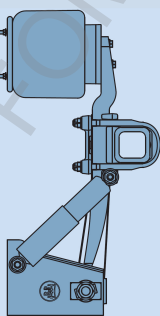
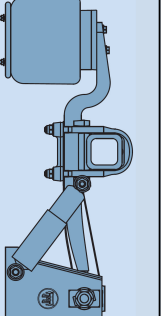
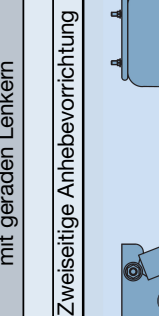





# Airlight II Änderungshinweise Gesamt-Dokument

Rev. Gesamtdokument	Stand	ALII-TSB.0 Bl.-Nr.	Bemerkung
1	01.10.09		Luftfederprogramm mit Scheibenbremse TSB 4309 erstellt
		Blatt II	Blatt neu hinzu, Gewichte Starrachsen mit Bremse TSB 3709
2	01.11.09	Blatt III	Blatt geändert, Datenblätter mit Bremse TSB 3709 hinzu
		Blatt 1, 2, 8, 9 Blatt 15, 16	Blätter neu hinzu, Starrachsen mit Bremse TSB 3709



Baureihe	Luftgederete Achsen und Achsaggregate	Lenkerfedern 70 mm	Luftbalg BPW	Achstyp mit Scheibenbremse TSB 4309	Fahrhöhe FH (mm)	Aggregate mit Scheibenbremse nach Zeichn. ALII-TSB.0 Blatt-Nr
ALO	 Nachlaufenkachsen LL mit seitlich gekröpften Lenkern	Einblatt	30/30K 36/36K	TSB 4309	390 - 510	Blatt 1a
		Einblatt	• -	SHSF... SHBF... SHZF...	430 - 510	Blatt 2a
	 Nachlaufenkachsen LL mit geraden Lenkern	Einblatt	• -	SHSFH..LL SHBFH..LL	430 - 510	Blatt 3a
		Einblatt	- •			Blatt 4a
	Zweiseitige Anhebevorrichtung					Blatt 5a
						Blatt 6a
						Blatt 7a
ALM / ALMT	 Nachlaufenkachsen LL mit seitlich gekröpften Lenkern	Einblatt	• -	SHSF... SHBF... SHZF...	245 - 420	Blatt 8a
		Einblatt	- •			Blatt 9a
	 Nachlaufenkachsen LL mit geraden Lenkern	Einblatt	• -	SHSFH..LL SHBFH..LL	255 - 420	Blatt 10a
		Einblatt	- •			Blatt 11a
	Zweiseitige Anhebevorrichtung					Blatt 12a
						Blatt 13a
ALU	 Nachlaufenkachsen LL mit geraden Lenkern	Einblatt	• -	SHSF... SHBF... SHZF...	205 - 300	Blatt 14a
		Einblatt	- •			Blatt 15a
	 Nachlaufenkachsen LL mit geraden Lenkern	Einblatt	• -	SHBFH..LL	215 - 300	Blatt 16a
		Einblatt	- •			Blatt 17a
	Zweiseitige Anhebevorrichtung					Blatt 19
						Blatt 19a



Baureihe	Aggregate nach Zeichnung ALII-TSB.0 Blatt Nr.	Zelle	Achsgewichte																		SP = Spur FM = Federmitte						
			Gewichte Luftfederelle		Gewichte Achseinbindung		FM 900			FM 980			FM 1100			FM 1200			FM 1300			FM 1400					
ALO	Blatt 1	1	96	31	278	268	280	270	282	272	2000	2005	2040	2045	2000	2005	2040	2045	2040	2045	2040	2045	2085	2100	2140	2145	
			2	102	31	278	268	280	270	282	272																
			3	105																							
ALM / ALMT	Blatt 8	1	108																								
		2	110																								
		3	112																								
		4	102	31	278	268	280	270	282	272	264	253	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	268	258	269	260
		5	114																								
		6	106																								
		7	109																								
ALU	Blatt 15	1	101	42	278	268	280	270	282	272	286	276	288	274	275	275	275	275	275	275	275	275	278	278	279	279	
		2	104																								
		3	104																								
		1	106	42	278	268	280	270	282	272	286	276	288	274	275	275	275	275	275	275	275	275	278	278	279	279	
		2	109																								
		3	109																								
		Blatt 7a, 14a, 19a	Zweiseitige Anhebevorrichtung Ausführung Stütze = 34 kg																								
Blatt 19	Zweiseitige Anhebevorrichtung Ausführung C-Träger = 33 kg Einseitige Anhebevorrichtung = 29 kg																										

Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zul. DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren. Gewichtsangaben in kg

### Hinweis Gewichtsangaben

ohne Abdeckblech

Lenkerlänge L2 bei ALO/ALU = 310mm

Lenkerlänge L2 bei ALM/ALMT = 380mm

Lenkerstärke 1x56mm

die Federmitte 900 bzw. 980 kann eine Lenkerstärke von 1x62 erfordern, Schwerpunkthöhen nach Blatt ALII-III beachten.

Achskörper 120x15 ( Federmitte 900-1100 )

Achskörper 120x10 ( Federmitte 1200-1400 )

### Mehrgewichte pro Achse

1) Achstyp SKHBF...9010 ( Achsen mit B-Nabe ) = 10 kg  
Anschraubbare Stützen = 8 kg  
Abdeckblech = 2,9 kg

Achskörper von 120x10 auf 120x15 = 0,015 kg x Spur (SP)

Baureihe	Blattfeder			Mehrgewicht pro Achse
	Lenkerlänge L1 (mm)	Lenkerlänge L2 (mm)	Lenkerstärke (mm)	
ALO / ALU	500	380	1x56	4 kg
ALO / ALU			1x62	9,4 kg
ALM	380	380	1x62	2,4 kg
ALMT			1x62	3,6 kg

### Ermittlung Gesamtgewicht

Luftfederelle

+ Achseinbindung

+ Achse

+ Mehrgewicht

= Gesamtgewicht



Baureihe	Aggregate nach Zeichnung ALII-TSB.0 Blatt Nr.	Zelle	Achsgewichte												Gewichte Luffeder- teile	Gewichte Achseinbindung				
			FM 900		FM 980		FM 1100		FM 1200		FM 1300		FM 1400							
		SP		SP		SP		SP		SP		SP		SP		SP				
ALO	Blatt 1a	1	96	290	292	294	290	292	294	290	292	294	290	292	294	290	292	294		
		2	101	31																
		3	105																	
ALO	Blatt 2a	1	102	290	292	294	290	292	294	290	292	294	290	292	294	290	292	294		
		2	106	31																
		3	111																	
ALM / ALMT	Blatt 8a	1	108																	
		2	110																	
		3	112																	
		4	102	31																
		5	114																	
		6	106																	
		7	109																	
ALU	Blatt 9a	1	113																	
		2	116																	
		3	117																	
		4	107	31																
		5	120																	
		6	111																	
		7	114																	
ALU	Blatt 15a	2	104	42																
		3	104																	
		2	106	42																
Lift	Blatt 7a, 14a, 19a	2	106																	
		3	109																	
		Zweiseitige Anhebevorrichtung Ausführung Stütze = 34 kg																		
Zweiseitige Anhebevorrichtung Ausführung C-Träger = 33 kg																				
Einseitige Anhebevorrichtung = 29 kg																				

**Hinweis Gewichtsangaben**

ohne Abdeckblech

Lenkerlänge L2 bei ALO/ALU = 310mm  
 Lenkerlänge L2 bei ALM/ALMT = 380mm  
 Lenkerstärke 1x56mm

die Federmitte 900 bzw. 980 kann eine Lenkerstärke von 1x62 erfordern, Schwerpunkthöhen nach Blatt ALII-III beachten.

Achskörper 120x15 ( Federmitte 900-1100 )  
 Achskörper 120x10 ( Federmitte 1200-1400 )

Mehrgewichte pro Achse			
Baureihe	Blattfeder		Mehrgewicht pro Achse
	Lenkerlänge L1 (mm)	Lenkerlänge L2 (mm)	
ALO / ALU	500	380	1x56
			1x62
ALO / ALU	500	310	1x62
ALM			1x62
ALMT	500	380	1x62
			1x62

1) Achstyp SHBF...9010 ( Achsen mit B-Nabe ) = 9 kg  
 Anschraubbare Stützen = 8 kg  
 Abdeckblech = 2,9 kg

Achskörper von 120x10 auf 120x15 = 0,0115 kg x Spur (SP)

Ermittlung Gesamtgewicht	
+ Luffeder- teile	
+ Achseinbindung	
+ Achse	
+ Mehrgewicht	
= Gesamtgewicht	



# AL II-TSB.0

Bl.-Nr. IIc

## Gewichte

### Nachlaufenkachsen mit Scheibenbremse TSB 4309

## Airlight II

Baureihe	Aggregate nach Zeichnung ALII-TSB.0 Blatt Nr.	Zelle	Gewichtsabweichungen liegen innerhalb der zul. DIN-Toleranzen für die jeweiligen Fertigungsverfahren. Gewichtsangaben in kg				Achsgewichte			SP = Spur FM = Federmitte
			Lufferteile Gewichte	Achseinbindung Gewichte	FM 980	SP 2040 120x15	SP 2040 120x15	SP 2095 120x15	SP 2140 120x15	
ALO	Blatt 3a	2	113	31	440 <sup>1)</sup>	443 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>		
		3	117							
	Blatt 4a	2	118	31	440 <sup>1)</sup>	443 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>		
		3	122							
	Blatt 5a	2	103	31	440 <sup>1)</sup>	443 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>		
		3	107							
Blatt 6a	2	108	31	440 <sup>1)</sup>	443 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>			
	3	113								
ALM / ALMT	Blatt 10a	1	110							
		2	113							
		5	117	31	440 <sup>1)</sup>	443 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>			
		6	109							
		7	111							
		6	114	31	440 <sup>1)</sup>	443 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>			
		7	116							
Blatt 11a	6	106	31	440 <sup>1)</sup>	443 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>			
	7	109								
Blatt 12a	6	111	31	440 <sup>1)</sup>	443 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>	445 <sup>1)</sup>			
	7	114								
Blatt 13a	1	108	43	454	455	458	458			
	2	108								

Hinweis Gewichtsangaben
mit Abdeckblech
Lenkerlänge L2 = 380mm
Lenkerstärke 3D-Lenker (seitlich gebogen) = 1x62mm
Lenkerstärke (seitlich gerader Lenker) = 1x56mm
Achskörper 120x15

Mehrgewichte pro Achse				
Baureihe	Blattfeder			Mehrgewicht pro Achse
	Lenkerlänge L1 (mm)	Lenkerlänge L2 (mm)	Lenkerstärke (mm)	
ALO				
Blatt 5a, 6a				5,4 kg
ALM	500	380	1x62	5,6 kg
Blatt 12a, 13a				5,4 kg
ALU				
Blatt 17a				

Ermittlung Gesamtgewicht
+ Lufferteile
+ Achseinbindung
+ Achse
+ Mehrgewicht
= Gesamtgewicht

1) Achstyp SHBFH...LL 9010 ( Achsen mit B-Nabe ) = 17 kg  
Anschraubbare Stützen = 8 kg  
Lenkungsdämpfer Teilesatz = 2 kg

# Airlight II

## Schwerpunkthöhen

Luffederachsen mit Scheibenbremse TSB 3709 / TSB 4309

# AL II-TSB.0

Bl.-Nr. III



Baureihe	Aggregate nach Zeichn. ALII-TSB.0 Blatt Nr.	Lenkerfeder 05.082..	Blatt dicke	L1	L2	Achslast in Kg	Schwerpunkthöhen max. Federmitte FM					Vorzugsreihe
							900	980	1080	1200	1300	
ALO	Blatt 1, 1a	..13.90.2	1x56	500	310	8000	2250	2400		2800	3000	3200
							9000	---	---	2500	2700	2850
	Blatt 2, 2a	..13.89.2	1x62	500	380	8000	2750	2950		3100	3300	3500
							9000	---	---	2750	2950	3150
	Blatt 3, 3a Blatt 4, 4a	..14.02.2	1x62	500	310	9000	2450	2650		3100	3300	3500
							10000	---	---	2750	2950	3150
Blatt 5, 5a Blatt 6, 6a	..13.89.2	1x56	500	380	8000	2750	2950		3100	3300	3500	
						9000	---	---	2750	2950	3150	
ALM / ALMT	Blatt 8, 8a	..13.88.2 <sup>1)</sup> ..14.09.2 <sup>2)</sup>	1x56	500	380	8000	2250	2400		2800	3000	3200
							9000	---	---	2500	2700	2850
	Blatt 9, 9a	..13.95.2 <sup>1)</sup> ..14.12.2 <sup>2)</sup>	1x62	500	380	8000	2750	2950		3100	3300	3500
							9000	---	---	2750	2950	3150
	Blatt 10, 10a	..13.91/92.2 <sup>1)</sup> ..14.13/14.2 <sup>2)</sup>	1x62	500	380	8000	2950	3150		2950	3150	
							9000	---	---	2650	2850	
Blatt 12, 12a	..13.88.2 <sup>1)</sup>	1x56	500	380	8000	2400	2550		2400	2550		
						9000	---	---	2150	2300		
Blatt 13, 13a	..13.95.2 <sup>1)</sup>	1x62	500	380	8000	2950	3150		2950	3150		
						9000	---	---	2650	2850		

- 1) Baureihe ALM
- 2) Baureihe ALMT

Baureihe	Aggregate nach Zeichn. ALII-TSB.0 Blatt Nr.	Lenkerfeder 05.082..	Blatt dicke	L1	L2	Achslast in Kg	Schwerpunkthöhen max. Federmitte FM					Vorzugsreihe	
							900	980	1080	1100	1200		1300
ALU	Blatt 15 Blatt 15a	..13.90.2	1x56	500	310	8000	2000	2100		2300	2500	2650	2850
							9000	---	---	2050	2200	2350	2550
	Blatt 16 Blatt 16a	..13.89.2	1x62	500	380	8000	2400	2650		---	---	---	---
							9000	---	---	2300	2500	2650	2850
	Blatt 17 Blatt 17a	..14.02.2	1x62	500	310	9000	2100	2250		---	---	---	---
							10000	---	---	2250	2400	2600	2800
Blatt 17 Blatt 17a	..13.89.2	1x56	500	380	8000	2100	2250		2100	2250			
						9000	---	---	1850	2000			
Blatt 17 Blatt 17a	..13.96.2	1x62	500	380	8000	2650	2850		2650	2850			
						9000	---	---	2250	2450			

### Ermittlung der Schwerpunkthöhe bei Achsaggregaten mit Lenkachse

Schwerpunkthöhe der starren Achsen	+	Schwerpunkthöhe der Lenkachse	=	Schwerpunkthöhe
Anzahl der Achsen				
Beispiel:				
2500 + 2500 + 2200				3
				= 2400
Berechnungsbezug: 0,4g Querbeseitigung Seitenneigung des Aufbaus ca 3,5° ohne Berücksichtigung der Kippgrenze und der Reifeneinfederung				

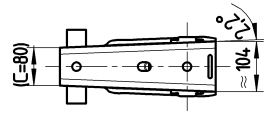
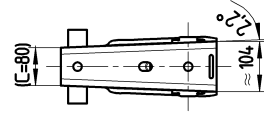
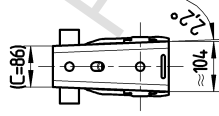
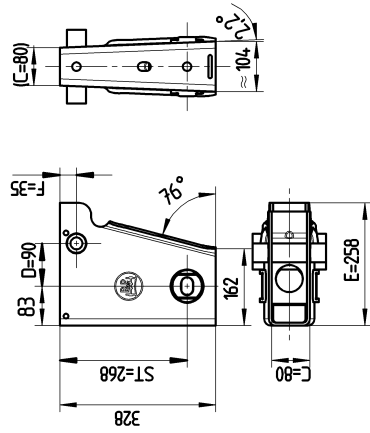
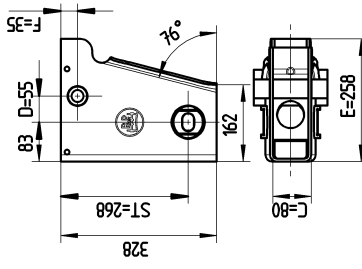
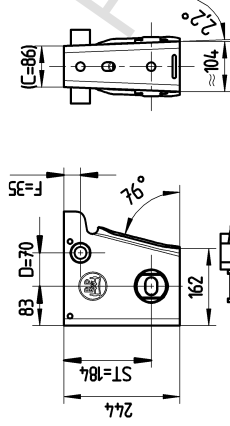


# AL II-TSB.0

Bl.-Nr. IV

Luftfederstützen  
für Achsaggregate nach ALII-TSB

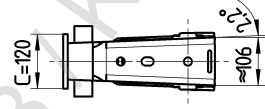
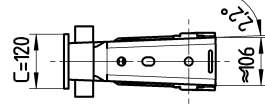
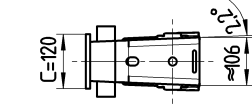
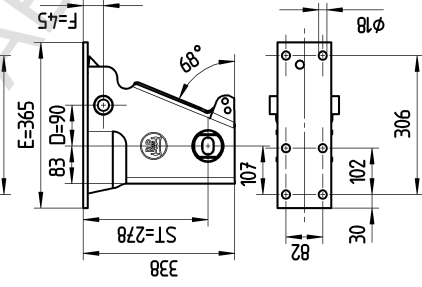
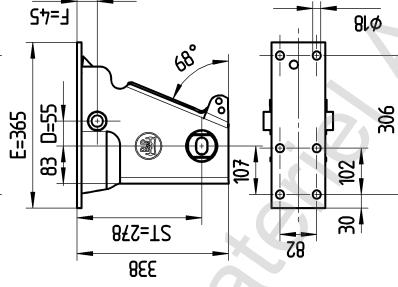
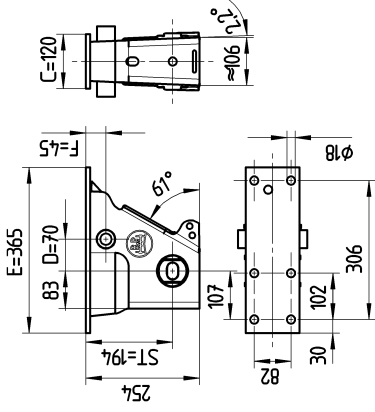
## Airlight II



## Standard Stützen AL II

Hinweis  
Die Stützen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden.

Siehe aktuelle Einbauanleitung



## Anschraubbare Stützen AL II

Hinweis  
Die Stützen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden.

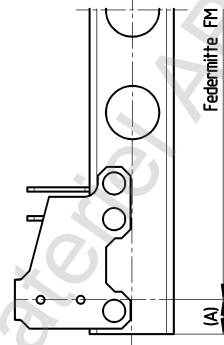
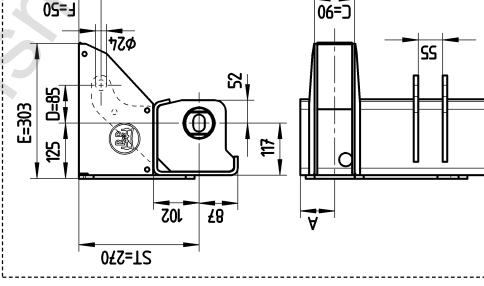
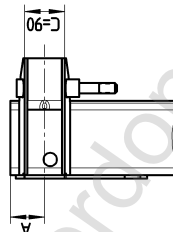
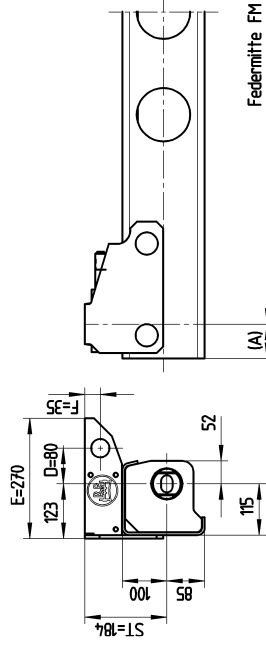
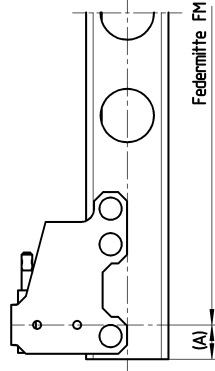
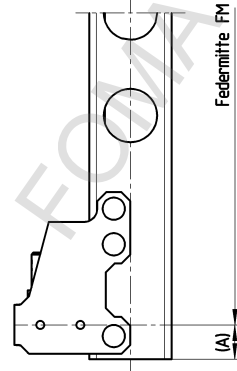
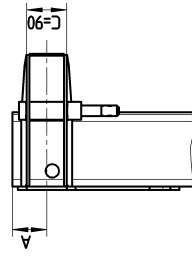
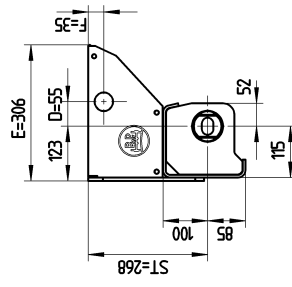
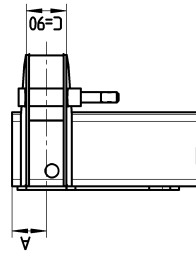
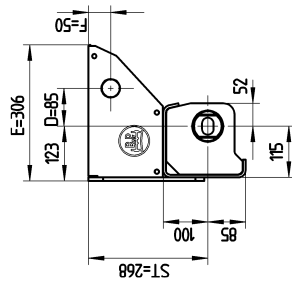
Siehe aktuelle Einbauanleitung

# Airlight II

C-Träger  
für Achsaggregate nach ALII-TSB

# AL II-TSB.0

Bl.-Nr. V



Ausführung C-Träger für Lenkachsen  
mit seitlich gekröpften Lenkern  
Weitere Ausführungen auf Anfrage

Maß A	Verfügbare Federmitten FM			
	980	1100	1200	1300
77	87	77	77	77

### Hinweis

Der Rahmen ist so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden.

Siehe aktuelle Einbauanleitung

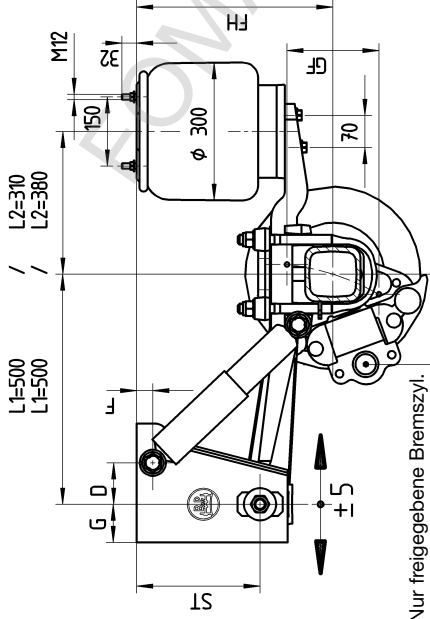
### Beispiel

Typ Bezeichnung einer luftfedererten Achse mit C-Träger  
SKHSFALO 9010 C V30 → Ausführung mit C-Träger





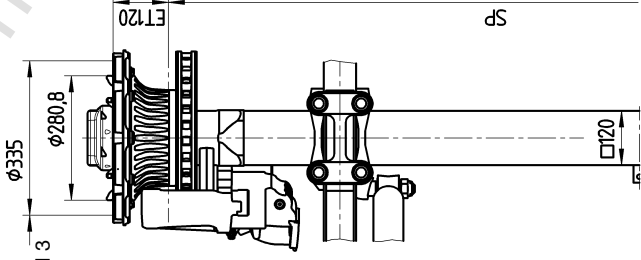
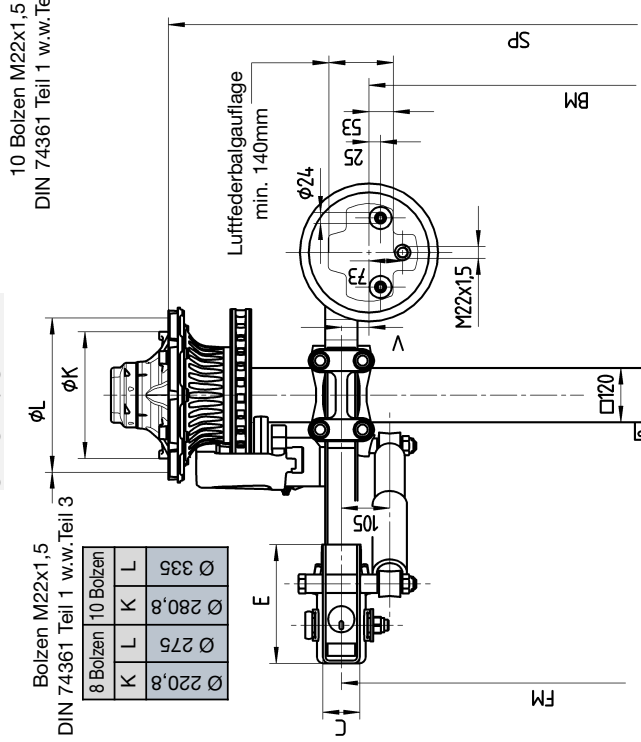
### FAHRTRICHTUNG



Nur freigegebene Bremszyl.  
mit innerer Abdichtung  
verwenden max.  $\phi 191$  mm

SKHSF... / SKHZF...

Bolzen M22x1,5 DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3		
8 Bolzen	10 Bolzen	
K	L	Ø 335
L	K	Ø 280,8
L	K	Ø 275
K	L	Ø 220,8



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt- federweg GF <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...				Stoßdämpfer befestigung		
		für Einzel- achsen	für Achs- aggregate	min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft			belastet ohne Luft	ST	C	E		G	D
1	ALO	390-430	400-430	430	330	190	30K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
2	ALO	420-470	430-470	460	360	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALO	450-510	460-510	490	390	220	30	..22.88.00	268	80	258	83	90	35

<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242.0

<sup>2)</sup> nur für Auflieger geeignet

<sup>3)</sup> Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.

<sup>4)</sup> maximale Gesamtbreite beachten.

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen	
	..9010	..9008		V=20	V=60	10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2000	2005	1200	1160	1080	385/65 R19,5 <sup>3)</sup> 435/50 R19,5 <sup>4)</sup> 445/45 R19,5 <sup>4)</sup>	
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1200	1160	1080	385/65 R22,5 385/55 R22,5	
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1300	1260	1180	385/65 R19,5 <sup>3)</sup> 435/50 R19,5 <sup>4)</sup> 445/45 R19,5 <sup>4)</sup>	
SKHSF..9010/9008	2095	2100	1300	1260	1180	385/65 R22,5 385/55 R22,5	
SKHSF..9010/9008	2140	2145	1400	1360	1280	385/65 R22,5 385/55 R22,5	
SKHBF..9010	2000	--	1200	1160	1080	385/65 R19,5 <sup>3)</sup> 435/50 R19,5 <sup>4)</sup> 445/45 R19,5 <sup>4)</sup>	
SKHBF..9010	2040	--	1200	1160	1080	385/65 R19,5 <sup>3)</sup> 435/50 R19,5 <sup>4)</sup> 445/45 R19,5 <sup>4)</sup>	
SKHBF..9010	2040	--	1300	1260	1180	385/65 R22,5 385/55 R22,5	
SKHBF..9010	2095	--	1300	1260	1180	385/65 R19,5 <sup>3)</sup> 435/50 R19,5 <sup>4)</sup> 445/45 R19,5 <sup>4)</sup>	
SKHBF..9010	2140	--	1400	1360	1280	385/65 R22,5 385/55 R22,5	
SKHZF..9010/9008	1820	1825	900	860	780	275/70 R22,5 265/70 R19,5	
SKHZF..9010/9008	1880	1885	980	940	860		
SKHZF..9010/9008	1920	1925	980	940	860		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe  $\pm 1^\circ$

mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgrücke nach TE-1188.0 Blatt 18

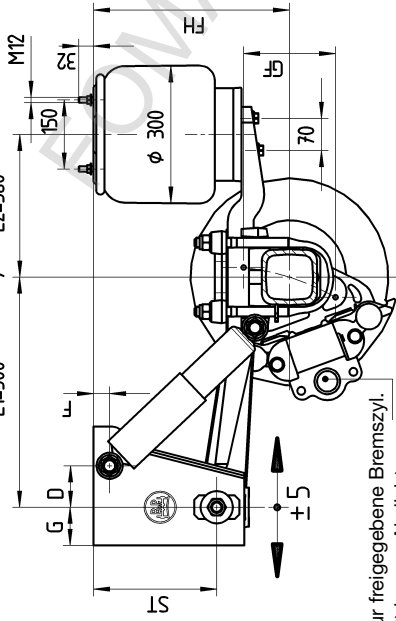
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



#### FAHRTRICHTUNG

L1=500 / L2=310  
L1=500 / L2=360

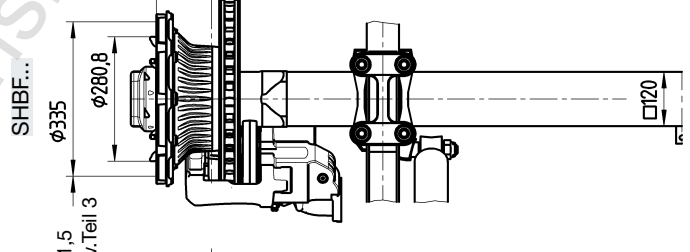
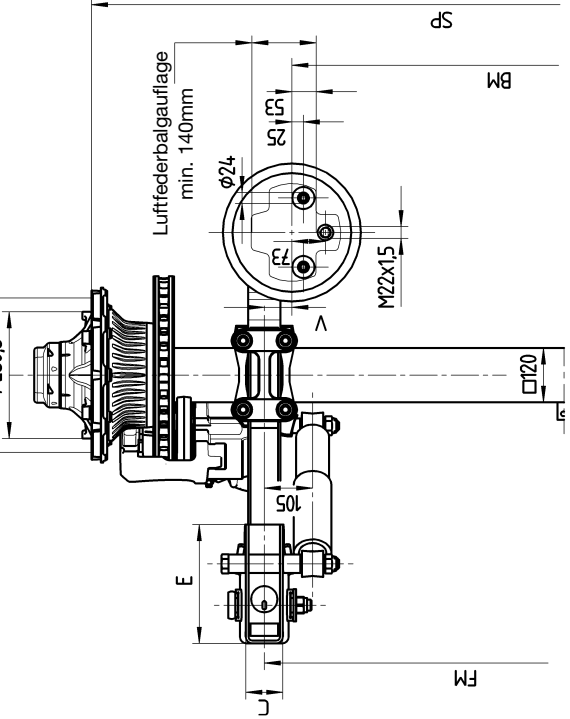


Nur freigegebene Bremszylinder mit innerer Abdichtung verwenden max.  $\phi 191\text{mm}$

#### SHSF... / SHZF...9010

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-ferweg GF <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpferbefestigung	
		für Einzelachsen	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft				belastet ohne Luft	ST	C	E	G	D
1	ALO	390-430	400-430	430	330	190	30K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
2	ALO	420-470	430-470	460	360	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALO	450-510	460-510	490	390	220	30	..22.88.00	268	80	258	83	90	35

<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242.0,

<sup>2)</sup> nur für Auflieger geeignet

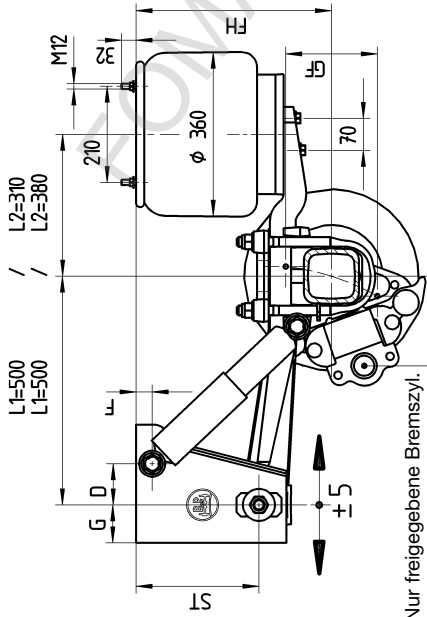
Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
			V=20	V=60	
SHSF..9010	2010	1200	1160	1080	385/65 R22,5
SHSF..9010	2040	1200	1160	1080	
SHSF..9010	2040	1300	1260	1180	
SHSF..9010	2095	1300	1260	1180	385/55 R22,5
SHSF..9010	2140	1400	1360	1280	
SHBF..9010	2000	1200	1160	1080	275/70 R22,5
SHBF..9010	2040	1200	1160	1080	
SHBF..9010	2040	1300	1260	1180	
SHBF..9010	2095	1300	1260	1180	
SHZF..9010	1820	900	860	780	
SHZF..9010	1880	980	---	860	
SHZF..9010	1920	980	940	860	

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1° mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 18 mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

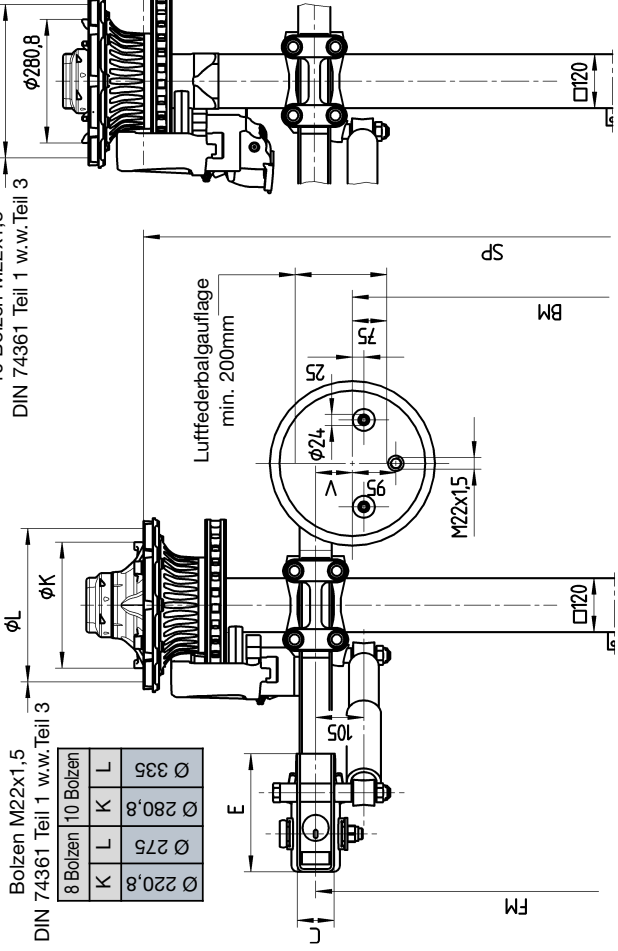


**FAHRTRICHTUNG**



Nur freigegebene Bremszyl.  
mit innerer Abdichtung  
verwenden max. ø191mm

SKHSF... / SKHZF...



8 Bolzen M22x1,5		
K	L	L
ø 220,8	ø 275	ø 335
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3		
10 Bolzen M22x1,5		
K	L	L
ø 280,8	ø 280,8	ø 335

Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt- federweg GF <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Einzel- achsen	für Achs- aggregate	min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft				belastet ohne Luft	ST	C	E	G	D
1	ALO	390-430	400-430	430	330	190	36K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
2	ALO	420-470	430-470	460	360	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALO	450-510	460-510	490	390	220	36	..22.88.00	268	80	258	83	90	35

<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242.0

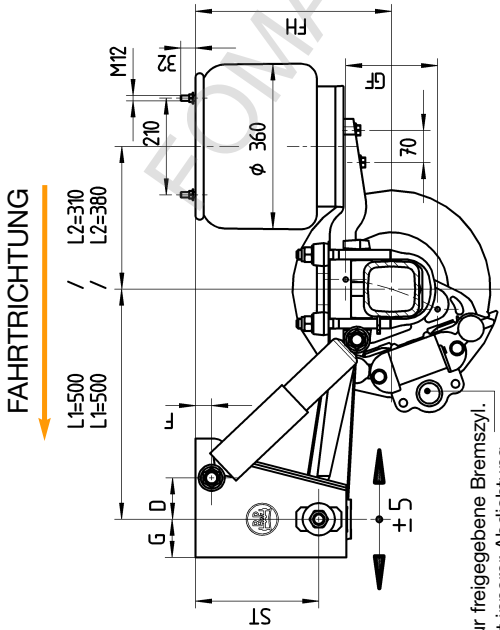
<sup>2)</sup> nur für Auflieger geeignet

<sup>3)</sup> Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.

<sup>4)</sup> maximale Gesamtbreite beachten.

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Balgmittle BM V=80	Reifen empfohlen	
	..9010	..9008			10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2000	2005	1200	1040	385/65 R19,5 <sup>3)</sup> 435/50 R19,5 <sup>4)</sup> 445/45 R19,5 <sup>4)</sup>	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1200	1040		
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1300	1140		
SKHSF..9010/9008	2095	2100	1300	1140	385/65 R22,5 385/55 R22,5	
SKHSF..9010/9008	2140	2145	1400	1240		
SKHBF..9010	2000	--	1200	1040	385/65 R19,5 <sup>3)</sup> 435/50 R19,5 <sup>4)</sup> 445/45 R19,5 <sup>4)</sup>	
SKHBF..9010	2040	--	1200	1040		
SKHBF..9010	2040	--	1300	1140	385/65 R22,5 385/55 R22,5	
SKHBF..9010	2095	--	1300	1140		
SKHBF..9010	2140	--	1400	1240	275/70 R22,5 265/70 R19,5	
SKHZF..9010/9008	1820	1825	900	740		
SKHZF..9010/9008	1880	1885	980	820		
SKHZF..9010/9008	1920	1925	980	820		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Volllast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°  
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 5  
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11  
Die Stützen, Lufftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



Nur freigegebene Bremszyl.  
mit innerer Abdichtung  
verwenden max. ø191mm

### FAHRTRICHTUNG

L1=500  
L1=500 / L2=310  
L1=500 / L2=380

Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt- federweg Gf <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37 ...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Einzel- achsen	für Achs- aggregate	min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft				belastet ohne Luft	ST	C	E	G	D
1	ALO	390-430	400-430	430	330	190	36K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
2	ALO	420-470	430-470	460	360	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALO	450-510	460-510	490	390	220	36	..22.88.00	268	80	258	83	90	35

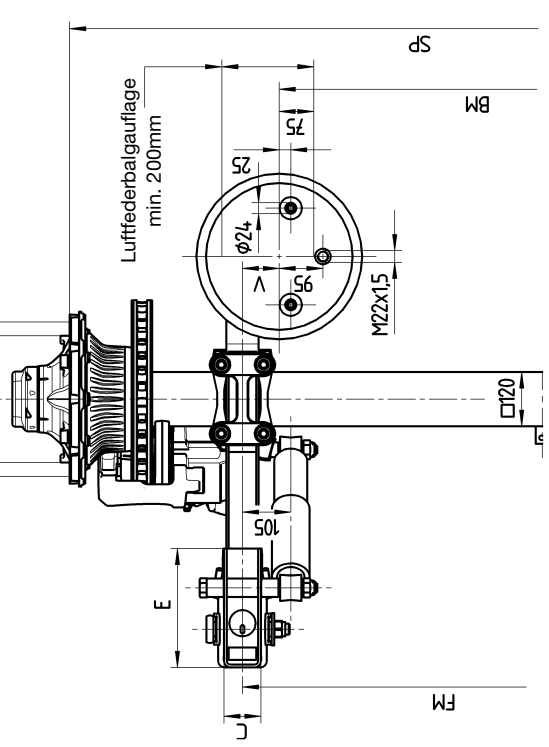
<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242.0

<sup>2)</sup> nur für Auflieger geeignet

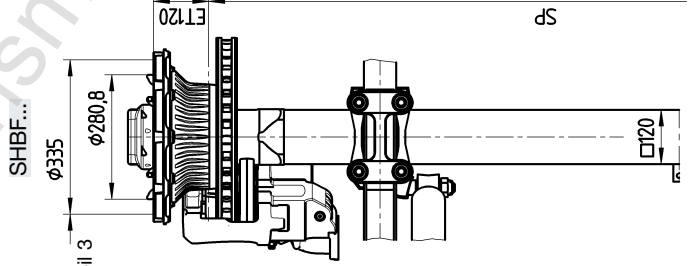
Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmitte BM V=80	Reifen empfohlen
SHSF..9010	2010	1200	1040	385/65 R22,5
SHSF..9010	2040	1200	1040	
SHSF..9010	2040	1300	1140	
SHSF..9010	2095	1300	1140	
SHSF..9010	2140	1400	1240	
SHBF..9010	2000	1200	1040	
SHBF..9010	2040	1200	1040	385/55 R22,5
SHBF..9010	2040	1300	1140	
SHBF..9010	2095	1300	1140	
SHBF..9010	2140	1400	1240	
SHZF..9010	1820	900	740	
SHZF..9010	1880	980	820	
SHZF..9010	1920	980	820	275/70 R22,5

SHSF... / SHZF...

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w.Teil 3



10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w.Teil 3

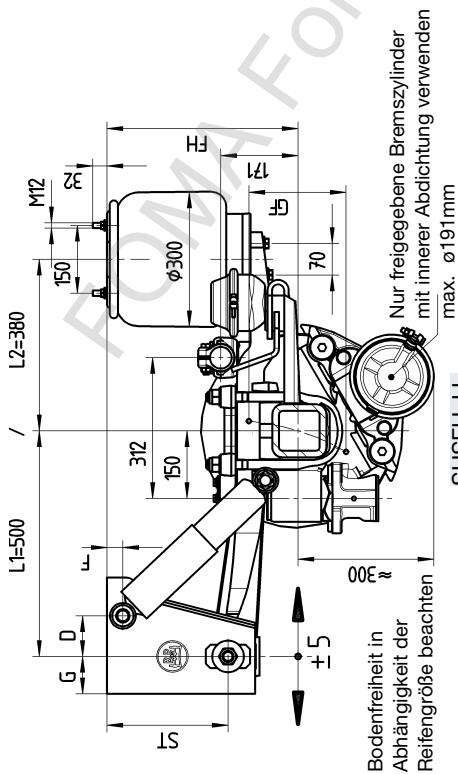


max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Volllast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°  
mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 5  
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

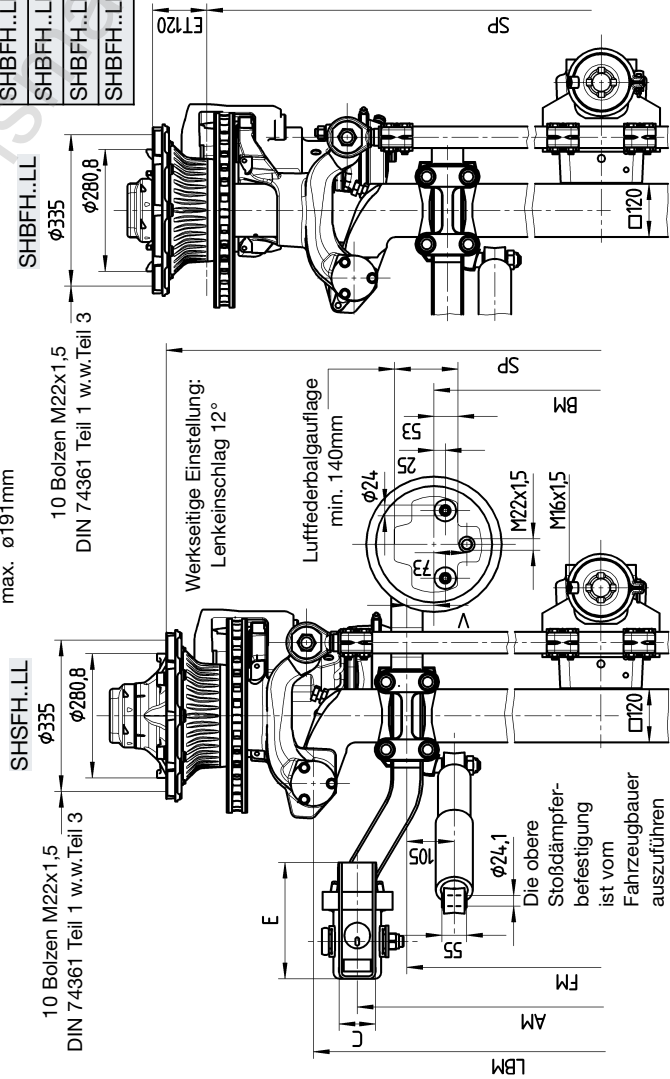


#### FAHRTRICHTUNG



10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w.Teil 3

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w.Teil 3



max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe  $\pm 1^\circ$   
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalkauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH			Gesamt- federweg GF	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze					Stoßdämpfer befestigung
		min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	
2	ALOLL	430-470	360	345	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALOLL	460-510	390	375	220	30	..22.88.00	268	80	258	83	90	35

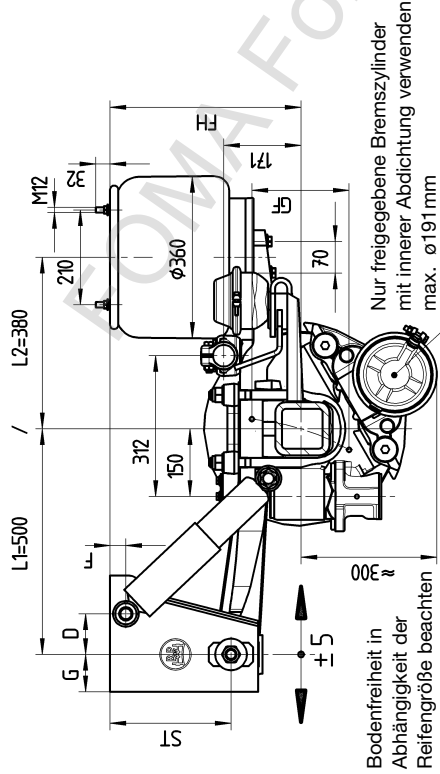
1) Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Stützmitte AM	Lenkboizen- mitte LBM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
					V=20	V=60	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	940	860	385/65 R22,5
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	1040	960	385/65 R22,5
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	940	860	
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	1040	960	

Blattfeder		Spurstangen- lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
L1	L2			
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155

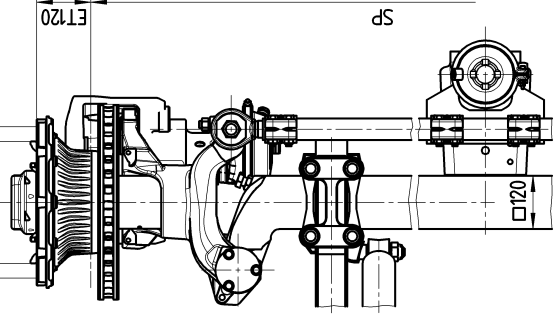
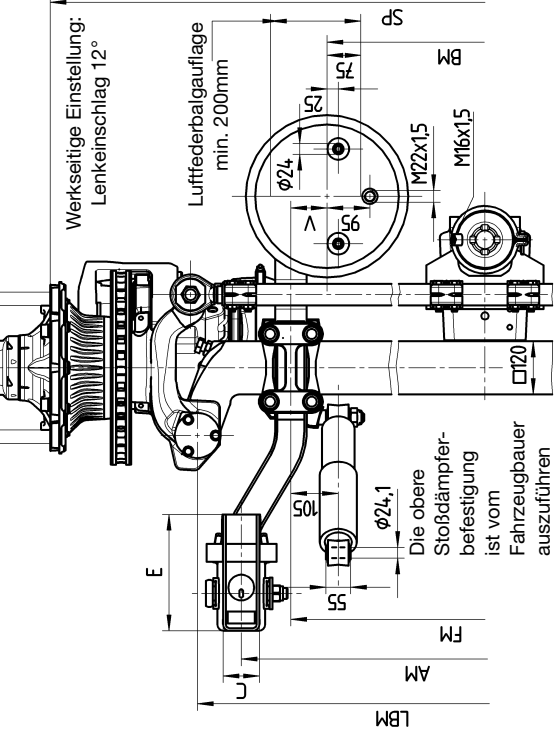


FAHRTRICHTUNG



SHSFH..LL  
10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3  
ø280,8

SHBFFH..LL  
ø335  
10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3  
ø280,8



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH			Gesamt- Federweg (F <sup>1</sup> )	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze			Stoßdämpferbefestigung		
		für Achs- aggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft				belastet ohne Luft	ST	C		E	G
2	ALOLL	430-470	460	360	345	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALOLL	460-510	490	390	375	36	..22.88.00	268	80	258	83	90	35

<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Stützmitte AM	Lenkboizen- mitte LBM	Balgmitte BM	Reifen empfohlen	
						V=80	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	820		
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	920		
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	920		385/65 R22,5
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	920		385/55 R22,5
SHBFFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	820		
SHBFFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	920		
SHBFFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	920		
SHBFFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	920		

max. Neigungswinkel des Auflegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1° mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

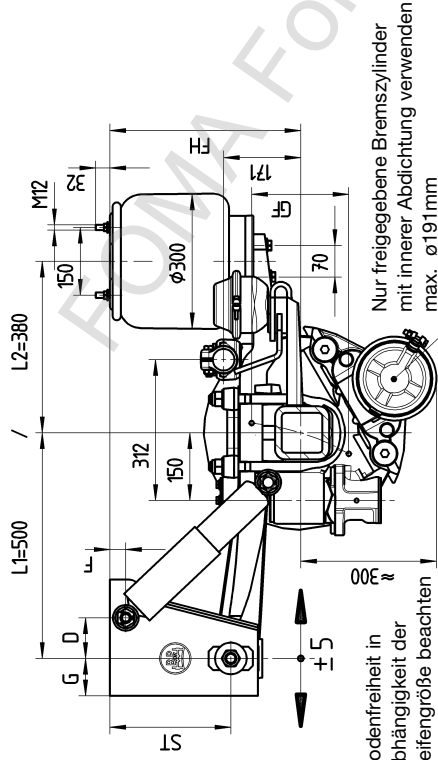
Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Blattfeder		Spurstangen- lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
L1	L2			
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155



Fahrtrichtung



Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten

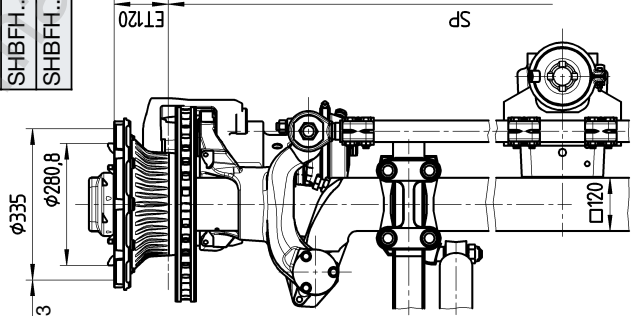
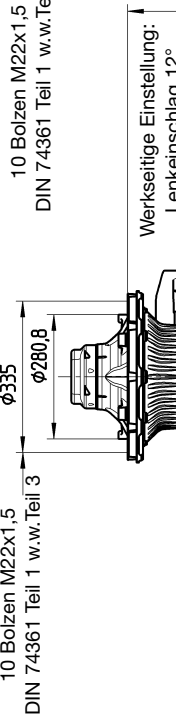
Nur freigegebene Bremszylinder mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm

SHSFH..LL

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

SHBFH..LL

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH			Gesamt- federweg GF <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs- aggregate	min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft				belastet ohne Luft	ST	C	E		G
2	ALOLL	430-470	460	360	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALOLL	460-510	490	390	220	30	..22.88.00	268	80	258	83	90	35

<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Lenkbolzen- mitte LBM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
				V=20	V=60	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1395	940	860	385/65 R22,5
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1395	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1450	1040	960	385/55 R22,5
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1495	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2040	980	1395	940	860	385/55 R22,5
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1395	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1450	1040	960	385/55 R22,5
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1495	1040	960	

max. Neigungswinkel des Auflegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

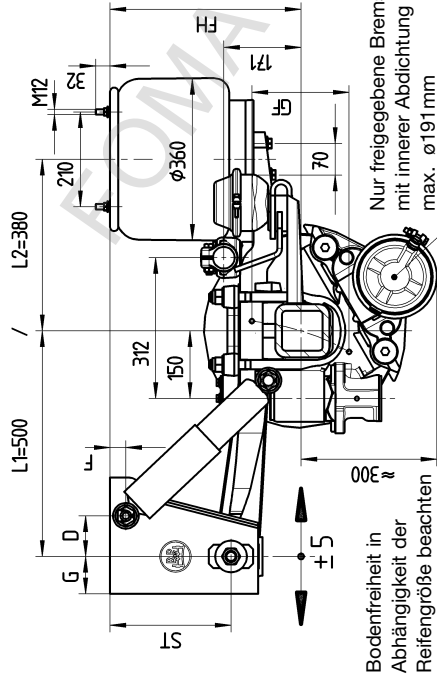
Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Blattfeder		Spurstangen- lage	Lenkungs- dämpfer Teilesatz	Zeichnung
L1	L2			
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155



Fahrtrichtung



Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten

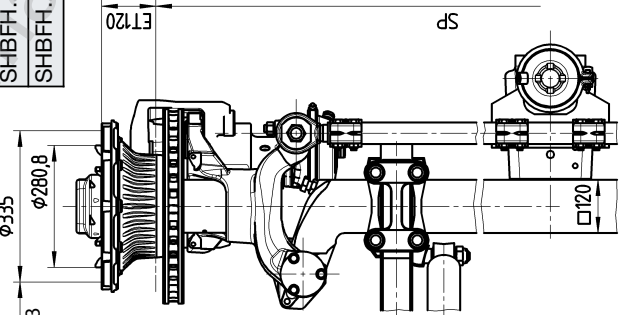
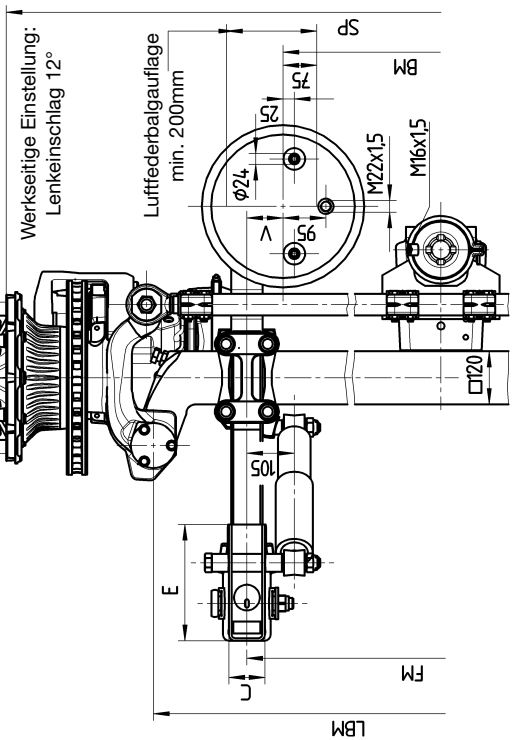
Nur freigegebene Bremszylinder mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm

SHSFH..LL

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w.Teil 3

SHBFH..LL

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w.Teil 3



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt- Federweg GF <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs- aggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F
2	ALOLL	430-470	460	360	345	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
3	ALOLL	460-510	490	390	375	220	36	..22.88.00	268	80	258	83	90	35

<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242:0

Achse Typ	Spur SP	Federmittle FM	Lenkbolzen- mitte LBM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
				V=80		
SHSFH..LL 9010	2040	980	1395	820		385/65 R22,5 385/55 R22,5
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1395	920		
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1450	920		
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1495	920		
SHBFH..LL 9010	2040	980	1395	820		
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1395	920		
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1450	920		
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1495	920		

max. Neigungswinkel des Auflegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

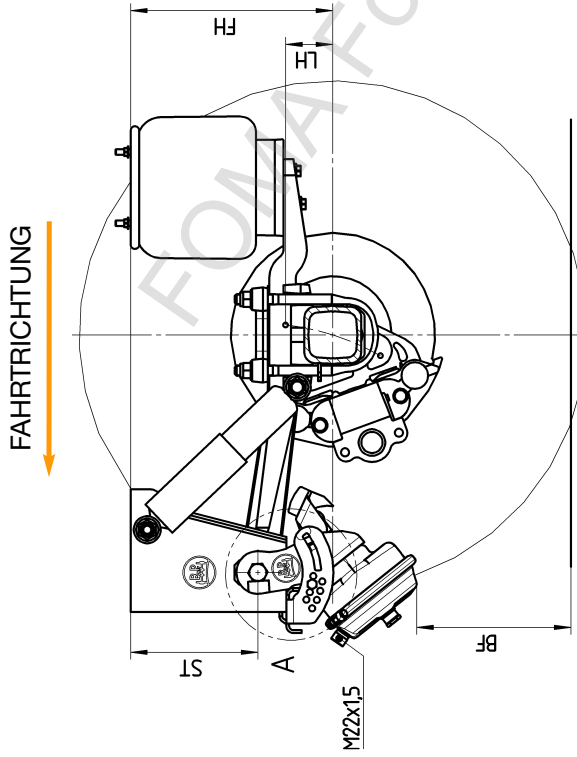
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luftfederbalgaufgaben und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Blattfeder		Spurstangen- lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
L1	L2			
500	380	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155

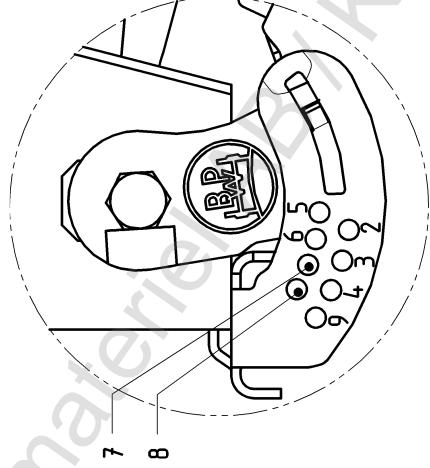




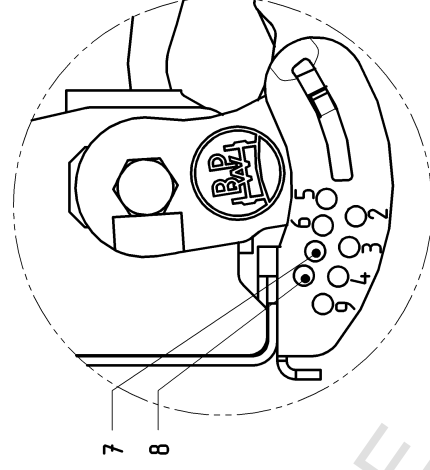
Aggregate nach Zeichn. ALII-TSB.0 Blatt Nr.	≈ einstellbare Fahrhöhe FH		min. Lifthub LH	Stützenhöhe ST	Bodenfreiheit BF <sup>1)</sup>	Position Lift Anschlag Pos.
	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse				
Blatt 1, 1a Blatt 2, 2a	400-430	430	100	184	419	8
	430-470	460	100	268	358	7
	460-510	490	100	268	395	8

<sup>1)</sup> Bodenfreiheit bezogen auf eingestellte Mindestfahrhöhe bei angehobener Achse  
\* Reifen: 385/65 R 22.5 (r<sub>stat</sub> = 496)

Einzelheit A Ausführung Stütze



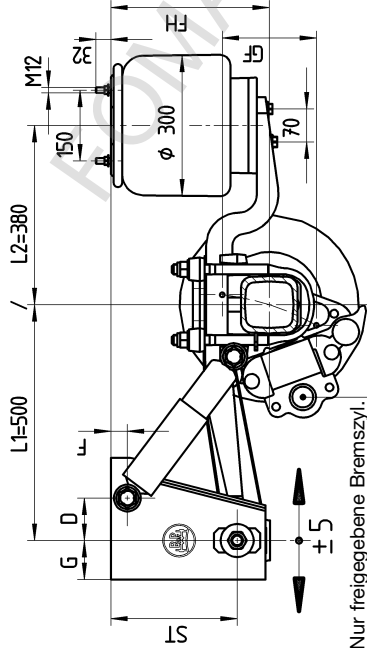
Einzelheit A Ausführung C-Träger



Bei Ausführung Heben und Senken muss der Gesamtfederweg durch Absperrventil begrenzt werden.  
Mindestluftdruck zum Anheben der Achse ca. 6 bar.

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

FAHRTRICHTUNG



Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm

Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt Federweg GF <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze			Stoßdämpferbefestigung		
		für Einzelachsen	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft				belastet ohne Luft	ST	C	E	G	D
1	ALMT	245-290	255-290	285	185	190	30K	..22.89.00	184	86	240	83	70	35
2	ALMT	270-310	280-310	310	210	220	30	..22.89.00	184	86	240	83	70	35
3	ALMT	280-325	290-325	320	220	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
4	ALM	300-340	310-340	340	240	190	30K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
5	ALMT	305-360	315-360	345	245	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
6	ALM	340-390	350-390	380	280	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALM	365-420	375-420	405	305	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

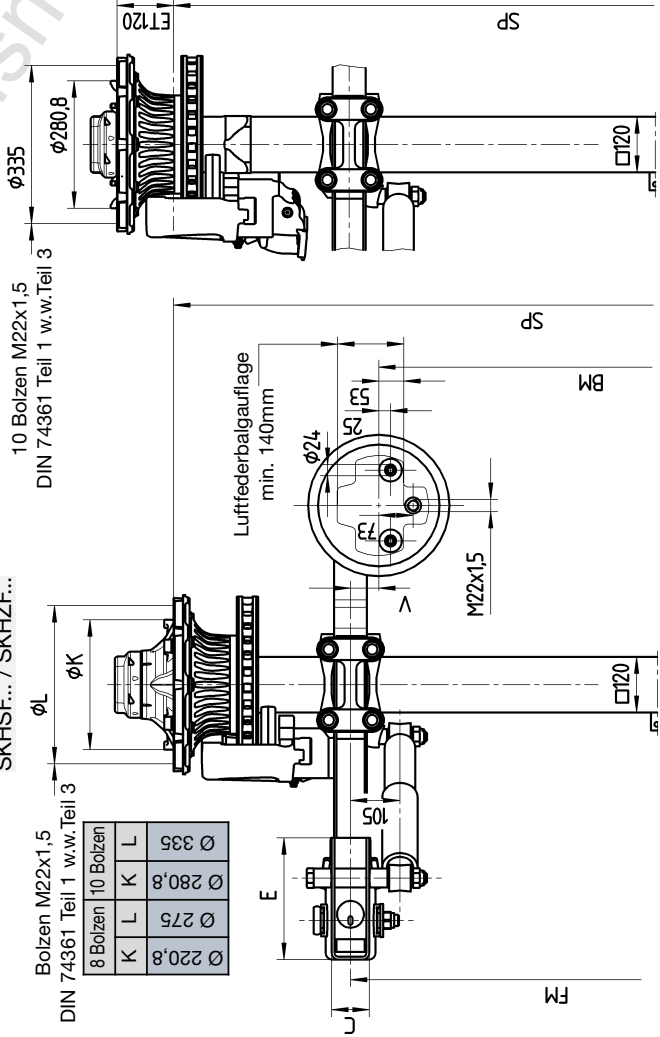
<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242.0

<sup>2)</sup> nur für Auflieger geeignet

<sup>3)</sup> Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.

<sup>4)</sup> maximale Gesamtbreite beachten.

SKHBF...



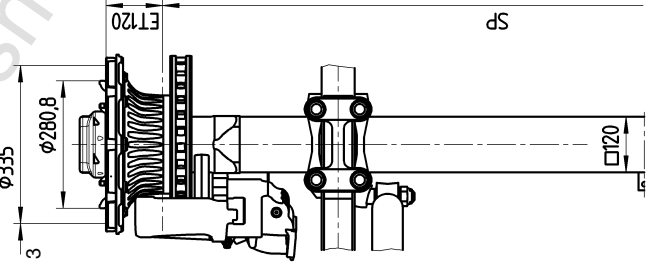
8 Bolzen M22x1,5

DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

8 Bolzen 10 Bolzen	
K	ø 220,8
L	ø 275
K	ø 280,8
L	ø 335

SKHSE... / SKHZF...

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3



Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmitte FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen	
	..9010	..9008		V=20	V=60	10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2000	2005	1200	1080	1080	385/65 R19,5 <sup>3)</sup>	385/65 R19,5 <sup>3)</sup>
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1200	1080	1080	435/50 R19,5 <sup>4)</sup>	435/50 R19,5 <sup>4)</sup>
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1300	1180	1180	385/55 R22,5	385/55 R22,5
SKHSF..9010/9008	2095	2100	1300	1180	1180	445/45 R19,5 <sup>4)</sup>	445/45 R19,5 <sup>4)</sup>
SKHSF..9010/9008	2140	2145	1400	1280	1280		
SKHBF..9010	2000	--	1200	1080	1080	385/65 R22,5	385/65 R22,5
SKHBF..9010	2040	--	1200	1080	1080	385/55 R22,5	385/55 R22,5
SKHBF..9010	2040	--	1300	1180	1180	385/65 R19,5 <sup>3)</sup>	385/65 R19,5 <sup>3)</sup>
SKHBF..9010	2095	--	1300	1180	1180	435/50 R19,5 <sup>4)</sup>	435/50 R19,5 <sup>4)</sup>
SKHBF..9010	2140	--	1400	1280	1280	445/45 R19,5 <sup>4)</sup>	445/45 R19,5 <sup>4)</sup>
SKHZF..9010/9008	1820	1825	900	860	860	275/70 R22,5	275/70 R22,5
SKHZF..9010/9008	1880	1885	980	860	860	265/70 R19,5	265/70 R19,5
SKHZF..9010/9008	1920	1925	980	860	860		

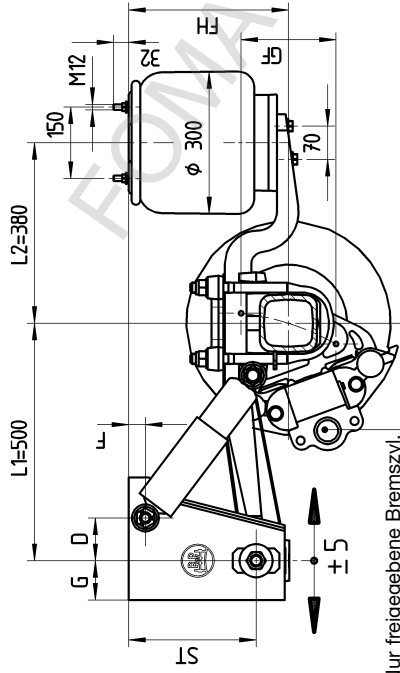
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500/L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



### FAHRTRICHTUNG



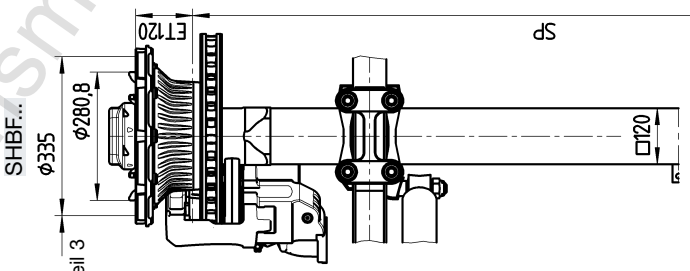
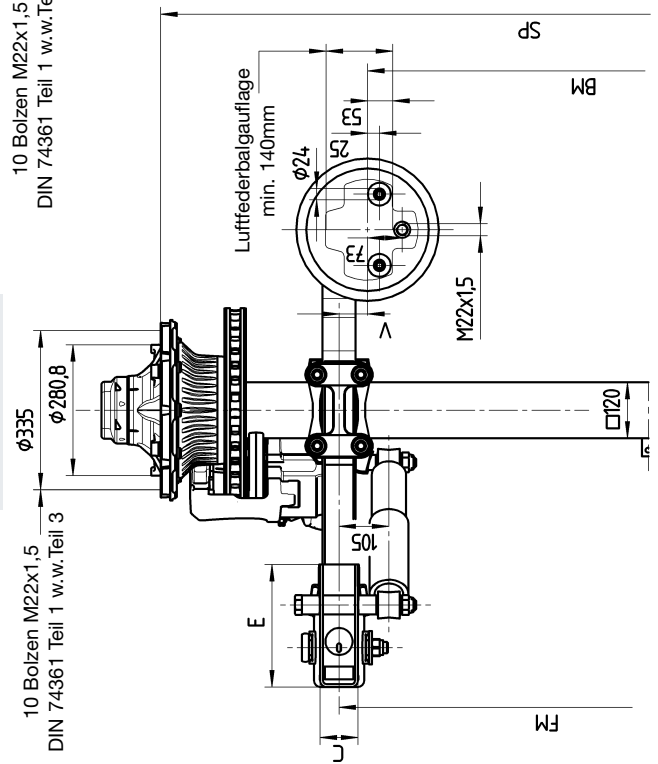
Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm

Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt Federweg GF	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...				Stoßdämpferbefestigung			
		für Einzelachsen	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft			belastet ohne Luft	ST	C	E	G	D	F	
1	ALMT	245-290	255-290	285	185	190	30K	..22.89.00	184	86	240	83	70	35	
2	ALMT	270-310	280-310	310	210	220	30	..22.89.00	184	86	240	83	70	35	
3	ALMT	280-325	290-325	320	220	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	
4	ALM	300-340	310-340	340	240	190	30K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35	
5	ALMT	305-360	315-360	345	245	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	
6	ALM	340-390	350-390	380	280	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	
7	ALM	365-420	375-420	405	305	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	

1) Hubhöhen nach TD-1242.0,

2) nur für Auflieger geeignet

### SHSF... / SHZF...9010

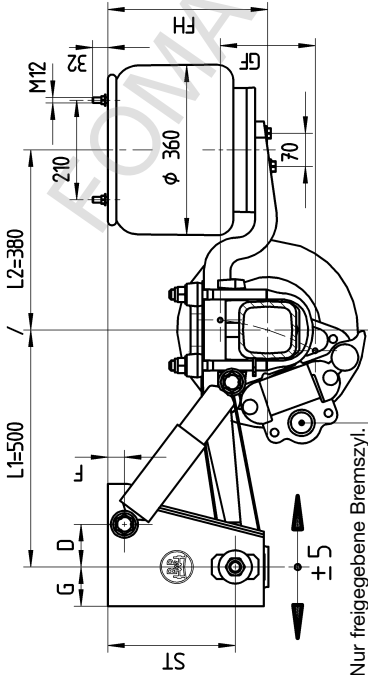


Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
			V=20	V=60	
SHSF..9010	2010	1200	1160	1080	385/65 R22,5
SHSF..9010	2040	1200	1160	1080	
SHSF..9010	2040	1300	1260	1180	385/55 R22,5
SHSF..9010	2095	1300	1260	1180	
SHSF..9010	2140	1400	1360	1280	275/70 R22,5
SHBF..9010	2000	1200	1160	1080	
SHBF..9010	2040	1200	1160	1080	
SHBF..9010	2040	1300	1260	1180	
SHBF..9010	2095	1300	1260	1180	
SHBF..9010	2140	1400	1360	1280	
SHZF..9010	1820	900	860	780	
SHZF..9010	1880	980	---	860	
SHZF..9010	1920	980	940	860	

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1° mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15  
Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



FAHRTRICHTUNG



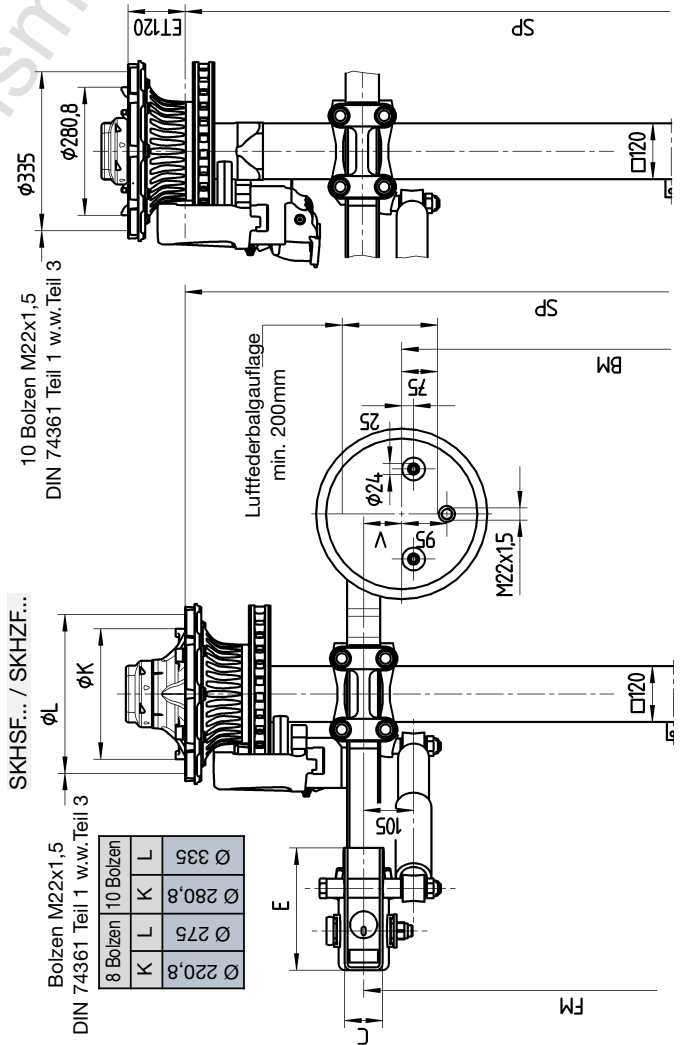
Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt- federweg GF 1)	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...						
		für Einzel- achsen	für Achs- aggregate	min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft			belastet ohne Luft	ST	C	E	G	D	F
1	ALMT	245-290	255-290	285	185	190	36K	..22.89.00	184	86	240	83	70	35
2	ALMT	270-310	280-310	310	210	220	36	..22.89.00	184	86	240	83	70	35
3	ALMT	280-325	290-325	320	220	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
4	ALM	300-340	310-340	340	240	190	36K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
5	ALMT	305-360	315-360	345	245	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
6	ALM	340-390	350-390	380	280	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALM	365-420	375-420	405	305	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

1) Hubhöhen nach TD-1242.0

2) nur für Auflieger geeignet

3) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.

4) maximale Gesamtbreite beachten.

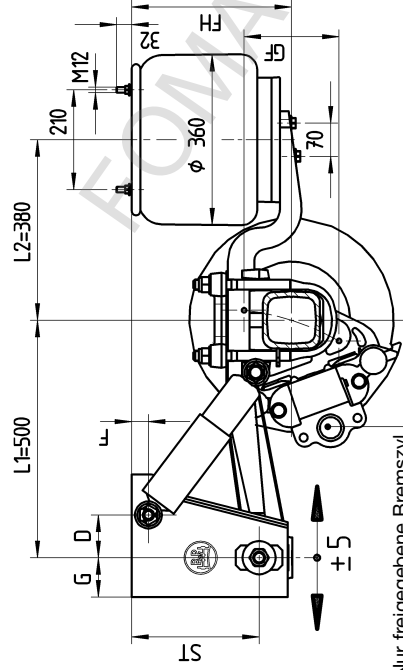


Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmittle FM	Balgmittle BM V=80	Reifen empfohlen	
	..9010	..9008			10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2000	2005	1200	1040	385/65 R22,5 435/50 R19,5 3) 385/55 R22,5 445/45 R19,5 4)	265/70 R19,5
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1200	1040		
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1300	1140		
SKHSF..9010/9008	2095	2100	1300	1140	385/65 R19,5 3) 435/50 R19,5 4) 445/45 R19,5 4)	--
SKHSF..9010/9008	2140	2145	1400	1240		
SKHBF..9010	2000	--	1200	1040	385/65 R22,5 385/55 R22,5	--
SKHBF..9010	2040	--	1200	1040		
SKHBF..9010	2040	--	1300	1140	385/65 R19,5 3) 435/50 R19,5 4) 445/45 R19,5 4)	--
SKHBF..9010	2095	--	1300	1140		
SKHBF..9010	2140	--	1400	1240		
SKHZF..9010/9008	1820	1825	900	740	275/70 R22,5	265/70 R19,5
SKHZF..9010/9008	1880	1885	980	820		
SKHZF..9010/9008	1920	1925	980	820		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1° mit Lenker L1=500 / L2=380, Balldrücke nach TE-1188.0 Blatt 11  
Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



FAHRTRICHTUNG



Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm

Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt-federweg (F <sup>1</sup> )	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze			Stoßdämpfer befestigung		
		für Einzelachsen	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft				belastet ohne Luft	ST	C	E	G	D
1	ALMT	245-290	255-290	285	185	190	36K	..22.89.00	184	86	240	83	70	35
2	ALMT	270-310	280-310	310	210	220	36	..22.89.00	184	86	240	83	70	35
3	ALMT	280-325	290-325	320	220	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
4	ALM	300-340	310-340	340	240	190	36K	..22.83.00	184	86	240	83	70	35
5	ALMT	305-360	315-360	345	245	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
6	ALM	340-390	350-390	380	280	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALM	365-420	375-420	405	305	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

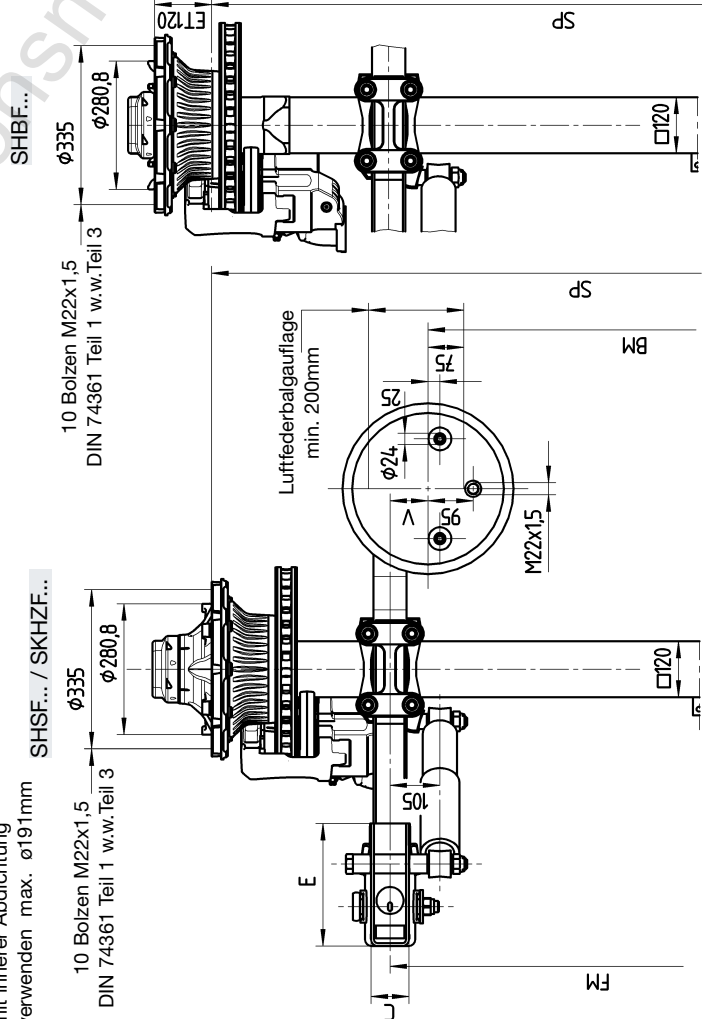
1) Hubhöhen nach TD-1242.0

2) nur für Auflieger geeignet

SHSF... / SKHZF...

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3



Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmitte BM V=80	Reifen empfohlen
SHSF..9010	2010	1200	1040	385/65 R22,5
SHSF..9010	2040	1200	1040	
SHSF..9010	2040	1300	1140	
SHSF..9010	2095	1300	1140	
SHSF..9010	2140	1400	1240	385/55 R22,5
SHBF..9010	2000	1200	1040	
SHBF..9010	2040	1200	1040	275/70 R22,5
SHBF..9010	2040	1300	1140	
SHBF..9010	2095	1300	1140	
SHBF..9010	2140	1400	1240	
SHZF..9010	1820	900	740	275/70 R22,5
SHZF..9010	1880	980	820	
SHZF..9010	1920	980	820	

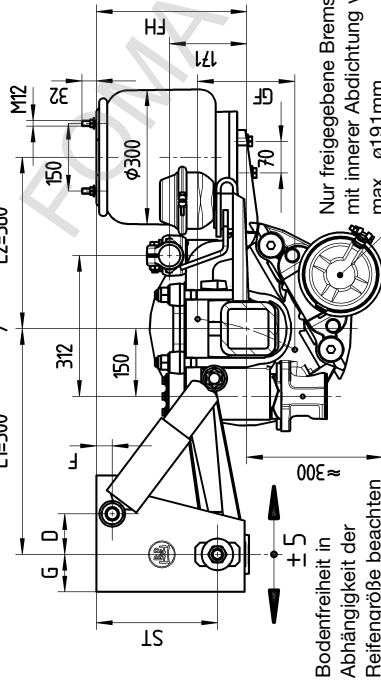
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1° mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11  
Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



### FAHRTRICHTUNG

Baureihe ALMLL

L1=500 / L2=380

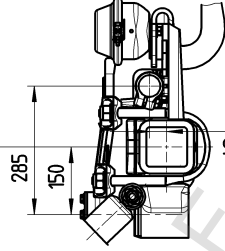


Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten

Nur freigegebene Bremszylinder mit innerer Abdichtung verwenden max. ø191mm

Baureihe ALMTLL

L1=500 / L2=380



Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt- Federweg GF <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpfer befestigung	
		für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G		D
1	ALMTLL	255-290	285	185	170	190	30K	..22.89.00	184	86	240	83	70	35
2	ALMTLL	280-310	310	210	195	220	30	..22.89.00	184	86	240	83	70	35
5	ALMTLL	315-360	345	245	230	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	55	35
6	ALMTLL	350-390	380	280	265	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALMTLL	375-420	405	305	290	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242.0

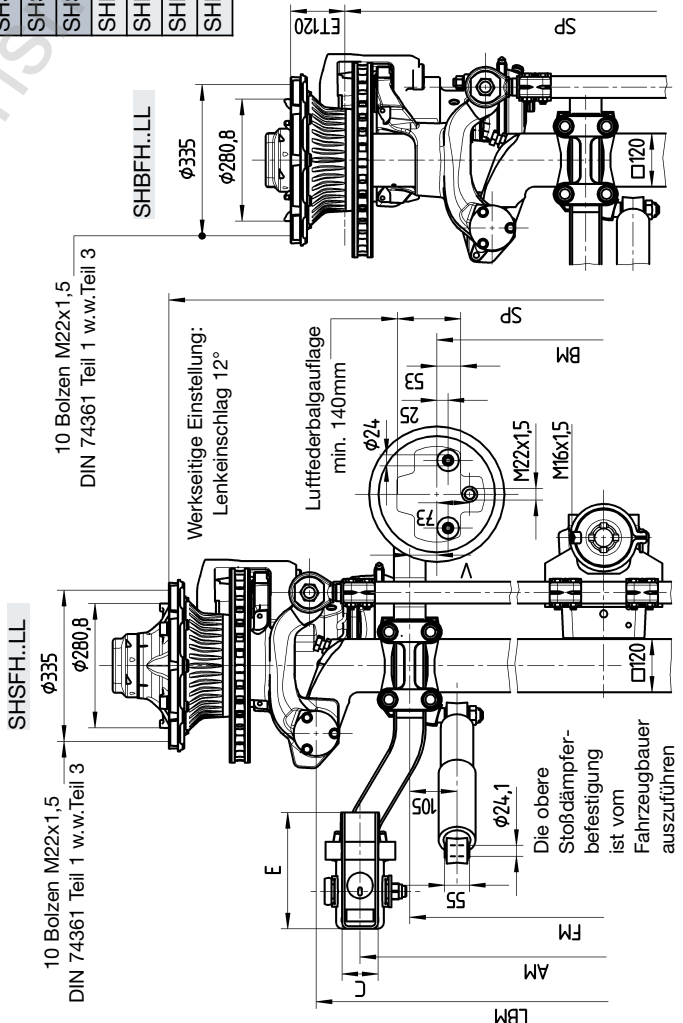
Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Stützmitte AM	Lenkbolzenmitte LBM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
					V=20	V=60	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	940	860	
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	1040	960	385/65 R22,5
SHBFH..LL 9010	2040	980	1200	1395	940	860	385/55 R22,5
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1300	1395	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1300	1450	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1300	1495	1040	960	

max. Neigungswinkel des Auflegers bei Volllast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1° mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangenlage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMTLL	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155
ALMTLL	285 / 35	05.872.00.59.0	04.00.510030



10 Bolzen M22x1,5 DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

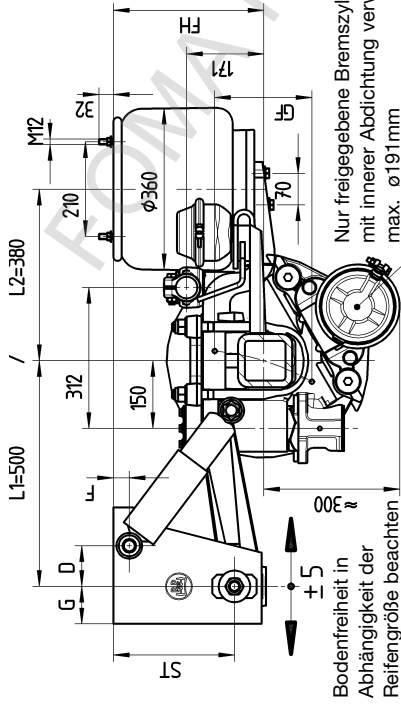
10 Bolzen M22x1,5 DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

Werkseitige Einstellung: Lenkenschlag 12°

Luftfederbalgauflage min. 140mm

Die obere Stoßdämpferbefestigung ist vom Fahrzeugbauer auszuführen

FAHRTRICHTUNG →



Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten  
± 5

Nur freigegebene Bremszylinder mit innerer Abdichtung verwenden  
max. ø191mm

SHSFH..LL

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.wTeil 3

ø335

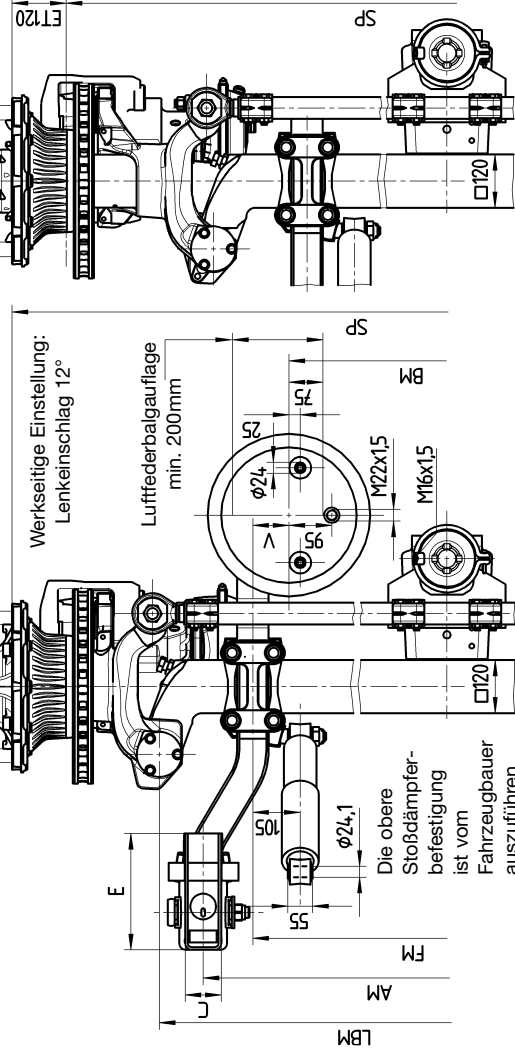
10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.wTeil 3

ø335

ø280,8

Werkseitige Einstellung: Lenkschlag 12°

Luftfederbalgauflage min. 200mm



Die obere Stoßdämpferbefestigung ist vom Fahrzeugbauer auszuführen

Zeile	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamt- federweg GF <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...					Stoßdämpfer befestigung	
		für Achs- aggregate	min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft			Stütze						
								ST	C	E	G	D		F
6	ALMLL	350-390	380	280	265	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALMLL	375-420	405	305	290	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Stützmitte AM	Lenkboizen- mitte LBM	Balgmitte BM V=80	Reifen empfohlen	
							SHSFH..LL 9010
	2040	980	1200	1395	820		
	2040	1080	1300	1395	920		
	2095	1080	1300	1450	920		
	2140	1080	1300	1495	920	385/65 R22,5 385/55 R22,5	
	2040	980	1200	1395	820		
	2040	1080	1300	1395	920		
	2095	1080	1300	1450	920		
	2140	1080	1300	1495	920		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Volllast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ± 1°

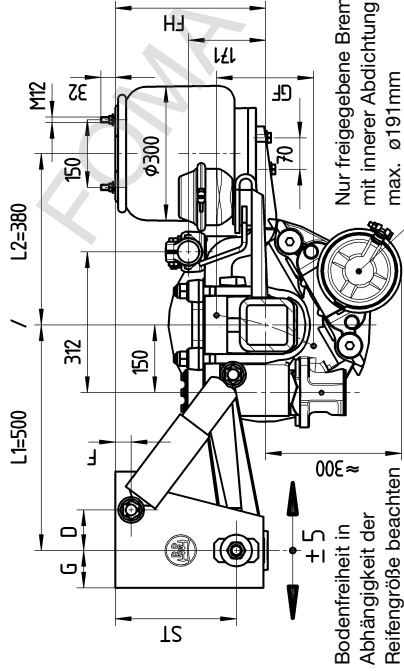
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangen- lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMLL	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155

**FAHRTRICHTUNG**

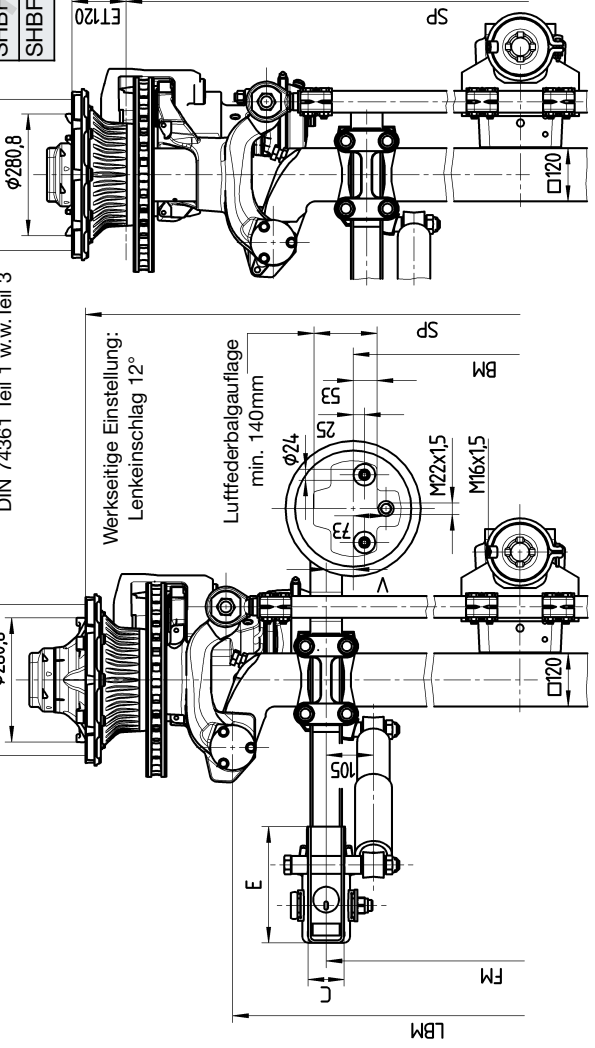


SHSFH..LL

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

SHBFH..LL

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3



Zelle	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH			Gesamt- federweg GF	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze					Stoßdämpfer befestigung	
		min. FH bei angehobe- ner Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G	D	F	
6	ALMLL	350-390	280	265	190	30K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	
7	ALMLL	375-420	305	290	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	

1) Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Lenkbolzen- mitte LBM	Balgmittle BM		Reifen empfohlen
				V=20	V=60	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1395	940	860	
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1395	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1450	1040	960	
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1495	1040	960	385/65 R22,5
SHBFH..LL 9010	2040	980	1395	940	860	
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1395	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1450	1040	960	
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1495	1040	960	385/55 R22,5

max. Neigungswinkel des Auflegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°

mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

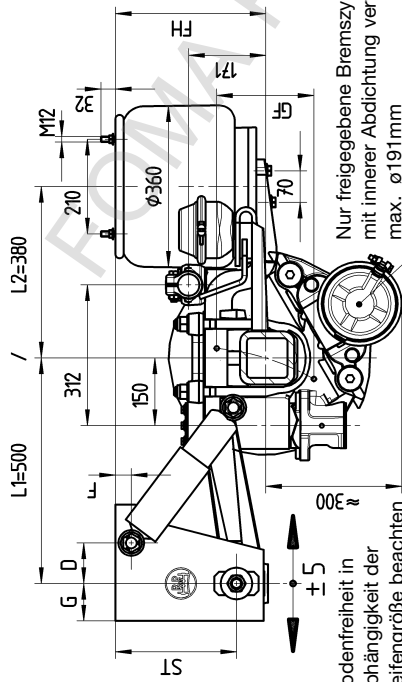
Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Bei Achslastverhältnis - starrer Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsdämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangen- lage	Lenkungsdämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMLL	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155



FAHRTRICHTUNG



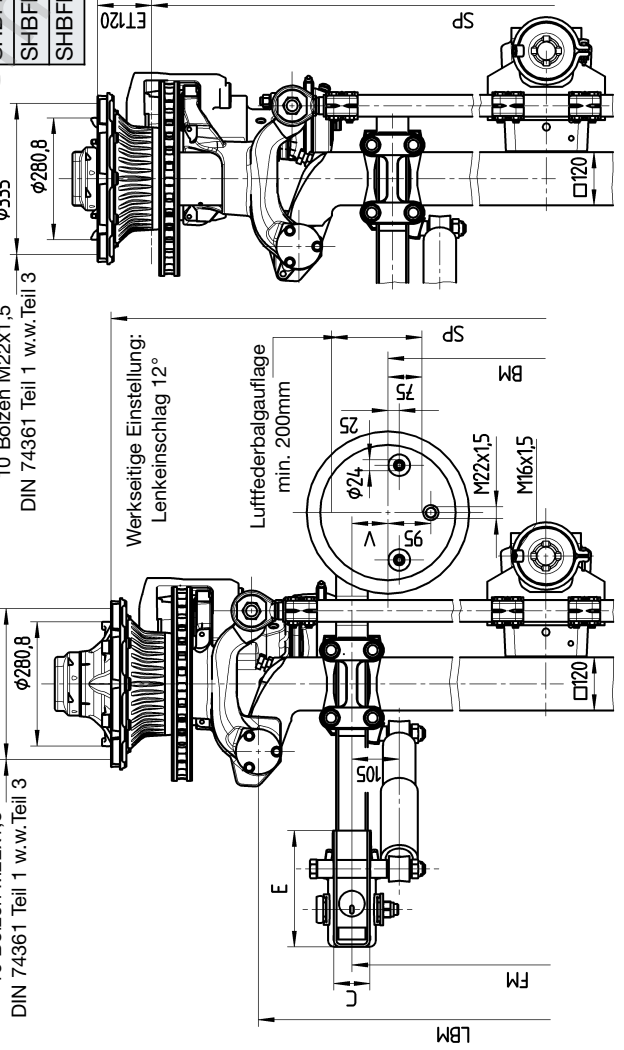
Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten  
± 5

SHSFH..LL

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3

SHBFH..LL

10 Bolzen M22x1,5  
DIN 74361 Teil 1 w.w. Teil 3



Zeile	Baureihe für Achsaggregate	≈ einstellbare Fahrhöhe FH			Gesamt- Federweg GF <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze				Stoßdämpferbefestigung	
		min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E	G		D
6	ALMLL	350-390	280	265	190	36K	..22.83.00	268	80	258	83	90	35
7	ALMLL	375-420	305	290	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35

<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242.0

Achse Typ	Spur SP	Federmittle FM	Lenkbolzen- mitte LBM	Balgmittle BM	Reifen empfohlen	
					V=80	
SHSFH..LL 9010	2040	980	1395			
SHSFH..LL 9010	2040	1080	1395			
SHSFH..LL 9010	2095	1080	1450			
SHSFH..LL 9010	2140	1080	1495			385/65 R22,5
SHBFH..LL 9010	2040	980	1395			385/55 R22,5
SHBFH..LL 9010	2040	1080	1395			
SHBFH..LL 9010	2095	1080	1450			
SHBFH..LL 9010	2140	1080	1495			

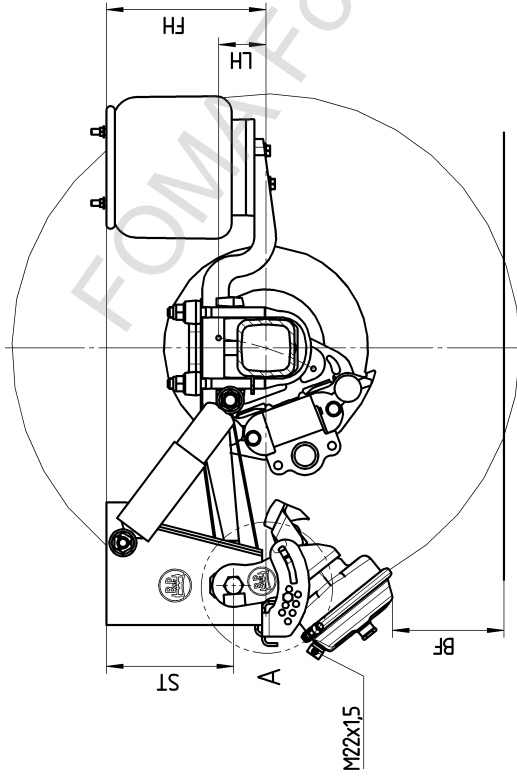
max. Neigungswinkel des Auflegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1°  
mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgrücke nach TE-1188.0 Blatt 11

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

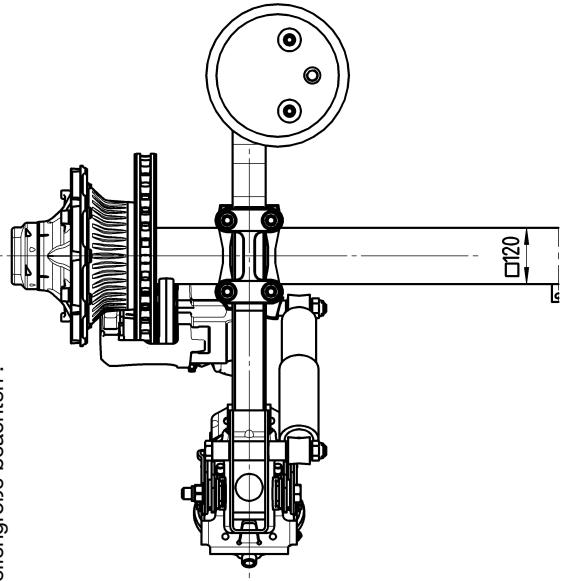
Bei Achslastverhältnis - starre Achse zu Lenkachse - von 1:1, bei Aggregaten mit Liftachsen und bei Einsatz von Zentralschmieranlagen sind die Lenkachsen mit einem Lenkungsämpfer auszurüsten.

Baureihe	Spurstangenlage	Lenkungsämpfer Teilesatz	Zeichnung
ALMLL	312 / 171	05.872.00.56.0	04.00.095155

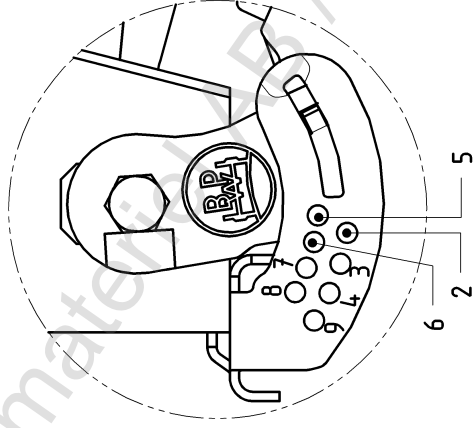
FAHRTRICHTUNG  
↓



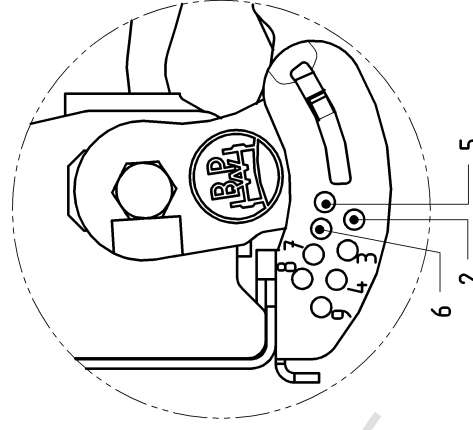
\* Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten !



### Einzelheit A Ausführung Stütze



### Einzelheit A Ausführung C-Träger



Bei Ausführung Heben und Senken muss der Gesamtfederweg durch Absperrventil begrenzt werden.

Mindestluftdruck zum Anheben der Achse ca. 6 bar.

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

Aggregate nach Zeichn. ALII-TSB.0 Blatt Nr.	≈ einstellbare Fahrhöhe FH		min. Liffthub LH	Stützenhöhe ST	Bodenfreiheit BF 1)	Position Lift Anschlag Pos.
	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse				
Blatt 8, 8a	255-290	285	100	184	262	5
	280-310	310	100	184	287	6
	290-325	320	100	268	213	5
Blatt 9, 9a	310-340	340	100	184	316	6
	315-360	345	100	268	238	5
	350-390	380	100	268	271	2
	375-420	405	100	268	297	6

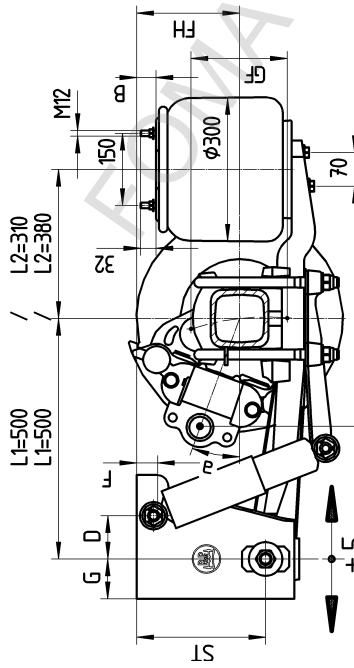
1) Bodenfreiheit bezogen auf eingestellte Mindestfahrhöhe bei angehobener Achse

\* Reifen: 385/65 R 22.5 (r<sub>stat</sub> = 496)





### FAHRTRICHTUNG



Nur freigegebene Bremszyl.  
mit innerer Abdichtung  
verwenden max. ø186mm

Zelle	Baureihe	für Einzelachsen		für Achsaggregate		min. FH bei angehobener Achse		leer ohne Luft		belastet ohne Luft		Gesamt-federweg GF <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze			Stoßdämpferbefestigung		Bremsteilung	
		2	3	2	3	2	3	2	3	2	3				2	3	2	3	2		3
2	ALU	235-290	260-300	245-290	270-300	275	300	175	200	160	185	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	20°
3	ALU	235-290	260-300	245-290	270-300	275	300	175	200	160	185	220	30	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	20°

<sup>1)</sup> Hubhöhen nach TD-1242.0

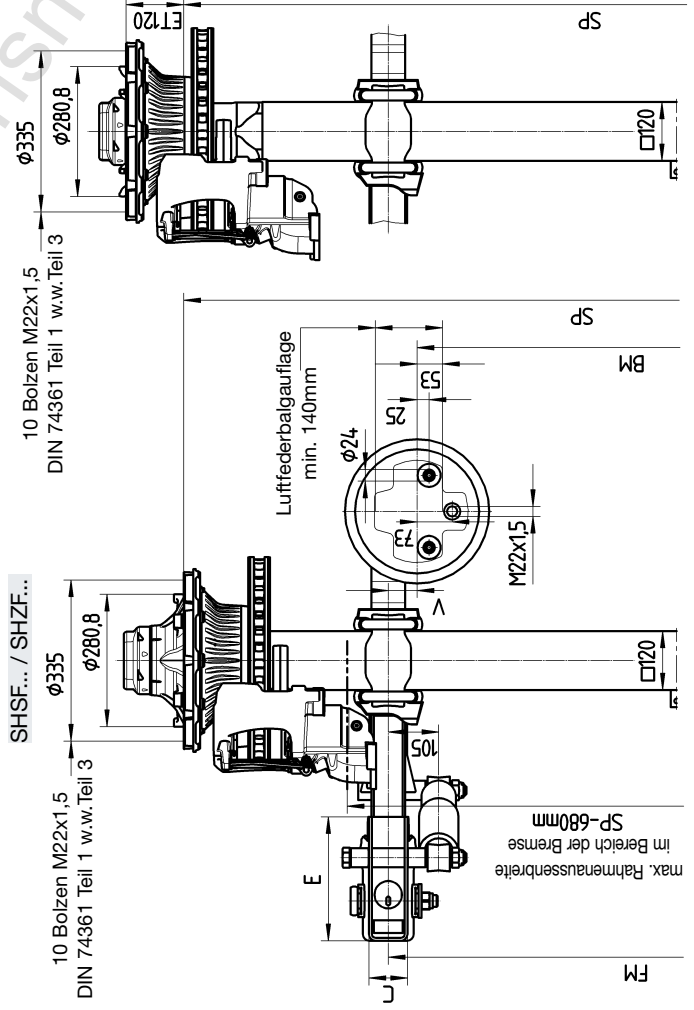
<sup>2)</sup> Konsole gehört nicht zum Lieferumfang

<sup>3)</sup> bei Baureihe ALU mit Bremse TSB 4309 sind die Ausführungen mit C-Träger und Alu-Stütze nicht möglich

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
			V=20	V=60	
SHSF..9010	2010	1100	1060	980	385/65 R22,5
SHSF..9010	2040	1100	1060	980	
SHSF..9010	2040	1200	1160	1080	385/55 R22,5
SHBF..9010	2000	1200	1160	1080	
SHBF..9010	2040	1200	1160	1080	275/70 R22,5
SHBF..9010	2040	1300	1260	1180	
SHBF..9010	2095	1300	1260	1180	275/70 R22,5
SHBF..9010	2140	1400	1360	1280	
SHZF..9010	1820	900	860	780	275/70 R22,5
SHZF..9010	1880	980	---	860	
SHZF..9010	1920	980	940	860	

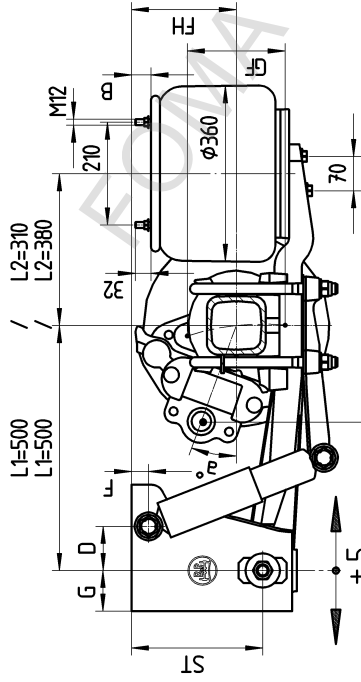
max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Vollast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1° mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 18 mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 15

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.





### FAHRTRICHTUNG



Nur freigegebene Bremszyl. mit innerer Abolichtung verwenden max. ϕ191mm

Zelle	Baureihe	≈ einstellbare Fahrhöhe FH				Gesamtferweg (F <sub>1</sub> )	Luftbälg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze					Stoßdämpferbefestigung	Brennstelllung
		für Einzelachsen	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse	leer ohne Luft				belastet ohne Luft	ST	C	E	G		
1	ALU	205-255	215-255	245	145	130	36K	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	15°
2	ALU	235-290	245-290	275	175	160	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	20°
3	ALU	260-300	270-300	300	200	185	36	..22.83.00	268	80	258	83	90	35	20°

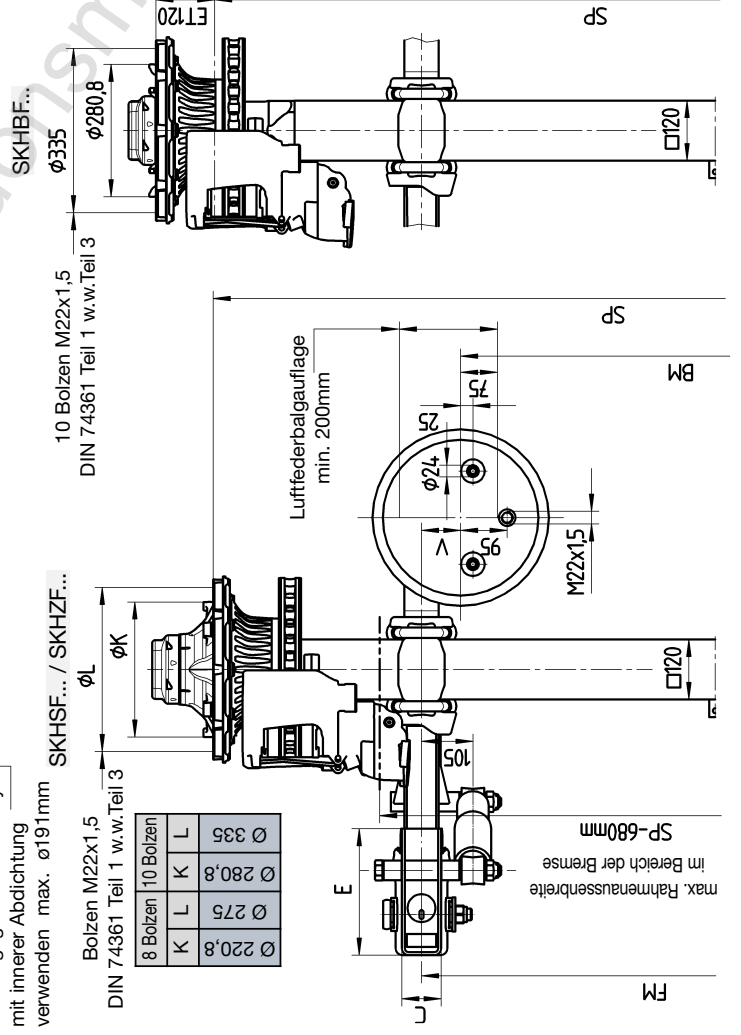
1) Hubhöhen nach TD-1242.0

2) Konsole gehört nicht zum Lieferumfang

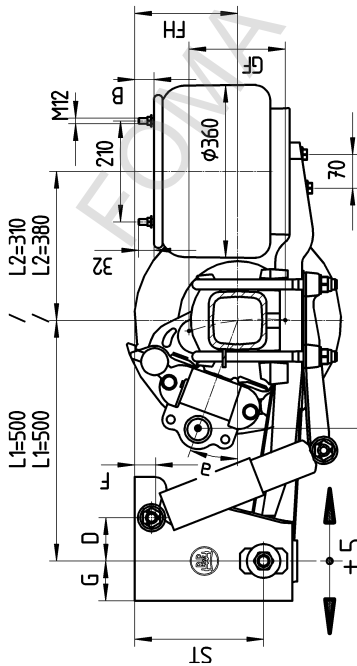
3) Die Tragfähigkeit des auf der Zeichnung eingetragenen Reifens steht zu der Achstragfähigkeit in keiner Beziehung. Sie ist abhängig von den Angaben des Reifenherstellers.  
4) maximale Gesamtbreite beachten.

Achse Typ	Spur SP bei Achstyp		Federmittle FM	Balgmittle BM	Reifen empfohlen	
	.9010	..9008			10 Bolzen	8 Bolzen
SKHSF..9010/9008	2000	2005	1100	V=80	385/65 R22,5	385/65 R19,5 <sup>3)</sup> 435/50 R19,5 <sup>4)</sup> 445/45 R19,5 <sup>4)</sup>
SKHSF..9010/9008	2040	2045	1100	940	385/55 R22,5	
SKHBF..9010	2000	--	1200	1040	385/65 R22,5	
SKHBF..9010	2040	--	1200	1040	385/55 R22,5	
SKHBF..9010	2040	--	1300	1140	385/65 R19,5 <sup>3)</sup> 435/50 R19,5 <sup>4)</sup> 445/45 R19,5 <sup>4)</sup>	--
SKHBF..9010	2095	--	1300	1140	385/65 R19,5 <sup>3)</sup> 435/50 R19,5 <sup>4)</sup> 445/45 R19,5 <sup>4)</sup>	
SKHBF..9010	2140	--	1400	1240	275/70 R22,5	265/70 R19,5
SKHZF..9010/9008	1820	1825	900	740		
SKHZF..9010/9008	1880	1885	980	820		
SKHZF..9010/9008	1920	1925	980	820		

max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Volllast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe ±1° mit Lenker L1=500 / L2=310, Balldrücke nach TE-1188.0 Blatt 5 mit Lenker L1=500 / L2=380, Balldrücke nach TE-1188.0 Blatt 11  
Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



### FAHRTRICHTUNG



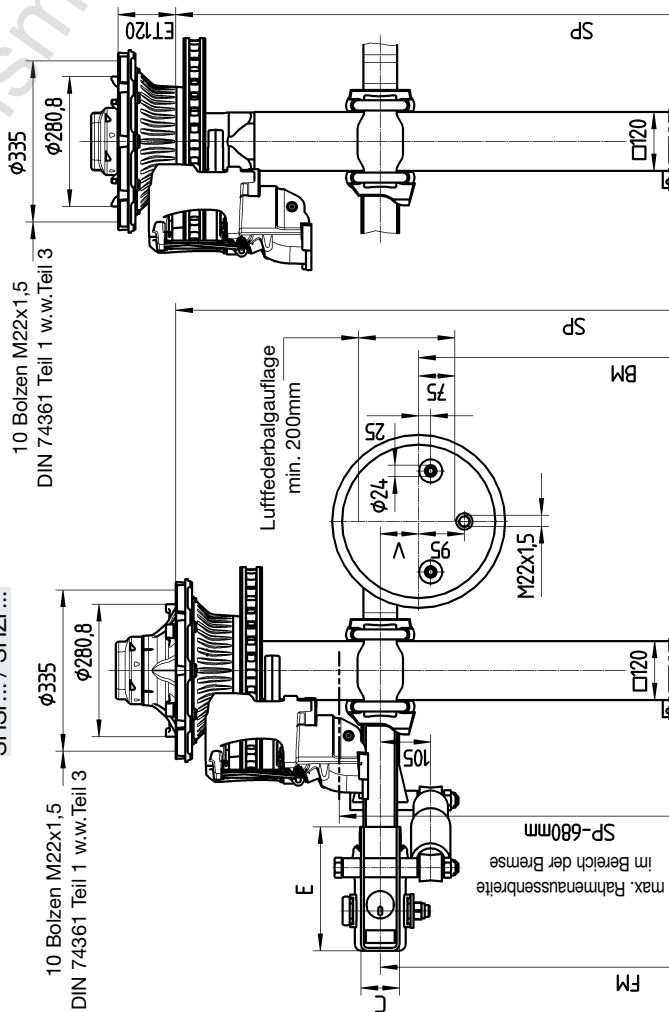
Zelle	Bau- reihe	für Einzel- achsen	für Achs- aggregate	≈ einstellbare Fahrhöhe FH			Gesamt- federweg GF <sup>1)</sup>	Luftbalg	Stoßdämpfer 02.37...	Stütze			Stoßdämpfer befestigung	2) Kon- sole	Brems- stei- lung	
				min. FH bei ange- hobener Achse	leer ohne Luft	belastet ohne Luft				ST	C	E				G
2	ALU	235-290	245-290	275	175	160	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	20°
3	ALU	260-300	270-300	300	200	185	220	36	..22.83.00	268	80	258	83	55	35	20°

1) Hubhöhen nach TD-1242.0

2) Konsole gehört nicht zum Lieferumfang

3) bei Baureihe ALU mit Bremse TSB 4309 sind die Ausführungen mit C-Träger und Alu-Stütze nicht möglich

Achse Typ	Spur SP	Federmitte FM	Balgmitte BM		Reifen empfohlen
			V=80		
SHSF..9010	2010	1100	940		385/65 R22,5
SHSF..9010	2040	1100	940		
SHSF..9010	2040	1200	1040		385/55 R22,5
SHBF..9010	2000	1200	1040		
SHBF..9010	2040	1200	1040		275/70 R22,5
SHBF..9010	2040	1300	1140		
SHBF..9010	2095	1300	1140		
SHBF..9010	2140	1400	1240		
SHZF..9010	1820	900	740		
SHZF..9010	1880	980	820		
SHZF..9010	1920	980	820		

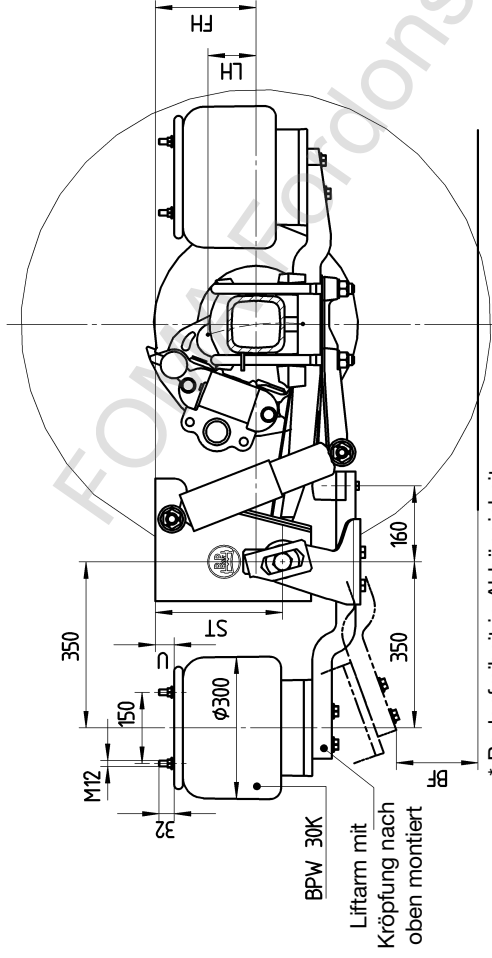


max. Neigungswinkel des Aufliegers bei Volllast und niedrigster einstellbarer Fahrhöhe  $\pm 1^\circ$   
 mit Lenker L1=500 / L2=310, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 5  
 mit Lenker L1=500 / L2=380, Balgdrücke nach TE-1188.0 Blatt 11  
 Die Stützen, Luftfederbaulagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.

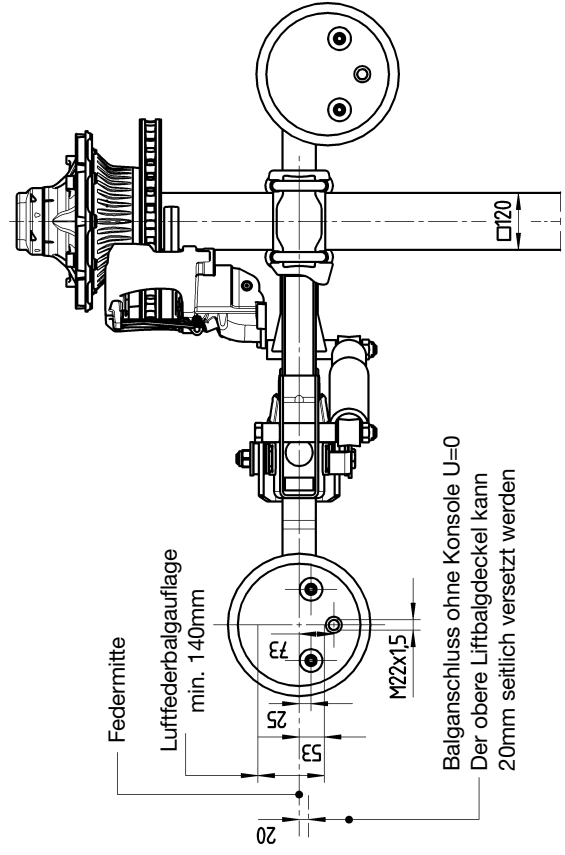




FAHRTRICHTUNG  
↓



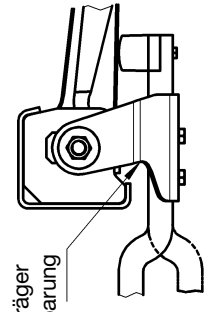
\* Bodenfahrfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten !



Aggregate nach Zeichn. AL II-TSB.0 Blatt Nr.	≈ einstellbare Fahrhöhe FH		min. Lifthub LH	Stützhöhe ST	Bodenfreiheit BF 1)	Konsole U
	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse				
Blatt 15, 15a Blatt 16, 16a	215-255	245	100	268	275	0 2)
	245-290	275	100	268	325	0
	270-300	300	100	268	350	0

1) Bodenfahrfreiheit bezogen auf eingestellte Mindestfahrhöhe bei angehobener Achse  
\* Reifen: 385/65 R 22.5 (r<sub>stat</sub> = 496)  
2) wahlweise 40mm hohe Konsole möglich, Konsole gehört nicht zum Lieferumfang

Ausführung für C-Träger

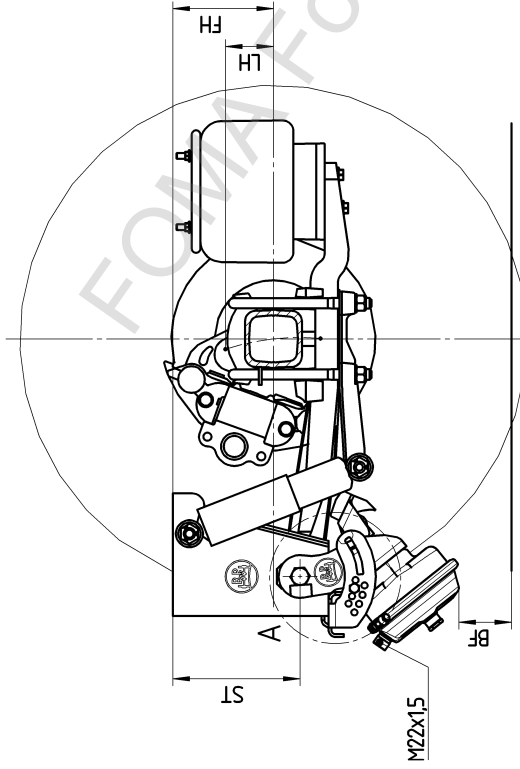


Der Luftdruck für den Liftbalg ist am Reduzierventil auf 5 bar zu begrenzen.

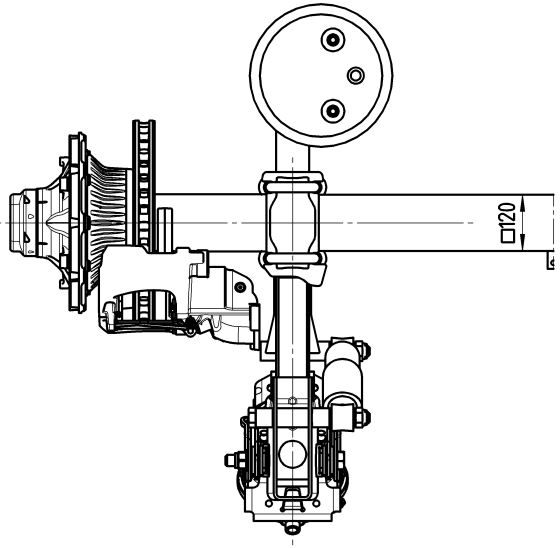
Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteuern, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.



FAHRTRICHTUNG



\* Bodenfreiheit in Abhängigkeit der Reifengröße beachten !



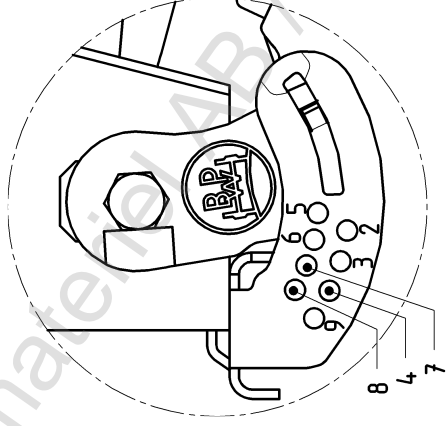
Aggregate nach Zeichn. ALII-TSB.0 Blatt Nr.	≈ einstellbare Fahrhöhe FH		min. Lifthub LH	Stützenhöhe ST	Bodenfreiheit BF 1)	Position Lift Anschlag Pos.
	für Achsaggregate	min. FH bei angehobener Achse				
Blatt 15, 15a Blatt 16, 16a	215-255 <sup>2)</sup>	245	100	268	143	7
	245-290 <sup>2)</sup>	275	100	268	176	4
	270-300	300	100	268	205	8

<sup>1)</sup> Bodenfreiheit bezogen auf eingestellte Mindestfahrhöhe bei angehobener Achse  
\* Reifen: 385/65 R 22.5 (r<sub>stat</sub> = 496)

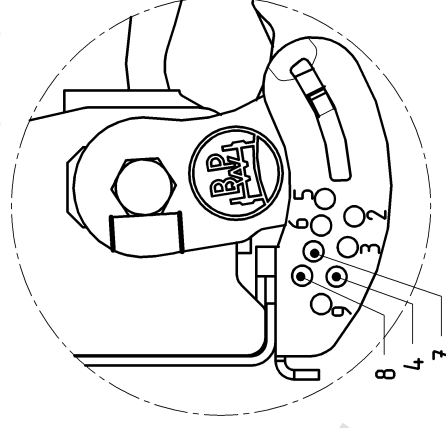
bei kleinerer Bereifung muss je nach Einsatzfall überprüft werden, ob die Verwendung des zweiseitigen Achsliftes möglich ist.

<sup>2)</sup> wegen geringer Bodenfreiheit muss je nach Einsatzfall überprüft werden, ob die Verwendung des zweiseitigen Achsliftes möglich ist.

### Einzelheit A Ausführung Stütze



### Einzelheit A Ausführung C-Träger



Bei Ausführung Heben und Senken muss der Gesamtfederweg durch Absperrventil begrenzt werden.

Mindestluftdruck zum Anheben der Achse ca. 6 bar.

Die Stützen, Luftfederbalgauflagen und der Rahmen sind so auszusteifen, dass die eingeleiteten Kräfte aufgenommen werden. Siehe aktuelle Einbauanleitung BPW.