



Grupp	Nummer	
	05-03 sid 1(2)	
00	Datum	Ers.med.
	2006-03-15	2003-01-28

Ändring av hjulvinklar - BPW-axlar

Reviderad lista med hjulvinklar visas nedan:

Axeltyp dimension			Skränkning (mäts/hjul) (mått i minuter)		TOE (mått i mm/m)	
			Norm värde	Tolerans max min	Norm värde	Tolerans max min
Släpvnagnsaxlar	Röraxel	4-kant	17'	+23' + 9'	0	+4 -1
		Rund				
		120 o 150 mm broms Ø 300-420				
		127 mm broms Ø 420				
		101, 6, 127 mm broms Ø 300, Ø 360				
	Massiv axel	4-kant o rund	0'	+4' - 4'		
		broms Ø 300-500				
	Lant- bruks- axlar	max 30 km/h	43'	+52' +34'	0	+2,5 - 2,5
	Pendel- axlar	P	0'	+35' 0'		
	Fjädrade axlar	Ståltorsions- fjäderaxlar	0'	+34' 0'	0	+15 0
		Gummifj.axlar från -94	26'	+52' 0'	0	+20 0
	Medspårande axlar	LS	25'	+35' +17'	+2	+3 +0
		LL Trumbroms				+4 +3
		Skivbroms				- 4 - 5



Grupp 00	Nummer 05-03 sid 2(2)	
	Datum 2006-03-15	Ers.med. 2003-01-28

Toe- värden för tunga släpvagnsaxlar ändras till -1 → +4 mm/m

Axlarna skall mätas i horisontellt läge, d v s axelkroppen skall inte luta framåt eller bakåt, vilket kontrolleras med vattenpass. Samtliga axlar levereras med positiva cambervärden från fabrik.

Mäts axlarna med hjulen på golvet i normalt körläge lutar axlarna oftast bakåt. Då kommer cambervinklarna att påverka (öka) toe- värdet. Vid körning med last böjs axlarna en aning så att cambervinklarna går mot noll (0). Mäts axlarna i horisontellt läge mäts endast toe. Vid cambervinklar = 0 påverkas inte axlarnas toe- värden.

Uppmätta toe- värden i horisontalläge motsvarar därför axlarnas toe- värde i körläge med last, oberoende av axellutningen.

LL-axlar

För optimering av däckslitage och vägegenskaper skall mätning ske med helt avlastade axlar. Olika värden för trum- respektive skivbromsade axlar baserar sig på att axlarna har skränkning (camber) och att parallellstagen placerats under respektive över axelcentrum. Detta påverkar toe-värdet som vid belastning av axlarna går mot noll med i tabellen angivna värden (som är BPWs grundinställning vid tillverkningen).