

## BPW 5,5 t axel för trum- och skivbroms

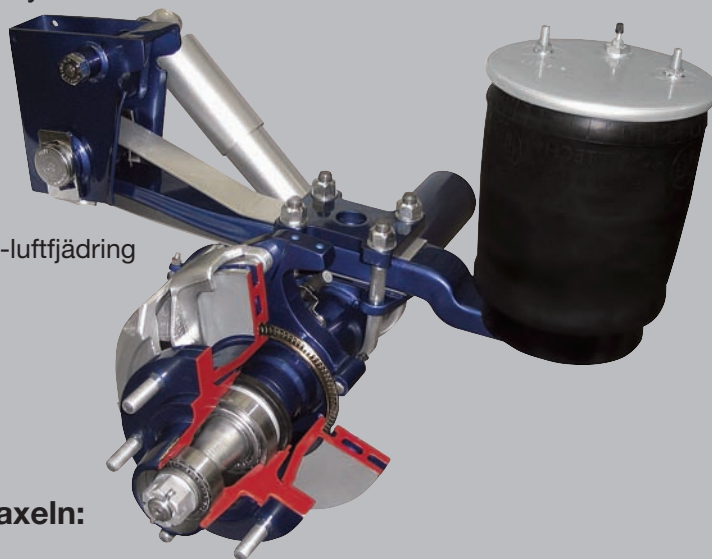
De hittills kända NM- och M-typerna för axeltryck upp till 5 500 kg med trumbromsarna SN 3010 och SN 4212 för däck från 9" till 22,5" har reviderats från grunden.

Resultatet är en med upp till 40 kg viktoptimerad trumbromsaxel, som kompletteras med ett utförande med skivbromsen SB 3308. Alla hittillsvarande 4 t, 4,5 t och 5,5 t axlar av typ NMS, NMZ, NMB, MSF och MB försvinner ur sortimentet och ersätts helt av den nya typen.

Det nya R...-, NR...- resp. SNR... axelprogrammet finns för leverans från april 2006.

BPW erbjuder dessa utföranden även som komplett aggregat med den välkända SL-luftfjädringen och bromscylindrar.

SNRS 5506 med SLO-luftfjädring



### Data för den nya 5,5 t axeln:

Finns för skiv- eller trumbroms

- Aggregatvikt t.ex. vid spårvidd 2 000 mm och tillsammans med BPW luftfjädring:
  - med trumbroms 298 kg
  - med skivbroms 310 kg
- För singel- eller tvillinghjul
- För däck från 15" till 22,5" vid axel med trumbroms och 17,5" till 19,5" vid axel med skivbroms
- Bult- eller mittcentrering
- Tillval med ABS
- BPW slitagesensor för trumbromsar kan användas tillsammans med BPW Brake Monitor (BWI 03) och/eller EBS



Tunga försäljningsavdelningen

Tel 0431-45 88 10

José De Bernardi

Alf Paulsson

Anders Strandberg

Peter Svensson

Niclas Sjöstrand

Fax 0431-45 88 36

0431-45 88 38

0431-45 88 13

0431-45 88 19

0431-45 88 15

0431-45 88 48