

AXELTRYCKET

Kundinformation från FOMA till transportföretag på väg | www.foma.se | NR 1 | 2013



MÄSSKALENDERN 2013

MidTrailer
Tillsammans
blir vi starka



Produktnytt
Brandsläckarlådor



HBN-Teknik
Lätta tankar



3S Alutrailers
Säker norrlänning
som växer stadigt



Umesläp
Bakvänt
blir rättvänt



HÖJD PUNKTERNA 2013



4-7 juni

Transport Logistic, München

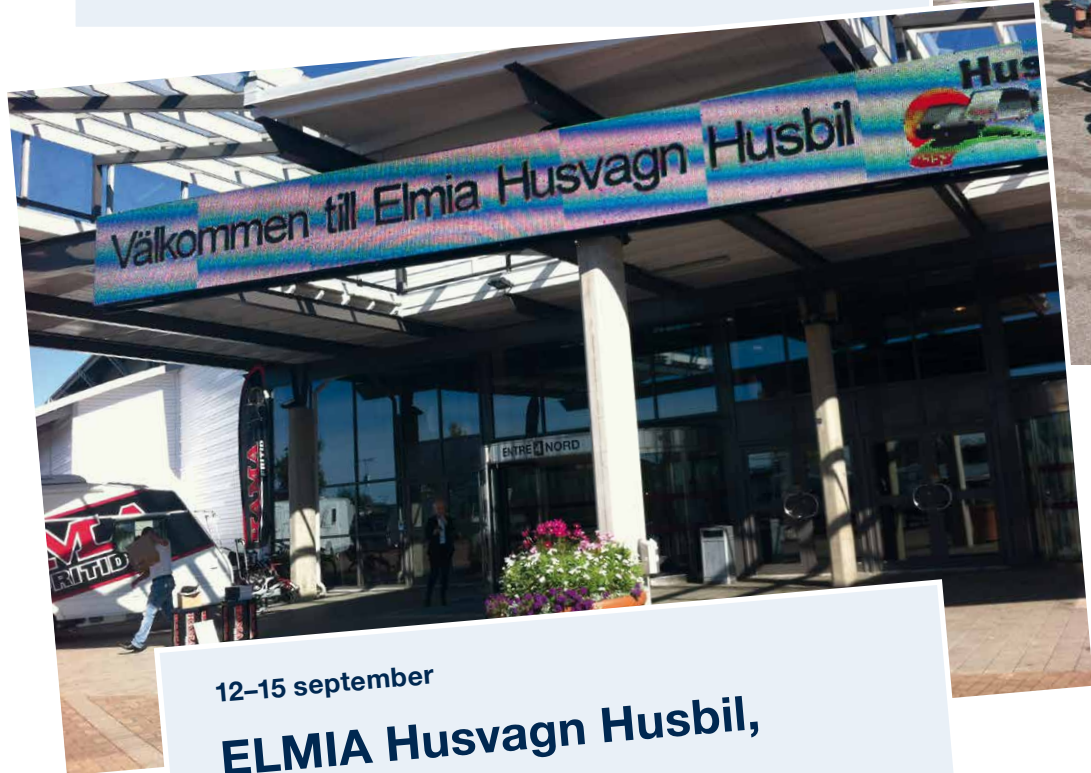
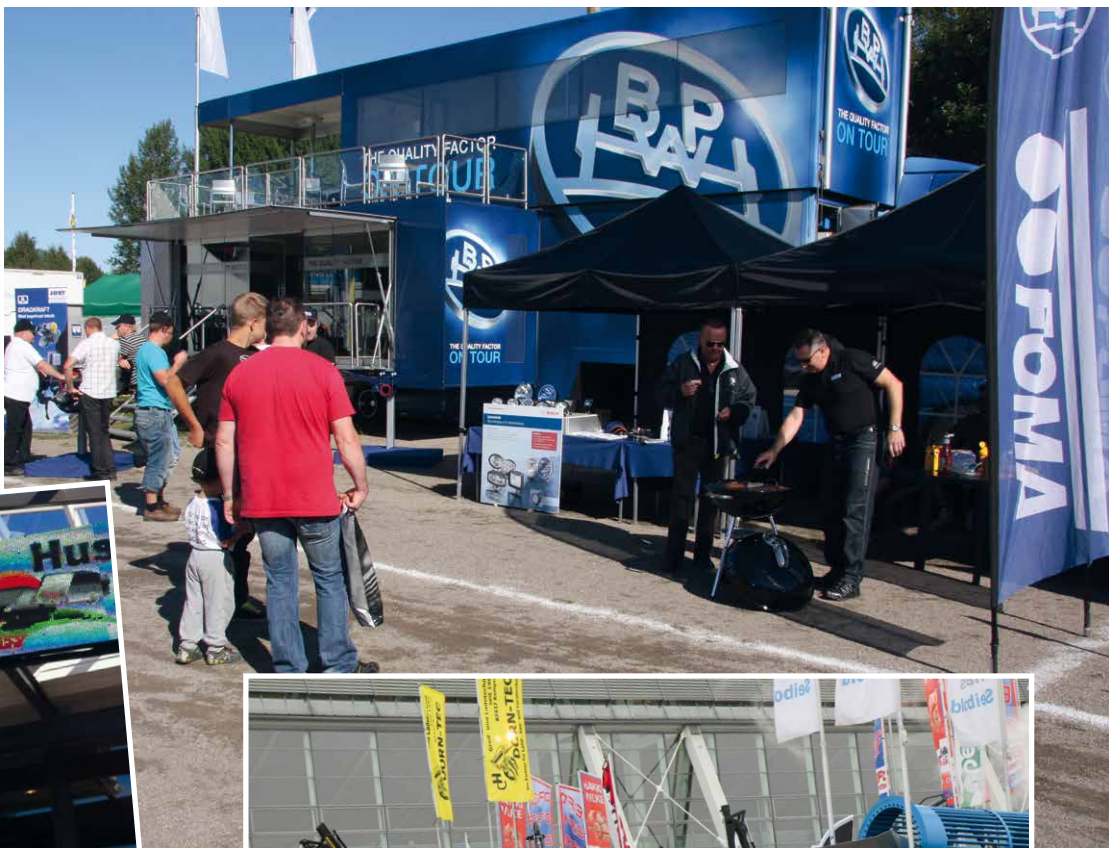
Den internationella mässan för logistik, mobilitet, IT och Supply Chain Management. 2011 slog mässan rekord med 1893 utställare från 59 länder. Som en ledande global aktör är givetvis BPW representerat.

16-17 augusti

MITTIA: Skogstransport, Ljusdal

FOMA ställer ut på Mittia i Ljusdal, som är Nordens största renodlade mäsas för skogstransporter.

Vi bjuder på tysk korv i vår monter nr C:13.



12-15 september

ELMIA Husvagn Husbil, Jönköping

FOMA ställer ut på ELMIA Husvagn Husbil som är nordisk publikmäsas för husvagn, husbil, tillbehör och camping.



12-16 november

Agritechnika, Hannover

På Agritechnica 2013 presenteras framtidens lantbruksteknik och naturligtvis finns BPW på plats.

Vi tipsar:

23-25 maj **Kuljetus**
Transport och industrimäsas på Trade Fair Centre Jyväskylä Paviljonki i Finland.

23-25 maj **MaskinExpo**
Nordens största maskinmäsas på Outdoor Exhibition Area i Stockholm.

5-8 juni **ELMIA WOOD**
Världens största internationella skogsmäsas som går vart fjärde år i Jönköping.

11-13 juni **Automechanika Dubai**
Mellanösterns ledande internationella fackmäsas för bilindustrin med fackbesökare från västra Asien, Östeuropa och Afrika.

26-27 juni **Borgeby Fältdagar**
Fackmäsas för dem som har jordbruk som främsta intresse och sysselsättning.

3-11 augusti **Stora Nolia**
Sveriges största årliga besöksmäsas som arrangeras för 51:a gången i Umeå. Stora Nolia indelas i sex olika produktområden där bl a Industri & Teknik med maskiner, verktyg, transport, skog, lantbruk och teknik finns representerat.

23-24 augusti **Trailer Trucking Festival**
på Mantorp Park, som är en återkommande mötesplats för branschfolket inom lastbilsbranschen. Här utses även vinnare av årets Nordic Trophy 2013.

31 augusti - 8 september **Caravan Salon Düsseldorf**
Internationell fackmäsas för husvagnar och husbilar.

5-7 september **Transportmessa**
på Gardemoen. Norges ledande lastbils- & transportmäsas.

20-21 september **Lastbilsträffen**
i Ramsele. En återkommande träff för folk inom lastbilsbranschen.

8-10 oktober **Elmia Future Transport**
i Jönköping är den ledande transport- och logistikmässan i Sverige.

MidTrailer Tillsammans blir vi starka



– Vagnarna i vårt breda sortiment har helsvetsat chassi som standard. Vi undviker nit- och skruvförband som annars brukar vara svaga punkter, säger Björn Ericsson. För att undvika korrosion är hela vagnen galvaniserad, inklusive hjulaxel och påskjutsbroms. Vagnen går problemfritt år efter år, mil efter mil.

Ett släp kan ju vara så mycket mer än bara ett släp. I MidTrailer AB:s produktion finns både kassaterminaler på hjul och rullande vattentankar. Bland kunderna finns allt från rallyförare till elteknikföretag.

MidTrailer bygger på två djupa rötter. Den ena är Sävsjösläpet, ett företag som började gro i småländska Sävsjö. Rot nummer två står lika stark i värmäländska Karlskoga, där släpvagnstillverkaren REKO Trailer fick näring från 70-talets blomstrande motorsportbransch. Företagen hamnade under samma hatt när de köptes av Midway Holding.

De två släpvagnstillverkarna har vuxit samman och är under namnet MidTrailer idag näst störst inom branschen för personbilssläp upp till 3500 kg. Förutom de egna märkena, REKO Trailer och Sävsjösläpet, säljer företaget också släpvagnar av märkena Niwe trailer och Erde.

Av de omkring 40 anställda jobbar hälften i Sävsjö och hälften i Karlskoga.

Sin storlek till trots, tycker Björn Ericsson, marknadschef, är det i mångt och mycket småföretagets själ som lever kvar i bolaget.

– Det är ett familjärt företag, där inte allt är stöpt i samma form och där vi snabbt kan komma till beslut, säger han.

MidTrailer har ett brett sortiment och inriktar sig på släpvagnar med hög kvalitet och lång

hållbarhet. Släpvagnarna passar bra till uthyrning då kraven på funktion är högt ställda, men säljs även via ett utbrett återförsäljarnätverk. I sortimentet finns alla typer av personbilssläp för transport av olika fordon som skotrar, båtar, motorcyklar och bilar.

MidTrailer har en lång erfarenhet av att bygga kundanpassade släpvagnar för alla typer av ändamål. I Sverige idag är detta område något som allt färre företag sysslar med, men för MidTrailer som vill kunna erbjuda alla kunder en släpvagn efter deras önskemål, är det en del av helheten.

Vill du veta mer om MidTrailer, besök www.midtrailer.se.

PRODUKTNYHETER



VERKTYGSLÅDOR OCH LÅDOR FÖR BRANDSLÄCKARE

Vi lagerför nu ett brett sortiment av vattentäta och mycket slagtåliga lådor tillverkade i polypropylen.

Verktøyglådorna har ett robust plastchassi, ett Europlex patenterat lock och är försedda med gummipackning mellan lock och låda. Lådorna är väder- och temperaturbeständiga och mycket tåliga mot yttre påverkan som slag, stötar, snö och vatten.

Brandsläckarlådor har samma robusta utförande som verktyglådorna. Lådorna är vattentäta och skräddarsydda för att passa 6 och 9 kg brandsläckarmodeller. Spännrem för släckaren ingår. Brandsläckarlådorna finns i olika färgkombinationer.



Vi lagerför även **brandsläckare**.

Vill du veta mer kontakta försäljningsavdelningen på telefon 0431-45 88 00 eller besök vår hemsida www.foma.se.

VÅR LEVERANTÖR

HBN-Teknik A/S

"Anything is possible with a light touch in composite"

HBN-Teknik är specialister på kompositlösningar med en 40-årig historia inom fordonsindustrin.

Ursprungligen började HBN med tillverkning av metallkomponenter till lastbilsindustrin men i samband med att företaget blev uppköpt 1982 av BPW, påbörjades omvandlingen av företaget och man fokuserade på kompositlösningar.

HBN-Teknik var vid den tidpunkten en av Nordeuropas första och största produktionsanläggningar av plastskärmar för lastbilar och trailers. Därefter har utvecklingen fortsatt i rasande fart med framtagning av nya produkter i olika kompositmaterial, beroende på behov och krav.

Tack vare HBN-Tekniks unika kunskap och mångåriga erfarenhet blev det möjligt att framställa en "äkta" lättviktskonstruktion.

– Genom att ytterligare integrera olika funktioner i produkterna som t ex monterings- och staplingsmöjligheter, kan man reducera vikten ytterligare och därmed generera fler värden för kunden, säger Patrik Matika, produktchef för den europeiska marknaden på HBN-Teknik.

En av HBN-Tekniks innovativa produkter är ECO Air lufttank. ECO Air lufttank är en unik miljölösning som kombinerar de bästa fördelarna från stål- och aluminiumprodukter med viktbesparingar och låga underhållskostnader. Den tillverkas i en patenterad produktionsprocess och är 100 % återvinningsbar.



Den integrerade staplingsfunktionen på upp till 2,7m garanterar maximalt utnyttjande av transportutrymmet och möjliggör plats- och emballagebesparingar upp till 33%.



– I Ringsted i Danmark finns, under ett och samma tak, huvudkontor inklusive forskning och utveckling av lättviktsdesign, egen tillverkning och testning av olika material och produkter – allt för att kunna erbjuda både standardiserade och kundanpassade lösningar.

Kompositmaterialet GFK* reducerar lufttankens vikt upp till 60% i jämförelse med dess motsvarighet i stål. Lufttankens låga vikt förenklar monteringen vid tillverkningen hos fordonstillverkaren och för åkaren innebär viktreduceringen att han kan lasta fler varor per tur, vilket ökar lönsamheten.

ECO Air lufttank är dessutom 100% korrosionsfri, vilket förlänger dess livslängd och minskar underhållskostnader.

Läs mer om HBN-Teknik A/S på www.hbn.dk.

*GFK - glasfiberarmerad komposit



BPW ECO Air lufttank finns i olika längder med volym från 30 till 120 liter och för närvarande i tre diametrar men fler kommer att lanseras inom kort.

TVÅ UTMÄRKELSER FÖR BPW

Bäst för 6:e gången

För sjätte gången i rad har BPW Bergische Achsen blivit utsett till "Bästa Märke" inom kategorin traileraxlar i en omröstning bland 8.000 läsare av de tre största nyttofordonstidskrifterna i Tyskland.



Trailer Innovation

Det internationella branschpriset "Trailer Innovation" delas ut varje år av de 10 största europeiska transporttidskrifterna. I år övertygade BPW tillsammans med dotterbolaget HBN-Teknik juryn genom ECO Vision, en glasfiberförstärkt kompositaxel som reducerar vikten på luftfjädermodulen till 320 kg jämfört med en tidigare lägsta vikt 400 kg.



EN GLÄNSANDE INNOVATION

50% lättare än en vanlig stålfälg



Karaktäristiskt för BPW ECO Wheel är lufthålens speciella avfasade design. I förhållande till en stålfälg är den nya BPW-fälgen cirka 50% lättare och tack vare det smidda materialets egenskaper fortfarande robust och med jämnare gång. En fyraxlig släpvagn med aluminiumhjul i singelutförande blir cirka 120 kg lättare.

Tack vare möjligheten att lasta mer per

tur ökar intjäningen och lönsamheten markant.

Eco Wheel finns i såväl borstad som polerad variant.

BPW lämnar 5-års garanti på ECO Wheel med obegränsad körsträcka.

För mer information kontakta försäljningsavdelningen på telefon 0431-45 88 00 eller besök www.foma.se.

ECO AIR COMPACT: FÖR ÖKAD LÖNSAMHET

I mitten på förra året började BPW med serietillverkning av den nya moduluppbyggda luftfjädringen ECO Air COMPACT.

ECO Air COMPACT är utvecklad för onroad användning för axelstandarden 9 ton singelmonterat.

ECO Air COMPACT består av två diagonalt fastskruvade upphängningsarmar av gjutjärn. Med få komponenter får man en robust och underhållsfri konstruktion.

Användning av den nya luftfjädringen ger kunden fördelar:

Exempelvis kan den nya axellyften monteras med en tidsbesparing på 50 % i jämförelse med de äldre varianterna.

Med ett begränsat antal standardmoduler förenklas även hanteringen hos fordonstillverkare och även inom logistiken. Om något går sönder, behövs endast de skadade delarna ersättas, vilket innebär sänkta driftskostnader.

100%

Underhållsfri infästning innebär minskade driftskostnader

-50%

Nydesignad axellyftanordning innebär kortare monteringsstider och därmed minskade kostnader



-60%

Lägre vikt i jämförelse med den traditionella lufttanken i stål

-30%

Modellvarianter för större flexibilitet

Lättare lösningar reducerar vikten avsevärt som i sin tur innebär ökad lönsamhet. Därför erbjuds ECO Air COMPACT i kombination med en annan produkt - den mycket lätta ECO Air lufttanken. Denna lufttank har upp till 60 % lägre vikt i jämförelse med dess motsvarighet i stål.

ECO Air COMPACT – viktiga installationsanvisningar

Med hjälp av QR skanner (finns som gratis app från t ex Posten) kan du öppna pdf med installationsanvisningar. Har du ingen QR kod hittar du även information på vår hemsida www.foma.se.



ALLT UNDER KONTROLL

ECO Tronic TCONTROL är ett innovativt telematiksystem som nu även kontrollerar dina fordons lufttryck och informerar om eventuella avvikelser.

ECO Tronic TCONTROL använder GPS-system och lämnar information om var din trailer befinner sig. Därmed är din trailer inte bara bättre skyddad mot stöld utan du får även en komplett ruttkontroll. En dörrsensor ger dig möjlighet att kontrollera lastnings- och lossningstiderna och vid behov optimeras dessa. Dessutom aktiveras larm om trailerns kylaggregat inte fungerar.



– Claes Troedsson från teknikavdelningen visar en ny flyer: ECO Tronic TCONTROL. Du hittar den på vår hemsida eller kan läsa den direkt genom att skanna QRkoden här intill.

PRODUKTNYHETER



BPW KÅPA TILL HJULMUTTER

Med BPW nya kåpa i blankpolerat rostfritt stål skyddar du dina hjulmuttrar på ett snyggt sätt.

Tack vare en prägling på skaffet, trillar inte kåpan av utan sitter fast och säkert på hjulmuttern.

Kåpan finns tillgänglig för öppen hjulmutter M22x1,5 nyckelvidd 32 mm.

Artikelnummer: 08.05.801.49.39.0
Förpackningsstorlek: 20st



Nr 1



Nr 2

Se våra nya filmer om service av lätta släp:

Nr 1 Byte av bromsbackar

Nr 2 Bromsjustering

KUNDREPORTAGE

Umesläp Bakvänt blir rättvänt

När Nordens travhästar förflyttas så görs det i nio fall av tio i ett släp som tillverkats av Umesläp. Familjeföretaget visar nu också att det bakvända kan vara det rättvända.

Umesläp har över 50-års erfarenhet av att bygga personbilssläp. De tjugo senaste åren har de ägnat sig helt åt produktion av hästtransporter. Kännetecknande för deras produkter är en omsorg om detaljerna och tekniskt avancerade lösningar. Samverkande BPW ståltorsionsaxlar ger goda vägegenskaper. Kaross och chassi tillverkas i aluminium med sandwichteknik, med isolering mellan två skal.

– Bryr sig hästar om bra komfort? Ja, det menar vi att de gör, säger VD Per Viklund. Sådant som jämn temperatur är lika viktigt för dem som för oss.

Efterfrågan på den populära modellen B50 ökar ständigt. Den utvecklades redan på 90-talet. Umesläp har, som de första i sin bransch, gjort helt om, så att hästen lastas in i släpets främre del och sedan reser med bakdelen först. Eller, som en kund uttryckte det, ”tänk att utvecklingen på hästsläpen har gått framåt så mycket att hästarna nuförtiden åker bakåt!”

– Vi skyddar hästen genom att låta den åka baklänges, säger Per Viklund. Vid häftiga inbromsningar tar de smällen med baken och riskerar inte att skada den känsliga bogen.

2005 fick Umesläps vagn bäst resultat i ett test



Hästsläp B50

som gjordes av tidningarna Hästmagasinet och Teknikens värld. 2011 var det dags för nästa fjäder i hatten, då nysatsningen transportlastbilen Horselimo, fick Design Västerbottens designpris 2011.

– Design och kvalitet är viktigt för oss, säger Per Viklund.

Umesläp har i dag 15 anställda. Nya vagnsmodeller utvecklas ständigt och de dominerar marknaden på travhästsidan, men har också omkring 13 procent av ridhästtransporterna. 2013 har inletts med ett ständigt högtryck.

– Det märks att våra kunder inom hästbranschen har börjat känna köpglädje igen, säger Per Viklund.

Umesläp startade 1959 när Mandor Viklund startade en bysmedja som fungerade bland annat som hovslageri, smidesverkstad och tillverkare av vagnar för att transportera hästar och kor. Ganska snart började de med transportunderreden till husvagnar, kojor och släp av olika typer och 1973 introducerades den egendesignade hästtransporten Umeåsläpet.

Bröderna Per och Ulf Viklund tog över företaget efter fadern Mandor och drog igång storsatsningen på hästtransporter. För att få ner vikten och öka kvaliteten, samtidigt som de värnade om miljön, började de utveckla ett släp i aluminium. 1998 lanserade de sitt nya lättviktsläp.

Den tredje generationen Viklundare kom in i företaget 2004 när Pers son Jonathan började, först i fabriken och sedan som marknadsansvarig på kontoret.

Vill du veta mer om Umesläp, besök www.umeslap.se.

PRODUKTNYHETER

LEDlampor är för närvarande det överlägset bästa alternativet ur alla synpunkter. De har en väldigt lång livslängd och är extremt energisnåla. En LEDlampa innehåller inga miljöfarliga tungmetaller och är ett miljövänligt alternativ till halogen.



JOKON LED INNERBELYSNING

Jokon LED innerbelysning passar både 12V och 24V. Innerbelysningen har 20 LED dioder samt monterad strömbrytare. Levereras i silverfärg.

Mått: diameter 140 mm, höjd 35 mm
Kabellängd: 200 mm
Vikt: 170 g

Artikelnummer: 61.14.0050.000

POMMIER LED TAKLAMPOR

Vi tillhandahåller ett brett sortiment av LED-taklampor från Pommier. De finns både som infällda spotlights och för utanpåliggande montering.

Taklamporna finns att tillgå i olika former – runda, rektangulära eller utformade som ljuslister med 2, 4 eller 8 LED-lampor. Ljuslister är särskilt utvecklade för användning vid ”torra” godstransporter och kan monteras på fordon av lådtypep.



KUNDREPORTAGE

3S Alutrailers

Säker norrlänning som växer stadigt

Hjulen snurrar just nu fort för norrländska 3S Alutrailers i Ersmark, norr om Skellefteå. Deras släpvagnar i aluminium efterfrågas av allt fler och kan nu ses på vägar över hela landet.

Företaget, som startade för sex år sedan, växer stadigt. En nyanställd per år har det blivit. Samtidigt har jaktmarken vuxit och företaget söker nu för fullt efter fler återförsäljare i Sverige och i Norge.

3S ägs och drivs av Björn Brännström och David Viklund. De var barndomsvännerna som blev arbetskamrater och som sedan bildade företag tillsammans. De 3 S-en stod för Skellefteå Släpvnagnsservice och började som en verksamhet som Björn och David hade vid sidan om sitt verkstadsarbete.

– De gjorde en del svetsarbeten på entreprenad, berättar Kurt Hedlund, företagets administratör och enligt egen utsago allt-i-allo.

Under företagsnamnet 3S åtog de sig att göra service på släpvagnar, men började också producera egna släp och badtunnor. Från 2007 har de arbetat heltid med det egna företaget och inriktningen har gått från service till produktion.

Det speciella kännetecknet för släpvagnarna från 3S är materialvalet.



Skotersläp med svart Alu-kåpa



Durkvagn utan kåpa

– Vi ger våra kunder stor valfrihet att påverka släpets utformning såsom storlek, axlar etc. Vi har kunder som använt sina släpvagnar till bl a båttrailer, rentransport, värmekälke, skotertransport och transport för badtunnor, säger Kurt Hedlund.

– Vi bygger av aluminium istället för järn, berättar Kurt. Aluminium är starkt, lätt, rostfritt och återvinningsbart. Det är släp som tål tuffa tag, vilket behövs på de norrländska vägarna.

3S började växa på hemmaplan, där det fanns en efterfrågan på släp som kunde användas för transporter av allt från renar och skotrar till bilar av exklusiva märken som Porsche och Ferrari. Andra exempel på transporter, som kan ses på vägar runt om i landet, är båtar och badtunnor.

– En av våra specialiteter är att göra stora släp, säger Kurt. De som bor i Norrland vill ofta kunna köra upp till fyra skotrar på ett släp.

Motorn i verksamheten är ett bra och gediget

hantverk och den bästa marknadsföringen är vagnarna själva.

– Våra gamla kunder kommer tillbaka för att de är nöjda, säger Kurt. Nya kunder får vi genom våra gamla projekt, då de har sett våra vagnar ute på vägarna.

3S Alutrailers har i dag 7,5 tjänster och har flyttat till nya och mer funktionella lokaler. I en tid då Europa är i kris, rullar det på i bra fart för de norrländska släpvagnarna.

Vill du veta mer om 3S Alutrailers, besök www.alutrailers.se.

PRODUKTNYHETER



HYTRANS ALUMINIUMPROFILER

FOMA lagerför nu ett stort sortiment av olika profiler, såsom vinkelprofiler, kantprofiler och sido- och underkörningsskyddsprofiler.



MAGNETISK DÖRRHÅLLARE

Magnetisk dörrhållare håller dörren på plats vid kraftiga vindar eller om du parkerar i en backe.

Fördelen med den magnetiska dörrhållaren är att den monteras direkt på låsstängerna. Eftersom det inte krävs några ingrepp i dörrpanelen, reduceras risken för att skada den. Dessutom behöver man inte vidröra dörrhållaren vid öppning och stängning av dörren.

FOMA kan leverera ett komplett chassi från en och samma tillverkare, vilket ger Er många fördelar. Vi blir den enda kontakten ni behöver när det gäller axlar, bromsar, fjädring, elektroniska bromskontroller etc. Dessutom är alla komponenter perfekt matchade till varandra. Du sparar tid och pengar.

VÄGEN

Hela chassit – perfekt matchat. BPW – den ekonomiska vägen.

VI

FÖLJER

Axlar med underhållsfria lager, många mil och enkel service.

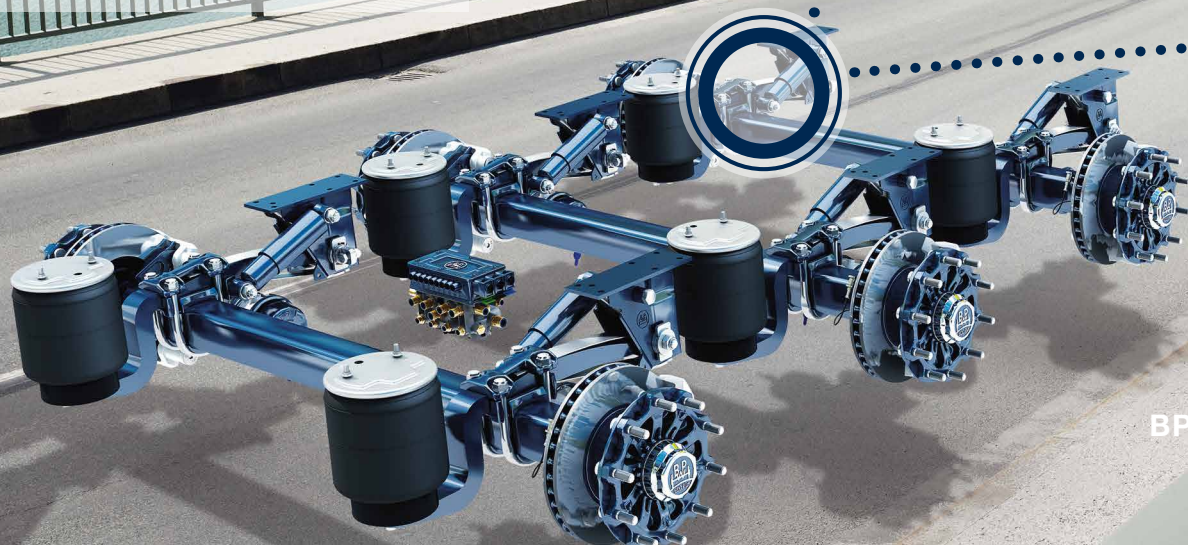
DEN

Lätta, extremt robusta bromsar som är enkla att montera.

Luftfjädring med perfekt förar komfort, låga underhållskostnader och en lätt konstruktion.

EKONOMISKA

Elektronik för optimerad bromsprestation och tilläggfunktioner som är lätta att serva.



BPW · THE QUALITY FACTOR



Tidningen Axelrycket utges av FOMA – Fordonsmateriel AB • Box 1180 262 23 Ängelholm • Tel 0431-45 88 00 Fax 0431-45 88 36 • info@foma.se www.foma.se

Produktion: Andrea Eliasson
Ansvarig utgivare: Peter Svensson
Redaktion: Peter Svensson, Andrea Eliasson, Niclas Sjöstrand, Krister Ryttberg, Ewa Björnson, Claes Troedsson, Göran Andersson, Thomas Böös.



Vinnare i förra numrets tävling är: Dan Önell, Rottne SMV AB, Stensele. Eric Lindell, Granqvist Åkeri & Schakt AB, Vinslöv. Joakim Sjöstrand, Finnvedens Lastvagnar AB, Vetlanda. Vi gratulerar vinnarna!

Så löser du Sudoku:

1. Sudokuplanen består av ett rutnät på 9x9 rutor.
2. I varje horisontell rad skall siffrorna 1–9 fyllas i.
3. I varje vertikal kolumn skall siffrorna 1–9 fyllas i.
4. I varje box på 3x3 rutor skall siffrorna 1–9 fyllas i.
5. Det får bara finnas en 1:a, 2:a, 3:a och så vidare i varje rad, kolumn, box.
6. Det finns bara en korrekt lösning.

Lös och vinn! För dig som gillar sudoku kommer en utmaning här. Två pristagare med rätt svar får en snygg och praktisk termos med BPW logga på. Posta, maila eller faxa ditt svar till FOMA senast den **17/6 2013**. (Se adressuppgifter i den lilla rutan till vänster). Lycka till!



| | | | | | | | | |
|----|---|---|----|----|---|----|---|---|
| | | 3 | 1 | | 7 | 4 | | |
| | 4 | 6 | 1. | 2 | | | 9 | |
| 8 | | 1 | | | | 3 | 2 | 6 |
| 3 | | | 2 | | 4 | 2. | | 7 |
| 3. | 5 | | | 3 | | | | |
| 6 | | | 7 | | 5 | | | 9 |
| 9 | 3 | 8 | | | | 2 | | 4 |
| | 6 | | | 4 | | 9 | 1 | |
| | | 5 | 8 | 4. | 2 | 6 | | |

1. 2. 3. 4.

Namn: _____
 Företag: _____
 Adress: _____
 Postnummer _____
 Ort _____