

TK2145-1



Principschema

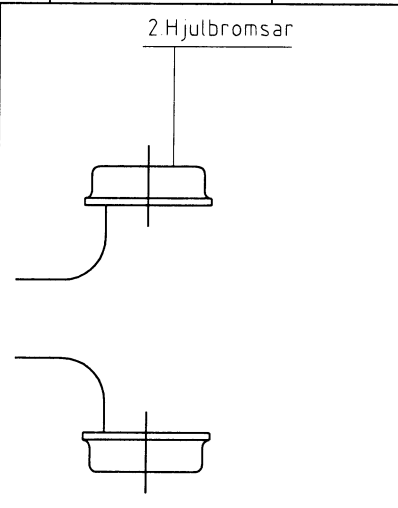
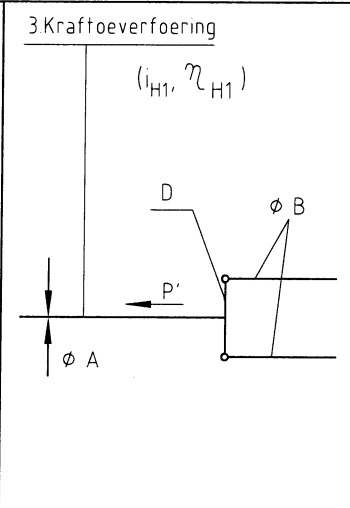
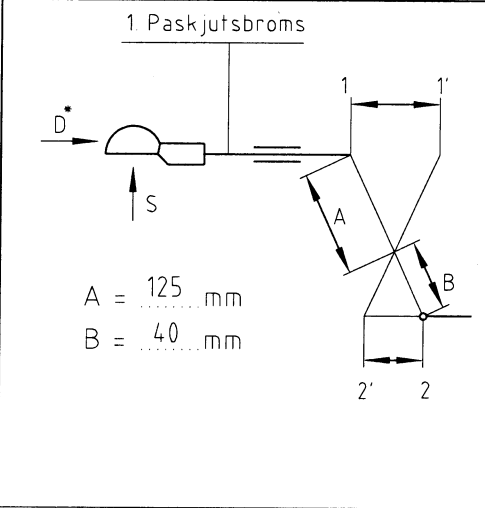
61.608.063.00

enligt 71/320 /EWG (98/12/EG), avsnitt VIII, bilaga 1

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. BPW-Fzt
Tag 08.02.2005
Bearb. Reduch

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

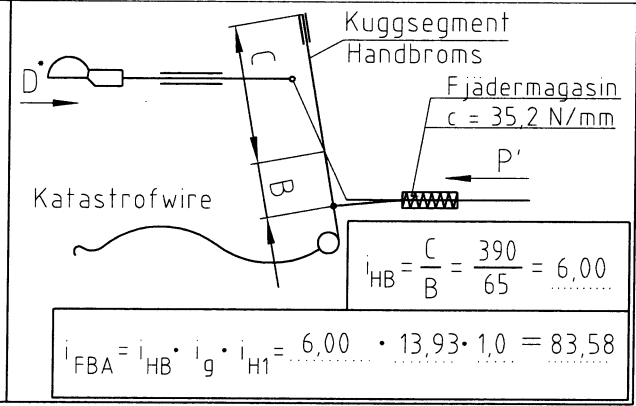


1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: AE 1,5-2 ; Utf.: - ; EG-Provpr.Nr.: AR 1034 ; $\eta_{Ho} = 0,90$
 $G_{A \text{ min}} = 750 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max}} = 1500 \text{ kg}$; $S_{\text{max}} = 1000 \text{ N}$
 $2,50 < i_{Ho \text{ till}} < 3,38$ $i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{125}{40} \hat{=} \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{25,6} = 3,125$

2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: CC 6250 ; Utf.: - ; EG-Provpr.Nr.: 361-124-81
 $G_{Bo \text{ max}} = 800 \text{ kg}$; $S_{PR \text{ max}} = 36,5 \text{ mm}$; $i_g = 14,2$ $\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,125} = 25,6 \leq S_{PR} = 36,5 \text{ mm}$
 Belag: Beral 1517 ; Beral 1126

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 $i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M10$; $\phi B \geq M8$; $D = \text{Fl } 40 \times 8 \text{ ww. } 10 \text{ ww. Formt. Bl. } 3$
 $i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,125 \cdot 1,0 = 3,125$ $\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,90 \cdot 1,0 = 0,90$
 $P' = D^* \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 1472 \text{ N} \cdot 3,125 \cdot 2,5 = 11500 \text{ N} \leq P_{zul} = 24800 \text{ N}$

4) * G_A * G_A * n * G_A * n *
 $G_{A \text{ min till}} = 750 \text{ kg}$; $G_{A \text{ max till}} = 1500 \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} = 270 \text{ mm}$; $R_{\text{dyn max}} = 360 \text{ mm}$
 Daeck : * * Fylls i av slaeppvagnstillverkare



Ersatz für
Ersetzt durch



BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : AE 1,5-2 /
EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1034.0
Gewählte Wegübersetzung $i_{H0} = 125 : 40 = 3.125$
- 2 **Bremsen** : Typ : CC 6250 EG-Prüfprotokoll-Nr. : 361-124-81
- 3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :
 - 3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema)
 - 3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{H1} = 1.000$
- 4 **Anhänger** :
 - 4.1 Hersteller :
 - 4.2 Fabrikmarke : 4.3 Typ :
 - 4.4 Anzahl der Achsen : 1 4.5 Anzahl der Bremsen n : 2
 - 4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :
| 750 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500
 - 4.7 Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [m] : ($R_{min} = 0.270$ m, $R_{max} = 0.360$ m)
| 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360 | 0.360
 - 4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 736 | 785 | 883 | 981 | 1079 | 1177 | 1275 | 1373 | 1472
 - 4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 3679 | 3924 | 4415 | 4905 | 5396 | 5886 | 6377 | 6867 | 7358
 - 4.10 Bremskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 3605 | 3846 | 4326 | 4807 | 5288 | 5768 | 6249 | 6730 | 7210
- 5 **Vereinbarkeit - Prüfergebnisse** :
 - 5.1 Ansprechschwelle $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)
| 4.2 | 4.0 | 3.5 | 3.2 | 2.9 | 2.6 | 2.4 | 2.3 | 2.1
 - 5.2 Größte Druckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (einachsrig : <10; mehrachsrig : <6,7)
| 9.2 | 8.7 | 7.7 | 6.9 | 6.3 | 5.8 | 5.3 | 5.0 | 4.6
 - 5.3 Größte Zugkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)
| 38.1 | 35.7 | 31.7 | 28.5 | 25.9 | 23.8 | 22.0 | 20.4 | 19.0
 - 5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung : $G_{amax} = 1500$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.5 Techn. zul. Gesamtm. für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n \cdot G_{bo} = 1600$ kg ($\geq G_a$!)
 - 5.6 Maximales Bremsmoment der Bremsen $n \cdot M_{max} / (B \cdot R)$: ($\geq 1,2$!)
| 4.2 | 3.9 | 3.5 | 3.1 | 2.8 | 2.6 | 2.4 | 2.2 | 2.1
 - 5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :
 - 5.7.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.125 \cdot 1.000 = 3.125$
 - 5.7.2 $\eta_H = \eta_{H0} \cdot \eta_{H1} = 0.900 \cdot 1.000 = 0.900$
 - 5.7.3 $(B \cdot R / \rho + n \cdot P_o) / ((D^* \cdot K) \cdot \eta_H)$: (darf nicht größer sein als i_H)
| 2.72 | 2.64 | 2.51 | 2.41 | 2.33 | 2.27 | 2.21 | 2.17 | 2.13
 - 5.7.4 $s' / (s_B \cdot i_g) = 3.314$ (darf nicht kleiner sein als i_H)
- 6 **Prüfstelle** :
- 7 Die vorstehend beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen.

Revision	Datum	Erstellt
0	20.09.2005	Name : Reduch