



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erteilung der Genehmigung
für einen Typ einer mechanischen Verbindungseinrichtung oder eines
mechanischen Verbindungsbauteils nach der Regelung Nr. 55

COMMUNICATION

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt

concerning approval granted
of a type of mechanical coupling device or component pursuant to
Regulation No. 55

Nummer der Genehmigung: **012233**
Approval No.

Erweiterung:
Extension No.

1. Fabrik- oder Handelsmarke der Einrichtung oder des Bauteils:
Trade name or mark of the device or component:
BPW Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
2. Herstellerbezeichnung für den Typ der Einrichtung oder des Bauteils:
Manufacturer's name for the type of device or component:
ZAAQ 2,5-3
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Manufacturer's name and address:
BPW Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
DE-33104 Paderborn
4. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers:
If applicable, name and address of manufacturer's representative:
entfällt
not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: 012233

Approval No.:

5. Namen oder Handelsmarken anderer Lieferanten, mit denen die Einrichtung oder das Bauteil gekennzeichnet ist:
Alternative supplier's names or trade marks applied to the device or component:
entfällt
not applicable
 6. Name und Anschrift des Unternehmens oder der Gesellschaft, die für die Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist:
Name and address of company or body taking responsibility for the conformity of production:
BPW Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG
DE-33104 Paderborn
 7. Zur Genehmigung vorgelegt am:
Submitted for approval on:
18.07.2012
 8. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:
Technical service responsible for conducting approval tests:
TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG
Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität,
DE-45307 Essen
 9. Kurzbeschreibung:
Brief description:
 - 9.1. Typ und Klasse der Einrichtung oder des Bauteils:
Type and class of device or component:
nicht genormte Zugeinrichtung der Klasse E
non-standard drawbar pursuant to class E
 - 9.2. Kennwerte:
Characteristic values:
 - 9.2.1. Hauptwerte:
Primary values:
Dc = 22,75 kN S = 150 kg
- Alternativwerte:
Alternative values:
entfällt
not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: 012233

Approval No.:

10. Anweisungen des Fahrzeugherstellers für den Anbau der Verbindungseinrichtung oder des Verbindungsbauteils an das Fahrzeug und Fotografien oder Zeichnungen der Befestigungspunkte:
Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the vehicle and photographs or drawings of the mounting points given by the vehicle manufacturer:
siehe Montage- und Betriebsanleitung
see installation and operating instructions
11. Angaben über die Befestigung besonderer Verstärkungshalterungen oder –platten oder Abstandhalter, die für den Anbau der Verbindungseinrichtung oder des Verbindungsbauteils erforderlich sind:
Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing components necessary for the attachment of the coupling device or component:
siehe Montage- und Betriebsanleitung
see installation and operating instructions
12. Zusätzliche Angaben für den Fall, dass die Verwendung der Verbindungseinrichtung oder des Verbindungsbauteils auf bestimmte Fahrzeugtypen eingeschränkt ist – siehe 3.4. des Anhangs 5:
Additional information where the use of the coupling device or component is restricted to special types of vehicles – see annex 5, paragraph 3.4.
siehe Beschreibungsmappe
see information document
13. Bei Hakenkupplungen der Klasse K: genaue Angaben zu den Zugösen, die für die Verwendung mit dem jeweiligen Hakentyp geeignet sind:
For Class K hook type couplings, details of the drawbar eyes suitable for use with the particular hook type:
entfällt
not applicable
14. Datum des Gutachtens:
Date of test report:
18.07.2012
15. Nummer des Gutachtens:
Number of test report:
8109082005/10
16. Stelle, an der das Genehmigungszeichen angebracht ist:
Approval mark position:
vorn, seitlich oder oben am Gehäuse, Fabrikschild angenietet oder angeklebt, aufgedruckt oder eingeprägt, oder erhaben im vertieften Feld (max. 2 mm)
in front, on the side or on top , manufacturer's plate riveted, bonded on, printed on or impressed (positively or negatively, max. 2 mm)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der Genehmigung: 012233

Approval No.:

17. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung:
Reason(s) for extension of approval:
entfällt
not applicable
18. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval **granted**
19. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
20. Datum: **10.09.2012**
Date:
21. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


(D. Stieglitz)





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Nummer der Genehmigung: 012233

Approval No.:

22. Die Liste der Unterlagen, die bei der Genehmigungsbehörde hinterlegt und auf Anfrage erhältlich sind, liegt dieser Mitteilung bei.
The list of documents deposited with the Administration Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request.

Verzeichnis:

List of documents:

1. Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package
2. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
3. Technischer Bericht mit Anlagen
Technical report with annex



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Zum ECE-Genehmigungsbogen Nr.: **012233**

To ECE approval certificate No.:

Ausgabedatum: **10.09.2012**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

2. Beschreibungsmappe Nr.: Datum:
Information document No.: Date:
E-5060 **07.05.2012**

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

3. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date:
8109082005/10 **18.07.2012**

4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the modifications:
entfällt
not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nr. der Genehmigung: 012233

Approval No.:

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:



55R - 012233

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck nach den Regeln der zugrundeliegenden Vorschriften Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.



Beschreibungsbogen Nr. E-5060

Betreffend die ECE-Typengenehmigung von mechanischen Verbindungseinrichtung für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger, gemäß Regelung Nr. 55 für Verbindungseinrichtung

0. ALLGEMEINES

01. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):
BPW Fahrzeugtechnik GmbH & Co.KG
02. Typ und Handelsbezeichnung:
ZAAQ 2,5-3 ; Zugeinrichtung aufsteckbar, starr.
05. Name und Anschrift des Herstellers:
BPW-Fahrzeugtechnik, GmbH & Co.KG, D-33104 Paderborn
07. Bei Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten:
Lage und Art der Anbringung der ECE-Genehmigungskennzeichnung: Vorne / seitlich oder oben am Gehäuse angenietetes oder angeklebtes Fabrikschild, aufgedruckt oder eingeprägt, oder erhaben im vertieften Feld (max. 2mm).
08. Anschriften der Fertigungsstätten:
 1. BPW-Fahrzeugtechnik, GmbH & Co.KG, D-33104 Paderborn

1. VERBINDUNG ZWISCHEN ZUGFAHRZEUG UND ANHÄNGER ODER SATTELANHÄNGER

- 1.1 Ausführliche technische Beschreibung (einschließlich Zeichnungen und Werkstoffangaben) des Typs der starren Verbindungseinrichtung: siehe Anlagen
- 1.2 Klasse und Typ der Verbindungseinrichtung: Klasse E, Typ ZAAQ 2,5-3
- 1.3 Zulässiger Dc-Wert: max. 22,75 kN; siehe Montage- und Betriebsanleitung TK 5090
- 1.4 Zulässige vertikale Stützlast S am Kuppelpunkt: 150 kg siehe Montage- und Betriebsanleitung TK 5090
- 1.5 Zulässige Sattellast U an der Sattelkupplung: -t
- 1.6 Zulässiger V-Wert: -kN
- 1.7 Herstellerangaben zur Anbringung des Typs der Verbindungseinrichtung am Fahrzeug und Fotos oder Zeichnungen der Befestigungspunkte: nach Montage- und Betriebsanleitung TK 5043 Blatt 1 ww. Blatt 2
- 1.8 Angaben über evtl. anzubringende besondere Anhängböcke oder Montageplatten: entfällt

Bemerkung: Die Geräte dürfen nur in Verbindung mit genehmigten Auflaufeinrichtungen und mit genehmigten zum Anbau geeigneten Zugösen der Klassen E, D und S oder Zugkugelpkupplungen der Klasse B verwendet werden, gemäß Blatt TK 5069.



Technische Beschreibung der nicht genormten Zugeinrichtung der Klasse „E“, Typ ZAAQ 2,5-3

Die Verbindungseinrichtung ist eine starre Zugeinrichtung aufsteckbar, bestehend aus einem Auflaufeinrichtungs-Gehäuse mit Zugstange, die zum Anbau von Zugösen und Zugkugelpkupplungen geeignet ist.

Diese Verbindungseinrichtung ist für die Montage an einem Starrdeichselanhänger vorgesehen.

Zulässige statische Stützlast am Kuppelpunkt: max. 150 kg

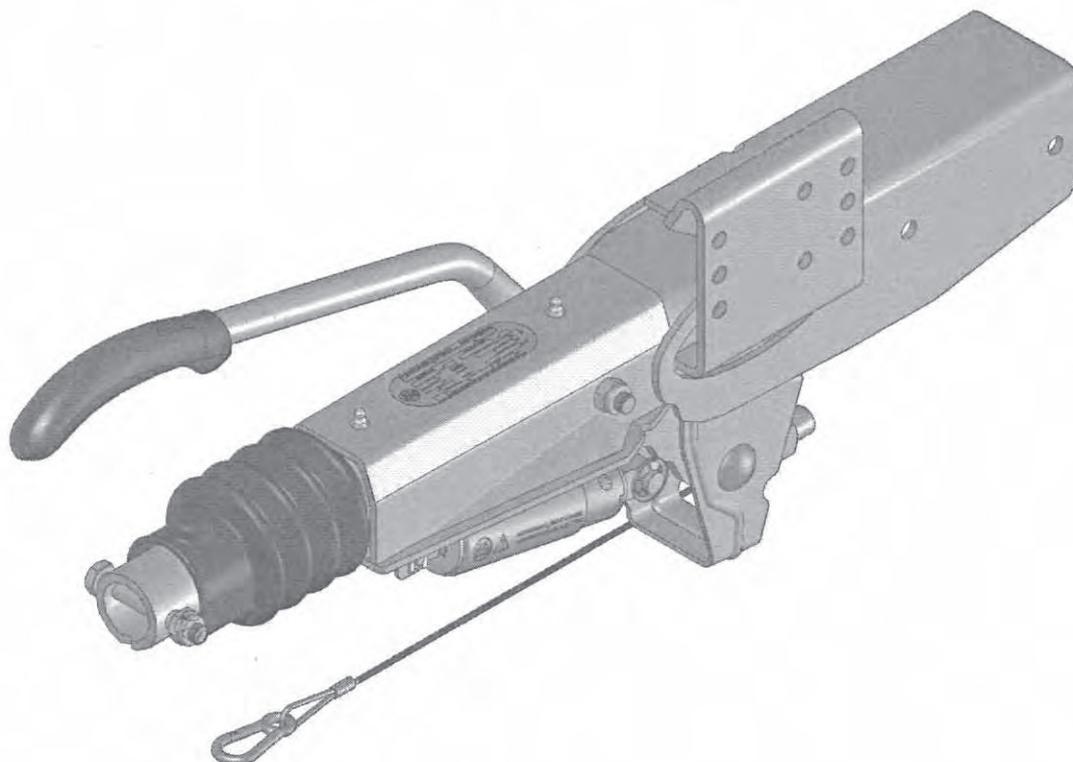
ZAAQ 2,5 -3 für Deichselrohr 80 mm bis 120 mm breite



Montage- und Betriebsanleitung für Zugeinrichtung Typ

ZAAQ 2,5-3

ECE-Genehmigungsnummer: **E1-55R-012233**

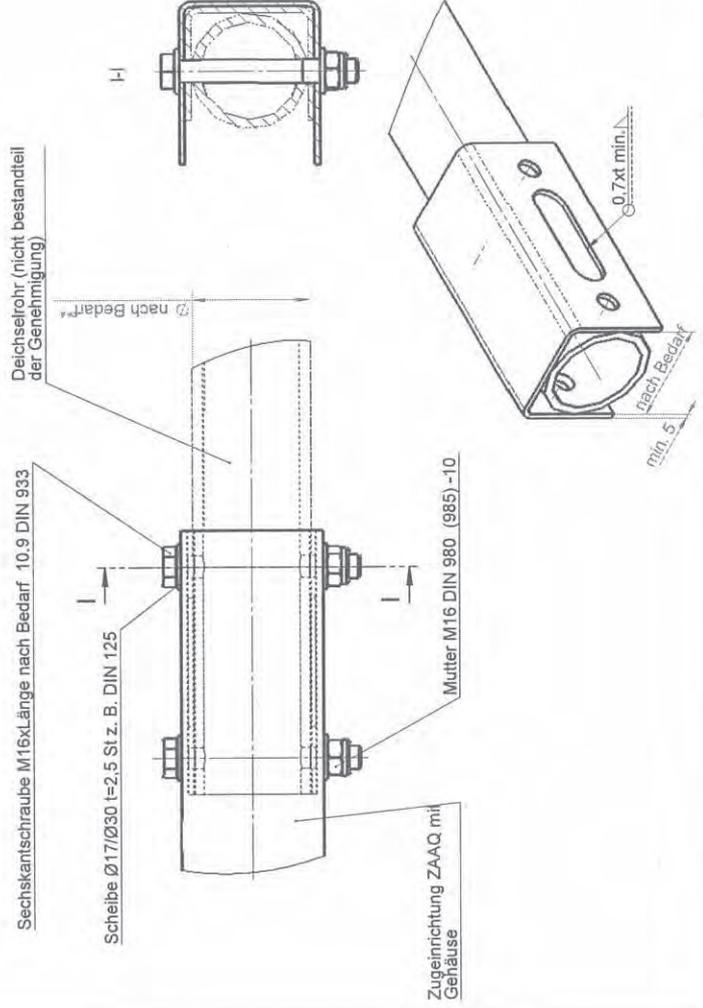
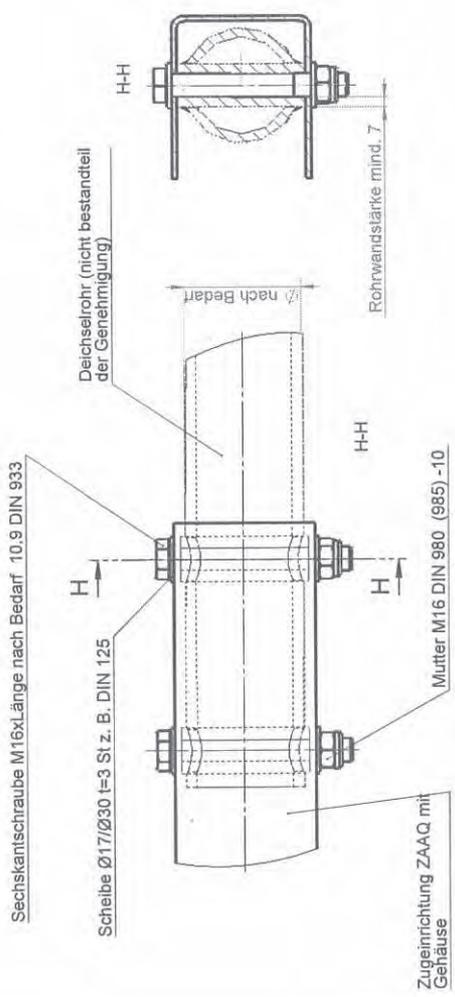
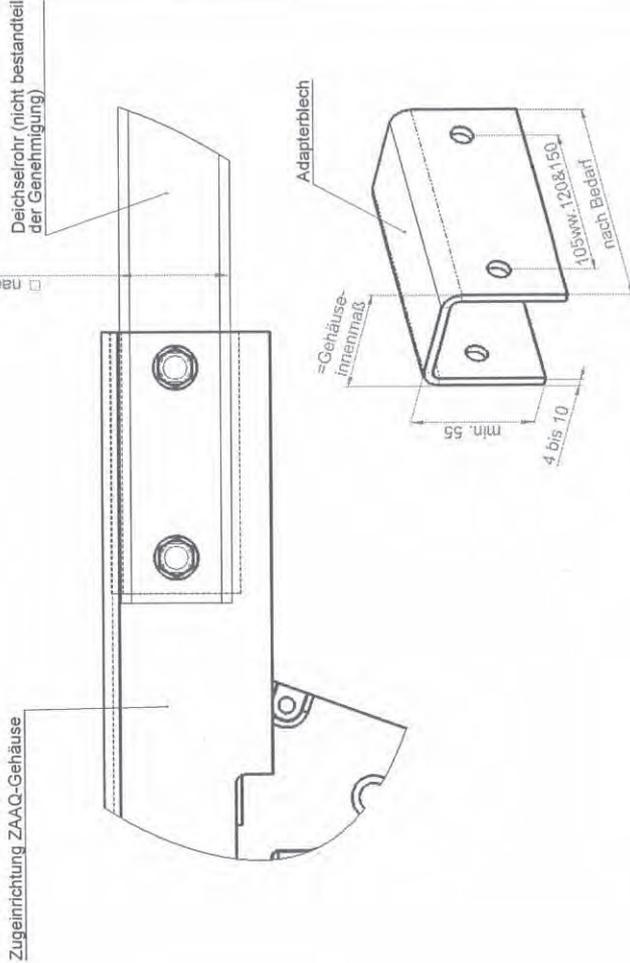


Inhalt

- | | |
|--|-------------------------|
| - Zugeinrichtung Typ ZAAQ 2,5-3 | <i>TK 5090</i> |
| - Anbauhinweise mit Anzugsmomente | <i>TK 5043 Blatt1-4</i> |
| - Anbau der Zugösen oder der Zugkugelnkupplungen | <i>TK 5069</i> |
| - Anbringung von Zubehör | <i>TK 5044</i> |
| - Montage- & Bedienungshinweise, Kenndaten | <i>Blatt1 & 2</i> |

BPW Fahrzeugtechnik GmbH & Co.KG , P.O. Box 21 80, D-33051 Paderborn
Tel. +49 (0) 5254 803-0,
info@bpw-fahrzeugtechnik.de, www.bpw-fahrzeugtechnik.de

Montage- und Betriebsanleitung für Verbindungseinrichtung Zugeinrichtung / Deichselrohr

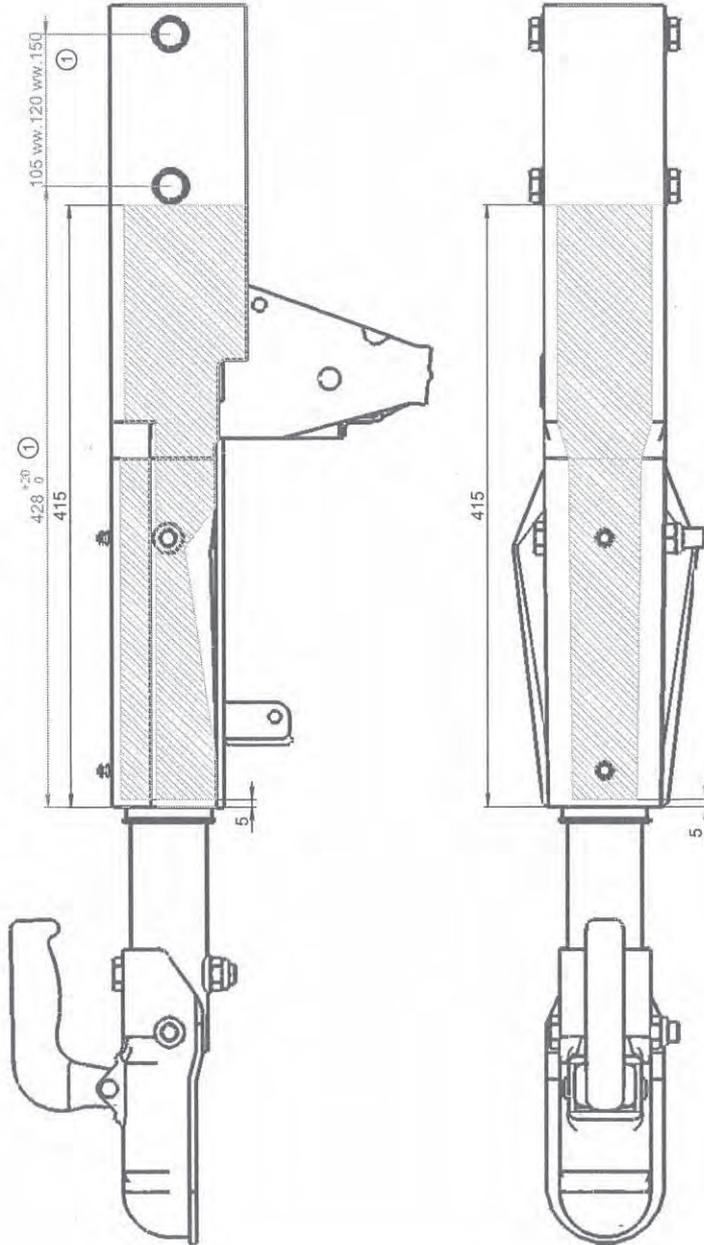


** VW, geschweißte Komponenten mit der passenden Breite und der Höhe nach Bedarf

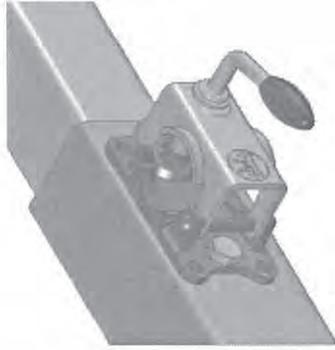
Ausführung der Verschraubung nach TK5093 Blatt 1

Index	Änderung	Massstab	Benennung	Zeichnungsnummer	Blatt 2 von 4	000
1:2			Anbauhinweise mit Anzugsmoment	TK 5093	Blatt 2 von 4	000
Zeichnung nach: VW / R 100 / R 120 / R 130 / R 132 / R 133 / R 134 / R 135 / R 136 / R 137 / R 138 / R 139 / R 140 / R 141 / R 142 / R 143 / R 144 / R 145 / R 146 / R 147 / R 148 / R 149 / R 150 / R 151 / R 152 / R 153 / R 154 / R 155 / R 156 / R 157 / R 158 / R 159 / R 160 / R 161 / R 162 / R 163 / R 164 / R 165 / R 166 / R 167 / R 168 / R 169 / R 170 / R 171 / R 172 / R 173 / R 174 / R 175 / R 176 / R 177 / R 178 / R 179 / R 180 / R 181 / R 182 / R 183 / R 184 / R 185 / R 186 / R 187 / R 188 / R 189 / R 190 / R 191 / R 192 / R 193 / R 194 / R 195 / R 196 / R 197 / R 198 / R 199 / R 200				Zeichnungsnummer: TK 5093 Blatt 2 von 4 000		
Datum: 28.05.2012 Name: Schmidt P Sachnummer: 74.47				BPW Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG 33104 Paderborn		
Index: 1:2 Änderung: 1:2 Massstab: 1:2 Benennung: Anbauhinweise mit Anzugsmoment				Theoretisches Gewicht Schweißnähte, Farbe und Betriebsmittel sind nicht berücksichtigt!		

Montage- und Betriebsanleitung für Verbindungseinrichtung



Wahlweise können geeignete Stützradhalter und / oder geeignetes Zubehör angeschraubt werden.
Befestigung mit Schrauben M12 ww. 10



Position, Form und Ausführung des Stützradhalters nach Bedarf.



Maße ohne Toleranzangaben nach DIN ISO 2768 grob
Innerhalb der schraffierten Bereiche können wahlweise Stützradhalter, Steckerhalter, Bodensätze oder sonstige Haltebügel angeschweißt werden.
Achtung! Bohrlöcher nicht anschmelzen!
Schweißnaht a3, Werkstoff: St37-2 ww. St52-3
Die Anbringung kann wahlweise vom Kunden ausgeführt werden, der Kunde wird auf den Einbau hingewiesen.
Schweißen im Radius soll vermieden werden.

Schweißvorschriften

Schutzgasschweißen:
Schweißzusätze nach DIN EN 440
Schweißgut mind. G42 0

Lichtbogenhandschweißen:
Stabelektroden nach DIN EN 499
Schweißgut mind. E42 2

Freimaßtoleranzen für Schweißkonstruktionen DIN EN ISO 13920-C

Alle angegebenen Anzugsmomente sind Empfehlungen und basieren auf gefetteten oder geölte Auflageflächen, Muttern, Schrauben und Gewinden. Bei der Montage ist eine ordnungsgemäße und geeignete Verschraubung einzuhalten. Dabei sind weitere Einflüsse wie z.B. Beschichtung, Auflageflächen, ect. bei der Montage zu beachten.

M10 8.8 = 40-50 Nm M12 8.8 = 70-90 Nm
M10 10.9 = 60-75 Nm M12 10.9 = 100-120 Nm

Werkstoff		Index		Toleranz und Maß ergänz		Anbringung	
		001		0001		27.04.2012 Rub	
Spezifiz nach WN 1306 (DIN ISO 1002)		Datum		Anlass		Revisions	
✓ R 100		07.12.2009		Schmitz P		1.2.5	
✓ R 20		Bauh.		Gewicht		74.22	
✓ R 30		Schwimmer		Zeilungnummer		TK 5044	
✓ R 40		u. V-feldung		Ersetzt für		ZAAQ-3	
✓ R 50		Index		Ersetzt durch		001	
✓ R 60		BPW Fahrzeugtechnik		33104 Pleinborn		Ersetzt durch	
✓ R 70		GmbH & Co. KG					
✓ R 80		33104 Pleinborn					
✓ R 90							
✓ R 100							

* Theoretisches Gewicht! Schweißnaht, Farbe und Betriebsmittel sind nicht berücksichtigt!
Zeichnung 3D-CAD - erstellt



Montage- und Betriebsanleitung Blatt 1 **Montage am Anhänger / Bedienungshinweise**

Bemerkung:

Abweichungen von dieser Montage- und Betriebsanleitung sind nur mit Genehmigung des Herstellers gestattet.

Der Anbau der mechanischen Verbindungseinrichtung an das Fahrzeug hat nach den Anforderungen des Anhangs VII der Richtlinie 94/20/EG bzw. ECE-R55 zu erfolgen. (siehe Anhang Nr.5.10 bzw. Nr. 6.2 der jeweiligen Richtlinie). Weiterhin sind die Anforderungen des § 13 der FZV hinsichtlich der Daten in den Fahrzeugpapieren in Bezug auf die zul. Anhängelast und zul. Stützlast zu erfüllen.

Bedienungshinweise (regelmäßig vor der Fahrt zu prüfen):

- Zugöse oder Kugelkupplung überprüfen. Verschraubung auf Festsitz überprüfen.
- Die Zugöse muss in der Bolzen- bzw. Hakenkupplung richtig gekuppelt und verriegelt werden.
- Die Kugelkupplung muss die Kugel voll und gesichert umschließen.
- Hinweise zum Kuppeln und Verriegeln, sowie auch dem Sichern der Kupplungseinrichtung sind den technischen Datenblättern der zum Einsatz kommenden Einrichtung zu entnehmen.
- Abreißseil / Verliersicherung (falls vorhanden) am Fahrzeug umschlingen / einhängen.
- Deichselstützrad (falls vorhanden) hochziehen und sichern.
- Feststellbremse lösen (gebremste Ausführung), Unterlegkeile entfernen.
- Der Handgriff der Kugelkupplung und der Handbremshebel dürfen nicht als Rangierhilfe benutzt werden, da sie in ihrer Funktion dadurch beeinträchtigt werden könnten.

Wartungshinweise:

- Kupplung ölen, siehe Herstellerangaben.
- Zugstangenlagerung am Gehäuse der Auflaufeinrichtung fetten.
- Umlenkhebel ölen, bzw. fetten.
- Bewegliche Teile wie Bolzen /Gewinde und Gelenkstellen ölen, bzw. fetten.

Kenndaten

Die D-Werte bzw. Dc-Werte von Zugfahrzeug, Anhänger, Zugeinrichtung und der mechanischen Verbindungseinrichtung müssen so ausgesucht werden dass eine sinnvolle Kombination entsteht.

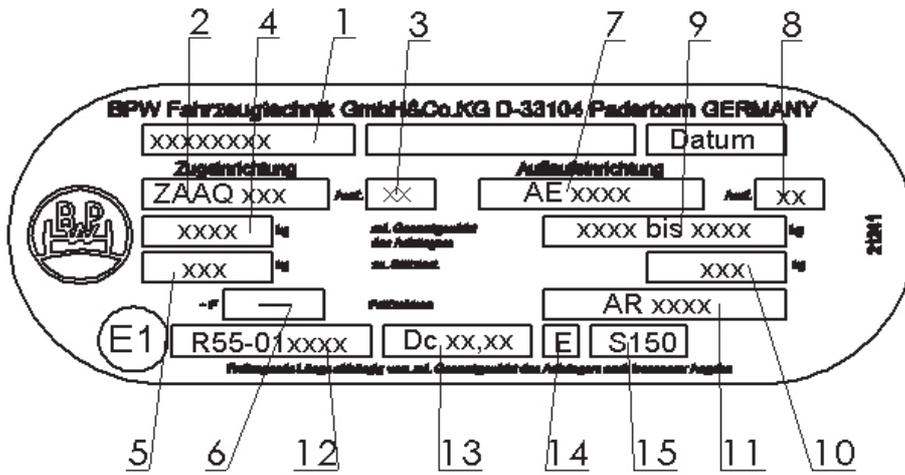
D-Wert bzw. Dc-Wert der Kugelkupplung bzw. Zugöse, Zugeinrichtung, sollen korrelieren und die zulässigen Gesamtmassen sollen auf die zulässige Achslast und Reifentragfähigkeit abgestimmt sein. Abweichungen von dieser Montage- und Betriebsanleitung sind nur mit Genehmigung des Herstellers erlaubt.

Bemerkung:

- Der kleinste aufgeführte Stützlastwert (in Verbindung mit Anbauteilen wie genehmigte Zugeinrichtungen (Auflaufeinrichtungen) bestimmt die zu fahrende maximale Stützlast.
- Der auf dem Typenschild aufgeführte Gewichtsbereich bestimmt das zulässige Gesamtgewicht.
- Es empfiehlt sich die Daten der Typenschilder in nachfolgende Liste einzutragen, damit diese im Bedarfsfall (z.B.: bei Ersatzteilbesorgung) zur Verfügung stehen, falls die Kenzeichnung der einzelnen Komponenten nicht mehr erkennbar ist. Ein Beispiel-Typenschild siehe nachfolgend.



Montage- und Betriebsanleitung Blatt 2



- Hersteller des Anhängers:
- Art des Anhängers:
- Sachnummer der Zugeinrichtung: 1.
- Typ der Zugeinrichtung: 2.
- Ausführung der Zugeinrichtung: 3.
- Zulässiges Gesamtgewicht der Zugeinrichtung [kg]: 4.
- Zulässige Stützlast der Zugeinrichtung [kg]: 5.
- Prüfzeichen der Zugeinrichtung: nur bei einer ABG 6.
- Typ der Auflaufeinrichtung: 7.
- Ausführung der Auflaufeinrichtung: 8.
- Zulässiges Gesamtgewicht der Auflaufeinrichtung [kg]: 9.
- Zulässige Stützlast der Auflaufeinrichtung [kg]: 10.
- Prüfzeichen der Auflaufeinrichtung: 11.
- ECE-Genehmigungsnummer: 12.
- Dc – Wert [kN]: 13.
- Kennzeichen: 14.
- Zulässige Stützlast der Zugeinrichtung [kg]: 15.

- Typ-, Fabrikat der Kugelkupplung / Zugöse:
- Genehmigungsnummer der Kupplung / Zugöse:
- Zulässiges Gesamtgewicht der Kupplung / Zugöse [kg]:
- Zulässige Stützlast der Kupplung / Zugöse [kg]:

