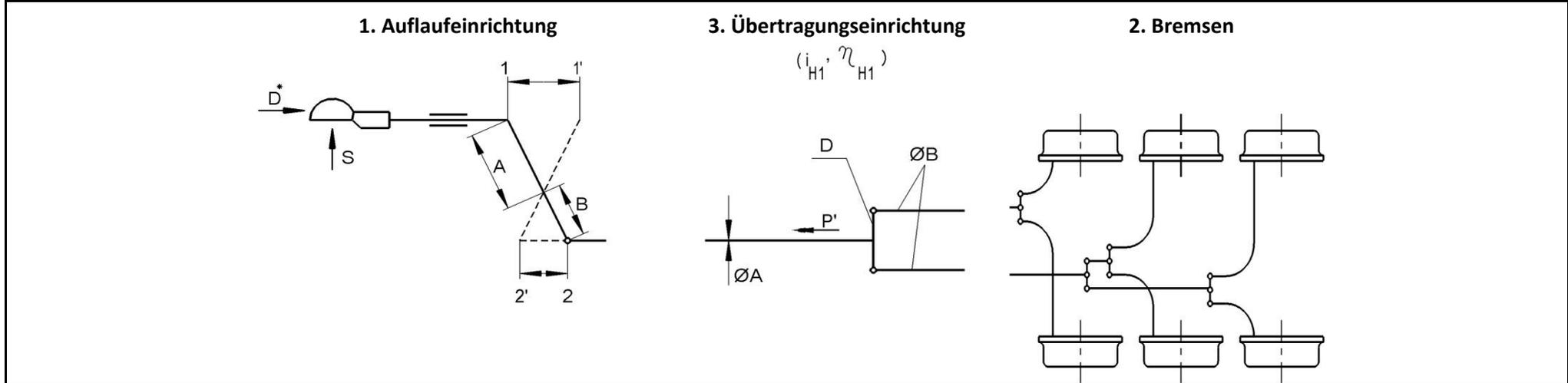


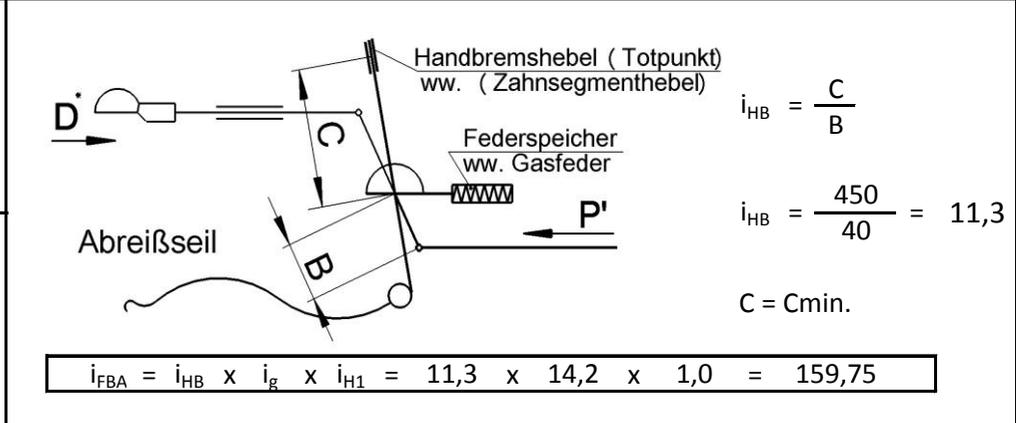
	<h3>Prinzipschema</h3> <p>gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage und Anhang 12 ECE R13 Anlage 4</p>	<p>13.611.047.00</p> <p>4 Blatt Bl.Nr. 1</p>
---	---	--



1) Auflaufeinrichtung:		EG/ECE Prüfpr.Nr.: AR 1027	Prüfzeichen: XXX	$2,50 < i_{H0\text{ zul.}} < 3,7$
Typ: AE3,5-2	$G_{A\text{ min}} = 2500 \text{ kg}$	$\eta_{H0} = 0,850$	$S_{\text{max}} = 150 \text{ kg}$	$i_{H0} = \frac{A}{B} = \frac{100}{33} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{26,4} = 3,03$
Ausführung: A	$G_{A\text{ max}} = 3500 \text{ kg}$			
Hersteller: BPW				

2) Bremsen:		EG/ECE Prüfpr.Nr.: AR 2006	$G_{B\text{ max}} = 900 \text{ kg}$	$i_g = 14,2$	$\frac{1-1'}{i_{H0}} = \frac{80}{3,03} = 26,4 \leq S_{PR} = 28,1 \text{ mm}$
Typ: S 2504-7	Nat. Prüf.Nr.: -	$S_{PR\text{ max}} = 28,1 \text{ mm}$			
Ausführung: A					
Hersteller: BPW					

3) Übertragungseinrichtung:	
$i_{H1} = 1,0$	$\eta_{H1} = 1,0$
$\varnothing A \geq 12$	$\varnothing B \geq M8$
$i_h = i_{H0} \times i_{H1} = 3,03 \times 1,0 = 3,03$	
$\eta_H = \eta_{H0} \times \eta_{H1} = 0,85 \times 1,0 = 0,85$	
$P' = D^* \times i_{H0} \times 2,5$	
$P' = 3500 \text{ N} \times 3,03 \times 2,5 = 26515 \text{ N} \leq P_{zul} = 32800 \text{ N}$	



4) Anhängfahrzeug:		n : 6
$G_{A\text{ min}} : 2500 \text{ kg}$	$R_{\text{dyn min}} : 0,270 \text{ m}$	
$G_{A\text{ max}} : 3500 \text{ kg}$	$R_{\text{dyn max}} : 0,36 \text{ m}$	
$G_A : *$ kg	Reifen: *	
<small>* vom Hersteller einzutragen</small>		

Zuordnungsberechnung										13.611.047.00						
gemäß 71/320/EWG (98/12/EG), Anhang VIII, Anlage und Anhang 12 ECE R13 Anlage 4										4 Blatt	Bl.Nr. 4					
1	Aufaufeinrichtung:		Typ: AE3,5-2	Ausführung: A		3	Übertragungseinrichtung:									
	EG/ECE Prüfpr.Nr.:		AR 1027			3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):										
	Gewählte Wegübersetzung iH0		=	100	:	33	=	3,030		3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung:						
						$i_{H1} = 1,0$				$\eta_{H1} = 1,0$						
2	Bremsen:		Typ: S 2504-7	EG/ECE Prüfpr.Nr.: AR 2006		Ausführung: A										
4	Anhängerfahrzeug:															
4.1	Hersteller:										4.2		Fabrikmarke:			
4.3	Typ:										4.4		Anzahl der Achsen: 3		4.5 Anzahl der Bremsen: n 6	
Anhängerfahrzeug										Zuordnung-Prüfergebnisse						
4.6	4.7	4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4		
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifen.	max. dyn. Reifen.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraft	Techn. zul. Gesamtm. für Aufaufeinr.	Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B \cdot R / (r + n \cdot P_o)) / (s' / (sB \cdot i_g) \cdot D \cdot K) / \eta_H$		
Ga	R min.	R max.	$D^* = 0,1 \cdot GA \cdot g$	$B^* = 0,5 \cdot GA \cdot g$	$B = 0,49 \cdot GA \cdot g$	$100 \cdot KA / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D1 / (Ga \cdot g)$	$100 \cdot D2 / (Ga \cdot g)$	Gamax \geq Ga	GB = n · Gbo	$n \cdot M^* / (B \cdot xR)$	$iH = iHo \cdot iH1$	$hH = hHo \cdot hH1$	$=< iH (5.7.1) \Rightarrow iH (5.7.1)$		
[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	$\Rightarrow > 1,0$					
3500	0,270	0,360	3500	17500	17150	2,8	7,00	18,40	3500	5400	2,62	3,030	0,85	2,700 3,31		
3450	0,270	0,360	3450	17250	16905	2,8	7,10	18,67	3500	5400	2,66	3,030	0,85	2,709 3,31		
3400	0,270	0,360	3400	17000	16660	2,9	7,21	18,94	3500	5400	2,70	3,030	0,85	2,719 3,31		
3350	0,270	0,360	3350	16750	16415	2,9	7,31	19,22	3500	5400	2,74	3,030	0,85	2,728 3,31		
3300	0,270	0,360	3300	16500	16170	2,9	7,42	19,52	3500	5400	2,78	3,030	0,85	2,739 3,31		
3250	0,270	0,360	3250	16250	15925	3,0	7,54	19,82	3500	5400	2,83	3,030	0,85	2,749 3,31		
3200	0,270	0,360	3200	16000	15680	3,0	7,66	20,13	3500	5400	2,87	3,030	0,85	2,760 3,31		
3150	0,270	0,360	3150	15750	15435	3,1	7,78	20,44	3500	5400	2,92	3,030	0,85	2,771 3,31		
3100	0,270	0,360	3100	15500	15190	3,1	7,90	20,77	3500	5400	2,96	3,030	0,85	2,783 3,31		
3050	0,270	0,360	3050	15250	14945	3,2	8,03	21,11	3500	5400	3,01	3,030	0,85	2,795 3,31		
3000	0,270	0,360	3000	15000	14700	3,2	8,17	21,47	3500	5400	3,06	3,030	0,85	2,808 3,31		
2950	0,270	0,360	2950	14750	14455	3,3	8,31	21,83	3500	5400	3,11	3,030	0,85	2,821 3,31		
2900	0,270	0,360	2900	14500	14210	3,3	8,45	22,21	3500	5400	3,17	3,030	0,85	2,835 3,31		
2850	0,270	0,360	2850	14250	13965	3,4	8,60	22,60	3500	5400	3,22	3,030	0,85	2,849 3,31		
2800	0,270	0,360	2800	14000	13720	3,5	8,75	23,00	3500	5400	3,28	3,030	0,85	2,864 3,31		
2750	0,270	0,360	2750	13750	13475	3,5	8,91	23,42	3500	5400	3,34	3,030	0,85	2,879 3,31		
2700	0,270	0,360	2700	13500	13230	3,6	9,07	23,85	3500	5400	3,40	3,030	0,85	2,896 3,31		
2650	0,270	0,360	2650	13250	12985	3,7	9,25	24,30	3500	5400	3,47	3,030	0,85	2,912 3,31		
2600	0,270	0,360	2600	13000	12740	3,7	9,42	24,77	3500	5400	3,53	3,030	0,85	2,930 3,31		
2550	0,270	0,360	2550	12750	12495	3,8	9,61	25,25	3500	5400	3,60	3,030	0,85	2,948 3,31		
2500	0,270	0,360	2500	12500	12250	3,9	9,80	25,76	3500	5400	3,67	3,030	0,85	2,968 3,31		
6	Prüfstelle:															
7	Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Aufaufbremsanlage.:															