



BPW ECO Disc
Skivbroms
TSB 3709 / 4309 / 4312

Serviceåtgärd

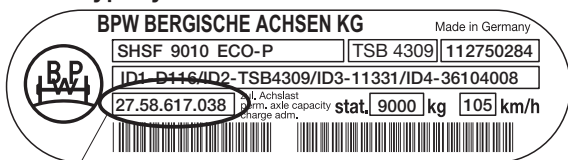
SH

SK

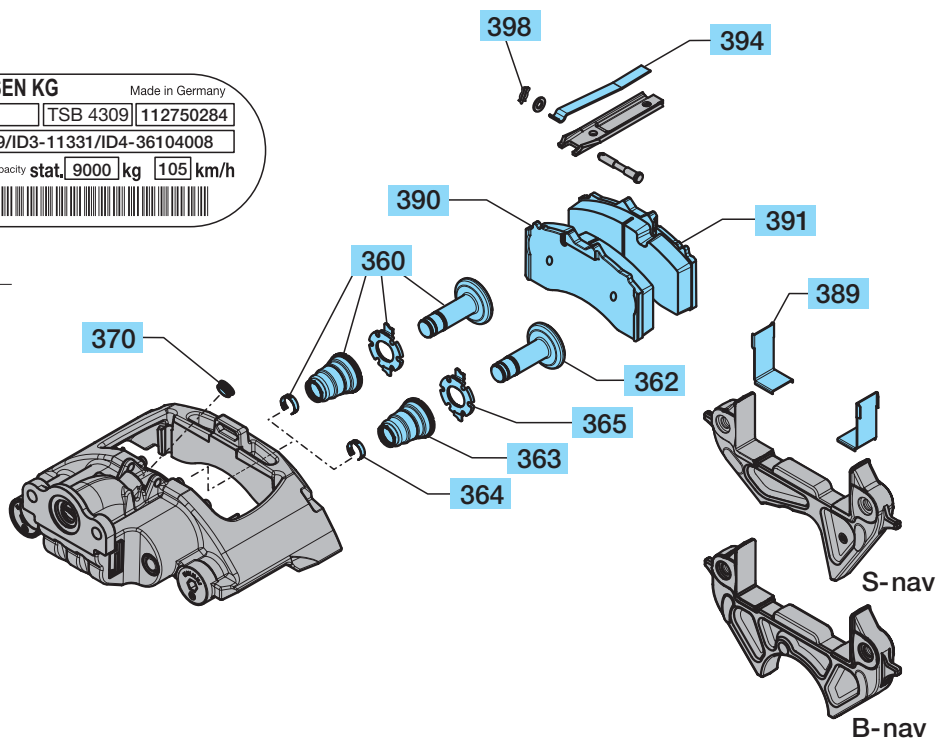
S..LL

Innehåll BPW servicekit

BPW typskylt



BPW axelnummer



Pos.	Anmärkning	BPW Artikelnummer		
		TSB 3709	TSB 4309	TSB 4312
	BPW Axelnummer	26.xx.616.xxx 27.xx.616.xxx	26.xx.617.xxx 27.xx.617.xxx	27.xx.618.xxx
	Servicekit kompl. Pos. 360, 370 - 398	05.801.50.91.0 *	05.801.50.92.0 *	05.801.50.93.0 *
360	Servicekit tryckstycke (Pos. 362 - 365)		05.801.50.90.0	
362	Tryckstycke		05.127.18.04.0	
363	Bälg		05.130.07.07.0	
364	Låsbleck		03.001.57.01.0	
365	Grovsmutstätning		03.121.30.15.0	
370	Plugg		02.3704.69.00	
389	Slitplåt	03.163.04.02.1	03.163.04.03.1	03.163.04.04.1
390	Bromsbelägg, borrat	05.092.90.12.1	05.092.90.13.1	05.092.90.20.1
391	Bromsbelägg, oborrat	05.092.90.12.0	05.092.90.13.0	05.092.90.20.0
394	Beläggfjäder		03.352.00.08.1	
398	Låsclip		02.3301.31.00	

* Endast kompletta servicekits kan beställas.

Verktyg se sida 15.

Byte av tryckstycken och bromsbelägg till BPW ECO Disc

- [1] Säkra fordonet.
- [2] Frigör bromsarna.
- [3] Lyft axel och demontera hjul.
- [4] Om slitageindikering (702) är monterad ska denna demonteras, för mer information se verkstadshandbok (BPW-WH-TSB 35101001def).
- [5] Demontera låsclip (398) och tag bort bricka (397) från bult (396).

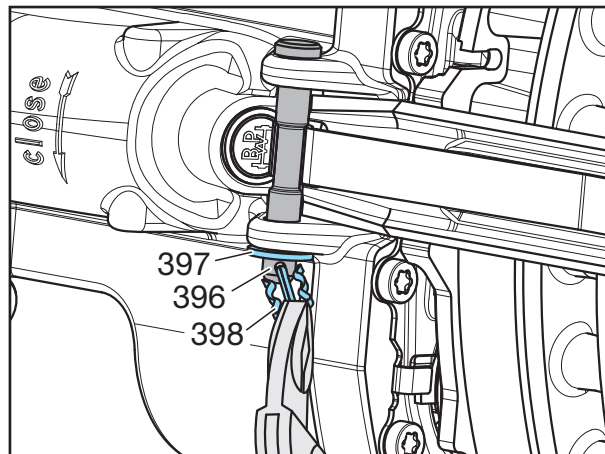


Fig. 1

- [6] Håll ner beläggfjäder och tryck ut bult (396).
- [7] Om beläggstäckplåt (530) är monterad ska denna demonteras, se verkstadshandbok (BPW-WH-TSB35101001def).

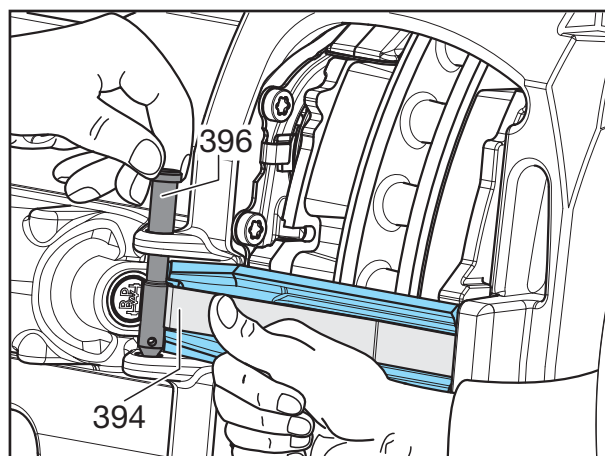


Fig. 2



Observera!
Håll i ytterbelägget när tryckstyckena justeras tillbaka, risk för att belägget trillar ner på marken.

- [8] Demontera beläggbygel (395) och beläggfjäder (394).

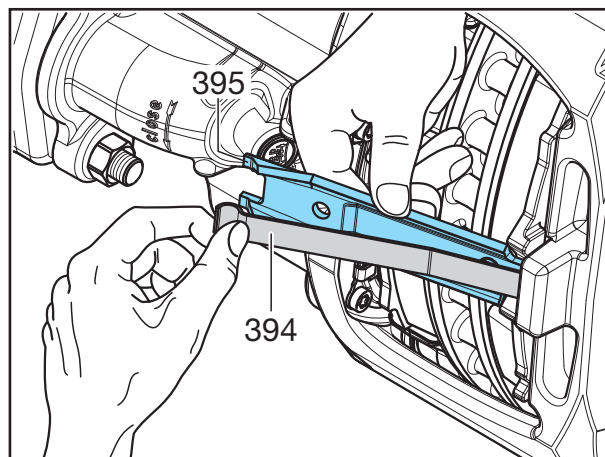


Fig. 3

[9] Plocka bort plugg (370) för justeringen.

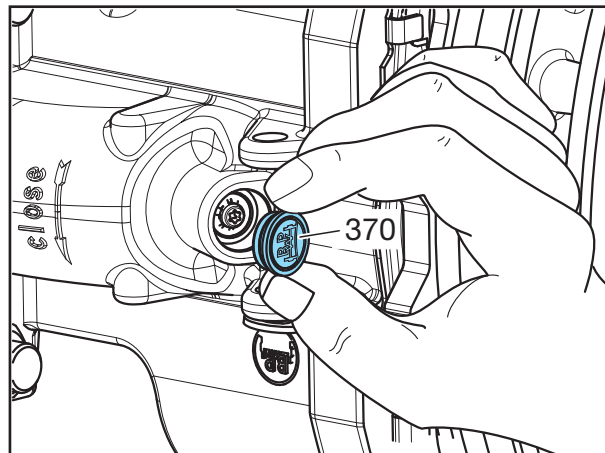


Fig. 4

[10] Justera tillbaka tryckstyckena med hjälp av en torxnyckel (T25) till sina ursprungslägen.

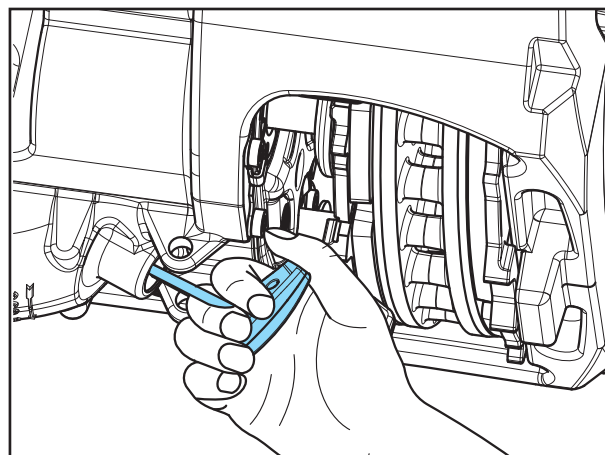


Fig. 5

[11] Plocka ur bromsbelägg (390).



Service tips!
I samband med att belägen demonteras kontrollera okets glidfunktion.

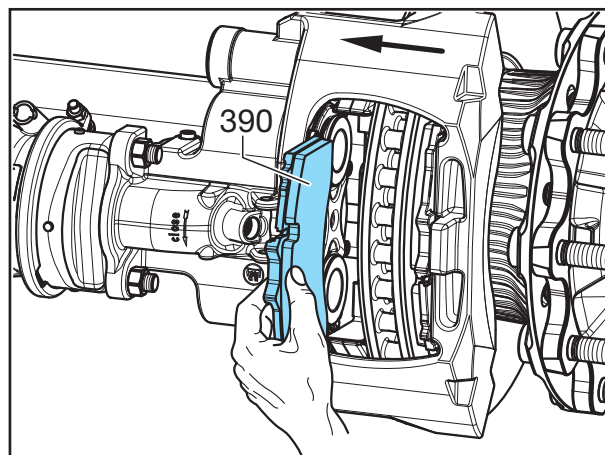


Fig. 6

- [12] Skjut in oket så långt som möjligt mot centrum av vagnen. Montera distanskloss mellan bromsok och nav. På detta vis erhålls tillräckligt med utrymme för att kunna demontera tryckstyckena.

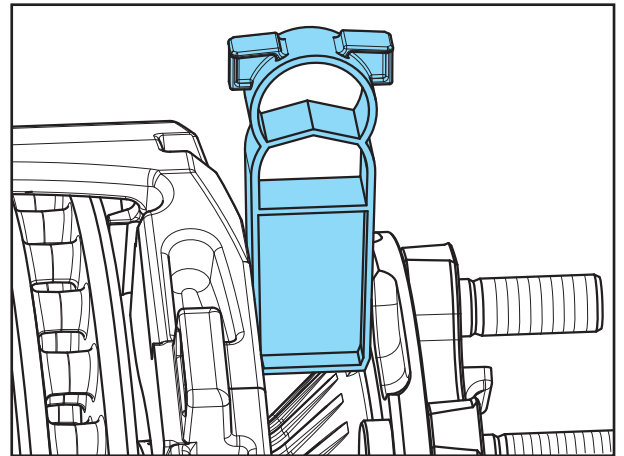


Fig. 8

- [13] Demontera slitplåtar och rengör samtliga ytor på hållaren, vid behov slipa bort rost och smuts.

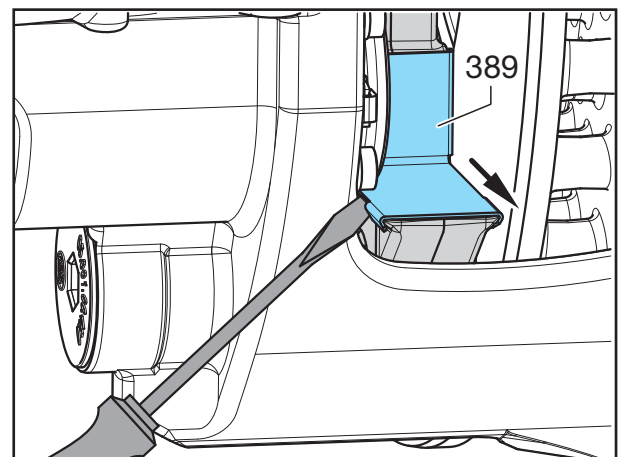


Fig. 7

- [14] Demontera tryckstycken (362) med hjälp av en skruvmejsel som hävarm.

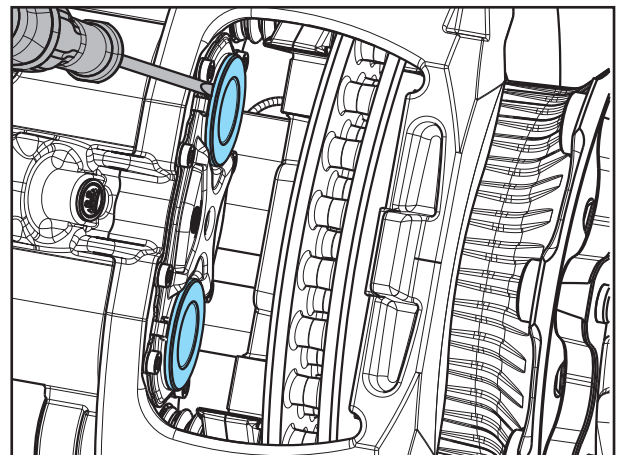


Fig. 9

- [15] Vrid grovsmutstätningen (365) ungefär 16° med nyckel (BPW Nr.: 02.3516.21.00) så att den lossnar.

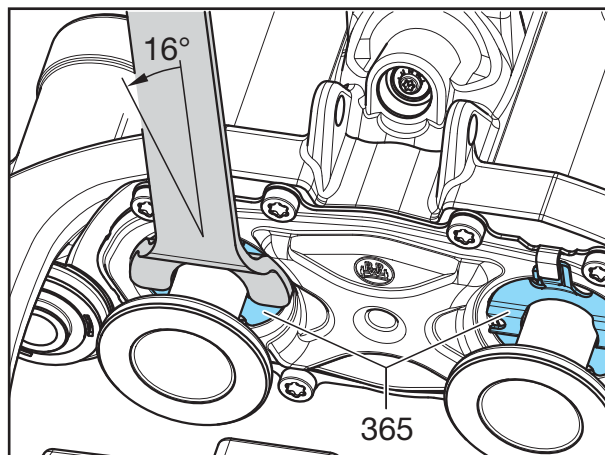


Fig. 10

- [16] Rengör oket med stålborste och tryckluft.

- [17] Drag ut tryckstycke (362), bälg (363) och grovsmutstätning (365). (Tryckstycke sitter fast i bakkant med låsclip mot bromsbrygga).

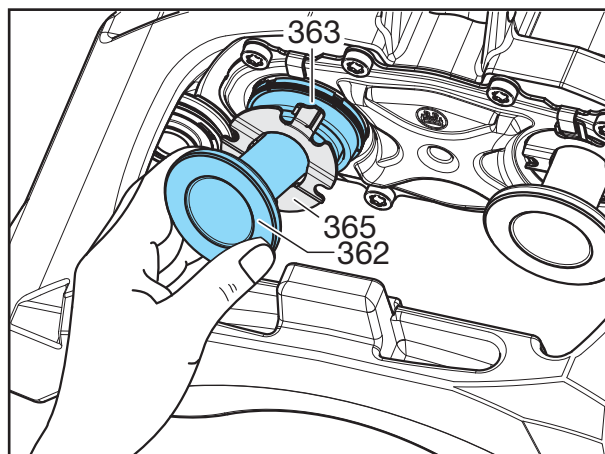


Fig. 11



Servicetips!

Vid demontering kontrollera så att bälg inte skadas och att rester finns kvar i oket.

Vid behov använd skruvmejsel för att trycka ut bälgen.

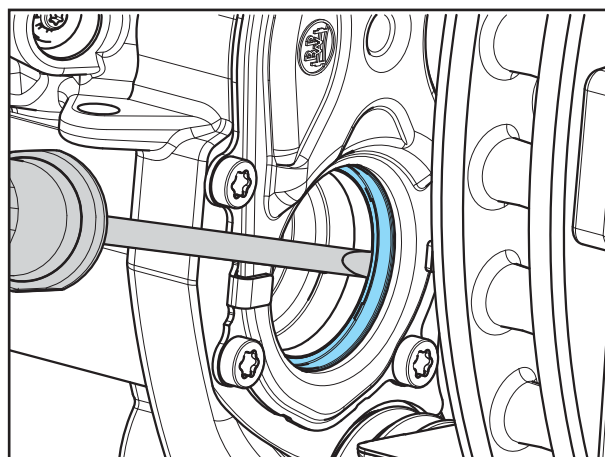


Fig. 12

- [18] Kontrollera att låsclipset (364) sitter kvar på tryckstycket (362).

Om så inte är fallet använd magneten för att få ut låsclipset (364).

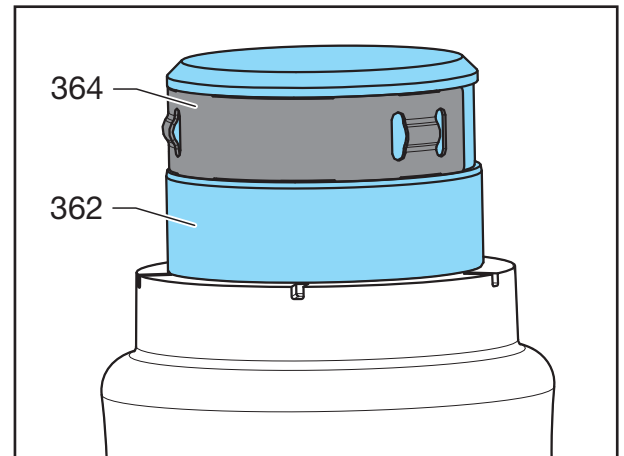


Fig. 13

- [19] Kontrollera att alla ingående delar, tryckstycke (362), grovsmutstätning (365), bälg (363) och låsclips (364) är korrekt monterade, se figur 14.



Service tips!

Bälg (363) och dess anliggningsytor inne i bromsoket ska vara rengjorda och fettfria.

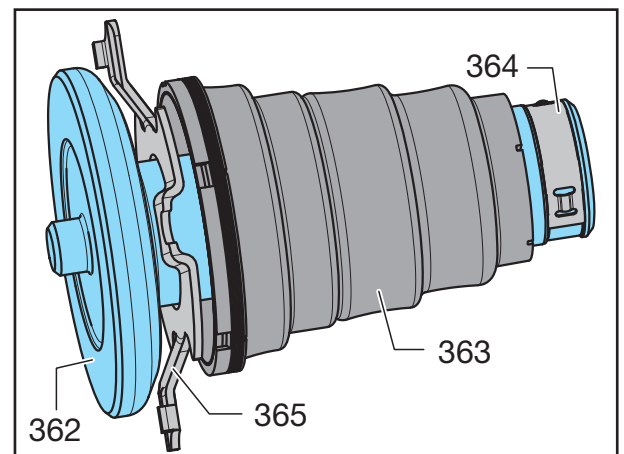


Fig. 14



Service tips!

Vid montering var noggrann att bälg inte skadas (363).
Var speciellt uppmärksam att bälg inte skadas mot låsbleck till grovsmutstätningen, markerat med pil på figur 15.

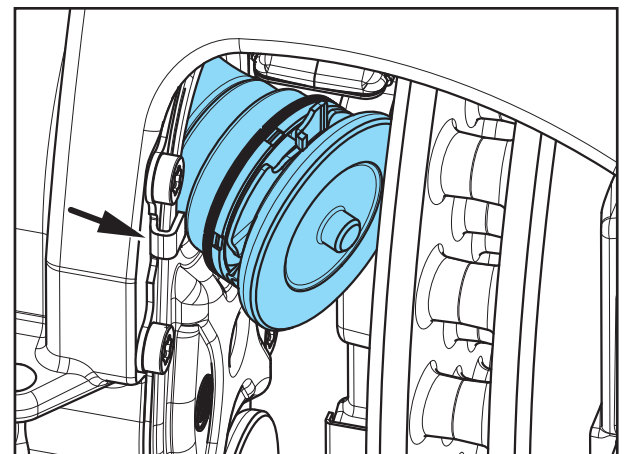


Fig. 15

[20] Montera och centrera bälg (363) för hand.

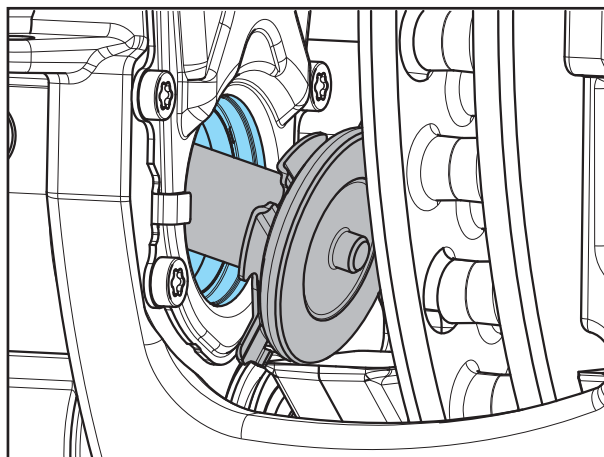


Fig. 16

[21] Placera monteringsverktyg (BPW Nr. 02.0130.80.10) för bälg (363) mellan bälg och tryckstycke. Grovsmutstätningen placeras på den sida tryckstycket sitter, se figur 17. Plocka bort distansklossen.

[22] Med passande hävarm trycks bälg på plats. Var försiktig så att grovsmutstätningen inte skadas.



Tips:

Tryck med hävarmen till dess att monteringsverktyget kommer i kontakt med plåten, ingen luftspalt får finnas mellan verktyg och plåt.

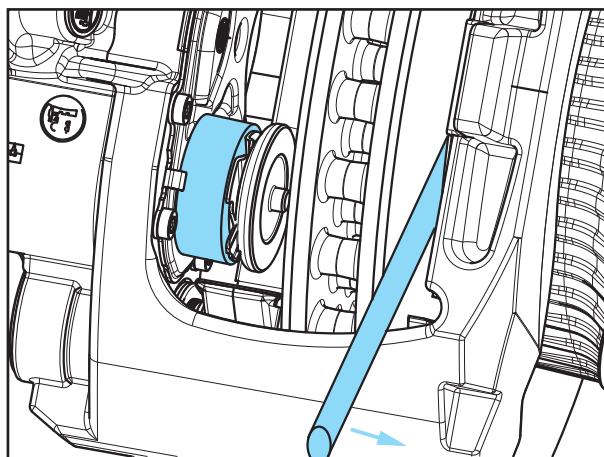


Fig. 17

[23] Placera grovsmutstätningen (365) för hand i spåret, markerat med pil enligt figur 18.

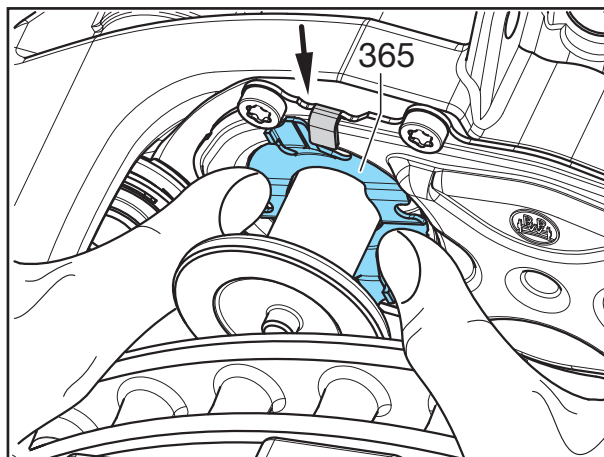


Fig. 18

- [24] Montera grovsmutstätning genom att vrida nyckel (BPW Nr.: 02.3516.20.00) ca.16°.

OBS! Vid trög montering avbryt och börja om på moment [20]. Kontrollera bälg och anliggningsytorna i oket.

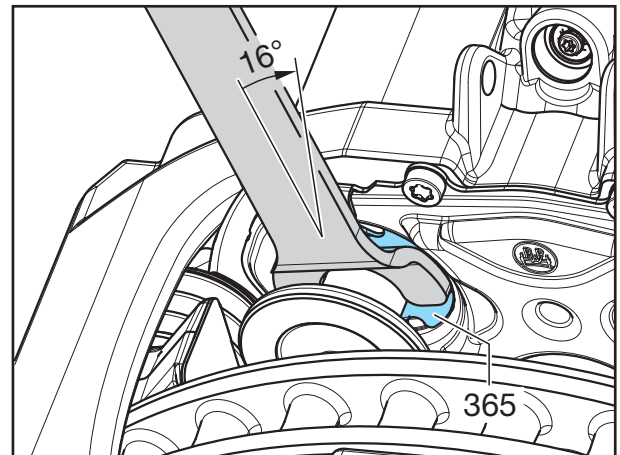


Fig. 19

- [25] Kontrollera att grovsmutstätningen monterats korrekt.



Tips:
Grovsmutstätningen (365) ska vara monterad enligt figur 20.

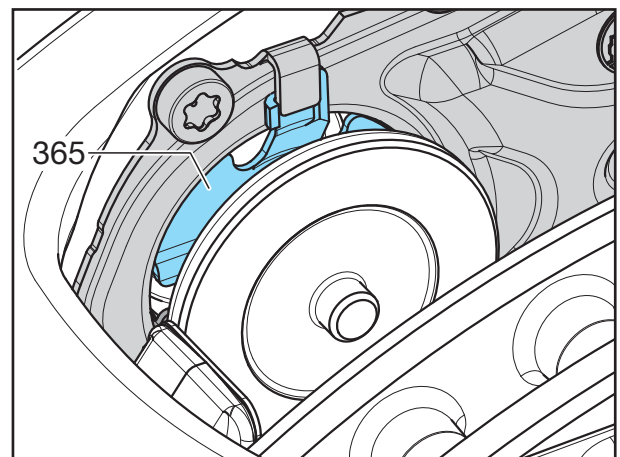


Fig. 20

- [26] Tryck in tryckstycket så att låsclipset (364) kommer på plats, använd passande verktyg vid behov. Känn efter försiktigt genom att dra i det med handen.

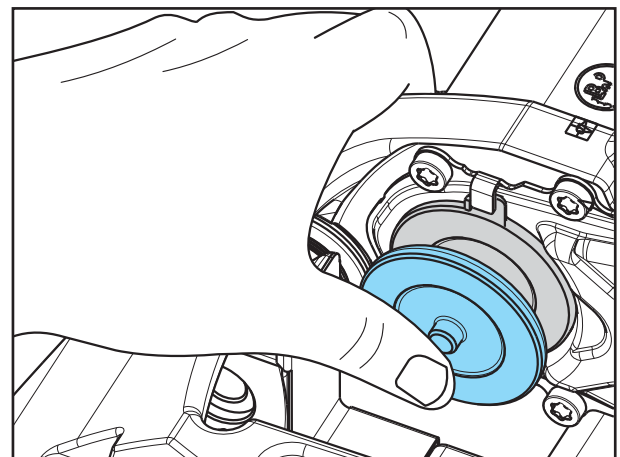


Fig. 21

- [27] Stuka klammern enligt figur 22 med hjälp av ett lätt hammarslag så att grovsmutstätningen låses fast.

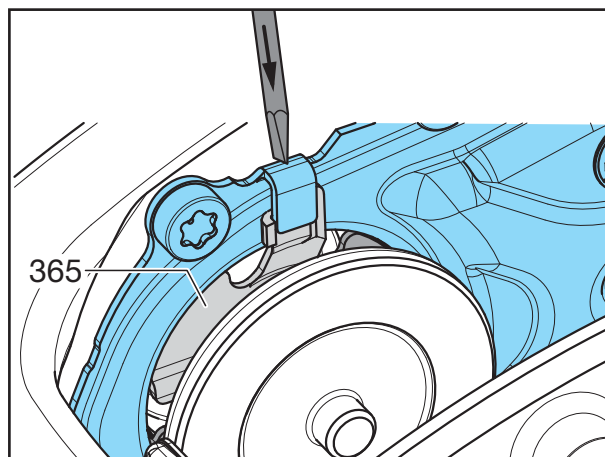


Fig. 22

- [28] Montera nya slitplåtar (389) och smörj in de ytor som ligger ner mot oket med BPW fett (ECO Li/ ECO Li+).



Observera!
Kontrollera så att inget fett kommer på bromsskivan.

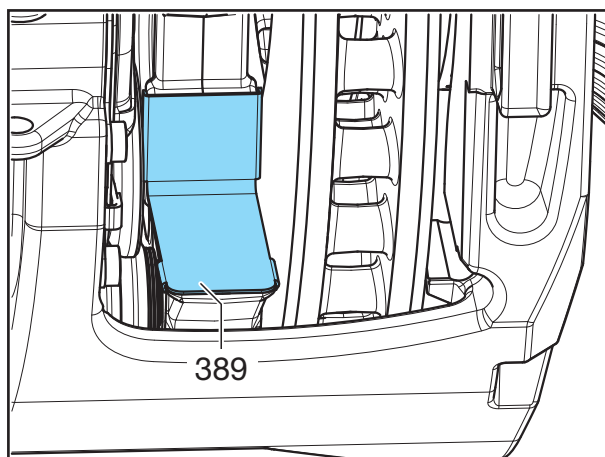


Fig. 23

- [29] Plocka bort distanskloss mellan nav och bromsok.

- [30] Stryk ett tunt lager med kopparpasta på stiften innan det förborrade bromsbelägget (390) enligt figur 24 monteras.



Observera!
Kontrollera så att bromsbeläggen monterats korrekt mot tryckstyckena.

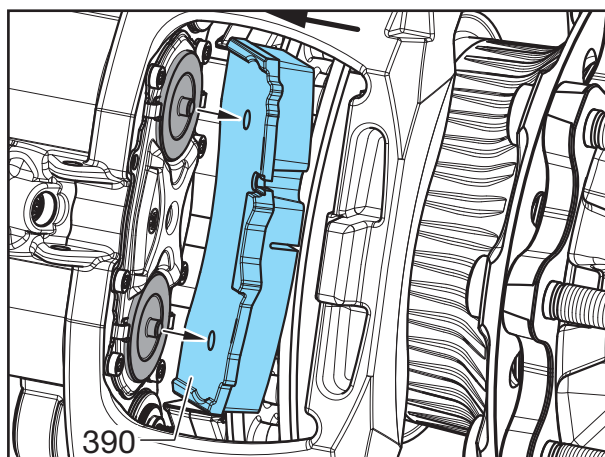


Fig. 24

- [31] Montera det oborrade bromsbelägget (391) enligt figur 25.



Observera!
Kontrollera så att bägge beläggen sitter korrekt monterade.

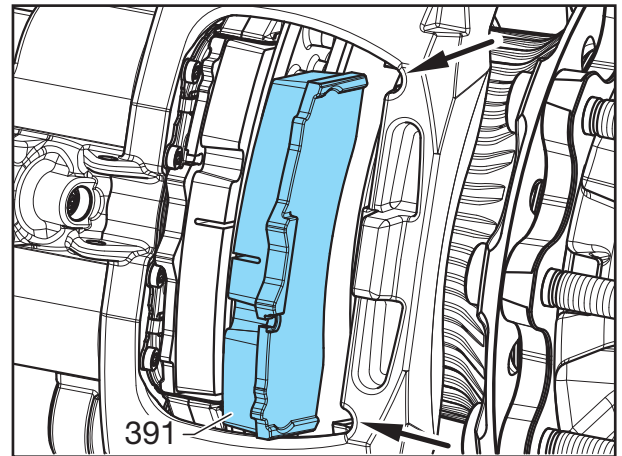


Fig. 25

- [32] Justera bromsen medurs, med hjälp av torxnyckel (T25), så att nollspel mellan belägg och skiva erhålls.
- [33] Justera bromsen moturs så att två distinkta "klick" hörs (motsvarar ett beläggspel på 0,6 - 0,9 mm) Kontrollera så att oket kan röra sig.

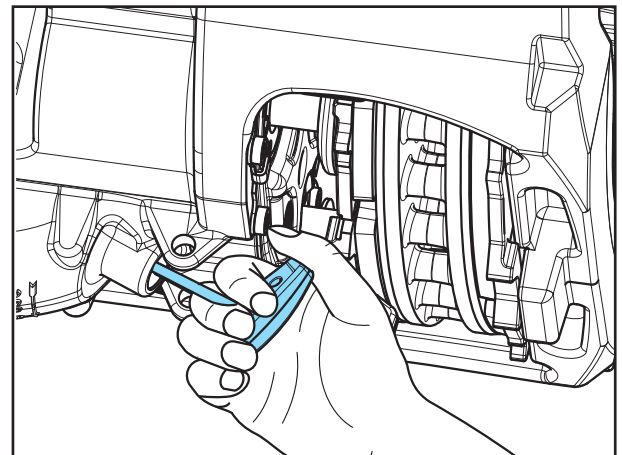


Fig. 26

- [34] Montera ny tätningsslugg (370).

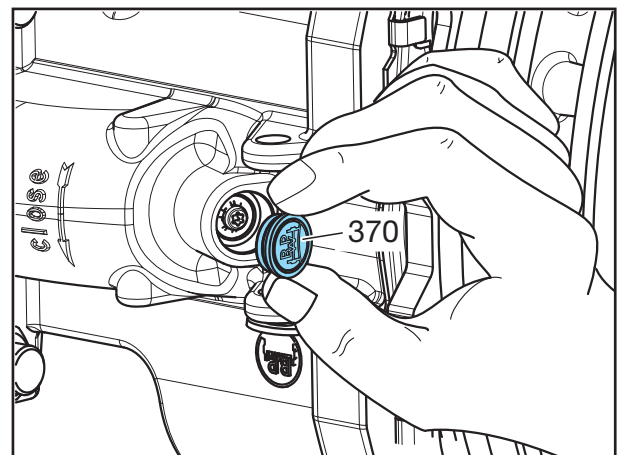


Fig. 27

[35] Om beläggstäckplåt är demonterad montera denna enligt verkstadshandbok (BPW-WH-TSB 35101001def).

[36] beläggbygel (395), beläggfjäder (394, svart), och bult (396) enligt figur 28.

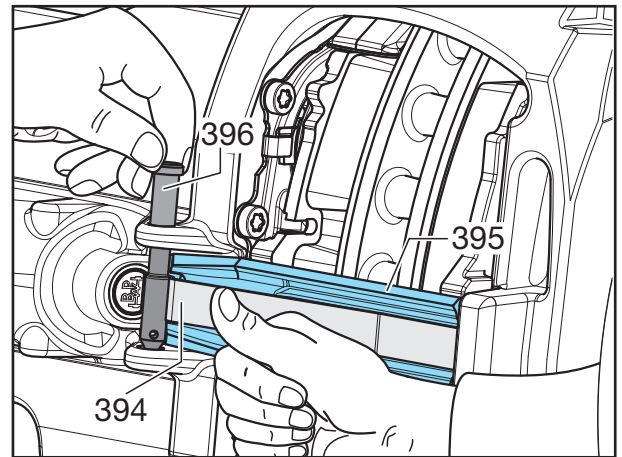


Fig. 28

[37] Skallen till bult (396) ska alltid peka uppåt, montera bricka och sprint enligt figur 29. Kontrollera så att stiftet positioneras enligt infälld bild i figur 29 så att tillräckligt spel mot fälg erhålls.

[38] Kontrollera så att navet roterar lätt.

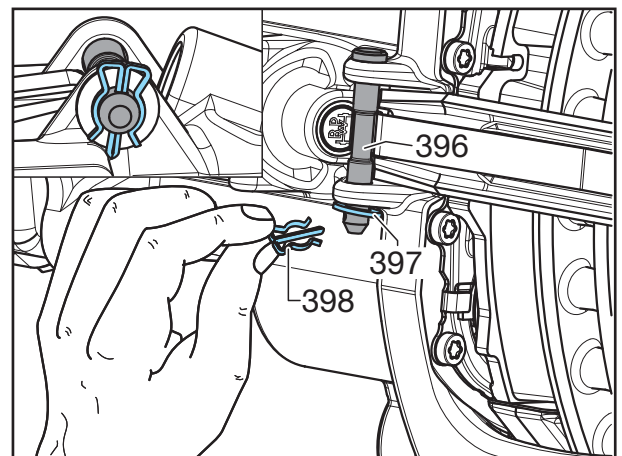


Fig. 29

- [39] Om slitageindikering (702) är demonterad montera denna enligt verkstadshandbok (BPW-WH-TSB 35101001def).
- [40] Montera hjulet.
- [41] Montera hjulmuttrar.
- [42] Momentdra hjulmuttrar till korrekt åtdragningsmoment.



Varning!
Nya skivor och bromsbelägg har först efter ett antal bromsningar optimal verkan.



Viktigt!

Efterdra hjulmuttrarna efter 50 km körning.


Ställtid per fordon:

30 min.

Arbetstid för mont/demont tryckstycke och belägg:

25 min. per hjulsida

Verktyg för byte av tryckstycke och bromsbelägg

Pos.	Benämning	BPW Artikelnummer	
	Verktygssats kompl. Pos. 1 - 4	05.00.603454	
1	Nyckel	02.3516.21.00	
2	Monteringsverktyg till bälg	02.0130.80.10	
3	Distanskloss	15.001.23654	
4	CD *	02.0130.81.10	utan avritning

* Medföljande cd-rom innehåller en film på följande språk:

Tyska
Engelska
Franska
Italienska
Ryska
Spanska
Turkiska



BPW-SM-TSB S

