

## Digital Ecometer



## Drift- och monteringsinstruktion

## Funktionssätt

En mikroprocessor, som är skyddad mot vatten och smuts, räknar antalet varv via en magnet och en Reed-kontakt. Den digitala ECOMETER med den speciella hakringen och den integrerade magneten finns för alla ECO<sup>Plus</sup>-axlar.

Inställningen efter däckets rullomfång sker en gång och kan därefter inte ändras.

På displayen är två servicekontakter av metall integrerade. Körd sträcka avläses genom att dessa servicekontakter kopplas samman.

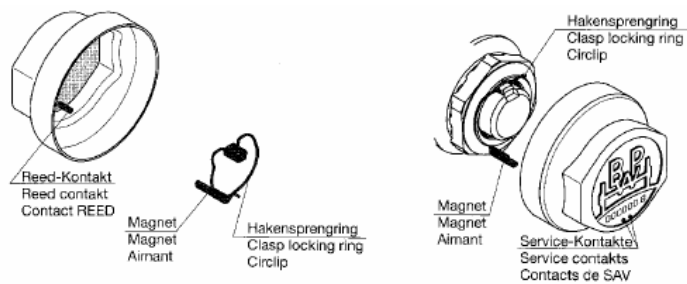
**Observera! Skydda Reed-kontakten i kapseln så att den inte skadas.**

Lägg inte kapslarna i varandra eller dyligt.

## Drifftagning / inställning av däckets rullomfång

När ECOMETER levereras befinner den sig i testläget.

Först när däckets rullomfång har matats in sker omkoppling till det normala räkneläget. Inställningen kan inte ändras i efterhand. Även det förinställda rullomfånget på 3 248 mm (för däckdimensionen 385/65 R22,5) måste före idrifttagning bekräftas på det sätt som anges under punkt 3.



Reed-kontakt

Magnet

Hakring

Magnet

Hakring

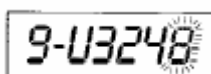
Servicekontakt

## Inställning av däckets rullomfång

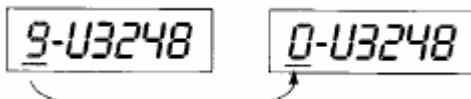
Övergång till inställningsläget sker genom att servicekontakterna kopplas samman och att Reed-kontakten samtidigt berörs med magneten.

Att inställningsläget är aktiverat visas genom att indikeringen 9-U3248 visas i ca tio sekunder.

1. För magneten över Reed-kontakten. Den siffra som blinkar kan ökas i steg om ett genom att servicekontakterna kopplas samman (efter 9 visas 0 osv.).
2. För magneten på nytt över Reed-kontakten. Nästa siffra blinkar. Ställ på samma sätt in den via servicekontakterna. Upprepa denna procedur tills siffrorna 3248 exakt har ändrats till det erforderliga rullomfånget för däckets.



3. Inställningsläget avslutas genom att den första siffran ändras från 9 till 0. När siffran nio blinkar går det att stega ner från 9 till 0 genom att koppla samman servicekontakterna.



### **Observera!**

**Därefter är det inte möjligt att ändra det inställda värdet för däckets rullomfång!**

Indikeringen stängs av automatiskt.

Inställningsproceduren kan inte avbrytas. När indikeringen slocknar avbryts inställningsläget. Genom att vidröra valfri kontakt återupptas inställningen där den avbröts.

## **Montering**

Demontera kapseln och hakringen. Montera hakringen tillsammans med magneten och ECOMETER.

Observera!

ECOMETER får endast demonteras och monteras med vridmomentstyrda skruvdragare (inte slående) eller för hand med momentnyckel.

Observera! Inte godkänd för fordon som transporterar farligt gods

## Avläsning

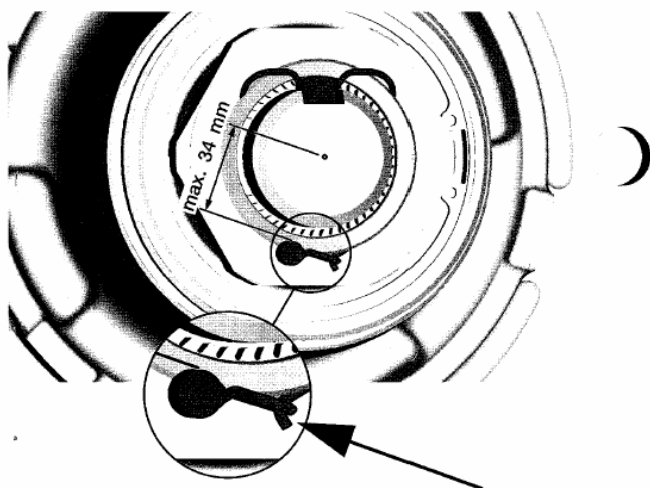
Koppla med ett metallföremål samman servicekontakterna. I ca en sekund visas däckets inställda rullomfång "U3248" i mm därefter visas under ca sex sekunder den körda sträckan t.ex. "000567.3" i km .

Om detta avläsningsläge aktiveras tio gånger i snabb följd deaktiveras indikeringsfunktionen och den förblir spärrad till fordonets har kört en kort sträcka, ca 100 m.

## Batteri

Om batterispänningen sjunker under erforderlig nivå visas ett antal blinkande punkter på displayen och batteriet bör bytas ut. När batteriet har bytts ut fortsätter programmet och indikeringen, antalet körda kilometer sparas i ett temporärt minne. Batteriet har beställas från BPW och har artikelnummer 02.0130.82.00.

Viktigt!



Säkerhetsspärren på hakringen ska ovillkorligen hakas i!

Varning! Böj inte magneten med fjädern vid monteringen eller demonteringen.