

TK 2296-1



Principschema

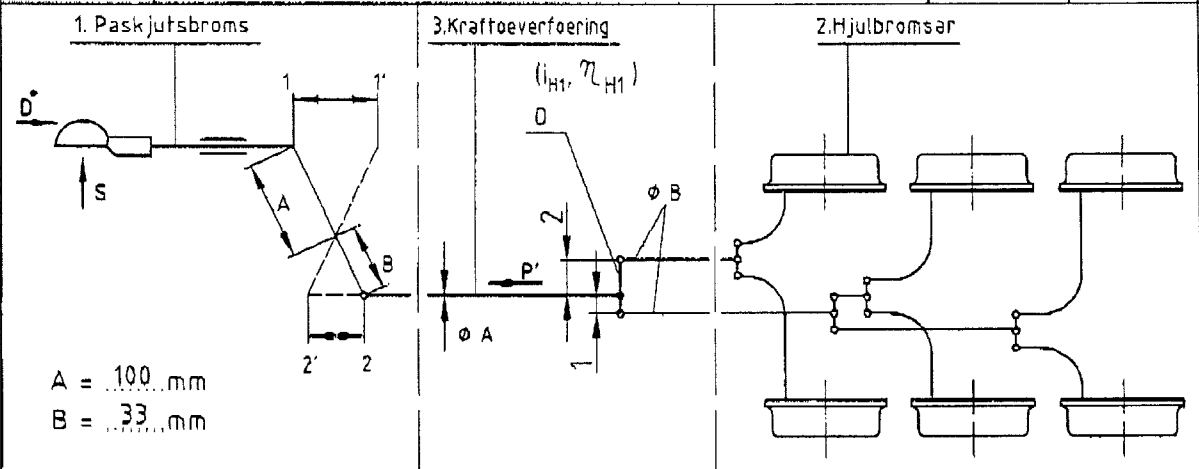
enligt 71/320 /EWG, avsnitt VIII, bilaga 1

63.617.047.00

4 Blatt Bl.Nr. 1

Abt. EZ-BZ
Tag 05.01.2001
Bearb. Schmitz

BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL

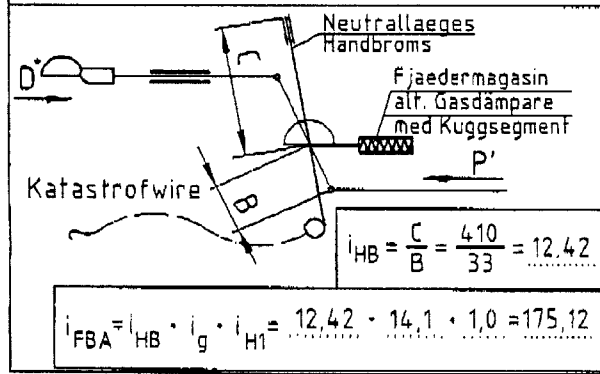


1) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: AE 3,5-2 ; Utf.: ; EG-Provpr.Nr.: AR 1027 ; $\eta_{Ho} = 0,85$
 $G_{A \min} = 2500 \text{ kg}$; $G_{A \max} = 3500 \text{ kg}$; $S_{\max} = 1500 \text{ N}$
 $2,50 < i_{Ho \text{ till.}} < 3,70$ $i_{Ho} = \frac{A}{B} = \frac{100}{33} \approx \frac{1-1'}{2-2'} = \frac{80}{26,40} = 3,03$

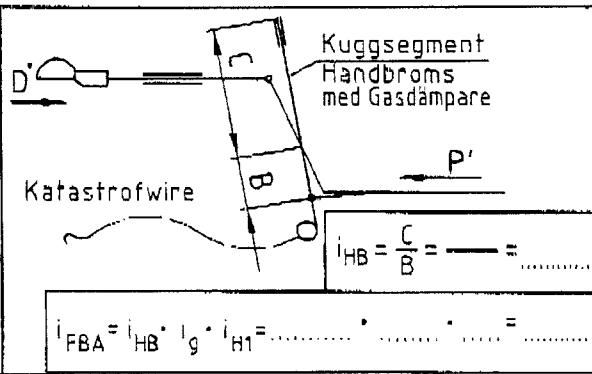
2) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 Typ: S 2005-7 ; Utf.: ; EG-Provpr.Nr.: AR 2008
 $G_{Bo \max} = 750 \text{ kg}$; $S_{PR \max} = 27 \text{ mm}$; $i_g = 14,1$
 $\frac{1-1'}{i_{Ho}} = \frac{80}{3,03} = 26,40 \leq S_{PR} = 27 \text{ mm}$
 Bromsbelägg: Beral 1517 ; Beral 1126

3) BPW BERGISCHE ACHSEN KOMMANDITGESELLSCHAFT D-51674 WIEHL
 $i_{H1} = 1,0$; $\eta_{H1} = 1,0$; $\phi A \geq M12$; $\phi B \geq M8$; $D = Fl 40 \times 10$
 $i_H = i_{Ho} \cdot i_{H1} = 3,03 \cdot 1,0 = 3,03$ $\eta_H = \eta_{Ho} \cdot \eta_{H1} = 0,85 \cdot 1,0 = 0,85$
 $P' = D \cdot i_{Ho} \cdot 2,5 = 3434 \text{ N} \cdot 3,03 \cdot 2,5 = 26013 \text{ N} \approx P_{\text{till.}} = 36100 \text{ N}$

4) * ; G_A : * kg ; $n = 6$
 $G_{A \min \text{ till.}} = 2500 \text{ kg}$; $G_{A \max \text{ till.}} = 3500 \text{ kg}$; $R_{\text{dyn min}} = 215 \text{ mm}$; $R_{\text{dyn max}} = 259 \text{ mm}$
 Dæck : * * Fylls i av slæpvnagstillverkare



$i_{HB} = \frac{C}{B} = \frac{410}{33} = 12,42$
 $i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = 12,42 \cdot 14,1 \cdot 1,0 = 175,12$



$i_{HB} = \frac{C}{B} = \dots = \dots$
 $i_{FBA} = i_{HB} \cdot i_g \cdot i_{H1} = \dots \cdot \dots \cdot \dots = \dots$

Ersatz für
Ersetzt durch

CAD-erstellt



Bromsberäkning

63.617.047.00

enligt 71/320/EWG, avsnitt VIII, bilaga 4

4 Blatt

Bl.-Nr. 4

BPW BERGISCHE ACHSEN Kommanditgesellschaft D-51674 Wiehl

- 1 Påskjutsbroms : Typ : AE3,5-2 /
EG-provprotokollnr. : AR 1027
Vald utväxling $i_{H0} = 100 : 33 = 3.030$
- 2 Bromsar : Typ : S 2005-7 EG-provprotokollnr. : AR 2008
- 3 Kraftöverföring på släp :
3.1 Kort beskrivning (se principschema)
3.2 Utväxling och verkningsgrad på kraftöverföringen :
 $i_{H1} = 1.000 \quad \eta_{aH1} = 1.000$
- 4 Släpvagn :
4.1 Tillverkare :
4.2 Varumärke : 4.3 Typ :
4.4 Antal axlar : 1 4.5 Antal bromsar n : 6
4.6 Teknisk tillåten totalvikt G_a :
| 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500
4.7 Tillåten däckradie under last [m] : ($R_{min} = 0.215 \text{ m}$, $R_{max} = 0.259 \text{ m}$)
| 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259 | 0.259
4.8 Tillåten påskjutskraft : $D^* = 0.1 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 2453 | 2551 | 2649 | 2747 | 2845 | 2943 | 3041 | 3139 | 3237 | 3335 | 3434
4.9 Erforderlig bromskraft : $B^* = 0.5 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 12263 | 12753 | 13244 | 13734 | 14225 | 14715 | 15206 | 15696 | 16187 | 16677 | 17168
4.10 Bromskraft : $B = 0.49 \cdot G_a \cdot g$ [N]
| 12017 | 12498 | 12979 | 13459 | 13940 | 14421 | 14901 | 15382 | 15863 | 16343 | 16824
- 5 Bestämmelser - Provresultat :
5.1 Förspänningskraft $100 \cdot K_a / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 2 och 4)
| 4.0 | 3.8 | 3.7 | 3.5 | 3.4 | 3.3 | 3.2 | 3.1 | 3.0 | 2.9 | 2.8
5.2 Största tryckkraft $100 \cdot D_1 / (G_a \cdot g)$: (enaxlig : <10; flexaxlig : <6,67)
| 7.5 | 7.2 | 6.9 | 6.7 | 6.4 | 6.2 | 6.0 | 5.8 | 5.7 | 5.5 | 5.3
5.3 Största dragkraft $100 \cdot D_2 / (G_a \cdot g)$: (måste ligga mellan 10 och 50)
| 26.3 | 25.2 | 24.3 | 23.4 | 22.6 | 21.9 | 21.2 | 20.5 | 19.9 | 19.3 | 18.8
5.4 Teknisk tillåten totalvikt för påskjutsbromsen : $G_{amax} = 3500 \text{ kg}$ ($\geq G_a$!)
5.5 Teknisk tillåten totalvikt för alla bromsarna på släpvagn : $G_b = n \cdot G_{b0} = 4500 \text{ kg}$ ($\geq G_a$!)
5.6 Mekanisk kraftöverföring :
5.6.1 $i_H = i_{H0} \cdot i_{H1} = 3.030 \cdot 1.000 = 3.030$
5.6.2 $\eta_{aH} = \eta_{aH0} \cdot \eta_{aH1} = 0.850 \cdot 1.000 = 0.850$
5.6.3 $(B \cdot R / Rho + n \cdot P_0) / ((D^* - K) \cdot \eta_{aH})$: (får ej vara större än i_H)
| 2.45 | 2.43 | 2.42 | 2.40 | 2.38 | 2.37 | 2.36 | 2.34 | 2.33 | 2.32 | 2.31
5.6.4 $s' / (s_B^* \cdot i_g) = 3.546$ (får ej vara mindre än i_H)
- 6 Kontrollmyndighet :
- 7 Den ovanstående beskrivningen av bromssystemet uppfyller föreskrifterna i avsnitt 3 till 9 avseende fordon med påskjutsbromssystem.

Ändring	Datum	Utfärdat
0	21.03.2000	Namn : Wa