

# Teknisk information



Grupp  00	Nummer 49-99 1(2)	
	Datum 2000-01-04	Ers. med. 1999-04-21

## Byte av stödring med grovsmutstätning på skivbromsade axlar

### Axlar för 22,5" hjul med SB 4345

Vi har konstaterat att det äldre utförandet av grovsmutstätning, som sitter monterat på axlar för 22,5" hjul producerade före vecka 39 1998, inte håller tillräckligt tätt för att uppfylla fettbytesintervallet 2 år alt 35.000 mil. På axlar med denna typ av tätning rekommenderar vi fettbyte varje år.

För att garantera 2 år alt 35.000 mil som fettbytesintervall på skivbromsaxlar med 22,5" hjul, rekommenderar vi byte av stödring och grovsmutstätning med tillhörande tätningar till det nya utförandet. *Se bild 1.*

	Stödring inkl. O-ring + radialtätning	Grovsmutstätning
9 ton	05.370.07.67.0	02.5681.98.00
10 ton	05.370.07.65.0	03.120.48.13.0

### Axlar för 19,5" hjul med SB 3745

För 10 tons axlar med 19,5" hjul levererade före den 1 januari 1999 och med axelnummer som börjar på 30.00..... som är försedda med en grovsmutstätning enligt bild 2, finns en ny förbättrad grovsmutstätning med tillhörande stödring. Se bild 3. Denna ersätter det gamla utförandet, bild 2. Stödringen + grovsmutstätningen kan endast bytas som komplett enhet vid ombyggnad. Efter montering av den nya stödringen med grovsmutstätning blir det rekommenderade fettbytesintervallet detsamma, d v s 2 år alt 35 000 mil, som rekommenderas för samtliga BPW-axlar på den skandinaviska marknaden. **OBS!** Denna stödring passar ej på axlar med artikelnummer som börjar på 24.40...levererade efter 1/1 1999.

Best nr komplett stödring:	05.000.98.40.0
----------------------------	----------------

Vi vill betona att utbyte av grovsmutstätningen till dagens serieutförande på de äldre axlarna med artikelnummer 30.00... tillverkade under 1998 endast kan göras om samtidigt navet och stödringen byts till det nya serieutförande, se nedan.

	Stödring inkl. O-ring + radialtätning	Grovsmutstätning	Nav
10 ton	05.370.07.65.0	03.120.48.13.0	03.272.46.20.0

OBS! Vid arbete med naven, se bild 4.

