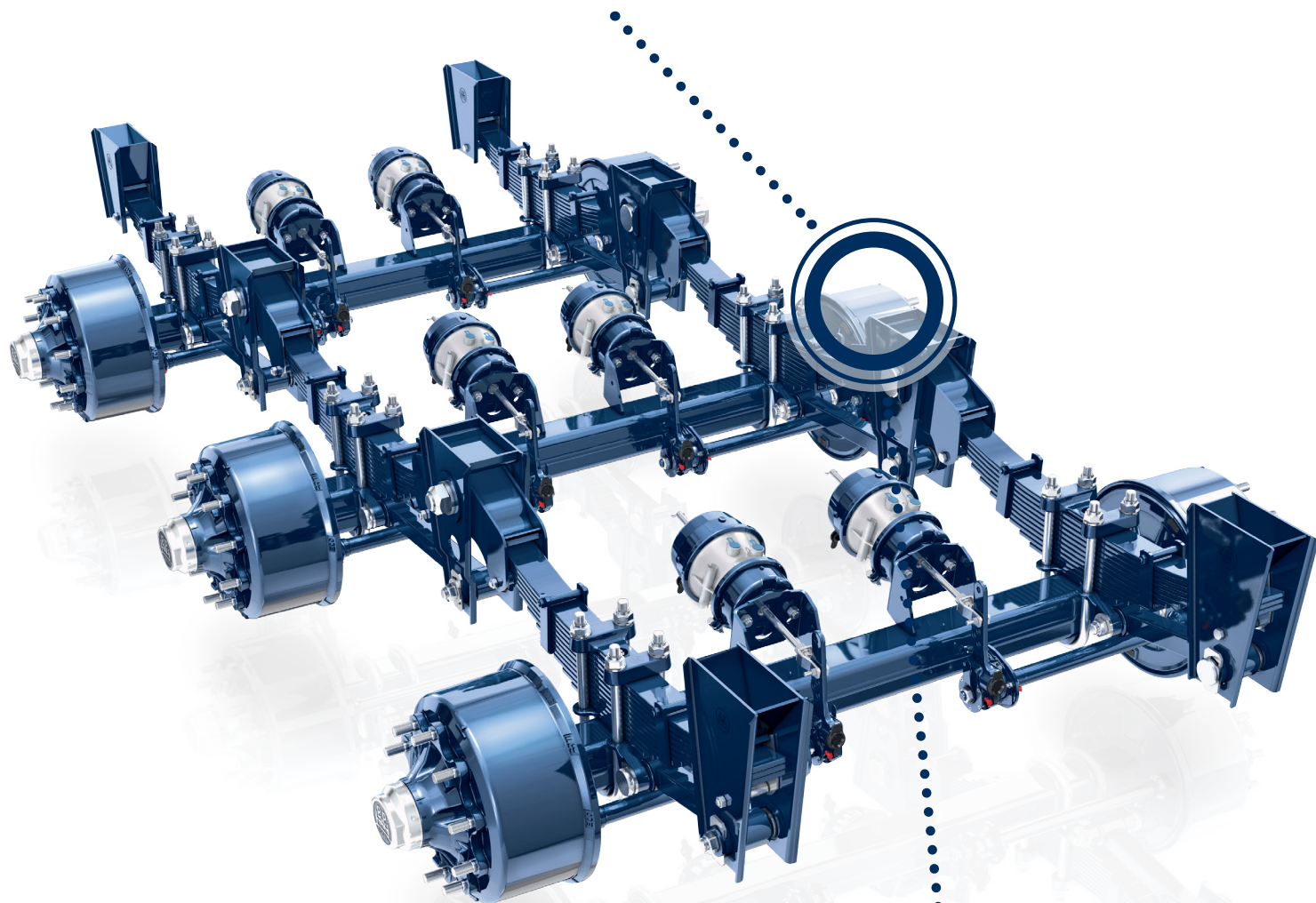


Kostnadseffektivitet för HD-insats i 9 – 12 tonsklassen



BPW

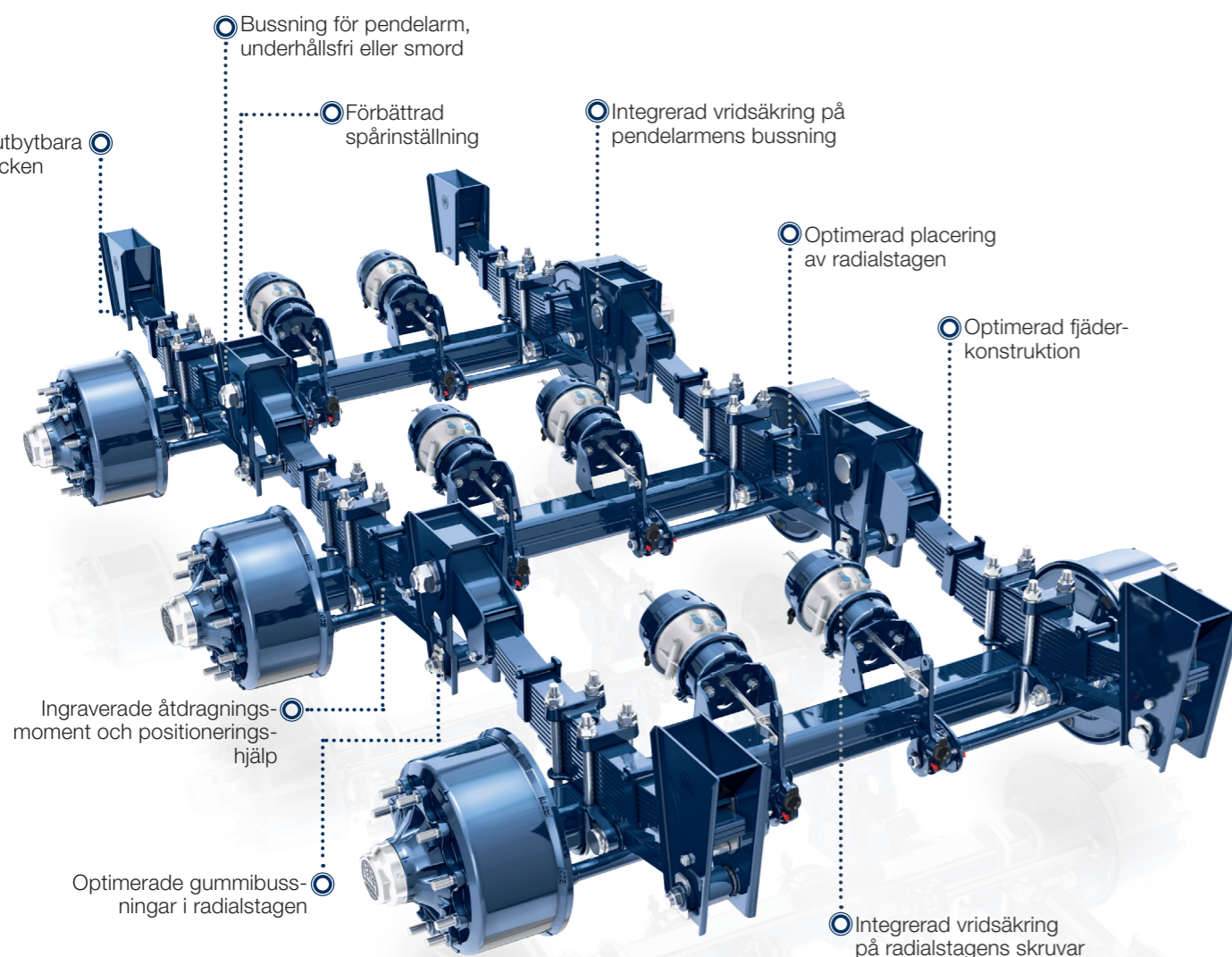
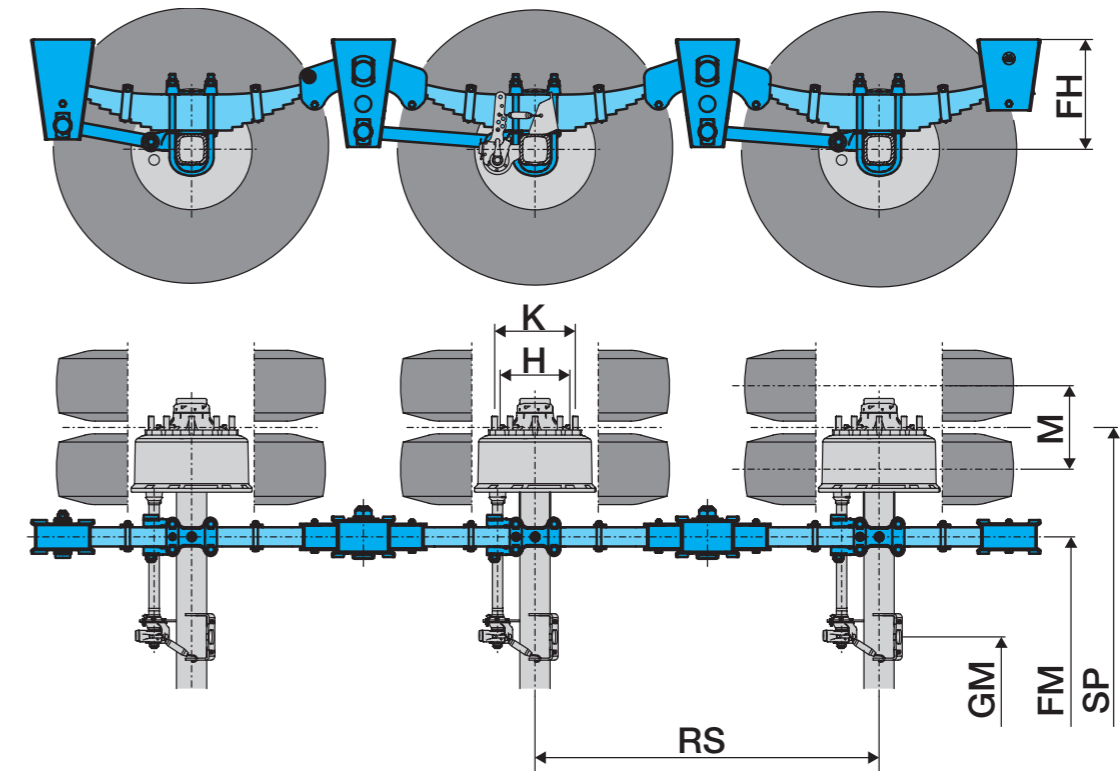
ECO Cargo VB

BPWs beprövade teknik i alla situationer

BPWs mekaniska upphängning kommer till sin fulla rätt under krävande förhållanden och när det är långt till närmaste verkstad.

VB-upphängningen har konstruerats för att klara svåra vägförhållanden och för att snabbt och enkelt kunna repareras, när behovet uppstår. Den senaste generationen har dessutom en optimerad bussning för radialstagen samt glidstycken med lågt slitage och lång livslängd.

Monteringen och framför allt spårinställningen är lättare tack vare användningen av tekniken från den beprövade BPW luftfjädringsserien. Den exakta spårinställningen och den optimala placeringen av radialstagen ger mindre däckslitage och därmed bättre driftsekonomi.



Produktegenskaper:

- Axellast 9 –12 t
- För fordon med en till tre axlar
- Kan levereras med parabelfjädrar eller flerbladsfjädrar
- Fästkonsolerna kan beläggas med zink
- Statisk axeltrycksutjämning med pendelarmar
- Pendelarmar kan levereras med underhållsfria gummi-/stålbusningar eller smorda bronsbusningar



Fördelar:



Kostnads-
effektivitet

- Lägre däckslitage genom exakt spårinställning och optimal placering av radialstagen
- Längre livslängd tack vare optimerad placering av radialstagen
- Färre reservdelar tack vare bättre utnyttjande av delar inom BPW-serien
- Lätt tillgång till reservdelar med över 3 200 servicepartners
- Effektivare produktionsprocess tack vare flexibilitet och rationalisering av produktsortimentet
- Lätt att skilja från piratkopior med den ingraverade BPW-logotypen



Användar-
vänlig

- Förbättrad spårinställning tack vare användningen av tekniken från den beprövade BPW luftfjädringsserien
- Inbyggd, skruvad vridsäkring på pendelarmar och skruvar till radialstag som standard
- Ingraverad monteringsinformation
- Lättåtkomliga skruvförband



Robust

- Hela, utbytbara glidstycken med lågt slitage
- Låga körhöjder med överliggande fjädring med maximal möjlig markfrigång
- Fjäderkonstruktion optimerad efter och anpassad till användningsområdet

Produktöversikt

Axeltyp	1 axel	2 axlar	3 axlar	Axeldimension	Broms	Spårvidd (SP) (mm)	Fjädercentrum (FM) (mm)	Bromscylindercentrum (GM) (mm)	Däckexempel ²⁾ (mm)	M = minimum offset dim. ET = Offset	Total bredd över däcken (mm)	Hjulanslutning		Hjulavstånd (RS) (mm)	Fäste	Körhöjd (FH) (mm)				Aggregatets vikt ⁴⁾ (kg)		
												Hjulbult	Diameter H/K (mm)			med fler-bladsfjädring		med parabel-fjädring		1 axel	2 axlar	3 axlar
																Lastad ³⁾	Olastad	Lastad ³⁾	olastad			
HSFVB	9.010	2/9.010	---	120	SN 4218	2,040	1,300	525	385/65 R22.5	ET 0	2,435	10 x M22x1.5	280.8/335	1,310	lågt	---	---	232	256	427	.896	---
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2,040	1,300	525	385/65 R22.5	ET 0	2,435	10 x M22x1.5	280.8/335	1,310	medium	---	---	268	292	430	.891	1,353
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2,040	1,300	525	385/65 R22.5	ET 0	2,435	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	medium	337	379	---	---	489	1,009	1,530
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2,040	1,300	525	385/65 R22.5	ET 0	2,435	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	högt	367	409	---	---	494	1,015	1,536
HSFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	2,010	1,200	495	385/65 R22.5	ET 0	2,405	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	högt	367	409	---	---	493	1,013	1,533
HZFVB	9.010	2/9.010	3/9.010	120	SN 4218	1,820	900	335	275/70 R22.5	M = 320	2,432	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	högt	367	409	---	---	491	1,009	1,527
KHZFVB	9.008	2/9.008	3/9.008	120	SN 3620	1,935	1,100	325	265/70 R19.5	M = 302	2,515	8 x M22x1.5	220.8/275	1,360	medium	337	379	---	---	459	.949	1,440
KHZFVB	9.008	2/9.008	3/9.008	120	SN 3620	1,935	1,100	325	265/70 R19.5	M = 302	2,515	8 x M22x1.5	220.8/275	1,360	högt	367	409	---	---	464	955	1,446
KHZFVB	12.008	2/12.008	3/12.008	150	SN 3620	1,930	1,100	325	265/70 R19.5	M = 302	2,510	8 x M22x1.5	220.8/275	1,360	medium	375	417	---	---	533	1,100	1,664
KHZFVB	12.008	2/12.008	3/12.008	150	SN 3620	1,930	1,100	325	265/70 R19.5	M = 302	2,510	8 x M22x1.5	220.8/275	1,360	högt	405	447	---	---	540	1,106	1,670
KHZFVB	12.008	2/12.008	3/12.008	150	SN 3620	1,930	1,100	325	265/70 R19.5	M = 302	2,510	8 x M22x1.5	220.8/275	1,360	högt	---	---	388	412	503	1,032	1,564
KHZFVB	12.008	2/12.008	3/12.008	150	SN 3620	1,930	1,100	325	265/70 R19.5	M = 302	2,510	8 x M22x1.5	220.8/275	1,820	medium	375	417	---	---	---	1,182	1,768
KHZFVB	12.008	2/12.008	3/12.008	150	SN 3620	1,930	1,100	325	265/70 R19.5	M = 302	2,510	8 x M22x1.5	220.8/275	1,820	högt	405	447	---	---	---	1,188	1,774
NHZFVB	12.010	2/12.010	---	120	SN 3020	1,830	980	239	245/70 R17.5	M = 290	2,365	10 x M22x1.5	175.8/225	1,310	lågt	---	---	232	256	429	900	---
NHZFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	120	SN 3020	1,950	1,100	243	245/70 R17.5	M = 290	2,485	10 x M22x1.5	175.8/225	1,310	medium	---	---	268	292	445	921	1,368
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2,040	1,300	365	445/65 R22.5	ET 0	2,505	10 x M22x1.5	280.8/335	1,310	högt	---	---	313	337	502	1,031	1,560
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2,040	1,300	365	445/65 R22.5	ET 0	2,505	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	högt	---	---	388	412	529	1,084	1,640
HZFVB ¹⁾	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1,820	900	261	295/80 R22.5	M = 330	2,465	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	högt	---	---	388	412	530	1,086	1,643
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2,040	1,300	365	445/65 R22.5	ET 0	2,505	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	medium	375	417	---	---	578	1,189	1,799
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2,000	1,200	325	445/65 R22.5	ET 0	2,465	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	medium	375	417	---	---	577	1,187	1,796
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2,040	1,300	365	445/65 R22.5	ET 0	2,505	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	högt	405	447	---	---	584	1,194	1,805
HSFVB	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	2,000	1,200	325	445/65 R22.5	ET 0	2,465	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	högt	405	447	---	---	583	1,192	1,802
HZFVB ¹⁾	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1,820	900	261	295/80 R22.5	M = 330	2,465	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	högt	405	447	---	---	585	1,196	1,808
HZFVB ¹⁾	12.010	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1,850	980	241	295/80 R22.5	M = 330	2,495	10 x M22x1.5	280.8/335	1,360	högt	405	447	---	---	592	1,210	1,829
HZFVB ¹⁾	---	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1,820	900	261	295/80 R22.5	M = 330	2,465	10 x M22x1.5	280.8/335	1,820	högt	405	447	---	---	---	1,232	1,879
HZFVB ¹⁾	---	2/12.010	3/12.010	150	SN 4220	1,850	980	241	295/80 R22.5	M = 330	2,495	10 x M22x1.5	280.8/335	1,820	högt	405	447	---	---	---	1,246	1,900

1) Kan även levereras som trillex-typ: Typbeteckning HIZVB ... Spårvidden ändras efter däckdimension och distansring

2) Ta hänsyn till uppgifterna om belastningsindex och dimensioner från däcktillverkaren

3) Ta hänsyn till fri höjd för dynamiska uppåtgående rörelser och utjämningsväg med fjädrande axlar

4) Vikt utan hjul och däck; vikt toleranserna ligger inom tillåtna DIN-toleranser för respektive produktionsprocess

För högre axellaster, välj den beprövade ECO Cargo VB HD. Andra utföranden på förfrågan. Alla fleraxliga versioner finns tillgängliga med gummi- eller bronsbussningar i utjämningsstagen.

FOMA

— det självklara valet av BPW axlar och tillbehör

Fordonsmateriel, som i dagligt tal förkortas FOMA, är ett dotterbolag till BPW i Tyskland. BPW är en av världens ledande axeltillverkare. FOMA har funnits sedan 1964 och har ända sedan starten varit representant för just BPWs produkter i Sverige.

FOMA säljer i princip allt som behövs för att bygga en påbyggnad på en lastbil eller en komplett släpvagn. Med dessa produkter kan FOMA betjäna allt ifrån kunder som bygger små personbilssläpvagnar med 500 kg totalvikt till de verkliga släpvnagsbjässarna som går i gruvorna i norra Sverige med 50 tons axlar.

FOMA deltar också aktivt i det utvecklingsarbete, som bedrivs i samverkan mellan t ex lastbils-, släpvnagstillverkare och myndigheter. Professionell och kompetent teknisk rådgivning går hand i hand med våra tekniska lösningar. Kunskap, kvalitet och flexibilitet är våra nyckelord i processen att uppfylla våra kunders behov.

Förutom BPW axlar, representerar vi även produkter från andra branschledande leverantörer av komponenter för transportbranschen.