
BPW över 100 år

Det började med patentaxlar för droskor.

Den 1 oktober 1898 grundades i Wiehl, Bergische Patentachsenfabrik GmbH. 2 dagar senare startade produktionen med 12 st medarbetare. Tillverkningen bestod av axlar för lantbruksvagnar vars axeltappar dagligen skulle smörjas. Men redan då hade de patentaxlar som BPW tillverkade för droskor en långtidssmörjning som bara behövde fettservice var sjätte vecka. I dag heter företaget BPW Bergische Achsen KG och har växt till att bestå av 1700 medarbetare, levererar till hela världen och står som den ledande europeiska systemtillverkaren för fordonsteknik till släp- och påhängsvagnar.

Över 100 års utveckling hos BPW har gjort det möjligt att även med höjda axelbelastningar, högre hastigheter och längre körsträckor, kunna erbjuda marknadens effektivaste och servicevänligaste produkter.

Precis som förr slår BPWs hjärta för den lilla byn Wiehl som ligger i sitt natursköna landskap. Till största del är BPWs verksamhet dock global. 60% av alla BPW-produkter exporteras till utlandet. BPW finns representerat förutom i Tyskland med egna försäljningskontor, över hela världen med dess egna dotterbolag samt fristående representanter. I Ungern grundades 1991 BPW Rába Kft, en fabrik som tillverkar kompletta axlar och chassikomponenter för släp, trailers och jordbruksvagnar.

1995 startade i Kina BPW Meizhou Axle Co Ltd, ett företag som bygger på ett Joint Venture avtal vari BPW har den största andelen. I april 1997 började tillverkningen av axlar för tunga släpvagnar i Kina.

BPWs forskning, utveckling och produktion omfattar i dag den totala chassitekniken för alla typer av dragna fordon. I det programmet finns axlar och chassikomponenter till allt från tunga lastbilssläpvagnar och trailers till husvagnar eller släpvagnar för personbilar. Även tillverkare av jordbruksfordon och de som letar efter produkter till riktigt tunga specialtransporter finner tekniska lösningar i BPWs program. BPW har skivbromsade axlar till de flesta typer av släpvagnar.





Konstruktionshänvisningar	sid 8
----------------------------------	--------------

Kodnyckel	sid 9
------------------	--------------

Skivbromsaxlar för luftfjädring	sid 10
--	---------------

Skivbromsaxlar för bladfjädring	sid 11
--	---------------

Trumbromsaxlar för luftfjädring	sid 12
--	---------------

Trumbromsaxlar för bladfjädring	sid 13
--	---------------

Medspårande axlar trum- och skivbroms	sid 14-15
--	------------------

BPW - ekonomi och säkerhet vid alla transportuppdrag

BPW leder utvecklingen av axlar för trailrar och släp dragna av lastbilar.

Modern provutrustning, framtidsinriktade konstruktioner och tillverkningsteknologier gör BPW-axlarna till en bas för solida fordon. Genom den perfekta avstämningen mellan alla komponenter rullar dragna fordon med BPW-axlar längre, säkrare och mer ekonomiskt. Var det än rullar släp- och påhängsvagnar finns det BPW-axlar. Världen över visar sig BPW vara en kompetent partner vid alla vägtransporter. Detta prospekt innehåller standardprogrammet av BPW-axlar.



BPW axlar typ ECO^{plus}

ECO-axeln med det lätt demonterbara navet som började produceras 1992, har nu förlängd garantitid utan kilometerbegränsning -ECO^{plus}. Garantitiden är 3 år i nationell trafik och upp till 8 år i internationell. Även ECO^{plus} axeln har precis som sina föregångare, lätt utbytbara standard hjullager.



BPW skivbromsaxlar

Redan 1992 levererade BPW de första försöksaxlarna med skivbroms. Fyra år senare startade serieproduktionen av skivbromsaxlar. BPW var därmed först med att på bred front leverera skivbromsade axlar för tunga fordon.

BPW skivbroms:

- tål höga temperaturer tack vare ventilerad skiva
- praktiskt taget ingen avmattning av bromseffekten vid höga temperaturer
- enkelt beläggbyte
- följsam och mjuk inbromsning
- för 19,5"-22,5" enkel-/dubbelmonterade hjul
- 9 och 10 tons axeltryck



BPW medspårande axlar för boggier med två eller flera axlar.

Ett fordon med BPW medspårande axel uppnår (i jämförelse med boggier med endast stela axlar) betydligt längre livslängd på däcken. Den styrbara axeln följer framförvarande axlar och ekipaget behöver mindre yta vid kurvtagning.

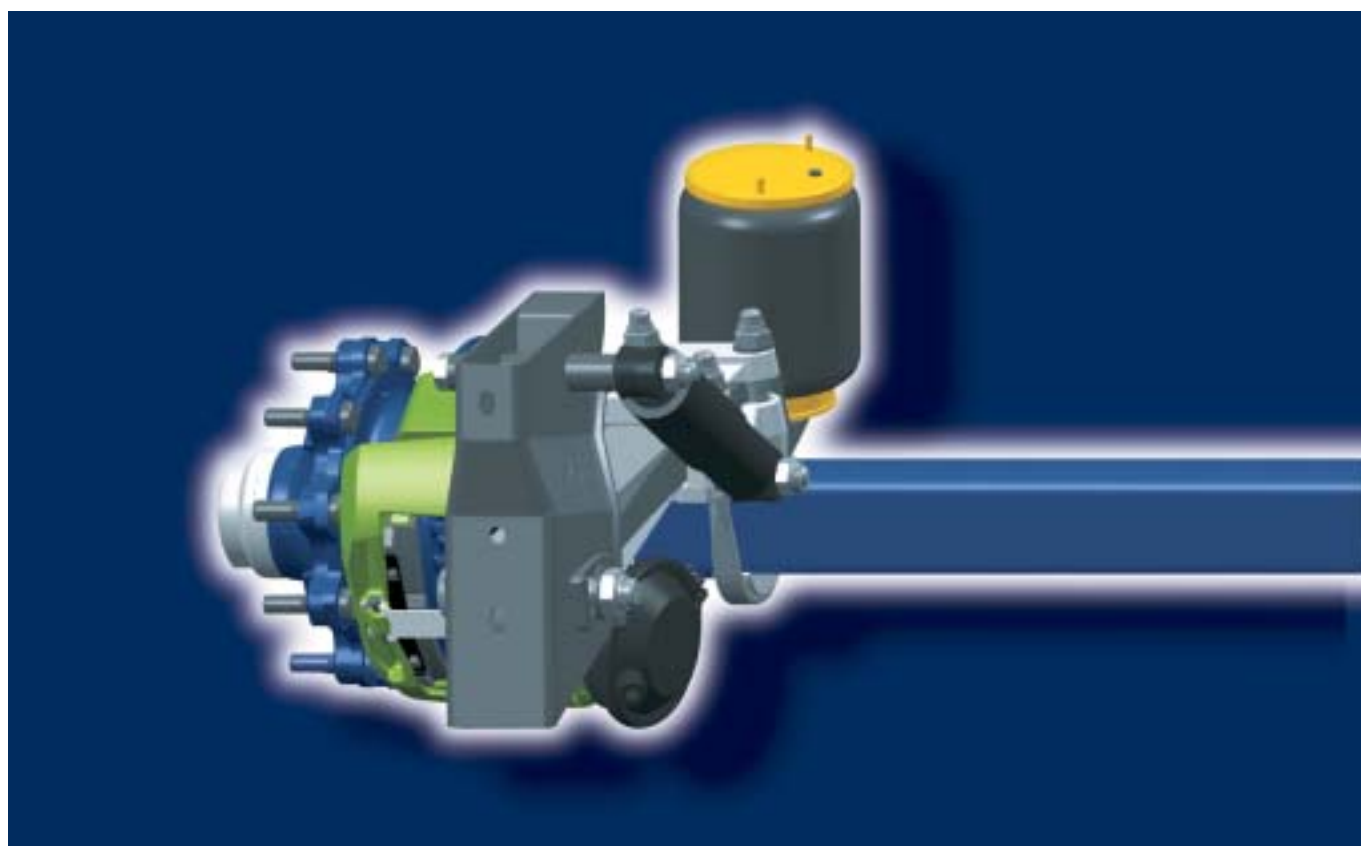
BPW - ekonomi och säkerhet vid alla transportuppdrag



ISO 9001

BPWs kvalitetssäkringssystem motsvarar den internationella kvalitetsnormen ISO 9001 och är sedan 1990 certifierat och försäkrat av Lloyd's.

Den dokumenterade produktionen säkerställer därmed att även den minsta detalj är producerad och kontrollerad på ett korrekt sätt.



BPW ECO^{plus}-navsystem

Servicearbeten låter sig göras ännu snabbare och mer ekonomiskt på BPW axlar. Genom ECO-nav reduceras tidsåtgången vid bromsbeläggbyte med ca 50%*. Precis som vid ett hjulskifte på racerbanan demonteras hela den kompletta navenheten inklusive bromsrumma genom kronmuttern. Lagren blir kvar inne i navet skyddade från smuts och fukt. Fettbyte rekommenderas efter 3 år. På fordon i internationell trafik efter 5 år. ECO^{plus}-navsystemet är utrustat med internationellt gångbara och i handeln förekommande DIN-hjullager.



BPW ECO-MASTER

Som standard levereras BPW-axlar med automatiska bromshävarmar typ ECO-MASTER. Bromshävarmen justerar automatiskt bromsen efter förslitning och garanterar alltid rätt slaglängd. Den standardmonterade förslitningsvisaren visar när bromsbeläggsbyte är aktuellt.

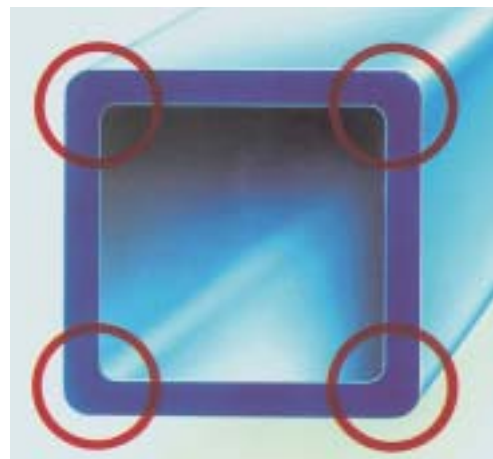
BPW Broms-95

BPWs trumbroms har förbättrats och även blivit förenklad i sin konstruktion. Bromsen har beteckningen "BPW 95". Bromsbacksrullen har blivit långtidsmord, i övrigt har den nya bromsen färre komponenter, vilket leder till att tiden för bromsbackbyte har kunnat halveras. Vid demontering av bromsbackarna används endast ett brytjärn. Monteringen är lika enkel; backarna knackas på plats med en plasthammare. I och med införandet av Broms-95 har även täckplåtarnas livslängd ökat genom att de blivit galvaniserade.



Högsta hållfasthet med kvadratisk axelkropp

Genom årtionden av erfarenheter med BPW:s kvadratiske axelkropp med sitt speciella tvärsnitt har det visat sig att det är den profil som bäst står emot de vrid- och böjkrifter som en axel utsätts för. På 10 tons luftfjäderaxlar är fjäderbädden svetsad på axeln. På 9 tonnarna är bädden klämd.



Konstruktionshänvisningar

Mått

De angivna spårvidderna, c/c avstånd fjädrar och fjäderbred-
derna är standardmått.

Axellaster

De angivna axellasterna är
maxvärde mot vägbanan vid
105 km/h. För fordon med
lägre tillåten hastighet räknas
axelbelastningarna upp enligt
följande:

V max 40 km/h	+10%
V max 25 km/h	+25%
V max 10 km/h	+40%

Standardutförande:

- BPWs hävarmar typ ECO-
MASTER och fästen för mem-
bran- eller fjäderbromscylin-
drar.

- ECO-navsystem^{*/} för axel-
typerna:

H... 6510-12010
KH.. 9008-12008
NH.. 6410-12010
SH.. 9010-10110
SKH.. 9008-10008

- förberedda för ABS-
montering.
- KTL-lackerade
- med kupolmutter för mitt-
centrering.

Hjulbromsar

BPW:s samtliga bromsar mot-
svarar kända nationella och
internationella föreskrifter. De
motsvarande godkännandena
för EG finns sammanfattade i
den tekniska informationen
BPW-TI -Bremsg. -00/1.

Styrbara axlar

BPW medspårande axlar typ LL
kan monteras in i boggier med
ett axellastförhållande mellan
stela axlar till styrbara axlar
från 1:1. Den medspårande
axeln skall då vara utrustad
med en styrdämpare.

Hjulanslutningar

Axlarna kan levereras med
olika hjulanslutningar:

- för axeltyper ...F... (se kod-
nyckel) levereras hjulmuttrarna
separat.
- för axeltyper...M... levereras
hjulmuttrarna för mittcentrer-
ing och de är monterade på
axlarna.
- för skivhjul med mittcentrer-
ing enligt DIN 74361 del 3.
- för skivhjul med bultcentrer-
ing enligt DIN 74361 del 1.
- för aluminiumhjul (ange vid
beställning utförande och bult-
hålsdiameter)
- för trillexhjul.

OBS! Vid lackering måste
anliggningsytan för fälgen
skyddas.

Vid beställning ange:

- Axeltyp
- Axeltryck
- Bromstyp
- Spårvidd
- c/c avstånd fjädrar
- Fjädringsutförande
- ABS
- Stål- eller alu-fälg
- Styrukslag
- Bromscylinerplacering

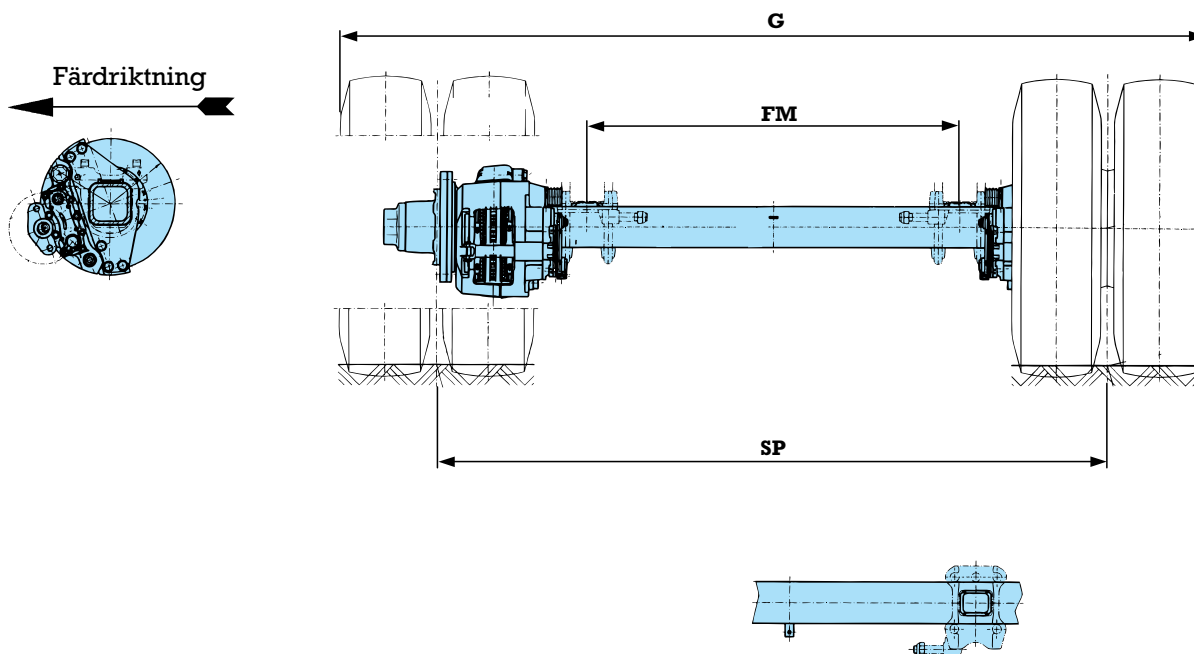
^{*/} ECO^{plus} för axeltryck 8-12 ton.



Kodnyckel

S	H	S	F	H	LL	10010	/12°	ECO	Broms	För däck
SH									SB 4345	20"-24"
SKH									SB 3745	19,5"
	H								SN 420	20"-24"
	KH								SN 360	19,5"
	KM								SN 360	19,5"
	NH								SN 300	15"-17,5"
	NM								SN 300	15"-17,5"
		S							Enkelmonterade hjul	
		Z							Dubbelmonterade hjul	
		B							Enkelmonterade hjul med inpressning	
		I							Enkelmonterade Trilexhjul	
		IZ							Dubbelmonterade Trilexhjul	
			F						Hjulbultar M22x1,5 utan hjulmuttrar. Hjulmuttrar för bult- eller mittcentre-ring beställs separat.	
			M						För mittcentrering (hjulmuttrar monterade)	
				H					För hängande bromscylindrar	
					LL				Medspårande axel, typ LL	
						4006 till 20010			Axellast i kg + antal hjulbultar per hjul. Ex. 4006: 4000kg + 6 hjulbultar	
							/12° till /27°		Styrutslag på medspårande axel	
								ECO ^{plus}	ECO-navsystem med förlängd garantitid	

BPW - Skivbromsaxlar för luftfjädring

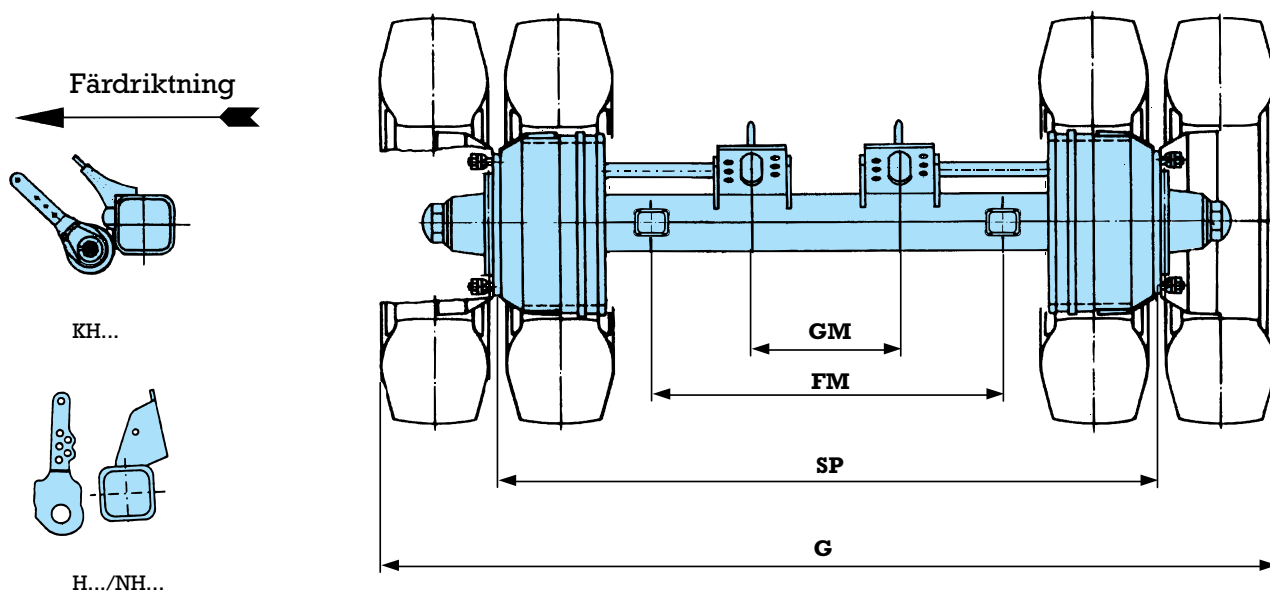


Axeltyp	Max axeltryck 105 km/h (kg)	Broms	Mått (mm)			Fjädringstyp	Åxeldim.	Däckstorlek	Vikt
			G	FM	SP				
SKHZF 9008	9 000	SB 3745	2498	980	1930	Luftfjädring	h 120	265/70 R 19,5	307
SKHZF 9008	9 000	SB 3745	2548	1100	1980	Luftfjädring	h 120	265/70 R 19,5	310
SKHSF 9008 **	9 000	SB 3745	2460	980	2040	Luftfjädring	h 120	425/55 R 19,5	310
SKHSF 9008 **	9 000	SB 3745	2460	1100	2040	Luftfjädring	h 120	425/55 R 19,5	310
SKHZF 10008	10 000	SB 3745	2498	980	1930	Luftfjädring	h 120	265/70 R 19,5	316
SKHZF 10008	10 000	SB 3745	2548	1050	1980	Luftfjädring (SLU)	h 120	265/70 R 19,5	325
SKHZF 10008	10 000	SB 3745	2548	1100	1980	Luftfjädring (SLM-O)	h 120	265/70 R 19,5	325
SKHSF 10008 **	10 000	SB 3745	2460	1100	2040	Luftfjädring	h 120	425/55 R 19,5	325
SKHSF 10008 **	10 000	SB 3745	2517	1200	2040	Luftfjädring	h 120	445/65 R 19,5	325
SKHSF 10008 **	10 000	SB 3745	2517	1300	2040	Luftfjädring	h 120	445/65 R 19,5	325
SHZF 9010	9 000	SB 4345	2481	980	1880	Luftfjädring	h 120	275/70 R 22,5*	338
SHZF 9010	9 000	SB 4345	2541	1100	1940	Luftfjädring	h 120	275/70 R 22,5*	312
SHSF 9010	9 000	SB 4345	2444	1200	2040	Luftfjädring	h 120	385/65 R 22,5	316
SHZF 10110	10 000	SB 4345	2529	980	1880	Luftfjädring	h 120	295/80 R 22,5	347
SHZF 10110	10 000	SB 4345	2541	1100	1940	Luftfjädring	h 120	275/70 R 22,5*	349
SHSF 10110	10 000	SB 4345	2471	1200	2040	Luftfjädring	h 120	445/65 R 22,5	355

* Ej bredare fälg än 7,50" x 22,5".

** dessa axlar kan även erhållas med 10-bultsnav för 22,5":s hjul.

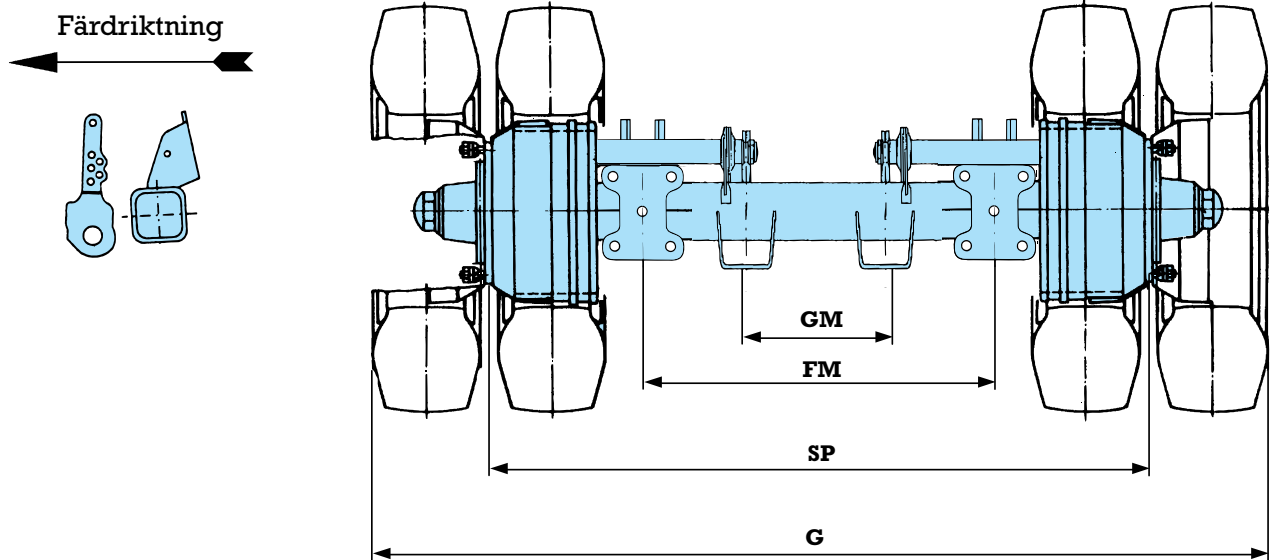
BPW - Trumbromsaxlar för luftfjädring



Axeltyp	Max axeltryck 105 km/h (kg)	Broms	Mått (mm)				Fjädringstyp	Axeldim.	Däckstorlek	Vikt
			G	FM	SP	GM				
NHZM 9010	9 000	SN 3020	2384	980	1830	242	Luftfjädring	h 120	10 R 17,5	274
NHZM 9010	9 000	SN 3020	2504	1100	1950	247	Luftfjädring	h 120	10 R 17,5	276
NHZM 11010	11 000	SN 3020	2384	980	1830	239	Luftfjädring	h 120	10 R 17,5	303
NHZM 11010	11 000	SN 3020	2504	1100	1950	277	Luftfjädring	h 120	10 R 17,5	309
KHZF 9008	9 000	SN 3620	2498	1100	1930	359	Luftfjädring	h 120	265/70 R 19,5	301
KHSF 9008	9 000	SN 3620	2460	1200	2040	367	Luftfjädring	h 120	425/55 R 19,5	304
KHSF 9008	9 000	SN 3620	2460	1300	2040	367	Luftfjädring	h 120	425/55 R 19,5	304
KHZF 11008	11 000	SN 3620	2398	980	1830	259	Luftfjädring	h 120	265/70 R 19,5	335
KHZF 11008	11 000	SN 3620	2498	1100	1930	359	Luftfjädring	h 120	265/70 R 19,5	340
KHSF 11008	11 000	SN 3620	2517	1200	2040	323	Luftfjädring	h 120	445/65 R 19,5	343
KHSF 11008	11 000	SN 3620	2517	1300	2040	363	Luftfjädring	h 120	445/65 R 19,5	343
HZF 9010	9 000	SN 4218	2481	980	1880	421	Luftfjädring	h 120	275/70 R 22,5	351
HZF 9010	9 000	SN 4218	2541	1100	1940	407	Luftfjädring	h 120	275/70 R 22,5*	318
HSF 9010	9 000	SN 4218	2444	1200	2040	415	Luftfjädring	h 120	385/65 R 22,5	299
HSF 9010	9 000	SN 4218	2444	1300	2040	415	Luftfjädring	h 120	385/65 R 22,5	299
HSF 9010	9 000	SN 4218	2499	1300	2095	470	Luftfjädring	h 120	385/65 R 22,5	300
HSF 9010	9 000	SN 4218	2544	1300	2140	515	Luftfjädring	h 120	385/65 R 22,5	301
HZF 11010	11 000	SN 4220	2529	980	1880	251	Luftfjädring	h 150	295/80 R 22,5	365
HZF 11010	11 000	SN 4220	2541	1100	1940	271	Luftfjädring	h 150	275/70 R 22,5*	368
HSF 11010	11 000	SN 4220	2471	1200	2000	325	Luftfjädring	h 150	445/65 R 22,5	348

* ej bredare fälg än 7,50" x 22,5".

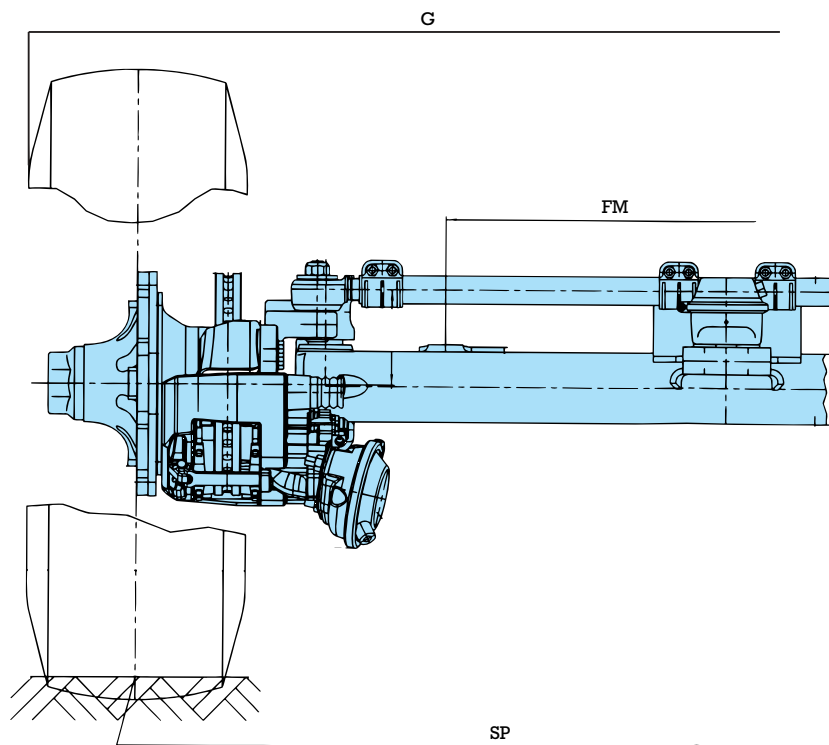
BPW - Trumbromsaxlar för bladfjädring



Axeltyp	Max axeltryck 105 km/h (kg)	Broms	Mått (mm)				Fjädringstyp	Axeldim.	Däckstorlek	Vikt
			G	FM	SP	GM				
NHZM 9010	9 000	SN 3020	2384	980	1830	242	Bladfjädring	h 120	10 R 17,5	290
NHZM 9010	9 000	SN 3020	2504	1100	1950	247	Bladfjädring	h 120	10 R 17,5	294
NHZM 12010	12 000	SN 3020	2384	980	1830	239	Bladfjädring	h 120	10 R 17,5	320
NHZM 12010	12 000	SN 3020	2504	1100	1950	359	Bladfjädring	h 120	10 R 17,5	327
KHZF 9008	9 000	SN 3620	2398	980	1830	259	Bladfjädring	h 120	265/70 R 19,5	308
KHZF 9008	9 000	SN 3620	2498	1100	1930	359	Bladfjädring	h 120	265/70 R 19,5	312
KHSF 9008	9 000	SN 3620	2460	1200	2040	367	Bladfjädring	h 120	425/55 R 19,5	316
KHSF 9008	9 000	SN 3620	2460	1300	2040	367	Bladfjädring	h 120	425/55 R 19,5	316
KHZF 12008	12 000	SN 3620	2398	980	1830	259	Bladfjädring	h 120	265/70 R 19,5	348
KHZF 12008	12 000	SN 3620	2498	1100	1930	359	Bladfjädring	h 120	265/70 R 19,5	352
KHSF 12008	12 000	SN 3620	2517	1200	2040	363	Bladfjädring	h 120	445/65 R 19,5	356
HZF 9010	9 000	SN 4218	2421	980	1820	341	Bladfjädring	h 120	275/70 R 22,5	326
HZF 9010	9 000	SN 4218	2541	1100	1940	407	Bladfjädring	h 120	275/70 R 22,5*	330
HSF 9010	9 000	SN 4218	2444	1200	2040	415	Bladfjädring	h 120	385/65 R 22,5	315
HSF 9010	9 000	SN 4218	2544	1400	2140	515	Bladfjädring	h 120	385/65 R 22,5	319
HSF 9010	9 000	SN 4218	2444	1300	2040	415	Bladfjädring	h 120	385/65 R 22,5	315
HZF 12010	12 000	SN 4220	2469	980	1820	261	Bladfjädring	h 150	295/80 R 22,5	375
HZF 12010	12 000	SN 4220	2589	1100	1940	271	Bladfjädring	h 150	275/70 R 22,5*	379
HSF 12010	12 000	SN 4220	2471	1200	2000	325	Bladfjädring	h 150	445/65 R 22,5	361

* ej bredare fälg än 7,50" x 22,5".

BPW - Medspårande axlar med skivbroms

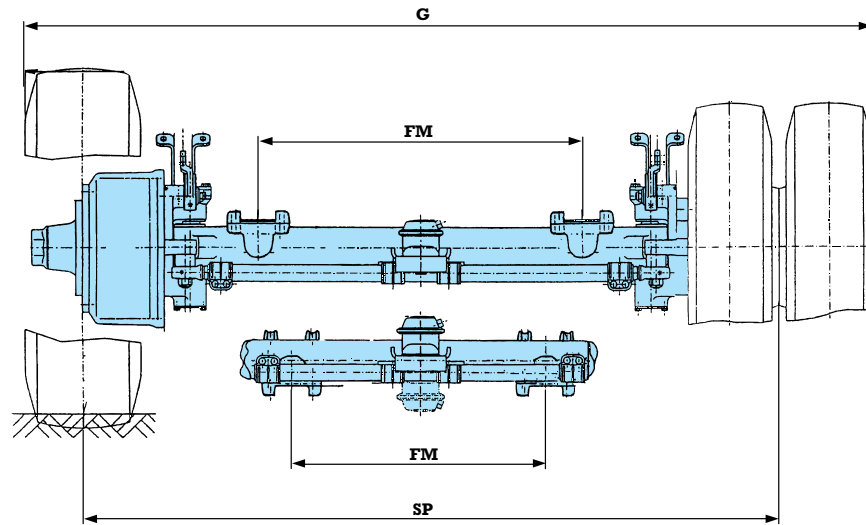


Axeltyp	Max axeltryck 105 km/h (kg)	Broms	Mått (mm)			Styr- utslag LE °	LE max.	Fjädrings- typ	L ₂ - mått	Bälg- offset	Axeldim	Däckstorlek	Vikt
			G	FM	SP								
SKHSFHLL 9010	9000	SB3745	2440	980	2040	12°	15°	SL-M/O	380	V=45	h 120	385/65R 22,5	436
SKHBFHLL 9010	9000	SB3745	2440	980	2040	12°	12°	SLU	380	V=45	h 120	385/65R 22,5	476
SKHSFHLL 9010	9000	SB3745	2495	1030	2095	12°	15°	SL-M/O	380	V=45	h 120	385/65R 22,5	452
SKHSFHLL 9010	9000	SB3745	2495	1080	2095	12°	12°	SL-M/O	380	V=45	h 120	385/65R 22,5	448
SKHBFHLL 9010	9000	SB3745	2495	1080	2095	12°	12°	SL-M/O	380	V=45	h 120	385/65R 22,5	ca 480
SKHSFHLL 9010	9000	SB3745	2540	1080	2140	12°	15°	SL-M/O	380	V=45	h 120	385/65R 22,5	455
SKMSFHLL 9010	9000	SB3745	2435	890	2035	23°	23°	SL-M/O	380	V=45	h 120	385/65R 22,5	ca 565
SKMSFHLL 9010	9000	SB3745	2475	930	2075	23°	23°	SL-M/O	380	V=45	h 120	385/65R 22,5	ca 565
SKMSFHLL 9010	9000	SB3745	2495	950	2095	23°	23°	SL-M/O	380	V=45	h 120	385/65R 22,5	ca 570
SKMSFHLL 9010	9000	SB3745	2535	980	2135	23°	23°	SL-M/O	380	V=45	h 120	385/65R 22,5	530
SKMSFHLL 9010	9000	SB3745	2495	900	2095	27°	27°	SL-M/O	380	V=55	h 120	385/65R 22,5	530
SKMSFHLL 9010	9000	SB3745	2535	900	2135	27°	27°	SL-M/O	380	V=45	h 120	385/65R 22,5	ca 570
SKMZFHLL 9010	9000	SB3745	2446	760	1845	12°	12°	SL-M/O	380	V=80	h 120	275/70R 22,5	545
SKMZFHLL 9010	9000	SB3745	2536	770	1935	12°	12°	SL-M/O	380	V=45	h 120	275/70R 22,5	ca 555
SKMSFHLL 10010	10000	SB3745	2465	950	2035	12°	20°	SL-M/O	380	V=55	h 120	425/65R 22,5	565
SKMSFHLL 10010	10000	SB3745	2465	980	2035	12°	15°	SL-M/O	380	V=45	h 120	425/65R 22,5	555
SKMSFHLL 10010	10000	SB3745	2565	1080	2135	12°	15°	SL-M/O	380	V=45	h 120	425/65R 22,5	555
SKMSFHLL 10010	10000	SB3745	2465	890	2035	23°	23°	SL-M/O	380	V=55	h 120	425/65R 22,5	547
SKMSFHLL 10010	10000	SB3745	2540	890	2110	27°	27°	SL-M/O	380	V=55	h 120	425/65R 22,5	ca 570
SKMZFHLL 10010	10000	SB3745	2555	820	1885	12°	12° ^{**))}	SL-M/O	380	V=90	h 120	295/80R 22,5	555
SKMZFHLL 10008	10000	SB3745	2510	830	1935	12°)	SL-M/O))	h 120	265/70R 19,5	555

*) denna däckstorlek avrådes att använda pga för låg markfrigång!

**) avståndet mellan däck och bälg är väldigt litet. Kontrollera innan utleverans att minst 30 mm fritt utrymme finns vid fullt styrutslag! Om så inte är fallet skall styrutslaget begränsas ytterligare.

BPW - Medspårande axlar med trumbroms



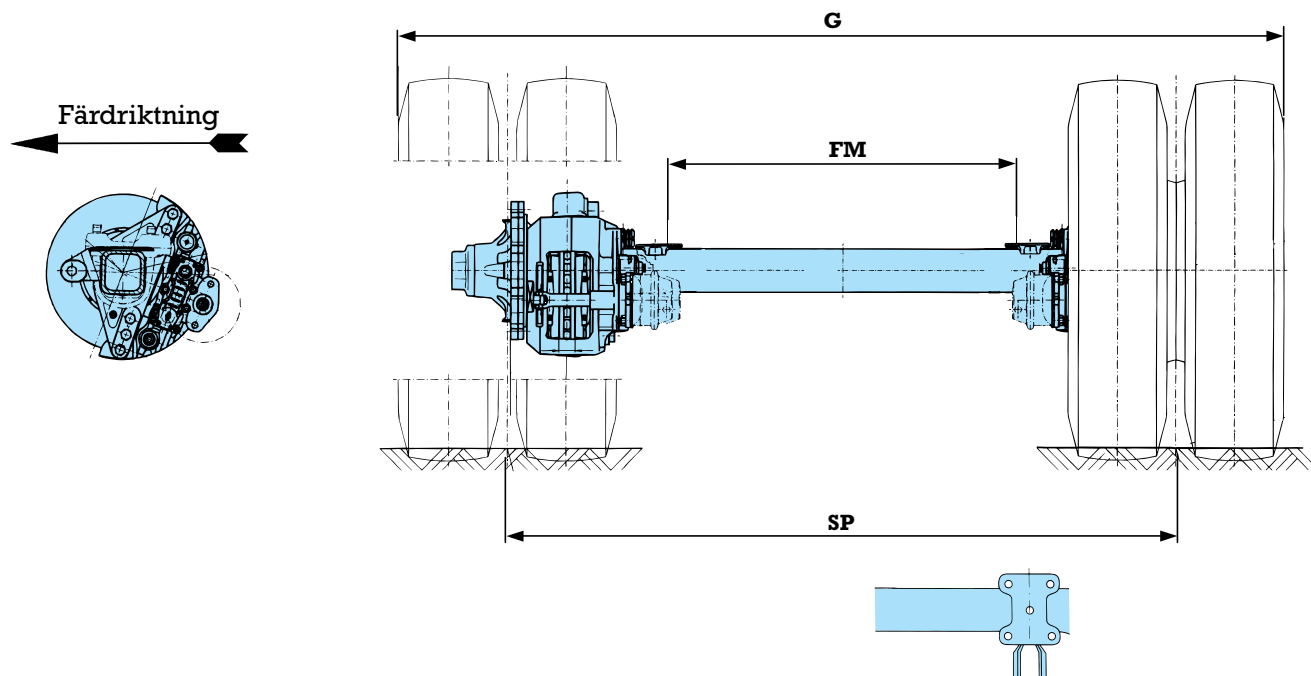
Axeltyp	Max axeltryck 105 km/h (kg)	Broms	Mått (mm)			Styr- utslag LE °	LE max.	Fjädrings- typ	L ₂ - mått	Bälg- offset	Axeldim	Max rambredd	Däckstorlek	Vikt
			G	FM	SP									
NMZFL 9010	9000	SN3020	2460	800	1945	12°	20°	Luftfjädring	405	80	h 120	955/24"	9,5 R 17,5	570
NMZFL 9010	9000	SN3020	2460	800	1945	24°	23°	Luftfjädring	380	60 ^{*)}	h 120	955/24"	9,5 R 17,5	570
NMZFL 9010	9000	SN3020	2460	800	1945	27°	27°	Luftfjädring	380	60 ^{*)**)}	h 120	955/24"	9,5 R 17,5	570
NMZFL 12010	12000	SN3020	2460	800	1945	12°	20°	Luftfjädring	405	80	h 120	925/30"	9,5 R 17,5	570
NMZFL 12010	12000	SN3020	2460	800	1945	24°	23°	Luftfjädring	380	60 ^{*)}	h 120	925/30"	9,5 R 17,5	570
NMZFL 12010	12000	SN3020	2460	750	1945	27°	27°	Luftfjädring	450	90	h 120	925/30"	9,5 R 17,5	570
KHSFL 9008	9000	SN3620	2460	980	2040	12°	12°	Luftfjädring	380	0	h 120	1020/30"	425/55R 19,5	500
KMSFL 9008	9000	SN3620	2460	860	2040	27°	27°	Luftfjädring	405	90	h 120	915/30"	425/55R 19,5	591
KMZFL 9008	9000	SN3620	2505	780	1925	18°	18°	Luftfjädring	405	80	h 120	710/30"	265/70R 19,5	580
KMZFL 12008	12000	SN3620	2505	780	1925	18°	18°	Luftfjädring	405	80	h 120	710/30"	265/70R 19,5	620
KMZFL 12008	12000	SN3620	2505	680	1925	24°		Luftfjädring			h 120	265/70R 19,5	570	
KMZFL 12008	12000	SN3620	2505	640	1925	27°		Luftfjädring			h 120	265/70R 19,5	570	
HSFL 9010	9000	SN4218	2440	980	2040	20°		Luftfjädring			h 120	1135/24"	385/65R 22,5	500
HSFL 10010	10000	SN4220	2470	980	2040	20°		Luftfjädring			h 150	1085/24"	425/65R 22,5	530
MSFL 10010	10000	SN4220	2445	900	2045	24°		Luftfjädring OT			h 120	425/65R 22,5	635	
MSFL 10010	10000	SN4220	2445	930	2045	24°		Luftfjädr. OM/O			h 120	425/65R 22,5	635	
MSFL 10010	10000	SN4220	2545	1030	2145	24°		Luftfjädr. OM/O			h 120	425/65R 22,5	645	
MSFL 10010	10000	SN4220	2445	880	2045	27°		Luftfjädring OT			h 120	425/65R 22,5	635	
MSFL 10010	10000	SN4220	2585	920	2085	27°		Luftfjädring OT			h 120	425/65R 22,5	640	
HZFL 10010	10000	SN4220	2500	660	1830	12°		Luftfjädring			h 150	665/24"	295/80R 22,5	520

*) endast möjligt med BPW 30!

**) Bälg och däck stöter ihop!

NMZFL 9010	9000	SN3020	2500	856	1990	20°		Bladfjädring			h 120	100/24"	9,5 R 17,5	450
NMZFL 9010	9000	SN3020				24°		Bladfjädring			h 120		9,5 R 17,5	
NMZFL 9010	9000	SN3020				27°		Bladfjädring			h 120		9,5 R 17,5	
NMZFL 12010	12000	SN3020	2500	856	1990	20°		Bladfjädring			h 120	970/24"	9,5 R 17,5	550
NMZFL 12010	12000	SN3020				24°		Bladfjädring			h 120		9,5 R 17,5	
NMZFL 12010	12000	SN3020				27°		Bladfjädring			h 120		9,5 R 17,5	
KHSFL 9008	9000	SN3620	2465	980	2040	12°		Bladfjädring			h 120	1065/24"	425/55R 19,5	505
KMSFL 9008	9000	SN3620				27°		Bladfjädring			h 120		425/55R 19,5	
KMZFL 9008	9000	SN3620	2500	756	1925	18°		Bladfjädring			h 120	710/30"	265/70R 19,5	490
KMZFL 12008	12000	SN3620	2500	756	1925	18°		Bladfjädring			h 120	710/30"	265/70R 19,5	570
KMZFL 12008	12000	SN3620				24°		Bladfjädring			h 120		265/70R 19,5	
KMZFL 12008	12000	SN3620	2500	640	1925	27°		Bladfjädring			h 120		265/70R 19,5	
HSFL 9010	9000	SN4218	2400	980	2010	20°		Bladfjädring			h 120	1105/24"	385/65R 22,5	500
HSFL 10010	10000	SN4220	2470	980	2040	12°		Bladfjädring			h 150	1110/24"	425/65R 22,5	530
MSFL 10010	10000	SN4220				24°		Bladfjädring			h 120		425/65R 22,5	
MSFL 10010	10000	SN4220				27°		Bladfjädring			h 120		425/65R 22,5	
HZFL 10010	10000	SN4220	2500	660	1830	12°		Bladfjädring			h 150	665/24"	295/80R 22,5	520

BPW - Skivbromsaxlar för bladfjädring



Axeltyp	Max axeltryck 105 km/h (kg)	Broms	Mått (mm)			Fjädringstyp ***	Axeldim.	Däckstorlek	Vikt
			G	FM	SP				
SKHZF 9008	9 000	SB 3745	2498	980	1930	Bladfjädring	h 120	265/70 R 19,5	288
SKHZF 9008	9 000	SB 3745	2548	1100	1980	Bladfjädring	h 120	265/70 R 19,5	292
SKHSF 9008 **	9 000	SB 3745	2460	1100	2040	Bladfjädring	h 120	425/55 R 19,5	299
SKHZF 10008	10 000	SB 3745	2498	980	1930	Bladfjädring	h 120	265/70 R 19,5	332
SKHZF 10008	10 000	SB 3745	2548	1100	1980	Bladfjädring	h 120	265/70 R 19,5	338
SKHSF 10008 **	10 000	SB 3745	2517	1100	2040	Bladfjädring	h 120	445/65 R 19,5	342
SKHSF 10008 **	10 000	SB 3745	2517	1200	2040	Bladfjädring	h 120	445/65 R 19,5	342
SHZF 9010	9 000	SB 4345	2481	980	1880	Bladfjädring	h 120	275/70 R 22,5	354
SHZF 9010	9 000	SB 4345	2541	1100	1940	Bladfjädring	h 120	275/70 R 22,5 *	325
SHSF 9010	9 000	SB 4345	2444	1200	2040	Bladfjädring	h 120	385/65 R 22,5	335
SHZF 10110	10 000	SB 4345	2529	980	1880	Bladfjädring	h 120	295/80 R 22,5	358
SHZF 10110	10 000	SB 4345	2589	1100	1940	Bladfjädring	h 120	275/70 R 22,5*	361
SHSF 10110	10 000	SB 4345	2471	1200	2040	Bladfjädring	h 120	445/65 R 22,5	367

* ej bredare fälg än 7,50" x 22,5".

** dessa axlar kan även erhållas med 10-bultsnav för 22,5":s hjul.

*** VB-bladfjädring med ovanmonterat fjäderpaket.