

AXELTRYCKET

Kundinformation från FOMA till transportföretag på väg | www.foma.se | NR 2 | 2013



ETT – projektet



FJ Lastvagnar AB
Expansiv skåning
skräddarsyr åt
tungviktare



Bodensläp AB
Uppfinningsrik
norrlänning
hittade nya vägar



**Ny exteriör
hos SoliferPolar**

Två välbesökta mässor

Mittia skogstransport

Mittia skogstransport är den ledande mässan för skogs-transportbranschen i Sverige. Mässan arrangeras vartannat år och sker i huvudsak utomhus, vilket skapar bra möjligheter till demonstrationer.

FOMA-representanter och Infomobilen fanns på plats mellan den 16–17 augusti. Vi presenterade BPW ECO Cargo, TSB, EAC, BPW trumbroms och övriga tillbehör samt bjöd på tysk korv.

Vi kan konstatera att årets mässa blev en lyckad tillställning med många besökare, som visade ett stort intresse för våra produkter.

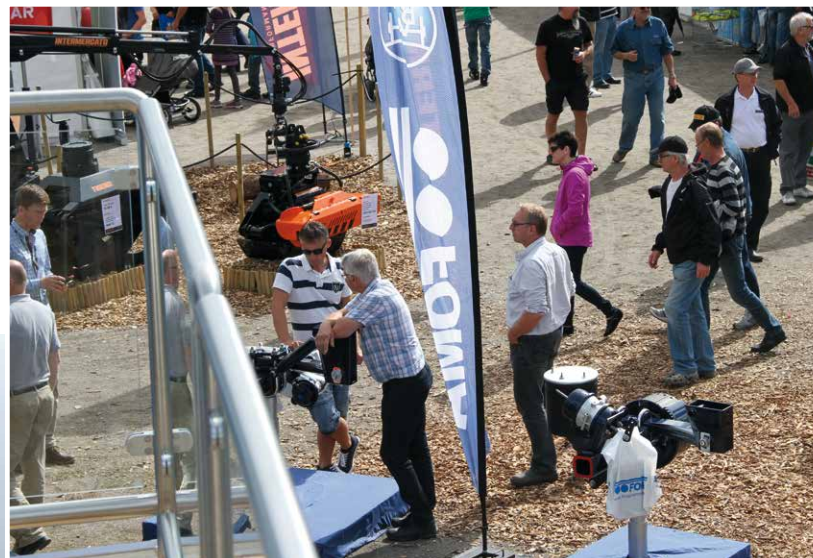
En tydlig trend på mässan var både lättare byggnationer och högre bruttovikter. Flera av de stora lastbilstillverkarna visade upp nyheter och olika lösningar, som kan hjälpa transportföretag som hanterar rundvirke, skogsbränsle och sågade trävaror att bli mer lönsamma.

Mittia skogstransport arrangeras nästa gång i augusti 2015.

Fakta 2013:

Antal besökare: 6100

Antal utställare: 130



Elmia Husvagn Husbil

Elmia Husvagn Husbil är mässan för alla som är intresserade av det mobila boendet och av allt vad campinglivet innebär.

I år ställde vi ut i egen monter. Vi demonstrerade BPWs antivobblingsystem, iDC, och BPWs manövringsystem för husvagnar, iMC, belysning, stödhjul, kopplingar, axlar, påskjutsbromsar, hjul och fälgar.

36.929 mässbesökare vittnar om fortsatt stort intresse för husvagn och husbil.

- En tydlig trend är att allt fler barnfamiljer intresserar sig för husbil, berättar Jörgen Nyström, projektledare för Elmia Husvagn Husbil.

När det gäller utbudet kan man se att det finns allt mer att välja på, från stora riktigt lyxiga husvagnar

till ett allt större utbud av mindre vagnar som är mer lättkörda.

Oavsett storlek, husvagn eller husbil är det hög komfort som gäller. Husvagns- och husbilstillverkarna vittnar om krav på ökad bekvämlighet där påkostade lösningar inte längre är något som enbart syns i de exklusiva modellerna.

Fakta 2013:

Antal utställare: 144

Antal besökare: 36.929

Antal kvm monteryta: 33.262



KUNDREPORTAGE

Bodensläp AB

Uppfinningsrik norrlänning hittade nya vägar

Hög kvalitet på både tillverkning och reparationer, snabba leveranser och uppfinningsrikedom. Det är några av norrländska familjeföretaget Bodensläps kännetecken.

– Vi arbetar för alla som har släp, över hela landet. Men flest kunder har vi inom den norrländska skogsindustrin, säger Patrik Gustafsson, som driver företaget tillsammans med sin bror.

Familjeföretaget hette ursprungligen V Gustafssons Smide och Mekaniska och grundades av Valter Gustafsson för över femtio år sedan. Företaget, som framför allt tillverkade byggnadssmide, gick så småningom i arv till Valters söner Ulf och Patrik.

Bröderna Gustafsson köpte i mitten av 90-talet bolaget Bodensläp, som varit verksamt sedan 1946 med tillverkning av släpfordon.

När bolagsaffären gjordes var det lågkonjunktur, vilket slog hårt mot både fordons- och skogsindustrin. Ulf och Patrik Gustafssons plan var att avveckla Bodensläp för att istället utveckla verksamheten med byggnadssmide i dess lokaler.

Men innan planen hann förverkligas, så blev tiderna inom industrin bättre och efterfrågan på fordonsläp ökade på nytt.

Bröderna Gustafsson bestämde sig för att

– Patrik Gustafsson (tv) och Ulf Gustafsson (th) stoltserar framför en ny lastväxlarkärra med tipp

– Svetsning av chassiet till vagn nummer 700.

byta spår och har sedan dess ägnat sig åt reparation och tillverkning av släp för tung trafik. Eftersom Bodensläp AB var det namn som var mest känt inom fordonsbranschen, så blev det också under det som verksamheten drevs vidare.

Bodensläp AB, som i dag har femton anställda, började med tiden också arbeta med bilpåbyggnationer. De har dessutom utvecklat ett par helt egna uppfinningar, som de också har patent på. En sådan är en kranavställare som kan manövreras utan att man behöver koppla isär bil och släp.

– Vi lyssnar till vad våra kunder efterfrågar och har på det sättet lyckats vidareförädla våra olika produkter säger Patrik Gustafsson.

Vill du veta mer om Bodensläp, besök www.bodenslap.se.

– Detaljerna för reparation av en timmerkran skärs ut



Bäst för 7:e gången

För sjunde gången i rad har BPW Bergische Achsen blivit utsett till "Bästa Märke" inom kategorin traileraxlar i en omröstning bland 10.000 läsare av de tre största nyttofordonstidskrifterna i Tyskland.

Bättre miljö och ökad lönsamhet

ETT = En Trave Till – projektet



– 90 ton på elva axlar

Transportsektorn står inför en stor utmaning; att minska koldioxidutsläppen utan att industrin tappar konkurrenskraft.

Utveckling av energieffektivare vägtransporter och bättre samverkan med järnvägen genom tyngre och längre fordon är en lösning för framtiden.

Det framgångsrika ETT-projektet (En Trave Till) har visat vägen. Nu kommer fler och uppdaterade fordon.

Resultaten från det tidigare ETT-projektet har visat att längre och tyngre fordonstyper klarar transporter längs befintliga vägar. Koldioxidutsläppen och transportkostnaderna kan sänkas med 20 procent utan att äventyra trafiksäkerheten eller öka vägslitaget.

Sedan 2009 har första ETT-bilen rullat 1.200 000 km, motsvarande 30 varv runt jorden.

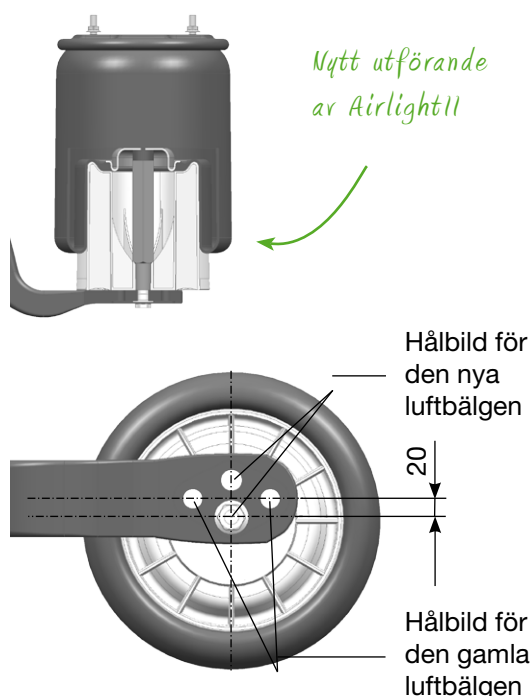
ETT-bilen väger 24 ton och tar upp till 66 ton last. Kombinationen består av en 3-axlig lastbil, en 2-axlig dolly, en 3-axlig link och en 3-axlig semitrailer. Den har totalt 11 axlar och rullar de 160 km mellan Överkalix och Piteå.

En ny ETT-bil kommer att tas i drift vintern 2013/14. Ett antal uppdateringar har skett såsom framhjuldrift, kraftigare drivlina, luftfjädring på samtliga axlar, optimerat däckval, höghållfast stål i samtliga 3 släp samt ny typ av lastförankring. Samtliga släp är utrustade med BPW traileraxlar och AL II luftfjädring med svetsade fjäderbäddar. Den nya axelkonfigurationen innebär över 200 kg viktbesparing jämfört med tidigare ETT-fordon. Det nya ETT-ekipaget kommer att gå parallellt på sträckan mellan Överkalix och Piteå för utvärdering.

I ETT-demo ska effektiva lastbilstransporter, som bland annat samverkar med järnvägstransporter, testas för att nå största möjliga effekt och miljönytta.

Flis- och rundvirkestransporter till kraftvärmeverk, massabruk och sågverk kan öka användningen av biobränslen i Sverige, bidra till en lönsammare skogsnäring och på så sätt aktivt bidra i omställningen till ett biobaserat och uthålligt samhälle baserat på förnybara råvaror.

Men det behövs fler studier för att bekräfta resultaten. Fler människor måste få möjlighet att se hur fordonen fungerar i trafiken och få kunskap om hur de påverkar trafiksäkerhet och miljö.



Luftfjädringen AL II får lägre vikt med den nya luftbälgen 30/30K

Som ett led i vidareutvecklingen av luftfjädringen Airlight II har BPW infört nya optimerade fjädrar samt en centriskt fastskruvad luftfjäderbälg, BPW 30/30K för offsetmättet $V=20\text{mm}$.

I det äldre utförandet är luftbälgen fäst vid fjädern med en universal stålplatta i bälgklockans botten med möjliga offsetmått 0/ 20/ 60. Stålplattan är fäst till fjädern med två bultar.

I det nya utförandet är luftbälgen med den van-

ligt använda standardoffseten ($V = 20\text{mm}$) fäst direkt på fjädern med en enda bult. Den nya fjädern har en hålbild med fyra hål. Förutom den nya luftbälgen med central bult kommer även luftbälgarna BPW 30/30K och BPW 36/36K/36-1 att kunna fästas med en stålplatta och olika offsetmått.

Användning av den nya luftfjäderbälgen med central bult ger en viktbesparing på 15 kg vid en trippelaxel i jämförelse med den gamla versionen (5 kg per modul).

VÅR LEVERANTÖR

”Idén om en oberoende one-stop lösning för trailerövervakning blev verklighet”



– Sanin Hadziomerovic, affärsutvecklare på iDEM

TCONTROL består av trådelar, mjukvaran i form av anpassade program och hårdvaran som är tillverkad i damm- och vattentåligt material.

Det tyska företaget iDEM GmbH utvecklar flexibla telematiklösningar anpassade för alla typer av transporter.

Företaget grundades 2005 av Pete Jendras som redan då hade en mångårig erfarenhet från implementering av applikationer för kvalitetssäkring av kyltransporter.

TCONTROL är ett produktsortiment framtaget för transportbranschen i nära samarbete med kunder och deras dagliga behov. TCONTROL är moduluppbyggd och kan specialanpassas efter varje enskilt behov.

Med telematiksystemet TCONTROL kan fordonsparkens läge och kondition kontrolleras på distans.

– Förenklat fungerar TCONTROL som en telefon för lastbilar, förklarar Sanin Hadziomerovic, affärsutvecklare på iDEM. En låda utrustad med GPS/GSM-antenn samlar data från hela systemet och skickar dessa via GPRS till centralserver (TCC). Via en webportal, dit data från den centrala servern överförs och därefter bearbetas och lagras, får man alltid aktuell information.

iDEMs flexibla transportövervakningssystem kan utnyttjas för alla fordonstyper såsom lastbilar, släp, växelflak etc oberoende av tillverkare.

TCONTROL erbjuder ett brett spektrum av tillämpningar, t ex temperaturkontroll, positionering, historiska data för använda vägar, aktiva felkoder, däcktryck, realtidsuppdatering av laststatus, dokumentation av dörrars aktivitet med larmmeddelanden via SMS eller e-post, insamling av tekniska data från EBS-system.

Genom kontinuerlig övervakning höjs inte bara fordonsparkens effektivitet utan även säkerhet för varje enskild transport. En dörrsensor ger möjlighet att kontrollera lastnings- och lossningstiderna och vid behov optimera dessa. Däcktrycksensor informerar om däckens tillstånd. Dessutom aktiveras larm om trailerns kylaggregat inte fungerar.

Som BPW kund har man tillgång till BPWs omfattande servicenätverk, där kvalificerade medarbetare står redo att hjälpa.

Du kan läsa mer på www.idem-gmbh.com.

Ladda ner BPW's kostnadsfria App

Den nya Appen är en användbar följeslagare var du än är.



BPW Mobile innebär att du ständigt har den viktigaste informationen till hands.

Med BPW appen får du direkt tillgång till:

- **En söktjänst med alla BPWs service ställen i Europa** (sök på ort eller i närheten, kontaktuppgifter, telefon- och e-mailtjänst, väganvisning, planering av routen)
- **Nyheter om produkter och företaget**
- **BPWs dokument** (med sökfunktion)
- **Videor för produkter och evenemang** (alla BPW filmer från YouTube)
- **En QR-kod läsare**

BPW Mobile App finns för iPhone och Android smartphones.

PERSONALNYTT



I mitten på augusti började **Kalle Nilsson** hos oss som innesäljare. Kalle kommer närmast från LBC-Ångstorp i Laholm.



Den 7 oktober började **Camilla Sarebrink** på vår inköpsavdelning. Camilla kommer närmast från Abkati i Malmö. På Foma kommer hon att arbeta som operativ inköpare.



Joonas Kraatz, som närmast kommer från Trailerline, kommer att arbeta på vår säljvdelning med slutkundsbearbetning.



Louise Erup har anställts som VD assistent. Louise har tidigare jobbat i vår reception/växel.



Hans Andersson, som arbetat på FOMA som eftermarknadsansvarig, blev från september vår nya inköps- och logistikchef.

NYA PRODUKTER



BPW reservhjulshållare för husvagnar

Med reservhjulshållaren från BPW har du alltid reservhjulet nära till hands, när det behövs.

Reservhjulshållaren är lätt att använda, har utdragbar hållare och passar till rambredd som är 1441–2000 mm*.

Genom att förvara reservhjulet under vagnen sparar du plats. BPW reservhjulshållaren kan enkelt eftermonteras på alla vanligt förekommande chassityper.

* Från 2014 kommer det även finnas reservhjulshållare till rambredd 1240–1440 mm.



BPW handbromsspak med teleskopförlängning

Den nya handbromsspaken med teleskopförlängning gör att din parkeringsbroms blir lättmanövrerad.

Den utvecklades först för hästtransporter men vidareutvecklades och kan idag användas på alla typer av vagnar.

Med "Easy push" reduceras kraften som åtgår med upp till 30%. En integrerad fjäder säkerställer samtidigt att spaken dras tillbaka till neutral-läge efter användning.

Det finns olika kit med artikelnummer för våra mest förekommande påskjutsbromsar.



– Bakgaveln på nya Solifer Zenit 680



– Bakgaveln på nya Polar 560

Solifer Polar fyller jämnt 2014

Solifer och Polarvagnen firar 50-årsjubileum nästa år. För att hylla jubilerarna har man lagt ner mycket arbete särskilt på den exteriöra designen.

På utsidan lägger man direkt märke till de praktiska och snygga bakljusramperna, alla utrustade med modern LED-teknologi.

– Vi ser klara fördelar med att använda LED-belysning. Dels innebär det en låg energiförbrukning, vilket förstås är positivt ur miljösynpunkt, och samtidigt får vi ett mer effektivt ljus. Dels har valet av LED en stor inverkan på den design vi

ville förmedla med årets husvagnar. Det känns svårt att vara modern utan att använda sig av LED, säger Michaela Palombo, PR-ansvarig på SoliferPolar AB.

I samarbete med FOMA har SoliferPolar tagit fram större däck och fälgar, unika för just Solifer- och Polarvagnar.

– Våra nya och större fälgar på 15 tum har varit en väldigt viktig detalj för att få till helhetsdesignen av husvagnarna, tillägger Michaela Palombo.

Läs mer på:
www.solifer.com och www.polarvagnen.com

– De nya 15" fälgarna finns både i silver och svart utförande



NOTIS



– Niclas Hedberg, delägare av Bålsta Släpet.

Bålsta Släpet har under 2013 utökat helfordsgodkännandet till att innefatta hela sitt sortiment av släpvagnar och båttrailers. En ny butik har tagit form under våren och sommaren för att ännu bättre kunna presentera utbudet av reservdelar, tillbehör och Bålsta Släpets vagnar. Ett omfattande arbete har dessutom lagts ner för att förse hemsidan med webshop.

– Mycket uppskattat av kunderna, som kan besöka vår nya butik i Bålsta eller beställa reservdelar och tillbehör direkt från hemsidan. Betalning sker antingen med betalkort eller via fakturering, säger Niclas Hedberg.

KUNDREPORTAGE

FJ Lastvagnar AB

Expansiv skåning skräddarsyr åt tungviktare

FJ Lastvagnar startade för 22 år sedan med att reparera och bygga om lastbilar på en gård i Skåne. Koncernen har idag omkring 260 anställda och en egen fabrik i Ryssland.

FJ Lastvagnar, som fått sitt namn efter grundaren Fredrik Johansson, har i många år arbetat med att specialutrusta lastbilar. FJ Group konstruerar och tillverkar allt från anpassade detaljer för dragbilar till dumperflak. Utrustningen finns för en rad olika märken, som Scania, Volvo, MAN, DAF och Mercedes.

– Det som är unikt för vårt företag är att vi har ett eget koncept, där målet är att anpassa fordonen efter kundens behov, säger marknadschef Tryggve Skoglund.

FJ Lastvagnar arbetar i dag mycket med att bygga om mer specialiserade fordon. I utbudet finns allt från enklare dragbilar, lastväxlare och dumperbilar till de mäktigaste tungdragare på 200 ton. De levererar dessutom detaljer direkt till lastbilstillverkarna, då det som tidigare var extrautrustning börjat bli en del av standardsortimentet.



– Scania dragbil med Jost JSK37 20 ton med 660 mm flyttbarhet

Många av delarna byggs på FJ Groups egen fabrik i Sankt Petersburg.

FJ Lastvagnar har sedan många årtiters samarbete med Foma, som de bland annat handlar vändskivor och axlar till dumperkärror av.

Mycket har alltså förändrats under det expansiva företagets 22-åriga historia. Till det som består är att företagets kärna fortfarande finns på en gård i byn Hasslarp utanför Helsingborg.

– Anläggningen har byggts om och byggts till under åren, men det är fortfarande där som vårt huvudkontor finns, säger Tryggve Skoglund.

Vill du veta mer om FJ Lastvagnar, besök www.fjlastvagnar.se

– Dragbil med Jost JSK 37 vändskiva och Jokon LED-lampor från FOMA



Längre livslängd och lågt rullmotstånd

Nya däck från Goodyear

De nya lastbilsdäckserierna **KMAX** och **FUELMAX**, består av styr-, driv- och trailer- däck. Namnen anspelar på deras egenskaper: **KMAX** är Goodyears nya "kilometerkung" byggt för maximal körsträcka, medan **FUELMAX** är framtaget för maximal bränsleeffektivitet.

KMAX-däcken är lämpliga för stadsdistribution och FUELMAX-däcken till fjärrtransporter. De nya KMAX- och FUELMAX-drivdäcken uppfyller alla vinterdäckskrav, vilket innebär att de innehåller symbolen alptopp/snöflinga (3PMSF) och även är M+S-märkta.

Goodyears KMAX-däck

KMAX är en specialframtagen serie med lång livslängd för väggörning. De ger längre körsträcka och bättre allsidiga egenskaper året runt än tidigare Goodyear-däck.

Serien består av styrdäcket KMAX S, drivdäcket KMAX D och trailerdäcket KMAX T. De nya däcken, med upp till 35 % längre livslängd, möjliggör att åkerier kan köra ännu längre, med bra året-runt-egenskaper tack vare den förbättrade väghållningen och drivdäck som uppfyller alla krav för vinterkörning.

Goodyears FUELMAX-däck

FUELMAX är Goodyears bränsleeffektivaste serie och har lägst rullmotstånd av alla Goodyear-däck vid väggörning. Serien består av styrdäcket FUELMAX S, drivdäcket FUELMAX D och trailerdäcket FUELMAX T.

Med upp till 10 % lägre rullmotstånd sänker de bränslekostnaderna och minskar CO₂-utsläppen. Dessutom har de upp till 15 % längre livslängd samtidigt som de är mångsidigare och har bättre väghållning.



Goodyear kommer successivt att ersätta KMAX under höst/vinter 2013. Fuelmax finns för försäljning under kvartal ett 2014.

God Jul och ett Gott Nytt År!

Vi på FOMA vill passa på att tacka för ett gott samarbete under 2013. Vi hoppas att alla får uppleva det som julen egentligen handlar om – att samlas i gemenskapens glädje.

I år har vi som tidigare valt att inte skicka ut något julkort eller julklapp, utan istället skänker vi pengarna till de behövande i samband med naturkatastrofen på Filippinerna.

Jokon LED SKS 2500



Jokon SKS 2500 är en en kraftfull arbetsbelysning av genomgående mycket hög kvalitet i alla detaljer.

Arbetsbelysningen levererar hela 2500 lumen, vilket ger tre gånger starkare sken än en H7 lampa. Jokon SKS 2500 har ett kompakt hus i aluminium och en reptålig

lins i polykarbonat med ett extra skyddslager av klarlack.

Tack vare sin låga vikt och extremt bra ljusflöde lämpar sig denna belysning för montering på nästan alla professionella applikationer såsom entreprenad, skogsskördare, lastbilar, traktorer, grävmaskiner, marint bruk etc.



ISO 9001
KVALITETS
CERTIFIERAD



BMG TRADA CERTIFIERING

– Mikael Halling, som drivit arbetet med ISO-certifiering av FOMA, visar upp certifikatet.

ISO 9001

Fordonsmateriel AB är nu certifierade enligt den internationella standarden ISO 9001 för kvalitetsledning.

Lös och vinn! För dig som gillar sudoku kommer en utmaning här. Första priset är en exklusiv braständare, andra till femte priset är en praktisk Clip-on reflex med LED-lampa. Posta, maila eller faxa ditt svar till FOMA senast den **17/1 2014**. (Se adressuppgifter i den lilla rutan till höger). Lycka till!

4			2		1.	3		
8	3			5	6			1
			8					7
	8	3	6		5	9		2.
6	3.	1		2		4		5
		4	1		9	7	6	
1					8			
9			5	6			3	4
		5	4.		1			9



1. 2. 3. 4.

Namn: _____

Företag: _____

Adress: _____

Postnummer _____

Ort _____

Så löser du Sudoku:

1. Sudokuplanen består av ett rutnät på 9x9 rutor.
2. I varje horisontell rad skall siffrorna 1-9 fyllas i.
3. I varje vertikal kolumn skall siffrorna 1-9 fyllas i.
4. I varje box på 3x3 rutor skall siffrorna 1-9 fyllas i.
5. Det får bara finnas en 1:a, 2:a, 3:a och så vidare i varje rad, kolumn, box.
6. Det finns bara en korrekt lösning.

Den rätta sifferkombinationen från förra numrets tävling är **3519** och vinnarna är: Marita Palmqvist, Åkeri AB T. Palmqvist och Uno Nilsson, Odins Åkeri AB. Vi gratulerar vinnarna!

Tidningen **Axeltrycket** utges av FOMA – Fordonsmateriel AB • Box 1180 262 23 Ängelholm • Tel 0431-45 88 00 Fax 0431-45 88 36 • info@foma.se www.foma.se

Produktion: Andrea Eliasson
Ansvarig utgivare: Peter Svensson
Redaktion: Peter Svensson, Andrea Eliasson, Niclas Sjöstrand, Krister Ryttberg, Ewa Björnson, Claes Troedsson, Göran Andersson, Thomas Böös.

