



## Förstahandsvalet: BPW

Den nya axelgenerationen från BPW: lättare, intelligentare, effektivare



## Axelvikter för 4-axlad vagn från 1704 kg

### Transportförhållande

- Fjärr
- Foder, mjölk och liknande
- Tippfordon
- Flis



För exakta utföranden, vikter mm. kontakta Fordonsmateriel AB.

### Transportförhållande

- Fjärr
- Foder, mjölk och liknande
- Tippfordon
- Flis
- Tippfordon HD
- Timmer \*



\* Timmer: 18/18, framvagn 890 + bakvagn 890 = axelvikt 1780 kg

För exakta utföranden, vikter mm. kontakta Fordonsmateriel AB.

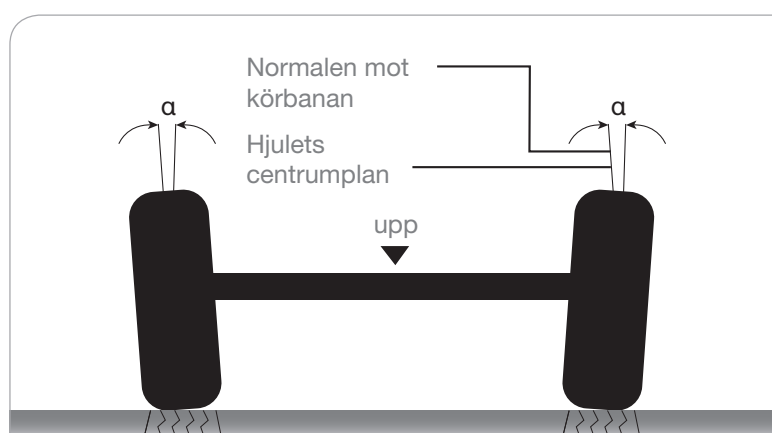
## Avlastning för däck och förare

För axlar från BPW stämmer mått och verkan

Ekonomi och körsäkerhet startar med positiv toe-in och camber. Oberoende med vilka BPW axlar som ditt chassi är utrustat med ser vi till att du från den första kilometern kör ekonomiskt och säkert. Axelkroppar från BPW är utformade med positiv toe-in och camber. Små mått med stor verkan.

### Camber och toe-in- data egenskaper

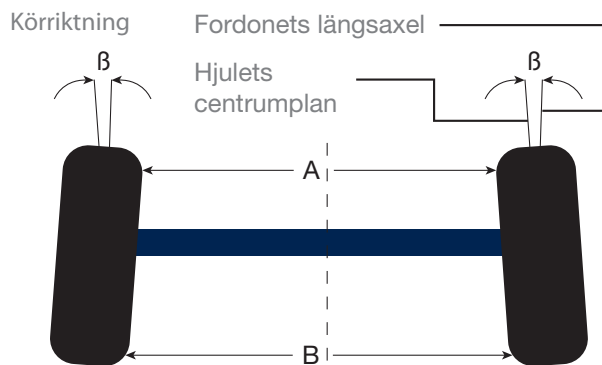
- Positiv camberinställning ger:
  - däcken maximal kontakt med vägbanan när fordonet är lastat
  - optimal däckrotation gör att däckslitaget i förtid undviks
- Exakt inställd positiv toe-in ger stabil körning rakt fram
- Låga driftskostnader och en ökad säkerhet



**Positiv camber – obelastat fordon**  
Camber definieras som vinkeln ( $\alpha$ ) mellan hjulets centrumplan och normalen mot körbanan. Camber är positiv om det obelastade hjulet lutar utåt.



**Positiv camber – belastat fordon**  
Genom böjpåverkan av axelkroppen när fordonet är belastat ställer hjulet sig rakt och ger på så sätt en optimal hjulrotation i det slitagekritiska belastade körtillståndet. Ojämnt däckslitage i förtid undviks.



### Positiv toe-in

Toe-in är vinkeln ( $\beta$ ), mellan fordonets längsaxel och hjulets centrumplan. När hjulets främre del pekar mot fordonets längsaxel – dvs. att hjulavståndet fram (A) är mindre än vad det bakre (B) är – talar man om positiv toe-in. Vid körning medför däckets rullmotstånd att vinkeln  $\beta$  blir noll och att en stabil körning rakt fram är garanterad. Utan positiv toe-in har hjulen en tendens att vrida sig utåt.