



Bergische Achsenfabrik Fr. Kotz & Söhne D-5276 Wiehl

Nachrechnung einer Bremsanlage, Ber.Nr.: 2514.0.1.0.7017.100.100
Einachsige Anhänger, auch mit 4 Rädern EG

1. Radbremse SK-Betätigung	Äuss. Übers.:	
Hersteller: KOBER	Äuss. Übers.:	ia =
Bestelltyp:	Ges. Übers.:	ig = 15.06
Gutachtentyp: 1635	Backenmittenhub:	sB* = 1.52 mm
Gutachten Nat.: MCHN 74/120	Wirk.grd*Kennwert etaA C* =	1.39
Gutachten EG: 150 9 9902	Rückstellkraft:	Po = -30.00 N
Durchm.*Breite: 160* 35 mm	Kenngroße:	rho = KB = 0.602 m
Zul. Bremslast: 350 kg	Max. Gestängeweg	
Zwischenhebel:	bei RA-Bremsen:	32.00 mm

2. Auflaufeinrichtung	-----	
Hersteller: BPW/Grüner	Zusatzkraft:	K = 80.00 N
Typ: GTA 1,0	Auflaufweg:	s = 100.00 mm
Typ-Ausf.: A	Wirkungsgrad:	etaHo = 0.93
ABG.-Nr.: M 1427	Ansprechkraft:	KA = 100.00 N
EG-Prüfz.: 21.2.4.1.0.5133	Gr.Druckkraft:	D1 = 120.00 N
Anh.-Gew. Min.: 250 kg	Gr. Zugkraft:	D2 = 600.00 N
Anh.-Gew. Max.: 500 kg	Übersetzung:	1.66 <= iHo <= 4.34
Stützlast: 75 kg		
Umlenkhebel: 100: 27 mm	Zwischenhebel:	
Handbremshebel: 400: 27 mm		

Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung etaUe = 1.00

3. Tabelle der Zuordnungswerte -----

GA=	B=	D*=	Kraftübersetzung				EG-Berechnung			
			49%	10%	Rmin	für n=2	für n=4	10*KA	10*D1	10*D2
10*GA	10*GA	10*GA	Rmax	iHK	Rmax	iHK	:GA	:GA	:GA	
kg	N	N	mm	mm			E 2-4	<9	10-50	
250	1225	250	200	297	3.44	297	3.06	4.00	4.80	24.00
300	1470	300	200	297	3.25	297	2.96	3.33	4.00	20.00
350	1715	350	200	297	3.13	297	2.89	2.86	3.43	17.14
400	1960	400	200	297	3.05	297	2.85	2.50	3.00	15.00
450	2205	450	200	297	2.99	297	2.81	2.22	2.67	13.33
500	2450	500	200	297	2.94	297	2.79	2.00	2.40	12.00

Anm.: Alle Reifen, deren dynamischer Radius zwischen Rmin und Rmax liegt und deren Tragfähigkeit ausreicht, sind zulässig.

4. Zuordnung: Kraftübersetzg. <= Hebelübersetzg. <= Wegübersetzg.
 $(B \cdot R / KB + n \cdot Po) / (D \cdot K) / \eta_{Ho} / \eta_{Ue} \leq i_{UMLH} \cdot i_{ZW} \leq s / ig / sB^*$
 $i_{HKmax} \leq i_H \leq i_{HW}$
3.44 <= 3.71 <= 4.37

5. Vorh. Gestängeweg: $s_M = s / i_H = 100.00 / 3.71 = 26.96 \leq 32.00$ mm
Wegübersetzung der Betriebsbremse: $i_{WB} = i_H \cdot ig = 3.71 \cdot 15.06 = 55.85$
Wegübersetzung der Feststellbremse: $400 / 27 \cdot 15.06 = 223.11$
Kraft-Übersetzung der Feststellbr.: $400 / 27 \cdot KB / R \cdot \eta_{Ue} = 30.03 - 44.59$

Diese Bremsberechnung erfüllt die Bedingungen von Paragraph 22a StVZO TA NR.30 sowie Anhang VIII der RREG 71/320 in der zum Zeitpunkt der Berechnung geltenden Fassung.

Die technischen Daten dieser Zuordnungsberechnung sind bei der Überprüfung der Bremsanlage vom TÜV mit den entsprechenden Gutachtenwerten zu vergleichen. Die Richtigkeit der Zuordnungsberechnung muß vom TÜV bei der Abnahme bestätigt werden!
Erstelldatum 25.03.91



Bergische Achsenfabrik Fr. Kotz & Söhne D-5276 Wiehl

Nachrechnung einer Bremsanlage, Ber.Nr.: 2514.0.1.0.7018.100.100
Einachsige Anhänger, auch mit 4 Rädern EG

1. Radbremse SK-Betätigung	Äuss. Übers.:	
Hersteller: KOBER	Äuss. Übers.:	ia =
Bestelltyp:	Ges. Übers.:	ig = 15.06
Gutachten Nat.: 1635	Backenmittenhub:	sB* = 1.52 mm
Gutachten EG: MCHN 74/120	Wirk.grd*Kennwert etaA C* =	1.39
Gutachten EG: 150 9 9902	Rückstellkraft:	Po = -30.00 N
Durchm.*Breite: 160* 35 mm	Kenngroße:	rho = KB = 0.602 m
Zul. Bremslast: 350 kg	Max. Gestängeweg	
Zwischenhebel:	bei RA-Bremsen:	32.00 mm

2. Auflaufeinrichtung	-----	
Hersteller: BPW/Grüner	Zusatzkraft:	K = 160.00 N
Typ: GTA 1,0	Auflaufweg:	s = 100.00 mm
Typ-Ausf.: B	Wirkungsgrad:	etaHo = 0.95
ABG.-Nr.: M 1427	Ansprechkraft:	KA = 200.00 N
EG-Prüfz.: 21.2.4.1.0.5133	Gr.Druckkraft:	D1 = 330.00 N
Anh.-Gew. Min.: 500 kg	Gr. Zugkraft:	D2 = 1050.00 N
Anh.-Gew. Max.: 1000 kg	Übersetzung:	1.66 <= iHo <= 4.34
Stützlast: 75 kg		
Umlenkhebel: 100: 27 mm	Zwischenhebel:	
Handbremshebel: 400: 27 mm		

Wirkungsgrad der Übertragungseinrichtung etaUe = 1.00

3. Tabelle der Zuordnungswerte -----

GA=	B=	D*=	Kraftübersetzung				EG-Berechnung			
			Rmin	für n=2	für n=4		10*Ka	10*D1	10*D2	
kg	N	N	mm	Rmax	iHK	Rmax	iHK	:GA	:GA	:GA
500	2450	500	200	297	3.56	297	3.37	4.00	6.60	21.00
550	2695	550	200	297	3.43	297	3.26	3.64	6.00	19.09
600	2940	600	200	297	3.33	297	3.18	3.33	5.50	17.50
650	3185	650	200	297	3.25	297	3.12	3.08	5.08	16.15
700	3430	700	200	297	3.18	297	3.06	2.86	4.71	15.00
750	3675	750	200	0	0.00	297	3.02	2.67	4.40	14.00
800	3920	800	200	0	0.00	297	2.98	2.50	4.13	13.13
850	4165	850	200	0	0.00	297	2.95	2.35	3.88	12.35
900	4410	900	200	0	0.00	297	2.92	2.22	3.67	11.67
950	4655	950	200	0	0.00	297	2.90	2.11	3.47	11.05
1000	4900	1000	200	0	0.00	297	2.88	2.00	3.30	10.50

Anm.: Alle Reifen, deren dynamischer Radius zwischen Rmin und Rmax liegt und deren Tragfähigkeit ausreicht, sind zulässig.

4. Zuordnung: Kraftübersetzg. <= Hebelübersetzg. <= Wegübersetzg.
 $(B \cdot R / KB + n \cdot Po) / (D \cdot K) / etaHo / etaUe <= iUMLH \cdot iZW <= s / ig / sB^*$
iHKmax <= iH <= iHW
3.56 <= 3.71 <= 4.37

5. Vorh. Gestängeweg: $sM = s / iH = 100.00 / 3.71 = 26.96 <= 32.00$ mm
Wegübersetzung der Betriebsbremse: $iWB = iH \cdot ig = 3.71 \cdot 15.06 = 55.85$
Wegübersetzung der Feststellbremse: $400 / 27 \cdot 15.06 = 223.11$
Kraft-Übersetzung der Feststellbr.: $400 / 27 \cdot KB / R \cdot etaUe = 30.03 - 44.59$

Diese Bremsberechnung erfüllt die Bedingungen von Paragraph 22a StVZO TA NR.30 sowie Anhang VIII der RREG 71/320 in der zum Zeitpunkt der Berechnung geltenden Fassung.

Die technischen Daten dieser Zuordnungsberechnung sind bei der Überprüfung der Bremsanlage vom TÜV mit den entsprechenden Gutachtenwerten zu vergleichen. Die Richtigkeit der Zuordnungsberechnung muß vom TÜV bei der Abnahme bestätigt werden!
Erstelldatum 25.03.91