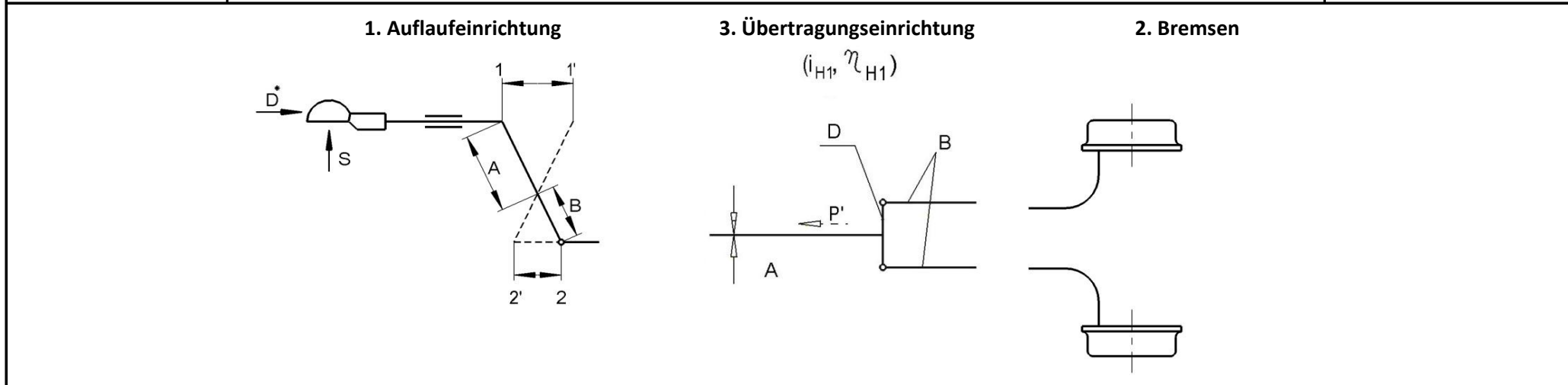


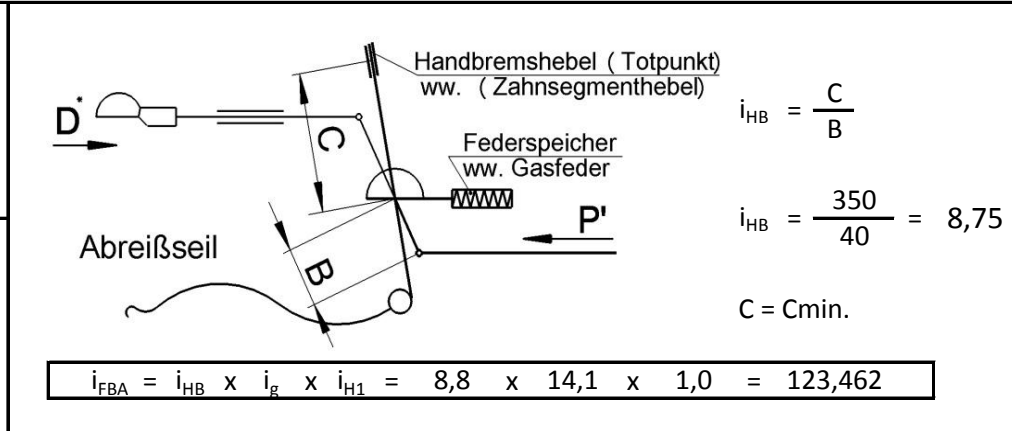
	<h2 style="margin:0;">Prinzipschema</h2> <p style="margin:0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	<h1 style="margin:0;">11.633.096.01</h1> <p style="margin:0;">Anlage 1</p>
---	---	--



<b>1) Auflaufeinrichtung:</b>	Typ: <b>AE1,0-3</b>	EG/ECE Prüfpr.Nr.: <b>R13-AR 1046.1</b>	Prüfzeichen:	$2,50 < i_{H0\text{zul.}} < 3,75$
Ausführung: -	$G_{A\text{min}} = 540$ kg		$\eta_{H0} = 0,86$	$i_{H0} = \frac{A}{B} = \frac{125}{37} \wedge \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{23,7} = 3,38$
Hersteller: BPW	$G_{A\text{max}} = 1000$ kg		$S_{\text{max}} = 75$ kg	

<b>2) Bremsen:</b>	Typ: <b>S 2005-7</b>	EG/ECE Prüfpr.Nr.: <b>R13-361-0069-13</b>	$G_{B\text{max}} = 750$ kg	$i_g = 14,1$
Ausführung: <b>B</b>	Nat. Prüf.Nr.:	$S_{PR\text{max}} = 29$ mm		$\frac{1-1'}{i_{H0}} = \frac{80}{3,38} = 23,7 \leq S_{PR} = 29$ mm
Hersteller: <b>BPW</b>				

<b>3) Übertragungseinrichtung:</b>				
$i_{H1} = 1,0$	$\eta_{H1} = 1,0$	$\varnothing A \geq M8$	$\varnothing B \geq M8$	
$i_h = i_{H0} \times i_{H1} = 3,38 \times 1,0 = 3,38$				
$\eta_h = \eta_{H0} \times \eta_{H1} = 0,86 \times 1,0 = 0,86$				
$P' = D^* \times i_{H0} \times 2,5$				
$P' = 981$ N	$\times 3,38$	$\times 2,5$	$= 8285$ N	$\leq P_{\text{zul}} = 18000$ N



<b>4) Anhängefahrzeug:</b>			
* -----			$n = 2$
$G_{A\text{min}}$ : 540 kg		$R_{\text{dyn min}}$ : 0,215 m	
$G_{A\text{max}}$ : 1000 kg		$R_{\text{dyn max}}$ : 0,259 m	
$G_A$ : * kg		Reifen: *	
<small>* vom Hersteller einzutragen</small>			

 BPW FAHRZEUGTECHNIK	<h2 style="margin:0;">Zuordnungsberechnung</h2> <p style="margin:0;">gemäß Anhang 12 ECE R13</p>	11.633.096.01  Anlage 4
--	--	-------------------------------

<p><b>1 Aufauffeinrichtung:</b> Typ: AE1,0-3 Ausführung: -                  EG/ECE Prüfpr.Nr.: R13-AR 1046.1                  Gewählte Wegübersetzung iH0 = 125 : 37 = 3,38</p> <p><b>2 Bremsen:</b> Typ: S 2005-7 EG/ECE Prüfpr.Nr.: l3-361-0069- Ausführung: B</p> <p><b>4 Anhängfahrzeug:</b>                  4.1 Hersteller: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span>                  4.3 Typ: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p>	<p><b>3 Übertragungseinrichtung:</b>                  3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema):                  3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung:  <math>i_{H1} = 1,0</math>      <math>\eta_{H1} = 1,0</math></p> <p>4.2 Fabrikmarke: <span style="background-color: #fde9d9; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 200px; height: 15px;"></span></p> <p>4.4 Anzahl der Achsen: 1      4.5 Anzahl der Bremsen: n 2</p>
---	---

4.6 Anhängfahrzeug:			4.7 Zuordnung-Prüfergebnisse														
zul. Gesamtmasse	min. dyn. Reifenr.	max. dyn. Reifenr.	4.8 zul. Deichselkraft	4.9 erfordl. Bremskraft	4.10 Bremskraft	5.1 Ansprechschwelle	5.2 größte Druckkraft	5.3 größte Zugkraft	5.4 Techn. zul. Gesamtm. für Auflauffeinr.	5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen	5.6 Bremsmoment	5.7.1 Übersetzung	5.7.2 Wirkungsgrad	5.7.3 $(B^*R/r+n*Po)/(D^*-K)/\eta_H$	5.7.4 $s'/(sB^* *ig)$	5.7.5 $s'/iH$	5.7.6 $0,08 * g^* GA^*R$
Ga	R min.	R max.	D*=0,1* GA*g	B*=0,5* GA*g	B=0,49* GA*g	100* KA/(Ga*g)	100* D1/(Ga*g)	100* D2/(Ga*g)	Gamax >=Ga	GB= n*Gbo	n*M* 1/(B*xR)	iH= iHo*iH1	hH= hHo*hH1	=< iH (5.7.1)	=> iH (5.7.1)	=<sr	>=n*Mr
[kg]	[m]	[m]	[N]	[N]	[N]	2 - 4	< 10	10 - 50	[kg]	[kg]	=>1,0						
1000	0,215	0,259	981	4905	4807	2,1	5,30	14,32	1000	1500	2,14	3,378	0,86	2,443	3,54	23,68	168,73
950	0,215	0,259	932	4660	4567	2,2	5,58	15,08	1000	1500	2,25	3,378	0,86	2,471	3,54	23,68	160,30
900	0,215	0,259	883	4415	4326	2,3	5,89	15,91	1000	1500	2,37	3,378	0,86	2,504	3,54	23,68	151,86
850	0,215	0,259	834	4169	4086	2,5	6,24	16,85	1000	1500	2,51	3,378	0,86	2,541	3,54	23,68	143,42
800	0,215	0,259	785	3924	3846	2,6	6,63	17,90	1000	1500	2,67	3,378	0,86	2,585	3,54	23,68	134,99
750	0,215	0,259	736	3679	3605	2,8	7,07	19,10	1000	1500	2,85	3,378	0,86	2,635	3,54	23,68	126,55
700	0,215	0,259	687	3434	3365	3,0	7,57	20,46	1000	1500	3,05	3,378	0,86	2,696	3,54	23,68	118,11
650	0,215	0,259	638	3188	3124	3,2	8,15	22,03	1000	1500	3,29	3,378	0,86	2,769	3,54	23,68	109,68
600	0,215	0,259	589	2943	2884	3,5	8,83	23,87	1000	1500	3,56	3,378	0,86	2,859	3,54	23,68	101,24
550	0,215	0,259	540	2698	2644	3,8	9,64	26,04	1000	1500	3,89	3,378	0,86	2,974	3,54	23,68	92,80
540	0,215	0,259	530	2649	2596	3,9	9,82	26,52	1000	1500	3,96	3,378	0,86	3,000	3,54	23,68	91,12

Prüfstelle:

Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlage.: