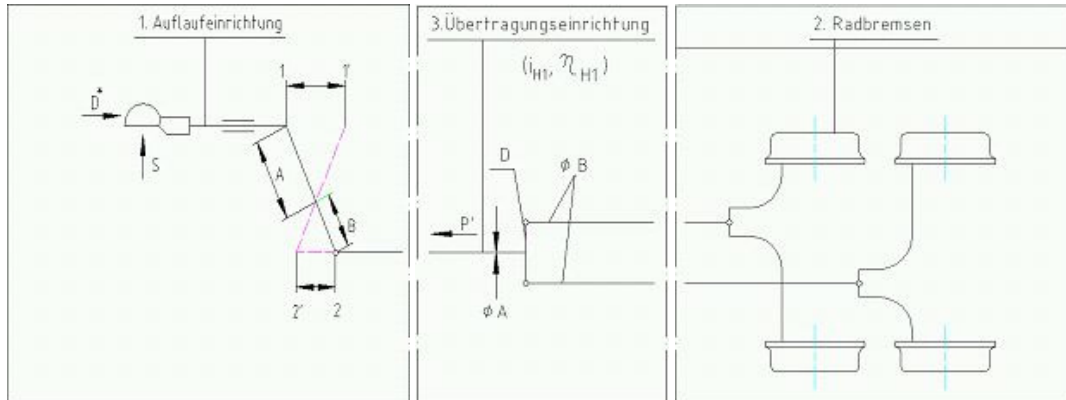




-
71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4

D-12.610.063.00
1. Blatt | Bl.Nr. 1



A = 125mm / B = 40mm

1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ : AE 1,5-2 Ausf.: - EG-Prüfpr.Nr. AR 1034.0 $\eta_{H0} = 0,90$
 G A min = 750 kg G A max = 1500 kg S max = 1000 N Prüfzeichen : xxx
 $2,50 < i_{Ho} \text{ zul.} < 3,38$ $i_{H0} = A/B = 125/40 = 1-1'/2-2' = 80/25,60 = 3,13$


2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ : S 2304-7 Ausf.: - EG-Prüfpr.Nr. 361-125-81
 G Bo max = 0750 kg SPR max = 27,00 mm $ig = 14,00 \text{ N}$
 Belag : Beral 1517;1126 $1-1'/i_{H0} = 80/3,13 = 25,60 \leq SPR = 27,00\text{mm}$

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 $i_{H1} = 1$ $\eta_{H1} = 1$ $\varnothing A \geq M10$ $\varnothing B \geq M8$ D = Formteil 40x8
 $i_H = i_{H0} * i_{H1} = 3,13 * 1,0 = 3,13$ $\eta_H = \eta_{H0} * \eta_{H1} = 0,90 * 1,0 = 0,9$
 $P' = D * i_{H0} * 2,5 = 1500 * 3,13 * 2,5 = 11737,5 \text{ N}$

4.) * GA : * n : 4
 GA min. zul.: 750 GA max. zul.: 1500 R dyn min.: 0.260 R dyn max.: 0.350
 Reifen : * * Vom Fahrzeughersteller einzutragen

GA (kg)	750	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
R dyn max (m)	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35

ID:83Pe2R8k0ZKu0rGXBVFJe

	Zuordnungsberechnung	D-12.610.063.00	
	71/320/EWG(2002/78/EG), Anhang VIII, Anlage 4	4. Blatt	Bl.Nr. 4

1 **Auflaufeinrichtung** : Typ : AE 1,5-2 Ausführung : -
EG-Prüfprotokoll-Nr. : AR 1034.0
Gewählte Wegübersetzung : $iH_0 = 125 : 40 = 3,125$

2 **Bremsen** : S 2304-7 EG-Prüfprotokoll-Nr. : 361-125-81

3 **Übertragungseinrichtung am Anhänger** :

3.1 Kurze Beschreibung (s. Prinzipschema) :

3.2 Wegübersetzung und Wirkungsgrad der Übersetzungseinrichtung : $iH_1 = 1 \quad \eta H_1 = 1$

4 **Anhänger** :

4.1 Hersteller :

4.2 Fabrikmarke : **4.3** Typ :

4.4 Anzahl der Achsen : 1 **4.5** Anzahl der Bremsen n : 4

4.6 Technisch zul. Gesamtmasse G_a :

750	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------

4.7 Zulässiger Reifenhalbmesser unter Last [mm] : ($R_{min} = 0,260$ m, Org.: 0,350)

350	350	350	350	350	350	350	350	350
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

4.8 Zulässige Deichselkraft : $D^* = 0.1 + G_a + g[N]$

750	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500
-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------

4.9 Erforderliche Bremskraft : $B^* = 0.5 + G_a + g[N]$

3750	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
------	------	------	------	------	------	------	------	------

4.10 Bremskraft : $B = 0.49 + G_a + g[N]$

3675	3920	4410	4900	5390	5880	6370	6860	7350
------	------	------	------	------	------	------	------	------

5 Vereinbarkeit - Prüfergebnisse :

5.1 Ansprechschwelle $100 * K_a / G_a * g$: (muß zwischen 2 und 4 liegen)

4	3,8	3,3	3	2,7	2,5	2,3	2,1	2
---	-----	-----	---	-----	-----	-----	-----	---

5.2 Größte Druckkraft $100 * D_1 / (G_a * g)$: (einachsigt: <10; mehrachsigt: >6,7)

9,1	8,5	7,6	6,8	6,2	5,7	5,2	4,9	4,5
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

5.3 Größte Zugkraft $100 * D_2 / (G_a * g)$: (muß zwischen 10 und 50 liegen)

37,3	35	31,1	28	25,5	23,3	21,5	20	18,7
------	----	------	----	------	------	------	----	------

5.4 Technisch zul. Gesamtmasse für die Auflaufeinrichtung: $G_{max} = 1500(\geq G_a!)$

5.5 Techn. zul. Gesamt m. Für alle Bremsen des Anhängers : $G_b = n * G_{bo} = 3000(\geq G_a!)$

5.6 Maximales Bremsmoment der Bremse $n * M_{max} / (B * R)$: ($\geq 1,2!$)

7,5	7	6,2	5,6	5,1	4,7	4,3	4	3,7
-----	---	-----	-----	-----	-----	-----	---	-----

5.7 Mechanische Übertragungseinrichtung :

5.7.1 $iH = iH_0 * iH_1 = 3,125 * 1,0 = 3,125$

5.7.2 $\eta H = \eta H_0 * \eta H_1 = 0,90 * 1,0 = 0,90$

5.7.3 $(B * R / \rho + n * P_o) / ((D * K) * \eta H)$: (darf nicht größer sein als iH)

2,95	2,9	2,81	2,75	2,69	2,65	2,62	2,59	2,56
------	-----	------	------	------	------	------	------	------

5.7.4 $s' / (sB^* * ig) = 80 / 1,66 * 14,00 = 3,442$ (darf nicht kleiner sein als iH)

6 **Prüfstelle** :

7 Die vorstehende beschriebene Bremsanlage erfüllt die Vorschriften der Absätze 3 bis 9 der Prüfbedingungen für Fahrzeuge mit Auflaufbremsanlagen. // ID:83Pe2R8k0ZKu0rGXBFJJe