

AXELTRYCKET

Kundinformation från FOMA till transportföretag på väg | www.foma.se | NR 2 | 2012



Flera spännande nyheter från årets IAA mässa



Nya körkortsregler



Trailereffekter: Originaldelar är en princip



Hundra släpvagnar



Uppdatera ditt bibliotek



Mässa rapport: Elmia Lastbil

LEDARE



Peter Svensson
VD, FOMA

Efter 12 år inom koncernen har jag fått den stimulerande uppgiften att driva BPWs varumärke vidare i enlighet med FOMAs kärnvärden – kvalitet, service och tillgänglighet.

Måhända är tiderna inte de bästa, krisen har drabbat många av oss hårt, t o m hårdare än den förra krisen 2008-2009. Det råder en tveksamhet på marknaden och hur utdragen den kommer att bli är svårt att förutspå.

Detta till trots ser vi framåt!
I Axeltrycket kan du läsa om en rad nya produkter från BPW, där effektivitet och sänkta driftskostnader för dig som kund står i fokus. Flera av dessa innovativa lösningar har under höstens mässor belönats med flertalet priser. Det är längesedan så många nyheter presenterades, vilket visar på nytänkande och ger oss en vision om framtiden.

På FOMA kommer vi att ägna den närmaste tiden åt att utvärdera vad vi kan förbättra kring kärnvärdena.

Vi vill alltid vara den trygga och pålitliga partner som just du behöver.

God Jul och ett Gott Nytt År!

Peter Svensson



Tidningen Axeltrycket utges av
FOMA – Fordonsmateriel AB • Box 1180
262 23 Ängelholm • Tel 0431-45 88 00
Fax 0431-45 88 36 • info@foma.se
www.foma.se

Produktion: Andrea Eliasson

Ansvarig utgivare: Peter Svensson

Redaktion: Peter Svensson, Andrea Eliasson,
Niclas Sjöstrand, Krister Rytberg, Thomas Böös,
Ewa Björnson, Claes Troedsson, Göran Andersson,
Hans Andersson.

KUNDREPORTAGE



– Vi har flera konkurrenter men ingen har ett så stort och brett utbud av originaldelar som vi, säger Anita Lennerstad, VD, här tillsammans med Tommy Larsson, marknadschef på Trailereffekter.

Att erbjuda ett brett sortiment av originaldelar är en princip som Trailereffekter inte ruckar på

I 35 år har Trailereffekter AB försett släpvagnar på de svenska vägarna med reservdelar. Under lika många år har FOMA stått vid deras sida, som samarbetspartner och en av deras största leverantörer.

Trailereffekter finns på en rad olika platser i landet. Det senaste försäljningsstället öppnades nyligen i Helsingborg. Att vara nära och att stå för kunskande och bra kvalitet är företagets viktigaste riktmärken. Mottot är att alltid kunna erbjuda originaldelar, oavsett märke på trailern.

– Vi har flera konkurrenter men ingen har ett så stort och brett utbud av originaldelar som vi, säger Anita Lennerstad, VD.

Att erbjuda ett brett sortiment av originaldelar är en princip som Trailereffekter inte ruckar på. Dessa delar kan vara dyrare i inköp men enligt Anita Lennerstad är de fördelar som medföljer köpet väl värda sitt pris.

– När man handlar med originaldelar så finns det en kvalitetsstämpel. Du vet alltid vad du får

och riskerar aldrig att det blir problem med till exempel passform och garantier.

Trailereffekter säljer reservdelar men i köpet ingår också ett stort och djupt kunnande. Genom samarbetet med FOMA, som levererar BPW-reservdelar till Trailereffekter, tillkommer också deras kunskap.

– När de ringer från en verkstad och inte vet vad det är för typ av exempelvis axel de ska använda, eftersom det är ett äldre ekipage, så kan oftast någon av våra medarbetare gå in och hjälpa till att lösa problemen, säger Anita Lennerstad. Och är det så att vi skulle gå bet på uppgiften så kan vi i vår tur vända oss till FOMA. Tack vare många medarbetare med gedigen erfarenhet så kan vi tillsammans erbjuda våra kunder en support som är snabb, smidig och enkel.

Att Trailereffekter är rikstäckande, med försäljningsplatser som har ett komplett sortiment, är en av företagets styrkor.

– Vi finns i hela landet, nära kunderna, säger marknadschef Tommy Larsson.

Läs mer om Trailereffekter på www.trailereffekter.se

HÖSTEN I BILDER

Höstens mässkarusell började den 22 augusti på Elmia Lastbil i Jönköping.

Trots det till och från dåliga vädret har det varit fullt drag i vår monter.

Intresset för mässan var stort. Mässan hade under sina fyra dagar 38.786 besökare.

Förutom många premiärvisningar som t ex DAFs elhybrid, Mercedes Benz nya Antos och Volvos nya framvagn med individuell hjulupphängning, kunde besökarna ta del av en veteranbilstutställning.

Scania höll Sverigefinal i Young European Truck Driver - SM i manöver- och krankörning. På mässan avgjordes även den populära tävlingen Nordic Trophy, där man bland annat korade den snyggaste lastbilen och den snyggaste påbyggnaden.

Representation av BPW-axlar var 62%, övriga märken: SAF 26%, ROR 8% och Rotos 4%.



Vecka 35 var det åter dags för den årliga mässan Caravan Salon i Düsseldorf.

FOMA gav stöd åt de tyska BPW-kollegorna i deras monter.

Med 164.900 besökare kunde man konstatera att intresset för husvagn och camping är fortsatt stort. På mässan kunde man se många innovationer och anamma kommande

trender med bl a ökat intresse för husbilar. I kategorin husvagn kunde man förutom stora och lyxiga vagnar, se växande intresse för mindre, kompakta fordon med hög komfort och utrustade med den senaste tekniken.

BPWs monter, där vi visade BPWs chassi-program samt demonstrerade iDC (Intelligent drive control) och BPWs mover iMC (Integrated move control), var välbesökt.



Automechanika arrangeras vartannat år i Frankfurt och är en internationell fackmässa för produkter och tjänster riktade mot bilindustrins eftermarknad.

Mellan den 11–16 september fanns BPW på plats med en monter som bland annat visade produktnyheter för 2013.

På mässan fanns produkter och tjänster inom allt från försäljning och service till IT, logistik, återvinning och biltvätt.

I år ställde 4.593 företag, från 74 länder, ut och mässan hade 148.000 besökare från 174 länder.



Thomas Bruchhausen demonstrerar BPWs iDC i SoliferPolars monter

Elmia Husvagn Husbil 2012 arrangerades mellan den 6–9 september och var med sina 35.678 besökare rekordstor.

Elmia Husvagn Husbil är en folkfest för husvagns- och husbilsägare och flera av besökarna bor på mässcampingen.

Många besöker mässan för att på plats köpa en ny husvagn eller husbil medan andra är där för umgängens skull eller för att få inspiration.

FOMA demonstrerade iMC och iDC i Solifer-

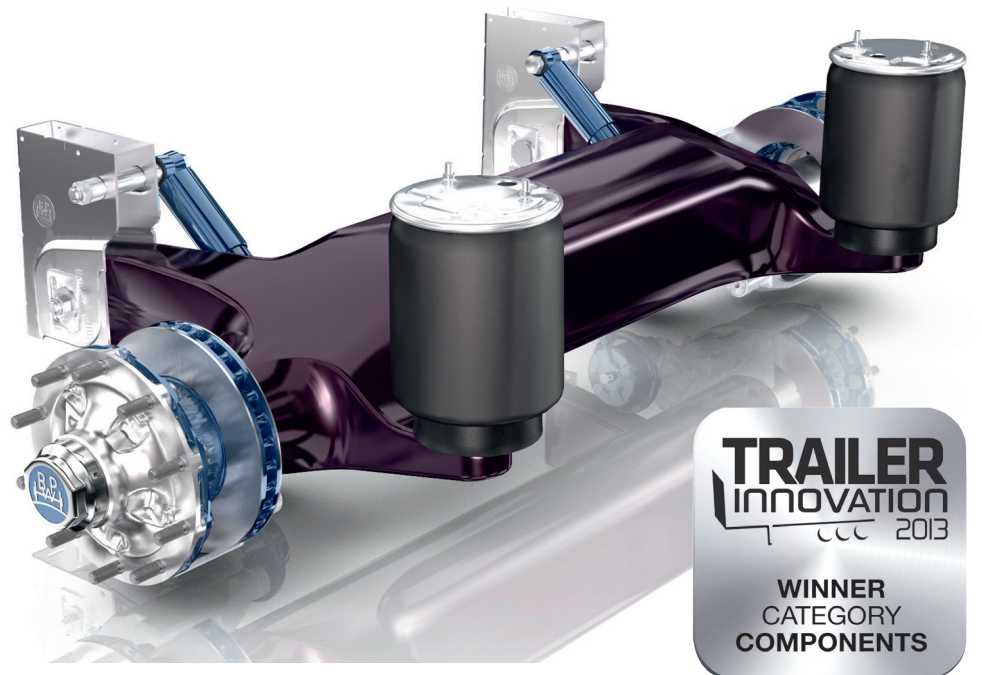
Polars monter som med sina 2500m² var större än någonsin.

SoliferPolar visade upp nyheter som går i linje med den rådande trenden om större och lyxigare husvagnar och husbilar. Besökarna kunde se bl a en ny husvagn från Polar på över sju meter med ett separat barnrum.

Polar presenterade även sitt innovativa och egenutvecklade CAN bus elsystem, som är det första på marknaden.

Höjdpunkterna från IAA

Mellan den 20-28 september pågick Transportmässan IAA i Hannover. IAA, som arrangeras varje år, är Europas största mässa för nyttofordon, transport och logistik. I år låg fokus på ökad lönsamhet och innovation. På mässan har BPW tilldelats pris "Trailer innovation 2013", för deras luftfjädermodul ECO Vision. Mässan hade under sina nio dagar ca 260.000 besökare.



ECO VISION: VISIONER FÖR VÄGEN

En konventionell luftfjädermodul väger idag från ca 400 kg. Med GFK*-luftfjädermodulen ECO Vision har vi lyckats sänka modulvikten till 320 kg. Tack vare användning av det utmärkta materialet GFK* har trailerchassin nått en viktnivå som hittills ansetts vara omöjlig.

BPW-koncernen har, genom sitt dotterbolag HBN i Danmark, den "know-how" som är nödvändig för utformning och bearbetning av GFK*. HBN förser idag såväl lastbils- som trailerindustrin

med hållfasta plastkomponenter för chassin.

Fast och flexibel

Den GFK* som används är ett fiberkompositmaterial som består av glasfibrer och epoxiharts. Epoxihartsen fixerar glasfibrerna och ger fiberkompositmaterialet dess yttre form och fibrerna ger den nödvändiga hållfastheten. För själva utformningen finns det knappt gränser.

Fibrerna riktas beroende på belastningen och laminattjockleken anpassas lokalt vilket möjliggör framställning av skräddarsydda, belastningsanpassade komponenter. Materialet har lägre densitet än aluminium – samtidigt som hållfastheten är högre än den för fjäderstål.

Trailerchassin utsätts vid den dagliga användning-

en för en hög miljöbelastning och även här visar sig GFK* vara ett idealiskt material tack vare dess korrosions-, väder- och kemikaliebeständighet.

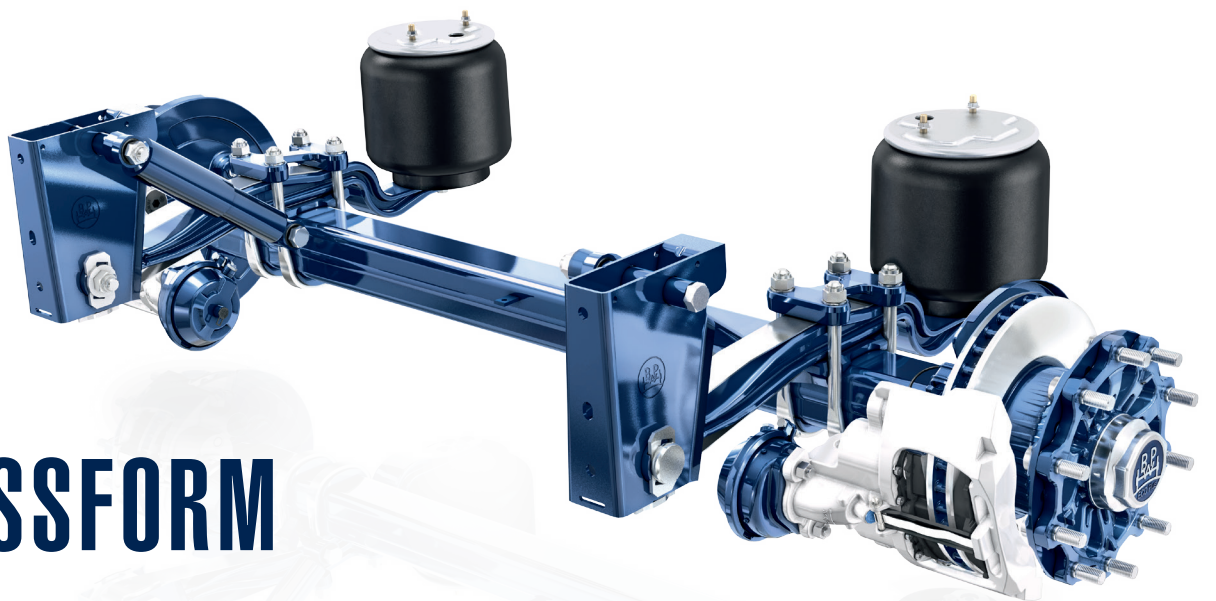
Mer komfort – mindre påkänningar

Genom viktminskningen på 80 kg per modul går det att lasta mer eller vid dellast spara drivmedel. Till detta kommer den särskilda betydelsen av en viktreduktion hos den så kallade "ofjädrade massan" hos axlar och hjulupphängning. Därigenom ökar komforten och körsäkerheten samtidigt som ljudnivån och vägslitaget minskar.

För närvarande tillverkas första prototyperna av GFK*-luftfjädermodulen ECO Vision vilka sedan kommer att testas. Serietillverkning för en liten serie är planerad till tidigast år 2016.

* GFK - glasfiberarmerad komposit

ECO AIR VARIO: ETT CHASSI MED PERFECT PASSFORM



Fordon är precis lika olika som godset de transporterar. Förutom den serietillverkade standardtrailern finns det många fordon som optimalt anpassas till sin transportuppgift. Till det behöver de ett chassi med perfekt passform.

Det nya moduluppbyggda fjäderkonceptet ECO Air VARIO från BPW är den perfekta lösningen.

Luftfjädring på nytt

Vid utvecklingen av ECO Air Vario har BPW använt sin långvariga erfarenhet inom luftfjädring. ECO Air VARIO erbjuder individuella lösningar från 9t onroad-användning upp till 14t offroad-användning. Tack vare ett innovativt fjädringskoncept har man dessutom lyckats att ytterligare förbättra formpassningen hos infästningen och samtidigt avsevärt minska luftfjädringens vikt.

Inte ett gram för mycket

Med ECO Air VARIO har man kunnat sänka modulvikten med ca 10 kg. Vid behov finns det möjlighet att minska vikten ytterligare med 20 kg genom att välja till ett aluminiumnav. Med ett aluminiumnav uppnås en modulvikt på 370 kg. En direkt ekonomiskt fördel.

Ekonomisk från första stund

Vår unika ECOplus-garanti ger dig precis som tidigare trygghet. Dessutom är den moduluppbyggda luftfjädringen för onroad-användning underhållsfri och repareras behovsanpassat. Det betyder att endast skadade delar byts ut. Tack vare detta sänker man sina driftskostnader avsevärt.

Nytt luftfjädringsprogram

Med ECO Air VARIO introducerar BPW 2014 ett nytt lösningsorienterat luftfjädringsprogram. Det kommer att ersätta de nuvarande luftfjädrings-varianterna Airlight II och SL-programmet.

ECO AIR COMPACT: FÖR HÖGRE LÖNSAMHET

De flesta varor transporteras med 9t-axelmoduler. De är standarden inom trailerbranschen. Frågan om lönsamhet och effektivitet har alltid varit aktuell. BPWs svar på denna fråga är den nya luftfjädringen ECO Air COMPACT.

Med ett begränsat antal standardmoduler förenklas processerna inom logistiken och fordonstillverkningen.

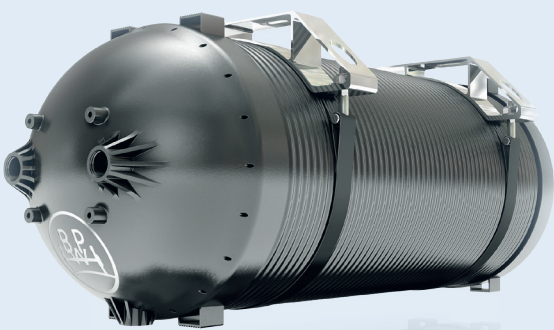
Exempelvis kan den nya axellyften monteras med en tidsbesparing på 50 % jämfört med de hittillsvarande utförandena.

Enligt BPW ska traileranpassade axelmoduler vara moduluppbyggda. Då kan systemet, oberoende av vad som händer, repareras behovsanpassat, vilket innebär att endast skadade delar byts ut. Tack vare detta sänker man sina driftskostnader.

ECO Air COMPACT består av två diagonalt fastskruvade upphängningsarmar av gjutjärn.

BPW LUFTTANK

Lätt, långlivad och återvinningsbar



Kompositmaterialet GFK* gör ECO Air lufttanken upp till 60 % lättare jämfört med dess motsvarighet i stål. Redan hos fordons-tillverkaren förenklas därmed monteringen vid tillverkningen. För fordonsägaren garanterar GFK*-materialet frånvaron av korrosion och den långlivade, robusta konstruktionen klart minskade driftskostnader.

Produktprogrammet är mycket variabelt. Med tre olika diametrar och olika längder erbjuds lufttankar med volym från 30 till 120 liter. ECO Air lufttank tillverkas i en patenterad produktionsprocess och är till 100 % återvinningsbar.

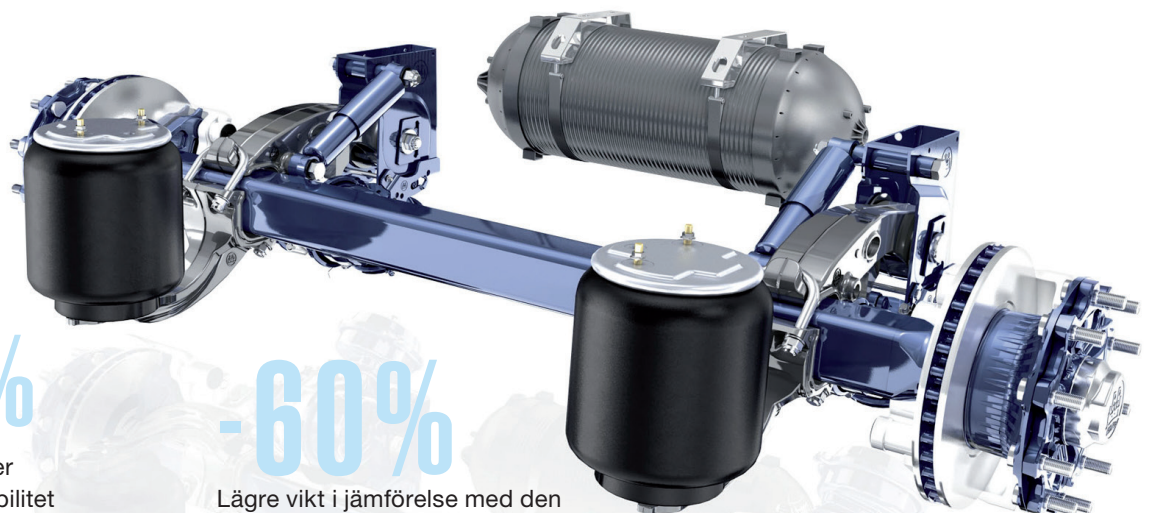
* GFK - glasfiberarmerad komposit

100%

Underhållsfri infästning innebär minskade driftskostnader

-50%

Nydesignad axellyftanordning innebär kortare monterings-tider och därmed minskade kostnader



-30%

Modellvarianter för större flexibilitet

-60%

Lägre vikt i jämförelse med den traditionella lufttanken i stål

Med få komponenter får man en robust, underhållsfri konstruktion. Den asymmetriskt utformade stål-gummibussningen styr optimalt aggregatet och har lång livslängd.

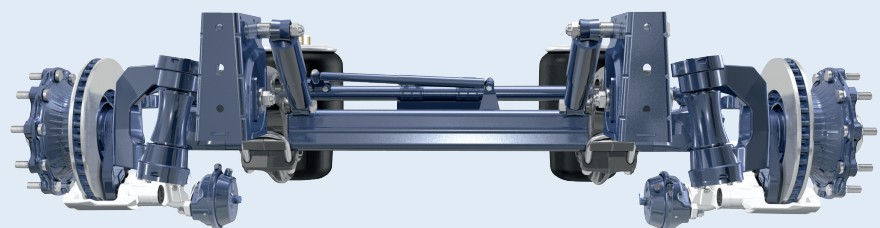
Färre varianter – större flexibilitet!

Med avsevärt minskad mängd av olika komponenter täcker ECO Air COMPACT-modulerna alla tidigare utförandevarianter.

Det innebär ökad flexibilitet och minskad lagerhållning hos fordonstillverkaren.

Lägre vikt – mer hightech!

Lägre vikt är lika med bättre lönsamhet. Därför erbjuds ECO Air COMPACT i kombination med en annan produkt - den mycket lätta ECO Air lufttanken. Denna lufttank har upp till 60 % lägre vikt i jämförelse med motsvarande lufttank i stål.



ECO TURN

Nästa generation är underhållsfri

Den nya versionen av medspårande axeln ECO Turn kan allt och lite till. Underhållsegenskaperna har förbättrats avsevärt. Vikten minskades med 28 kg.

Tack vare ny teknik är styrbultslagringen underhållsfri. Den regelbundna smörjningen av styrbultarna – var 6:e vecka – hör nu till historien. Därmed har ECO Turn samma underhållscyklar som de stela axlarna.

Förutom de ekonomiska fördelarna som bränslebesparing och mindre däckslitage kan man även lägga till minskat underhållsbehov.

Fältprov och testkörning i större omfattning kommer att genomföras 2013.

ALLT UNDER KONTROLL

Den som vill styra sin fordonspark mycket effektivt måste alltid ha allt under kontroll. ECO Tronic TCONTROL är ett innovativt telematiksysteem som nu även kontrollerar dina fordons lufttryck och informerar om avvikelser.

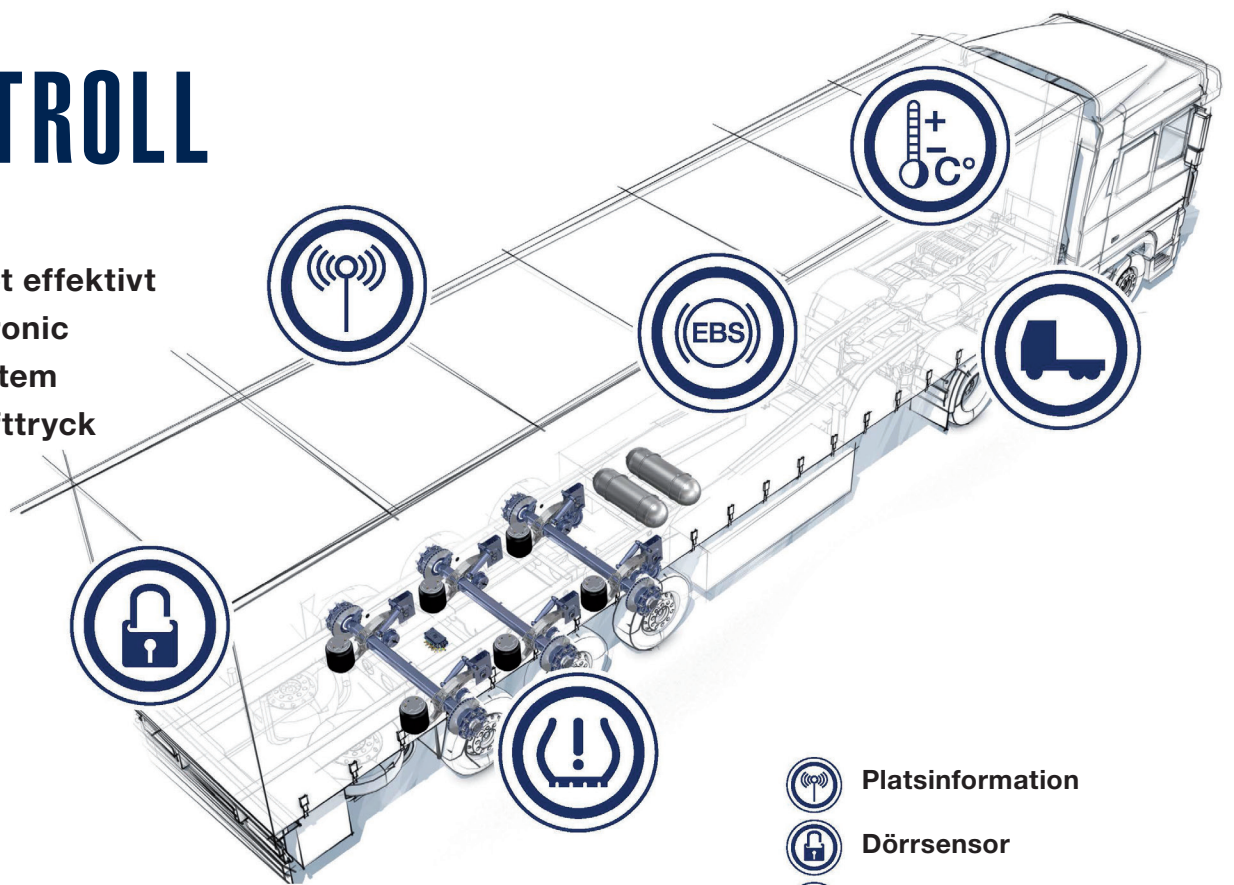
Effektiv fordonsparksstyrning

ECO Tronic TCONTROL använder GPS-systemet och lämnar information om var din trailer befinner sig. Därmed är din trailer inte bara bättre skyddad mot stöld utan du får även en komplett ruttkontroll och kan på så sätt optimera transportkostnader och energiförbrukning. Speciellt viktigt för styrningen av din fordonspark är den kontinuerliga överblicken av hur dragbilar och trailers är kombinerade.

Högsta säkerhet

Med ECO Tronic TCONTROL höjs inte bara din fordonsparks effektivitet utan även säkerhet för varje enskild transport. En dörrsensor ger dig möjlighet att kontrollera lastnings- och lossningstiderna och vid behov optimeras dessa. Dessutom aktiveras larm om trailers kylaggregat inte fungerar. Därigenom uppnås en kvalitetssäkring av hela temperaturkedjan.

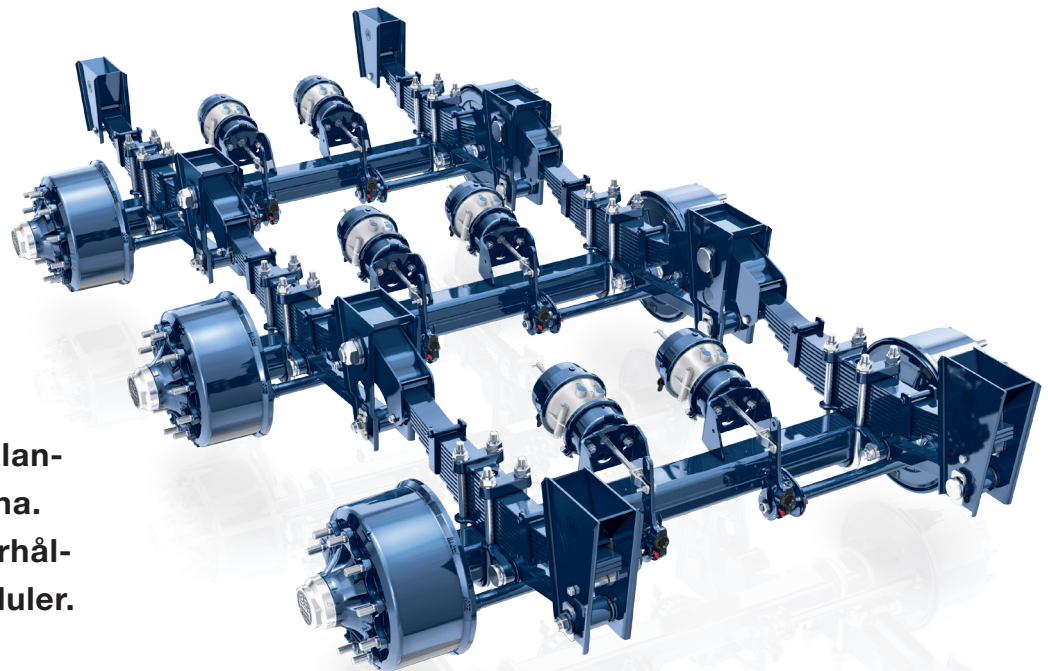
För att din trailer alltid ska kunna användas tillförlitligt informerar telematiksysteem om alla relevanta EBS-data som lasttillstånd, däcktryck, serviceintervall och bromsarnas skick. Tack vare det globala BPW servicenätet kan du lita på att last och trailer kommer säkert till destinationen.



-  **Platsinformation**
-  **Dörrsensor**
-  **Dataöversikt**
-  **Temperaturkontroll**
-  **Dragbilinformation**
-  **Däcktryckinformation**

ECO CARGO VB: ENKEL, ROBUST OCH MODERN

Mekanisk fjädring lämpar sig där det råder tuffa förhållanden eller när det är stora avstånd mellan serviceställena. Man uppskattar robustheten, det okomplicerade underhållet och nödfunktionsegenskaperna hos dessa axelmoduler.



Exakt för dessa krav har BPW utvecklat den nya mekaniska fjädringen ECO Cargo VB. Målet var att med många smarta detaljlösningar (vid både monteringen och driften) göra chassit enklare, utforma systemet robust för att klara alla krav, samtidigt som man ville få en modern utformning.

Med detta i åtanke reviderades fjädringen från grunden.

Enkel

Genom användning av beprövad teknik förenklades inställningen av spårning vid monteringen. Tack vare den integrerade skruv-vridsäkringen på pendelarms- och radialstagslagren bortfaller dessutom en påsvetsning av låsplåtarna i efterhand.

För att underlätta underhållet är de viktigaste monteringsanvisningarna inpräglade.

Robust

Grunden för detta robusta chassi är skraddarsydd fjädrar som tillsammans med optimerade lagringar av radialstagen garanterar en lång livslängd.

Särskild vikt lades även vid användning av slitstarka material till komponenter som t ex glidstyckena. Det tillsammans med utbytbara komponenter gör underhållet mer ekonomiskt.

Modern

Den nya mekaniska fjädringen ECO Cargo VB bygger på de senaste rönerna. Genom en exakt spårstyrning och radialstagens optimala läge uppnås minimalt däckslitage.

Aggregatens nya utformning möjliggör dessutom låga körhöjder med ovanliggande fjädring vid maximal markfrigång.



KUNDREPORTAGE



– Vi visste att FOMA har bra komponenter, vilket är något som försvaret vill ha, säger Mikael Strandh, VD för Timars Svets & Smide.

Ett uppdrag för Timars Svets & Smide: Hundra släpvagnar åt FMV

Det behövs mer än ett ben för att stå stadigt. Med den insikten har Timars Svets & Smide i Falkenberg klarat sig bra, även när det har stormat på den ekonomiska marknaden.

Timars Svets & Smides ben består av flera olika specialgrenar inom tillverkning och konstruktion av utrustning i metall. Personalstyrkan på 28 personer säljer tanktrailers, tillverkar hamnutrustning, fiskeriprocessmaskiner och andra specialmaskiner åt kunder både inom och utom landets gränser.

Ett av förra årets stora uppdrag var byggandet av hundra släpvagnar åt FMV. Uppdraget gjordes i samarbete med FOMA, som stod för leveransen av axlar, hjul och påskjutsbromsar. Timars hade använt FOMA som leverantör för ett tidigare projekt 2004 då Timars byggde en annan typ av vagnar åt försvaret.

– Vi visste att FOMA har bra komponenter, vilket är något som försvaret vill ha, säger Mikael Strandh, VD för Timars Svets & Smide. Vi gick därför till dem och fick förslag på komponenter som kunde passa vilket senare mynnade ut i en offert. Timars lyckades vinna upphandlingen av vagnarna.

De hundra vagnarna var en stor leverans där Timars Svets fick ta in extra personal. Vagnarna som byggdes är avsedda att kopplas efter bandvagnar och används för att köra förnödenheter och annan utrustning inom försvaret. Vagnarna är försedda med både hjul och medar. Konstruktionen har gjorts för att tåla tuffa tag i hård terräng men klarar också att köras i vatten.

– Bandvagnarna och kärrorna tar sig fram genom alla sorters underlag och medarna används för att vagnarna ska kunna glida fram när det är snö, säger Mikael Strandh. Bandvagnar har dessutom den egenskapen att de kan ta sig över sjöar och vår kärra flyter också, trots en totalvikt på 2,5 ton. Flaket på vagnarna är därför helt tätt.

En del av de vagnar som byggdes av Timars Svets används på förband i Sverige men några av dem kommer också att användas av de svenska styrkorna i Afghanistan.

Läs mer om Timars Svets på www.timars.se

Vill du veta mer om BPW axlar, hjul och kopplingar till släpvagnar?

Kontakta försäljningsavdelningen på telefon 0431-45 88 00 eller besök vår hemsida www.foma.se.

PERSONALNYTT



Dan Igeklint har anställts som chef för inköp, lager och logistik den 1 oktober. Dan kommer närmast från Lindab Ventilation AB där han haft samma befattning. Han har även tidigare erfarenhet från bland annat Haldex i Landskrona.



Morgan Pettersson är vår nya IT-chef. Han började på FOMA den 23 oktober. Morgan kommer närmast från IXX och är välbekant med våra IT-lösningar.



Den 13 augusti började Magnus Cederfeldt på vår teknikavdelning. Magnus kommer huvudsakligen att vara inriktad mot det tunga segmentet med tyngdpunkt på säljsupport. Tidigare har Magnus varit anställd på Haldex.



Andrea Eliasson blev den 1 juli anställd som marknadskoordinator. Andrea kommer från Order Nordic där hon hade motsvarande befattning.

Från den 19 januari 2013 gäller

NYA KÖRKORTSREGLER

Lastbil och buss

- Fyra nya körkortsbehörigheter
- Ändrade åldersgränser
- Åldersgränserna för övningskörning ändras
- 5-årig giltighetstid och medicinska krav

Personbil och lätt lastbil med släp

- Regeln om att släpets totalvikt inte får överskrida bilens tjänstevikt tas bort
- Du får även dra en släpvagn som väger mer än 750 kg i totalvikt, förutsatt att bilens och släpvagnens sammanlagda totalvikt inte överstiger 4 250 kg.

Körkortsregler för lastbil och buss



Körkortsregler för personbil och lätt lastbil med släp



Vill du veta mer?

Skanna koden ovanför med hjälp av en QR skanner i din smartphone. Ingen registrering eller liknande är nödvändig. QR koden leder direkt till en pdf med körkortsregler som visas i din mobil.



*Vi på FOMA vill passa på att tacka för ett gott
samarbete under 2012.*

Vi hoppas att alla får en fin jul tillsammans med nära och kära.

God Jul och ett Gott Nytt År!



Jennies recept

Jennie Zetterberg på FOMA vill tipsa dig om supergoda biscotti som passar perfekt till glöggen.



Saffransbiscotti, ca 30st

100g smör
1g saffran
2st ägg
1,5dl strösocker
5dl vetemjöl
1,5tsk bakpulver
1,5dl sötmandel

Sätt ugnen på 175°C. Smält smöret och häll i saffran.
Häll i en bunke och rör ner äggen.
Blanda alla torra ingredienser och mandeln i en egen skål och vänd

sedan ner i smörblandningen.
Lättast är att arbeta med händerna.
Forma till 3 längder och sätt in i ugnen, ca 25 minuter. Längderna ska ha en lite gyllenbrun färg.

Sänk ugnstemperaturen till 125°C och skiva under tiden längderna i centimetertjocka skivor. Lägg tillbaka på plåten med snittytan uppåt och torka sen i ugnen ca 15 minuter.
Förvaras i plåtburk med en bit smörpapper så håller de länge!

Mini krysset!

Tre pristagare med rätt svar får BPWs populära sotarmössa. Posta, maila eller faxa ditt svar till FOMA senast den 30/1 2013. Lycka till!

	Vi	Anblick	Bud-dism	Flagga	
Musmat	1.	2.	3.		
Gör läkaren			4.		6.
Snörvla			5.		

"En otimist är en person som utan pengar

på fickan beställer in

1.	2.	3.	4.	5.	6.
----	----	----	----	----	----

i hopp om att kunna betala räkningen

med pärlorna i skalen."

- Ugo Tognazi



Tävla och vinn BPWs populära sotarmössa!

Namn: _____

Adress: _____

Företag: _____

Postnr och ort: _____

Vinnare i förra numrets tävling är: Mikael Svensson, Transportledet AB i Hässleholm. Bo Olsson, Helmia Lastbilar AB i Sunne och Roland Matsson, Wist Last & Buss Syd AB i Avesta.
Vi gratulerar vinnarna!



Magnus Cederfeldt på vår teknikavdelning tipsar om en svensk utgåva av **Verkstadshandboken till BPWs nya skivbroms ECO Disc (TSB)**. Beställ gärna genom att skicka ett mail till: info@foma.se

VI TIPSAR:

SLITSTARKT LAST

Professionellt släpvagnsnät i kraftigt utförande med förstärkt ytterkant och elastisk gummilina, som hindrar att föremål ramlar ut under transport.

Nätet finns i flera olika storlekar och levereras i en praktisk förvaringsväska.
För mer information kontakta försäljningsavdelningen på telefon 0431-45 88 00 eller besök vår hemsida www.foma.se.

