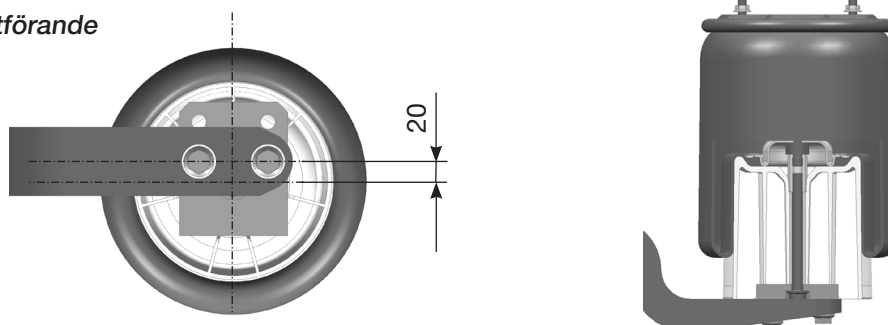


Luftfjädringen Airlight II får lägre vikt med den nya luftbälgen 30 / 30 K

Som ett led i vidareutvecklingen av luftfjädringen Airlight II har BPW infört, nya optimerade fjädrar samt en centriskt fastskruvad luftfjäderbälgl BPW 30 / 30 K för offsetmättet $V=20$ mm.

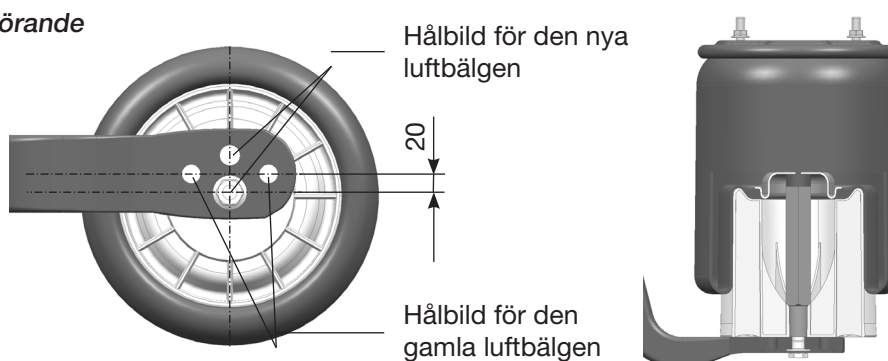
I det äldre utförandet är luftbälgen fäst vid fjädern med en universal stålplatta i bälgklockans botten med möjliga offsetmått 0/ 20/ 60. Stålplattan är fäst till fjädern med två bultar.

Äldre utförande



I det nya utförandet är luftbälgen med den frekvent använda standardoffseten ($V = 20$ mm) fäst direkt på fjädern med en enda bult. Den nya fjädern har en hålbild med fyra hål. Förutom den nya luftbälgen med central bult kommer även luftbälgarna BPW 30 / 30K och BPW 36 / 36K / 36-1 att kunna fästas med en stålplatta och olika offsetmått.

Nytt utförande



Användning av den nya luftfjäderbälgen med central bult ger viktbesparing på 15 kg vid en trippelaxel i jämförelse med den gamla versionen (5 kg per modul).

OBS! Tänk på att den nya bälgen får endast kombineras med den nya fjädern.

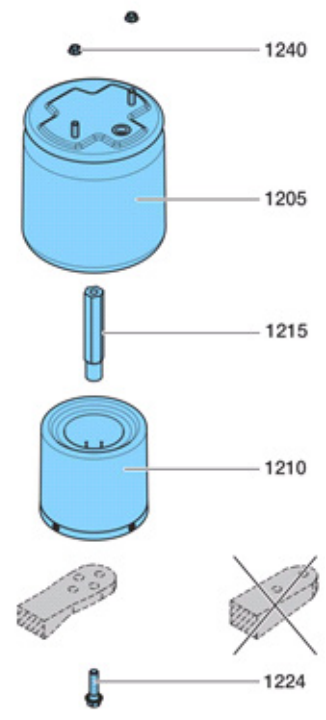
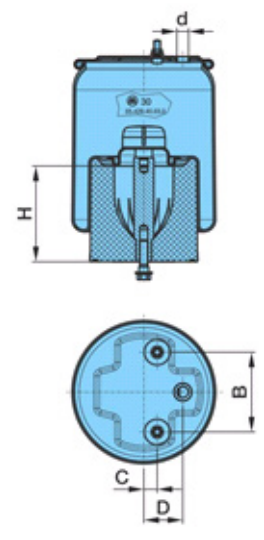
Det är inte möjligt att montera den nya luftbälgen på en gammal fjäder på grund av bult-/ håldiametern. Den gamla bälgen kan däremot fortsatt användas för alla utföranden med gammal eller ny fjäder. Ur teknisk synpunkt finns det inga begränsningar vid användning av båda versionerna på samma axel eller fordon.

Kontakta försäljningsavdelningen för mer information.

Luftfjäderbälg 30 / 30K till ALII from 1 juli 2010

TYP 30

Artikelnummer 05.429.43.85.0



TYP 30K

Artikelnummer 05.429.43.86.0

