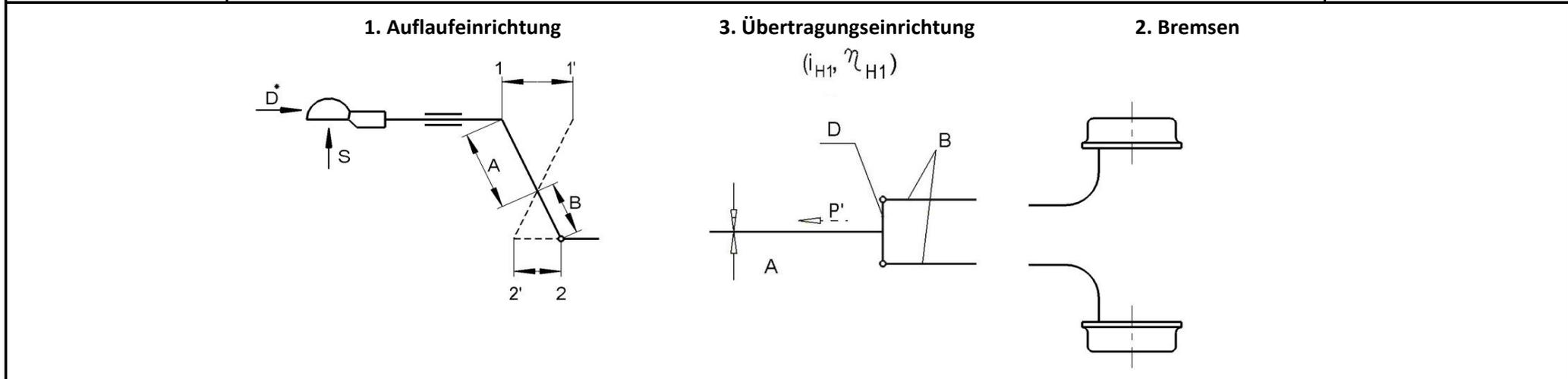


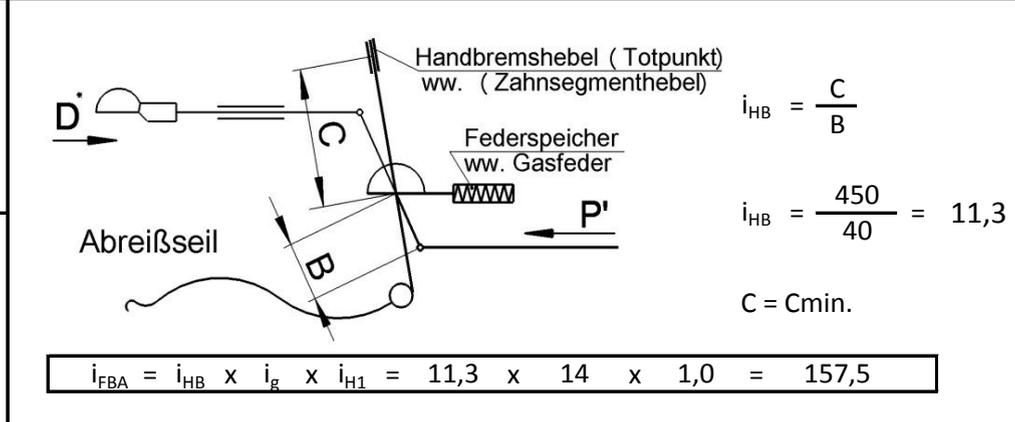
	<h2 style="margin:0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin:0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	<h3 style="margin:0;">11.631.071.01</h3> <p style="margin:0;">Anlage 1</p>
---	---	--



1) Auflaufeinrichtung:		EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-AR 1040.0	Prüfzeichen:	$2,50 < i_{H0\text{zul.}} < 3,38$
Typ: AE1,6-3	$G_{A\text{min}} = 750 \text{ kg}$	$\eta_{H0} = 0,90$	$S_{\text{max}} = 100 \text{ kg}$	$i_{H0} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,13$
Ausführung: 1,5	$G_{A\text{max}} = 1500 \text{ kg}$			
Hersteller: BPW				

2) Bremsen:		EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-361-0077-13	$G_{B\text{max}} = 500 \text{ kg}$	$i_g = 14$	$\frac{1-1'}{i_{H0}} = \frac{80}{3,13} = 25,6 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$
Typ: S 1704-7	Nat. Prüf.Nr.: -	$S_{PR\text{max}} = 27 \text{ mm}$			
Ausführung: -					
Hersteller: BPW					

3) Übertragungseinrichtung:			
$i_{H1} = 1,0$	$\eta_{H1} = 1,0$	$\varnothing A \geq M8$	$\varnothing B \geq M8$
$i_h = i_{H0} \times i_{H1} = 3,13 \times 1,0 = 3,13$			
$\eta_h = \eta_{H0} \times \eta_{H1} = 0,90 \times 1,0 = 0,90$			
$P' = D^* \times i_{H0} \times 2,5$			
$P' = 1472 \text{ N} \times 3,13 \times 2,5 = 11496 \text{ N} \leq P_{\text{zul}} = 18000 \text{ N}$			



4) Anhängefahrzeug:		$n = 2$
$G_{A\text{min}} : 750 \text{ kg}$	$R_{\text{dyn min}} : 0,210 \text{ m}$	
$G_{A\text{max}} : 1000 \text{ kg}$	$R_{\text{dyn max}} : 0,288 \text{ m}$	
$G_A : * \text{ kg}$	Reifen: *	
<small>* vom Hersteller einzutragen</small>		

 BPW FAHRZEUGTECHNIK	Zuordnungsberechnung	11.631.071.01
gemäß Anhang 12 ECE R13		Anlage 4

1 Auflaufeinrichtung: Typ: AE1,6-3 Ausführung: 1,5
 EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-AR 1040.0
 Gewählte Wegübersetzung iH0 = 125 : 40 = 3,13

2 Bremsen: Typ: S 1704-7 EG/ECE Prüfpr.Nr.: l3-361-0077- Ausführung: -

4 Anhängefahrzeug:
 4.1 Hersteller:
 4.3 Typ:

3 Übertragungseinrichtung:
 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):
 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung:
 $i_{H1} = 1,0$ $\eta_{H1} = 1,0$

4.2 Fabrikmarke:

4.4 Anzahl der Achsen: 1 4.5 Anzahl der Bremsen: n 2

Anhängefahrzeug:			Zuordnung-Prüfergebnisse														
4.6	4.7		4.8	4.9	4.10	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7.1	5.7.2	5.7.3	5.7.4	5.7.5	5.7.6
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifenr.	max. dyn. Reifenr.	zul. Deichselkraft	erfordl. Bremskraft	Bremskraft	Ansprechschwelle	größte Druckkraft	größte Zugkraft	Techn. zul. Gesamt- für Auflaufeinr.	Techn. zul. Gesamt- für alle Bremsen	Bremsmoment	Übersetzung	Wirkungsgrad	$(B^*R/r+n*Po)/(D^*-K)/\eta H$	$s'/(sB^* *ig)$	s'/iH	$0,08*g*GA^*R$
Ga	R min.	R max.	$D^*=0,1*$ GA*g	$B^*=0,5*$ GA*g	$B=0,49*$ GA*g	100* KA/(Ga*g)	100* D1/(Ga*g)	100* D2/(Ga*g)	Gamax >=Ga	GB= n*Gbo	n*M* 1/(B*xR)	iH= iHo*iH1	hH= hHo*hH1	=< iH (5.7.1)	=> iH (5.7.1)	=<sr	=>n*Mr
[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	=>1,0						
1000	0,210	0,300	981	4905	4807	3,1	6,93	28,54	1500	1000	1,02	3,125	0,90	3,059	3,71	25,6	164,81
950	0,210	0,300	932	4660	4567	3,2	7,30	30,04	1500	1000	1,07	3,125	0,90	3,088	3,71	25,6	156,57
900	0,210	0,300	883	4415	4326	3,4	7,70	31,71	1500	1000	1,13	3,125	0,90	3,120	3,71	25,6	148,33
850	0,210	0,297	834	4169	4086	3,6	8,15	33,58	1500	1000	1,21	3,125	0,90	3,125	3,71	25,6	140,09
800	0,210	0,293	785	3924	3846	3,8	8,66	35,68	1500	1000	1,31	3,125	0,90	3,125	3,71	25,6	131,85
750	0,210	0,288	736	3679	3605	4,1	9,24	38,06	1500	1000	1,41	3,125	0,90	3,125	3,71	25,6	123,61

Prüfstelle:

Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlage.: