

Grupp  00	Nummer 46-96	
	Datum 1996-04-19	Ers.med.

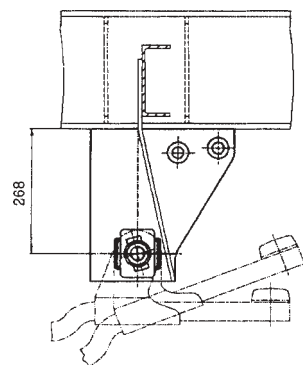
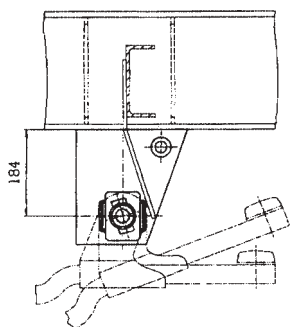
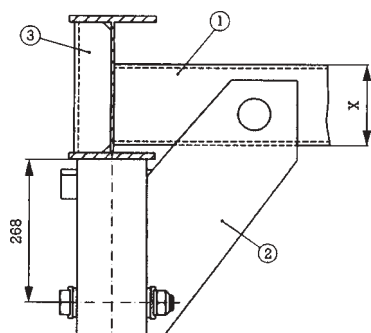
## SL-luftfjädring

### Förstärkning av främre luftfjäderfäste

Med anledning av att det konstaterats att förstärkningen av främre fästet för SL-luftfjädring kan vara bristfälligt gjord, följer här BPWs anvisningar om hur förstärkningen skall göras.

Om förstärkningen inte är riktigt gjord är risken för utmattningssprickor stor, samt att bultförbanden riskerar att lossna.

Exempel på förstärkning av främre fäste i såväl icke vridstyva som vridstyva fordonsramar med standard SL-fäste.



#### 1 Tvärbalk

De i kurvkörning uppkommande krafterna leds genom det främre fästet och knutplåten in som en böjbelastning i tvärbalken. Tvärbalken måste dimensioneras för att uppta dessa krafter. Vridveka men ändå böjstyva tvärbalkar måste användas. Vridstyva, slutna profiler som tvärbalk är ej att rekommendera eftersom det föreligger stor risk för sprickbildning vid svetsarna.

#### 2 Knutplåt

Tvåkrafterna leds in i knutplåten som tryck- respektive dragbelastning. Eftersom tvåkrafterna har en hävarms-effekt från fjäderbulten upp mot den fasta infästningen i ramen, skall knutplåten byggas in mot fästets hela längd och vara placerat baktill på fästet. Knutplåtens nedre ände skall vidare fästas in så nära fjäderbulten som möjligt. Den visade infästningen av knutplåten är inget hinder vid sidomonterad axellyft eftersom vaggan till axellyften numera är ändrad. Se bild.

#### 3 Flänsförstärkning

Vid relativt tunna ramflänsar är det att rekommendera en förstyvning av dessa i området vid det främre fästet.