



Grupp	Nummer	
	40-99 sid 1(2)	
02	Datum	Ers.med.
	1999-12-22	99-02-26

## Låg bromseffekt på släpvagnar med skivbroms

Rapporter har inkommit om låg bromseffekt på skivbromsade axlar. Efter omfattande mätningar har konstaterats, att huvudorsaken till att broms-effekten är låg ligger i stora tryckförluster i bromssystemet.

Det låga bromstrycket förorsakar att bromsbeläggen förglasar och minskar i bromseffekt.

Detta har konstaterats på fordon utrustade med Wabcos lastkännande ventil. Den lastkännande ventilen orsakar en kraftig tryckförlust i tryckområdet upp till 200 kPa. För att kompensera denna tryckförlust måste släpvagnens bromsventil ställas in på 25 kPa i förbromsningstryck. Är en icke tryckhöjande bromsventil monterad på släpvagnen **måste denna bytas ut mot en med tryckförhöjning.**

### Åtgärd:

1. Ställ in tryckhöjningen på 25 kPa.
2. Varmkör bromsarna och gör några hårda inbromsningar med varma bromsar och fullt lass. Upprepa detta 2-3 gånger.
3. Om bromseffekten inte ökat trots varmkörning måste bromsklotsarna bytas.

OBS! Tryckförhöjning mellan bil och släp inkluderad tryckhöjningen 25 kPa från släpets bromsventil skall anpassas så att bromsarna på bil och släp startar samtidigt. (lågtrycksanpassning). Starttrycken bör läggas inom intervallet 50-70 kPa i manövertryck.



Fordonsmateriel AB

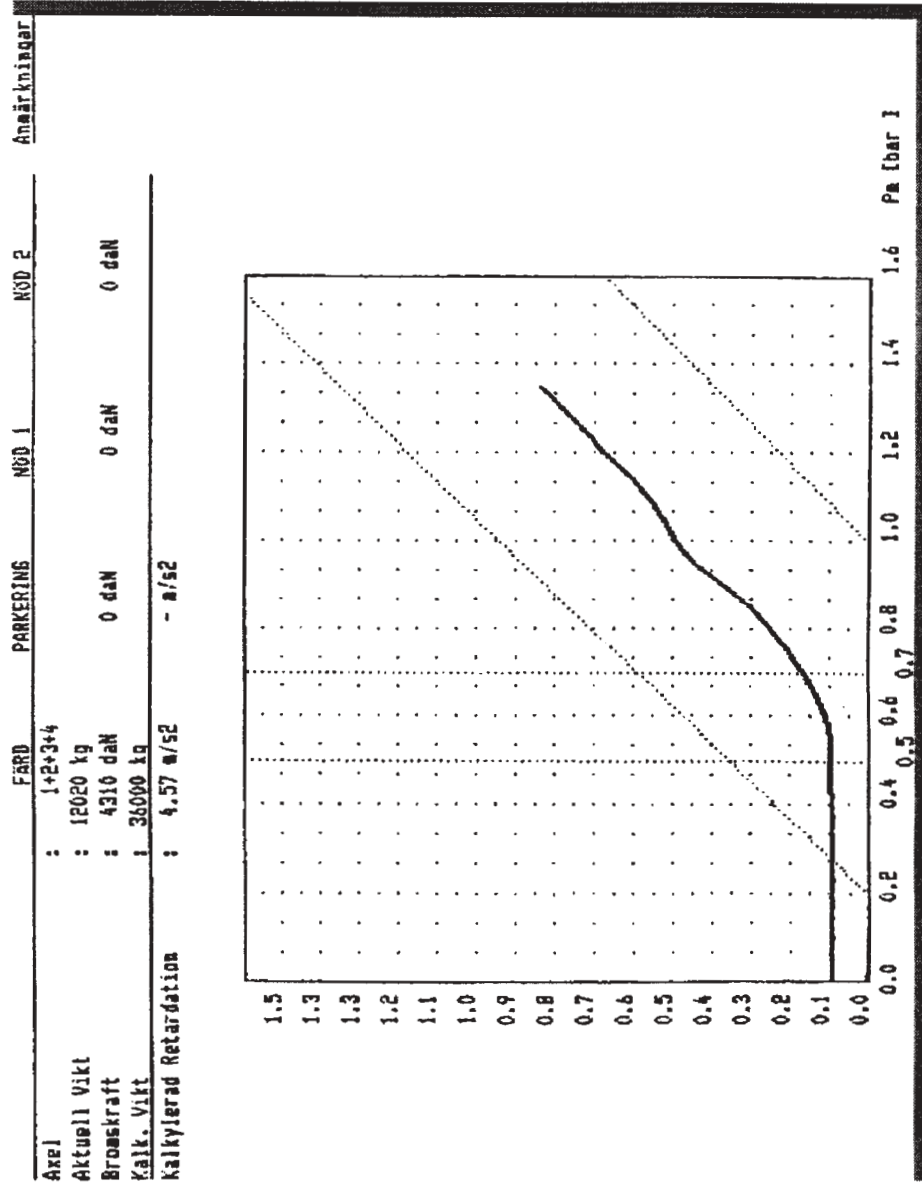
Box 1180, 262 23 Ängelholm

Tel. 0431-45 88 00, Fax 0431-45 88 80



Grupp  02	Nummer 40-99 sid 2(2)	
	Datum 1999-12-22	Ers.med. 99-02-26

## Startryck - anpassning på rullbromsprovare



Fordonsmateriel AB



Fordonsmateriel AB

Box 1180, 262 23 Ängelholm

Tel. 0431-45 88 00, Fax 0431-45 88 80