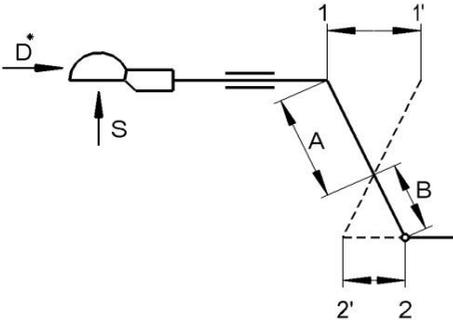
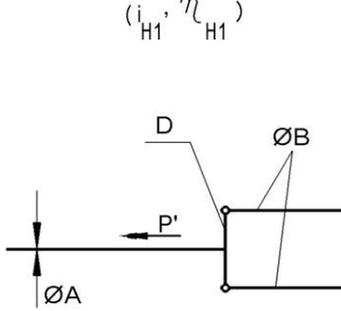
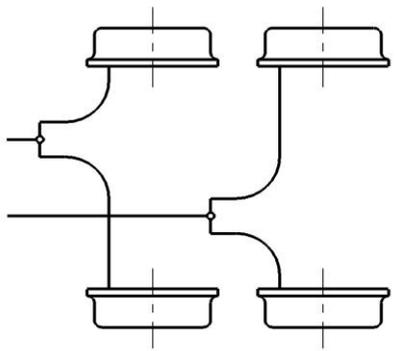
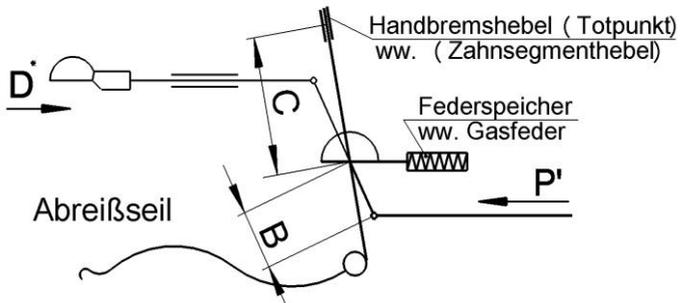


	<h3>Prinzipschema</h3> <p>gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage und Anhang 12 ECE R13 Anlage 4</p>	<h2>12.616.069.00</h2>											
	<p>4 Blatt</p>	<p>Bl.Nr. 1</p>											
<h4>1. Auflaufeinrichtung</h4> 	<h4>3. Übertragungseinrichtung</h4> <p><math>(i_{H1}, \eta_{H1})</math></p> 	<h4>2. Bremsen</h4> 											
<p><b>1) Auflaufeinrichtung:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%;">Typ: <b>AE 1,5-2</b></td> <td style="width: 25%;">EG/ECE Prüfpr.Nr.: <b>AR 1034.0</b></td> <td style="width: 25%;">Prüfzeichen: <b>xxx</b></td> <td style="width: 25%; text-align: center;"><math>2,50 &lt; i_{Ho\ zul.} &lt; 3,38</math></td> </tr> <tr> <td>Ausführung: <b>1,6</b></td> <td><math>G_{A\ min} = \mathbf{800}</math> kg</td> <td><math>\eta_{Ho} = \mathbf{0,900}</math></td> <td rowspan="2" style="text-align: center;"><math>i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,13</math></td> </tr> <tr> <td>Hersteller: <b>BPW</b></td> <td><math>G_{A\ max} = \mathbf{1600}</math> kg</td> <td><math>S_{max} = \mathbf{100}</math> kg</td> </tr> </table>			Typ: <b>AE 1,5-2</b>	EG/ECE Prüfpr.Nr.: <b>AR 1034.0</b>	Prüfzeichen: <b>xxx</b>	$2,50 < i_{Ho\ zul.} < 3,38$	Ausführung: <b>1,6</b>	$G_{A\ min} = \mathbf{800}$ kg	$\eta_{Ho} = \mathbf{0,900}$	$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,13$	Hersteller: <b>BPW</b>	$G_{A\ max} = \mathbf{1600}$ kg	$S_{max} = \mathbf{100}$ kg
Typ: <b>AE 1,5-2</b>	EG/ECE Prüfpr.Nr.: <b>AR 1034.0</b>	Prüfzeichen: <b>xxx</b>	$2,50 < i_{Ho\ zul.} < 3,38$										
Ausführung: <b>1,6</b>	$G_{A\ min} = \mathbf{800}$ kg	$\eta_{Ho} = \mathbf{0,900}$	$i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,13$										
Hersteller: <b>BPW</b>	$G_{A\ max} = \mathbf{1600}$ kg	$S_{max} = \mathbf{100}$ kg											
<p><b>2) Bremsen:</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 25%;">Typ: <b>S 2005-7</b></td> <td style="width: 25%;">EG/ECE Prüfpr.N <b>AR 2008</b></td> <td style="width: 25%;"><math>G_{B\ max} = \mathbf{750}</math> kg</td> <td style="width: 25%;"><math>i_g = \mathbf{14,1}</math></td> </tr> <tr> <td>Ausführung: <b>A</b></td> <td>Nat. Prüf.Nr.: -</td> <td><math>S_{PR\ max} = \mathbf{27}</math> mm</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;"><math>\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,13} = 25,6 \leq S_{PR} = 27</math> mm</td> </tr> <tr> <td>Hersteller: <b>BPW</b></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Typ: <b>S 2005-7</b>	EG/ECE Prüfpr.N <b>AR 2008</b>	$G_{B\ max} = \mathbf{750}$ kg	$i_g = \mathbf{14,1}$	Ausführung: <b>A</b>	Nat. Prüf.Nr.: -	$S_{PR\ max} = \mathbf{27}$ mm	$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,13} = 25,6 \leq S_{PR} = 27$ mm	Hersteller: <b>BPW</b>		
Typ: <b>S 2005-7</b>	EG/ECE Prüfpr.N <b>AR 2008</b>	$G_{B\ max} = \mathbf{750}$ kg	$i_g = \mathbf{14,1}$										
Ausführung: <b>A</b>	Nat. Prüf.Nr.: -	$S_{PR\ max} = \mathbf{27}$ mm	$\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,13} = 25,6 \leq S_{PR} = 27$ mm										
Hersteller: <b>BPW</b>													
<p><b>3) Übertragungseinrichtung:</b></p> <p><math>i_{H1} = \mathbf{1,0}</math>    <math>\eta_{H1} = \mathbf{1,0}</math>    <math>\varnothing A \geq \mathbf{10}</math>    <math>\varnothing B \geq \mathbf{M8}</math></p> <p><math>i_h = i_{Ho} \times i_{H1} = 3,13 \times 1,0 = \mathbf{3,13}</math></p> <p><math>\eta_H = \eta_{Ho} \times \eta_{H1} = 0,90 \times 1,0 = \mathbf{0,90}</math></p> <p><math>P' = D^* \times i_{Ho} \times 2,5</math></p> <p><math>P' = 1600\ N \times 3,13 \times 2,5 = 12500\ N \leq P_{zul} = 32800\ N</math></p>		 <p style="text-align: right;"><math>i_{HB} = \frac{C}{B}</math></p> <p style="text-align: right;"><math>i_{HB} = \frac{450}{40} = 11,3</math></p> <p style="text-align: right;"><math>C = Cmin.</math></p>											
<p><b>4) Anhängfahrzeug:</b></p> <p style="text-align: right;">n : 4</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><math>G_{A\ min} : 800</math> kg</td> <td style="width: 50%;"><math>R_{dyn\ min} : 0,260</math> m</td> </tr> <tr> <td><math>G_{A\ max} : 1600</math> kg</td> <td><math>R_{dyn\ max} : 0,35</math> m</td> </tr> <tr> <td><math>G_A : *</math> kg</td> <td>Reifen: *</td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: small;">* vom Hersteller einzutragen</p>		$G_{A\ min} : 800$ kg	$R_{dyn\ min} : 0,260$ m	$G_{A\ max} : 1600$ kg	$R_{dyn\ max} : 0,35$ m	$G_A : *$ kg	Reifen: *	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <math>i_{FBA} = i_{HB} \times i_g \times i_{H1} = 11,3 \times 14,1 \times 1,0 = 158,625</math> </div>					
$G_{A\ min} : 800$ kg	$R_{dyn\ min} : 0,260$ m												
$G_{A\ max} : 1600$ kg	$R_{dyn\ max} : 0,35$ m												
$G_A : *$ kg	Reifen: *												

 BPW FAHRZEUGTECHNIK	<h2 style="margin: 0;">Zuordnungsberechnung</h2> <p style="font-size: small; margin: 0;">gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage und Anhang 12 ECE R13 Anlage 4</p>	<h1 style="margin: 0;">12.616.069.00</h1>																																																																																																																																																																																																																																								
		4 Blatt <span style="margin-left: 50px;">Bl.Nr. 4</span>																																																																																																																																																																																																																																								
<p><b>1 Aufaufeinrichtung:</b> Typ: AE 1,5-2 Ausführung: 1,6                  EG/ECE Prüfpr.Nr.: AR 1034.0                  Gewählte Wegübersetzung iH0 = 125 : 40 = 3,125</p> <p><b>2 Bremsen:</b> Typ: S 2005-7 EG/ECE Prüfpr.Nr.: AR 2008 Ausführung: A</p> <p><b>4 Anhängefahrzeug:</b></p> <p>4.1 Hersteller: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p> <p>4.2 Typ: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p>	<p><b>3 Übertragungseinrichtung:</b></p> <p>3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):</p> <p>3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung:  <math>i_{H1} = 1,0</math> <span style="margin-left: 100px;"><math>\eta_{H1} = 1,0</math></span></p> <p>4.2 Fabrikmarke: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p> <p>4.4 Anzahl der Achsen: 2 <span style="margin-left: 50px;">4.5 Anzahl der Bremsen: n 4</span></p>																																																																																																																																																																																																																																									
<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Anhängefahrzeug</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Zuordnung-Prüfergebnisse</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"> <table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 5%;">4.6</td> <td style="width: 5%;">4.7</td> <td style="width: 5%;">4.8</td> <td style="width: 5%;">4.9</td> <td style="width: 5%;">4.10</td> <td style="width: 5%;">5.1</td> <td style="width: 5%;">5.2</td> <td style="width: 5%;">5.3</td> <td style="width: 5%;">5.4</td> <td style="width: 5%;">5.5</td> <td style="width: 5%;">5.6</td> <td style="width: 5%;">5.7.1</td> <td style="width: 5%;">5.7.2</td> <td style="width: 5%;">5.7.3</td> <td style="width: 5%;">5.7.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>zul.</td> <td>min.</td> <td>max.</td> <td>zul.</td> <td>erfordl.</td> <td>Bremskraft</td> <td>Ansprech-</td> <td>größte</td> <td>Techn. zul. Gesamt.</td> <td>Techn. zul.</td> <td>Brems-</td> <td>Übersetzung</td> <td>Wirkungsgrad</td> <td><math>(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H</math></td> <td><math>s' / (s_B \cdot i_g)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Gesamt-</td> <td>dyn.</td> <td>dyn.</td> <td>Deichselkraft</td> <td>Bremskraft</td> <td></td> <td>schwelle</td> <td>Druckkraft</td> <td>für</td> <td>Gesamt. für</td> <td>moment</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>masse</td> <td>Reifen.</td> <td>Reifen.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Zugkraft</td> <td>Aufaufeinr.</td> <td>alle Bremsen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ga</td> <td>R min.</td> <td>R max.</td> <td><math>D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B = 0,49 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>100 \cdot KA / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D1 / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D2 / (GA \cdot g)</math></td> <td>Gamax <math>\geq</math> Ga</td> <td>GB = n * Gbo</td> <td><math>n \cdot M^* / (B \cdot xR)</math></td> <td><math>iH = iHo \cdot iH1</math></td> <td><math>hH = hHo \cdot hH1</math></td> <td><math>=&lt; iH (5.7.1)</math></td> <td><math>=&gt; iH (5.7.1)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>[kg]</td> <td>[m]</td> <td>[m]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>2 - 4</td> <td>&lt; 10</td> <td>10 - 50</td> <td>[kg]</td> <td>[kg]</td> <td><math>\geq 1,0</math></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> <td style="border: none;"> <table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 5%;">4.6</td> <td style="width: 5%;">4.7</td> <td style="width: 5%;">4.8</td> <td style="width: 5%;">4.9</td> <td style="width: 5%;">4.10</td> <td style="width: 5%;">5.1</td> <td style="width: 5%;">5.2</td> <td style="width: 5%;">5.3</td> <td style="width: 5%;">5.4</td> <td style="width: 5%;">5.5</td> <td style="width: 5%;">5.6</td> <td style="width: 5%;">5.7.1</td> <td style="width: 5%;">5.7.2</td> <td style="width: 5%;">5.7.3</td> <td style="width: 5%;">5.7.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>zul.</td> <td>min.</td> <td>max.</td> <td>zul.</td> <td>erfordl.</td> <td>Bremskraft</td> <td>Ansprech-</td> <td>größte</td> <td>Techn. zul. Gesamt.</td> <td>Techn. zul.</td> <td>Brems-</td> <td>Übersetzung</td> <td>Wirkungsgrad</td> <td><math>(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H</math></td> <td><math>s' / (s_B \cdot i_g)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Gesamt-</td> <td>dyn.</td> <td>dyn.</td> <td>Deichselkraft</td> <td>Bremskraft</td> <td></td> <td>schwelle</td> <td>Druckkraft</td> <td>für</td> <td>Gesamt. für</td> <td>moment</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>masse</td> <td>Reifen.</td> <td>Reifen.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Zugkraft</td> <td>Aufaufeinr.</td> <td>alle Bremsen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ga</td> <td>R min.</td> <td>R max.</td> <td><math>D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B = 0,49 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>100 \cdot KA / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D1 / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D2 / (GA \cdot g)</math></td> <td>Gamax <math>\geq</math> Ga</td> <td>GB = n * Gbo</td> <td><math>n \cdot M^* / (B \cdot xR)</math></td> <td><math>iH = iHo \cdot iH1</math></td> <td><math>hH = hHo \cdot hH1</math></td> <td><math>=&lt; iH (5.7.1)</math></td> <td><math>=&gt; iH (5.7.1)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>[kg]</td> <td>[m]</td> <td>[m]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>2 - 4</td> <td>&lt; 10</td> <td>10 - 50</td> <td>[kg]</td> <td>[kg]</td> <td><math>\geq 1,0</math></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> </table>			Anhängefahrzeug	Zuordnung-Prüfergebnisse	<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 5%;">4.6</td> <td style="width: 5%;">4.7</td> <td style="width: 5%;">4.8</td> <td style="width: 5%;">4.9</td> <td style="width: 5%;">4.10</td> <td style="width: 5%;">5.1</td> <td style="width: 5%;">5.2</td> <td style="width: 5%;">5.3</td> <td style="width: 5%;">5.4</td> <td style="width: 5%;">5.5</td> <td style="width: 5%;">5.6</td> <td style="width: 5%;">5.7.1</td> <td style="width: 5%;">5.7.2</td> <td style="width: 5%;">5.7.3</td> <td style="width: 5%;">5.7.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>zul.</td> <td>min.</td> <td>max.</td> <td>zul.</td> <td>erfordl.</td> <td>Bremskraft</td> <td>Ansprech-</td> <td>größte</td> <td>Techn. zul. Gesamt.</td> <td>Techn. zul.</td> <td>Brems-</td> <td>Übersetzung</td> <td>Wirkungsgrad</td> <td><math>(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H</math></td> <td><math>s' / (s_B \cdot i_g)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Gesamt-</td> <td>dyn.</td> <td>dyn.</td> <td>Deichselkraft</td> <td>Bremskraft</td> <td></td> <td>schwelle</td> <td>Druckkraft</td> <td>für</td> <td>Gesamt. für</td> <td>moment</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>masse</td> <td>Reifen.</td> <td>Reifen.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Zugkraft</td> <td>Aufaufeinr.</td> <td>alle Bremsen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ga</td> <td>R min.</td> <td>R max.</td> <td><math>D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B = 0,49 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>100 \cdot KA / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D1 / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D2 / (GA \cdot g)</math></td> <td>Gamax <math>\geq</math> Ga</td> <td>GB = n * Gbo</td> <td><math>n \cdot M^* / (B \cdot xR)</math></td> <td><math>iH = iHo \cdot iH1</math></td> <td><math>hH = hHo \cdot hH1</math></td> <td><math>=&lt; iH (5.7.1)</math></td> <td><math>=&gt; iH (5.7.1)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>[kg]</td> <td>[m]</td> <td>[m]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>2 - 4</td> <td>&lt; 10</td> <td>10 - 50</td> <td>[kg]</td> <td>[kg]</td> <td><math>\geq 1,0</math></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4		zul.	min.	max.	zul.	erfordl.	Bremskraft	Ansprech-	größte	Techn. zul. Gesamt.	Techn. zul.	Brems-	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H$	$s' / (s_B \cdot i_g)$		Gesamt-	dyn.	dyn.	Deichselkraft	Bremskraft		schwelle	Druckkraft	für	Gesamt. für	moment						masse	Reifen.	Reifen.					Zugkraft	Aufaufeinr.	alle Bremsen																							Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$	$100 \cdot KA / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (GA \cdot g)$	Gamax $\geq$ Ga	GB = n * Gbo	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$=< iH (5.7.1)$	$=> iH (5.7.1)$		[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	$\geq 1,0$					<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 5%;">4.6</td> <td style="width: 5%;">4.7</td> <td style="width: 5%;">4.8</td> <td style="width: 5%;">4.9</td> <td style="width: 5%;">4.10</td> <td style="width: 5%;">5.1</td> <td style="width: 5%;">5.2</td> <td style="width: 5%;">5.3</td> <td style="width: 5%;">5.4</td> <td style="width: 5%;">5.5</td> <td style="width: 5%;">5.6</td> <td style="width: 5%;">5.7.1</td> <td style="width: 5%;">5.7.2</td> <td style="width: 5%;">5.7.3</td> <td style="width: 5%;">5.7.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>zul.</td> <td>min.</td> <td>max.</td> <td>zul.</td> <td>erfordl.</td> <td>Bremskraft</td> <td>Ansprech-</td> <td>größte</td> <td>Techn. zul. Gesamt.</td> <td>Techn. zul.</td> <td>Brems-</td> <td>Übersetzung</td> <td>Wirkungsgrad</td> <td><math>(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H</math></td> <td><math>s' / (s_B \cdot i_g)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Gesamt-</td> <td>dyn.</td> <td>dyn.</td> <td>Deichselkraft</td> <td>Bremskraft</td> <td></td> <td>schwelle</td> <td>Druckkraft</td> <td>für</td> <td>Gesamt. für</td> <td>moment</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>masse</td> <td>Reifen.</td> <td>Reifen.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Zugkraft</td> <td>Aufaufeinr.</td> <td>alle Bremsen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ga</td> <td>R min.</td> <td>R max.</td> <td><math>D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B = 0,49 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>100 \cdot KA / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D1 / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D2 / (GA \cdot g)</math></td> <td>Gamax <math>\geq</math> Ga</td> <td>GB = n * Gbo</td> <td><math>n \cdot M^* / (B \cdot xR)</math></td> <td><math>iH = iHo \cdot iH1</math></td> <td><math>hH = hHo \cdot hH1</math></td> <td><math>=&lt; iH (5.7.1)</math></td> <td><math>=&gt; iH (5.7.1)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>[kg]</td> <td>[m]</td> <td>[m]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>2 - 4</td> <td>&lt; 10</td> <td>10 - 50</td> <td>[kg]</td> <td>[kg]</td> <td><math>\geq 1,0</math></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4		zul.	min.	max.	zul.	erfordl.	Bremskraft	Ansprech-	größte	Techn. zul. Gesamt.	Techn. zul.	Brems-	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H$	$s' / (s_B \cdot i_g)$		Gesamt-	dyn.	dyn.	Deichselkraft	Bremskraft		schwelle	Druckkraft	für	Gesamt. für	moment						masse	Reifen.	Reifen.					Zugkraft	Aufaufeinr.	alle Bremsen																							Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$	$100 \cdot KA / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (GA \cdot g)$	Gamax $\geq$ Ga	GB = n * Gbo	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$=< iH (5.7.1)$	$=> iH (5.7.1)$		[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	$\geq 1,0$				
Anhängefahrzeug	Zuordnung-Prüfergebnisse																																																																																																																																																																																																																																									
<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 5%;">4.6</td> <td style="width: 5%;">4.7</td> <td style="width: 5%;">4.8</td> <td style="width: 5%;">4.9</td> <td style="width: 5%;">4.10</td> <td style="width: 5%;">5.1</td> <td style="width: 5%;">5.2</td> <td style="width: 5%;">5.3</td> <td style="width: 5%;">5.4</td> <td style="width: 5%;">5.5</td> <td style="width: 5%;">5.6</td> <td style="width: 5%;">5.7.1</td> <td style="width: 5%;">5.7.2</td> <td style="width: 5%;">5.7.3</td> <td style="width: 5%;">5.7.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>zul.</td> <td>min.</td> <td>max.</td> <td>zul.</td> <td>erfordl.</td> <td>Bremskraft</td> <td>Ansprech-</td> <td>größte</td> <td>Techn. zul. Gesamt.</td> <td>Techn. zul.</td> <td>Brems-</td> <td>Übersetzung</td> <td>Wirkungsgrad</td> <td><math>(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H</math></td> <td><math>s' / (s_B \cdot i_g)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Gesamt-</td> <td>dyn.</td> <td>dyn.</td> <td>Deichselkraft</td> <td>Bremskraft</td> <td></td> <td>schwelle</td> <td>Druckkraft</td> <td>für</td> <td>Gesamt. für</td> <td>moment</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>masse</td> <td>Reifen.</td> <td>Reifen.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Zugkraft</td> <td>Aufaufeinr.</td> <td>alle Bremsen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ga</td> <td>R min.</td> <td>R max.</td> <td><math>D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B = 0,49 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>100 \cdot KA / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D1 / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D2 / (GA \cdot g)</math></td> <td>Gamax <math>\geq</math> Ga</td> <td>GB = n * Gbo</td> <td><math>n \cdot M^* / (B \cdot xR)</math></td> <td><math>iH = iHo \cdot iH1</math></td> <td><math>hH = hHo \cdot hH1</math></td> <td><math>=&lt; iH (5.7.1)</math></td> <td><math>=&gt; iH (5.7.1)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>[kg]</td> <td>[m]</td> <td>[m]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>2 - 4</td> <td>&lt; 10</td> <td>10 - 50</td> <td>[kg]</td> <td>[kg]</td> <td><math>\geq 1,0</math></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4		zul.	min.	max.	zul.	erfordl.	Bremskraft	Ansprech-	größte	Techn. zul. Gesamt.	Techn. zul.	Brems-	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H$	$s' / (s_B \cdot i_g)$		Gesamt-	dyn.	dyn.	Deichselkraft	Bremskraft		schwelle	Druckkraft	für	Gesamt. für	moment						masse	Reifen.	Reifen.					Zugkraft	Aufaufeinr.	alle Bremsen																							Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$	$100 \cdot KA / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (GA \cdot g)$	Gamax $\geq$ Ga	GB = n * Gbo	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$=< iH (5.7.1)$	$=> iH (5.7.1)$		[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	$\geq 1,0$					<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 5%;"></td> <td style="width: 5%;">4.6</td> <td style="width: 5%;">4.7</td> <td style="width: 5%;">4.8</td> <td style="width: 5%;">4.9</td> <td style="width: 5%;">4.10</td> <td style="width: 5%;">5.1</td> <td style="width: 5%;">5.2</td> <td style="width: 5%;">5.3</td> <td style="width: 5%;">5.4</td> <td style="width: 5%;">5.5</td> <td style="width: 5%;">5.6</td> <td style="width: 5%;">5.7.1</td> <td style="width: 5%;">5.7.2</td> <td style="width: 5%;">5.7.3</td> <td style="width: 5%;">5.7.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>zul.</td> <td>min.</td> <td>max.</td> <td>zul.</td> <td>erfordl.</td> <td>Bremskraft</td> <td>Ansprech-</td> <td>größte</td> <td>Techn. zul. Gesamt.</td> <td>Techn. zul.</td> <td>Brems-</td> <td>Übersetzung</td> <td>Wirkungsgrad</td> <td><math>(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H</math></td> <td><math>s' / (s_B \cdot i_g)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Gesamt-</td> <td>dyn.</td> <td>dyn.</td> <td>Deichselkraft</td> <td>Bremskraft</td> <td></td> <td>schwelle</td> <td>Druckkraft</td> <td>für</td> <td>Gesamt. für</td> <td>moment</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>masse</td> <td>Reifen.</td> <td>Reifen.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Zugkraft</td> <td>Aufaufeinr.</td> <td>alle Bremsen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ga</td> <td>R min.</td> <td>R max.</td> <td><math>D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>B = 0,49 \cdot GA \cdot g</math></td> <td><math>100 \cdot KA / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D1 / (GA \cdot g)</math></td> <td><math>100 \cdot D2 / (GA \cdot g)</math></td> <td>Gamax <math>\geq</math> Ga</td> <td>GB = n * Gbo</td> <td><math>n \cdot M^* / (B \cdot xR)</math></td> <td><math>iH = iHo \cdot iH1</math></td> <td><math>hH = hHo \cdot hH1</math></td> <td><math>=&lt; iH (5.7.1)</math></td> <td><math>=&gt; iH (5.7.1)</math></td> </tr> <tr> <td></td> <td>[kg]</td> <td>[m]</td> <td>[m]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>[N]</td> <td>2 - 4</td> <td>&lt; 10</td> <td>10 - 50</td> <td>[kg]</td> <td>[kg]</td> <td><math>\geq 1,0</math></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4		zul.	min.	max.	zul.	erfordl.	Bremskraft	Ansprech-	größte	Techn. zul. Gesamt.	Techn. zul.	Brems-	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H$	$s' / (s_B \cdot i_g)$		Gesamt-	dyn.	dyn.	Deichselkraft	Bremskraft		schwelle	Druckkraft	für	Gesamt. für	moment						masse	Reifen.	Reifen.					Zugkraft	Aufaufeinr.	alle Bremsen																							Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$	$100 \cdot KA / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (GA \cdot g)$	Gamax $\geq$ Ga	GB = n * Gbo	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$=< iH (5.7.1)$	$=> iH (5.7.1)$		[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	$\geq 1,0$									
	4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4																																																																																																																																																																																																																											
	zul.	min.	max.	zul.	erfordl.	Bremskraft	Ansprech-	größte	Techn. zul. Gesamt.	Techn. zul.	Brems-	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H$	$s' / (s_B \cdot i_g)$																																																																																																																																																																																																																											
	Gesamt-	dyn.	dyn.	Deichselkraft	Bremskraft		schwelle	Druckkraft	für	Gesamt. für	moment																																																																																																																																																																																																																															
	masse	Reifen.	Reifen.					Zugkraft	Aufaufeinr.	alle Bremsen																																																																																																																																																																																																																																
	Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$	$100 \cdot KA / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (GA \cdot g)$	Gamax $\geq$ Ga	GB = n * Gbo	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$=< iH (5.7.1)$	$=> iH (5.7.1)$																																																																																																																																																																																																																										
	[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	$\geq 1,0$																																																																																																																																																																																																																														
	4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4																																																																																																																																																																																																																											
	zul.	min.	max.	zul.	erfordl.	Bremskraft	Ansprech-	größte	Techn. zul. Gesamt.	Techn. zul.	Brems-	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (D \cdot K) / \eta_H$	$s' / (s_B \cdot i_g)$																																																																																																																																																																																																																											
	Gesamt-	dyn.	dyn.	Deichselkraft	Bremskraft		schwelle	Druckkraft	für	Gesamt. für	moment																																																																																																																																																																																																																															
	masse	Reifen.	Reifen.					Zugkraft	Aufaufeinr.	alle Bremsen																																																																																																																																																																																																																																
	Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$	$100 \cdot KA / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (GA \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (GA \cdot g)$	Gamax $\geq$ Ga	GB = n * Gbo	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$=< iH (5.7.1)$	$=> iH (5.7.1)$																																																																																																																																																																																																																										
	[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	$\geq 1,0$																																																																																																																																																																																																																														
<p><b>6 Prüfstelle:</b></p>																																																																																																																																																																																																																																										
<p><b>7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufaufbremsanlage.:</b></p>																																																																																																																																																																																																																																										