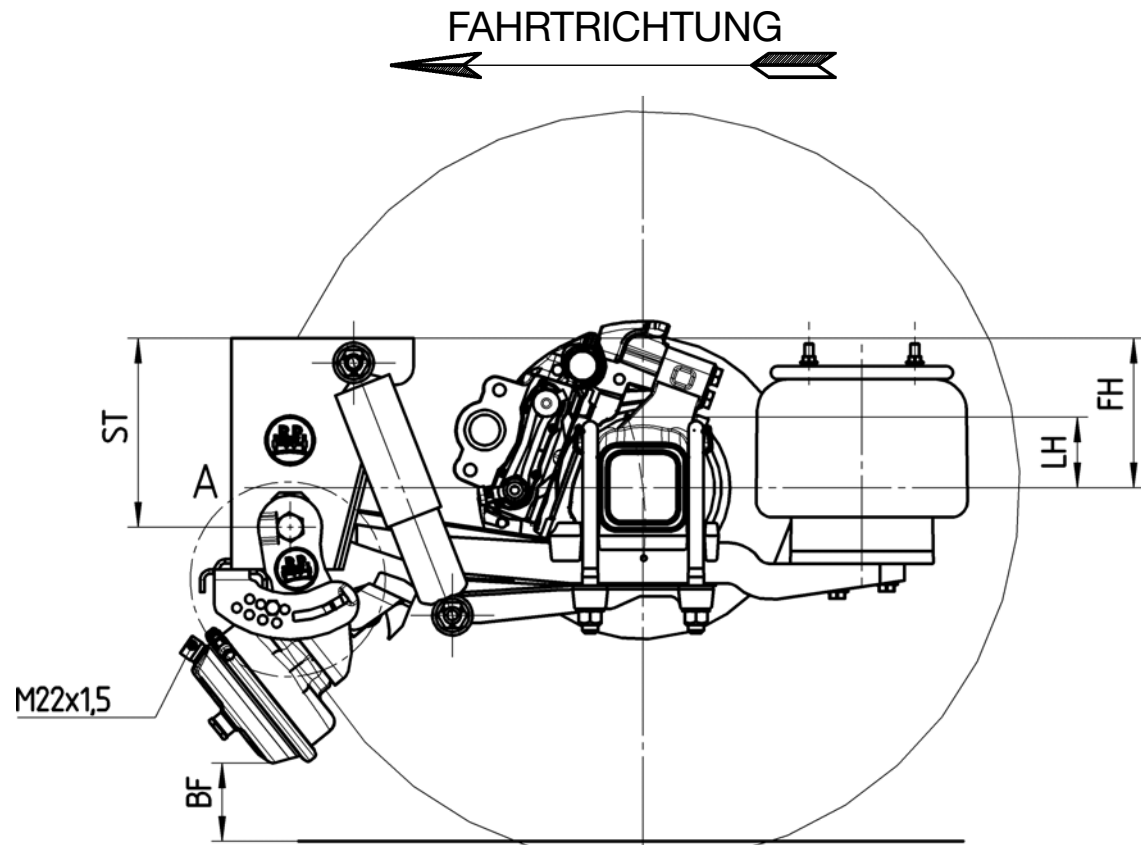
- 1) Bodenfreiheit bezogen auf eingestellte Mindestfahrhöhe bei angehobener Achse
- * Reifen: 385/65 R 22.5 ($r_{stat} = 496$)
- 2) wahlweise 40mm hohe Konsole möglich, Konsole gehört nicht zum Lieferumfang

bei Ausführung mit C-Träger, Halter mit Aussparung um 180° gedreht montiert

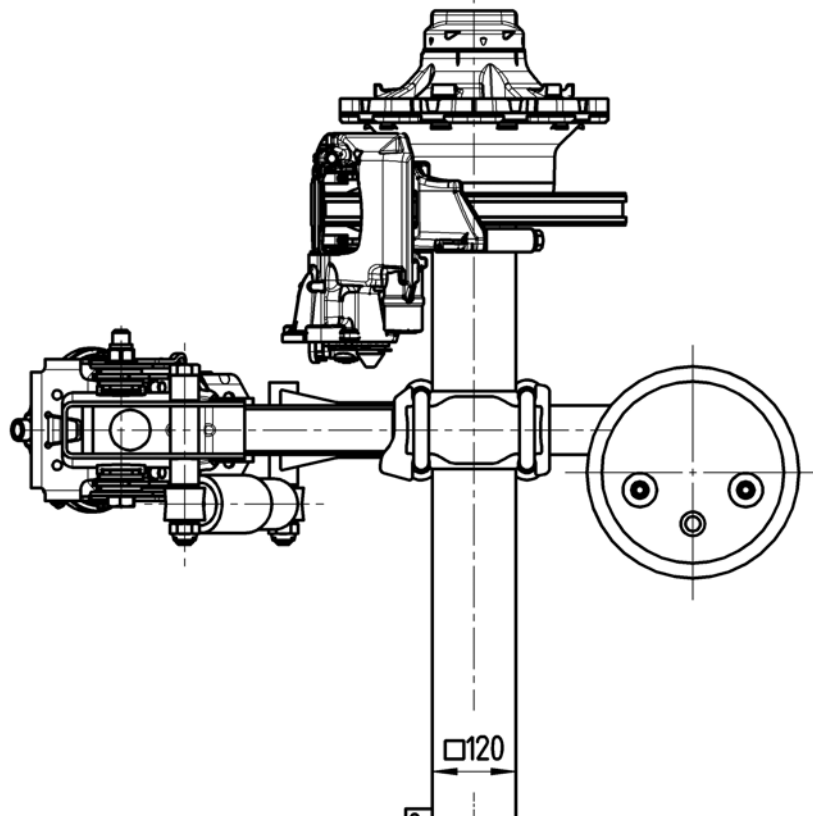


Der Luftdruck für den Liftbalg ist am Reduzierventil auf 5 bar zu begrenzen.

Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



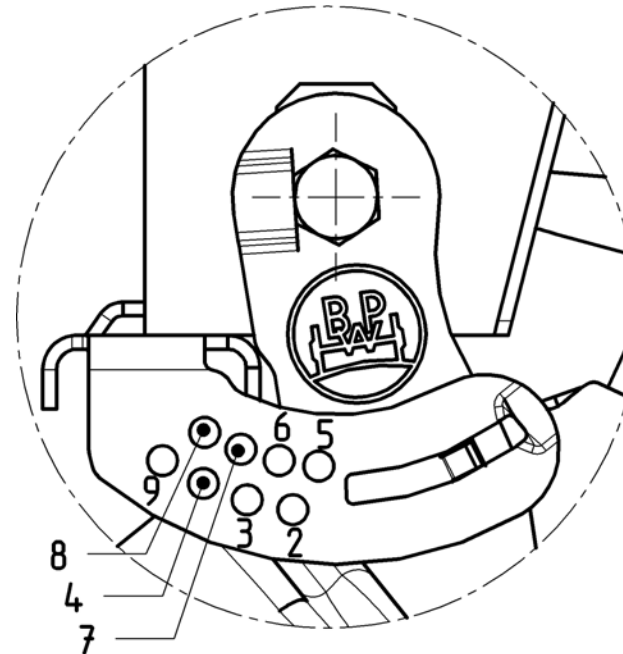
* Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten !



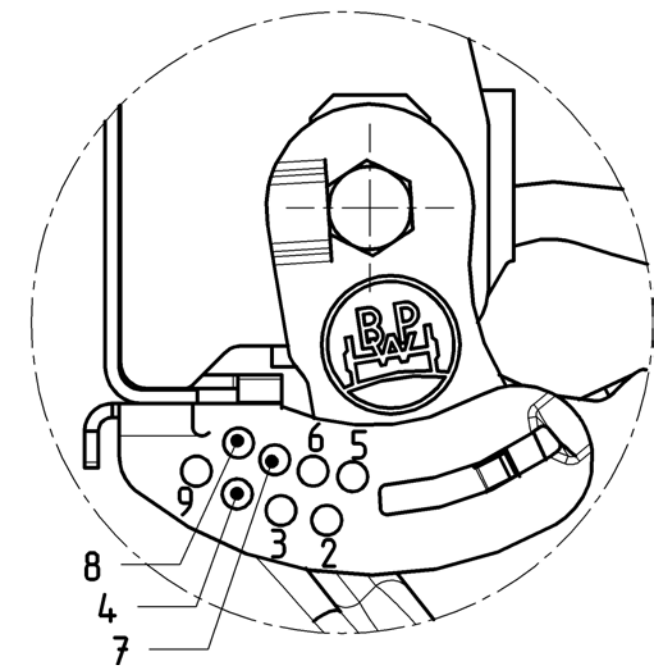
Aggregate nach Zeichn. ALII-SB.0 Blatt Nr.	≈ einstellbare Fahrhöhe FH		min. Lifthub LH	Stützenhöhe ST	Bodenfreiheit BF ¹⁾	Position Lift Anschlag Pos.
	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse				
Blatt 15, 15a Blatt 16, 16a	215-255 ²⁾	245	100	268	143	7
	245-290 ²⁾	275	100	268	176	4
	270-300	300	100	268	205	8

- ¹⁾ Bodenfreiheit bezogen auf eingestellte Mindestfahrhöhe bei angehobener Achse
- * Reifen: 385/65 R 22.5 ($r_{stat} = 496$)
bei kleinerer Bereifung muss je nach Einsatzfall überprüft werden, ob die Verwendung des zweiseitigen Achsliftes möglich ist.
- ²⁾ wegen geringer Bodenfreiheit muss je nach Einsatzfall überprüft werden, ob die Verwendung des zweiseitigen Achsliftes möglich ist.

Einzelheit A Ausführung Stütze



Einzelheit A Ausführung C-Träger



Bei Ausführung Heben und Senken muss der Gesamtfederweg durch Absperrventil begrenzt werden.

Mindestluftdruck zum Anheben der Achse ca. 6 bar.

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.