

AXELTRYCKET

Kundinformation från FOMA till transportföretag på väg | www.foma.se | NR 2 | 2015



HCT – projektet

Vår leverantör **Goodyear**



På event hos jubilaren



Nya **BPW ECO^{Plus3}**

Kundreportage
Skånesläp i Hörby



Öppet hus på **FOMA & Lacktyl**

Goodyear – ett premiummärke



MADE TO FEEL GOOD.

Goodyear är sedan tidigare ett väletablerat varumärke på den skandinaviska marknaden. Företaget är känt för att leverera förstklassig ny däckteknik för fordonsindustrin.

Goodyears historia sträcker sig tillbaka ända till 1839, året då Charles Goodyear upptäckte vulkaniseringen, när han av ett misstag spillde gummi och svavelblandning. Företaget Goodyear, som vi känner till det idag, startades ca 40 år efter Charles Goodyears död. 1898 bildades företaget och varumärket 'The Goodyear Tire & Rubber Company' av Frank Sieberling med syftet att tillverka däck och gummivaror. Företaget fick sitt namn efter uppfinnaren. Idag är Goodyear ett börsnoterat aktiebolag.

Innovationer och uppfinningar är en viktig del av Goodyears dagliga arbete. Företagets forskare ligger bakom tusentals patent och uppfinningar som används, inte bara i däck, utan även i andra produkter, bland annat häftmedel, livsmedelsförpackningar och till och med konstgjorda hjärtan. Men fokus ligger på produkter som bidrar till en bättre körupplevelse.

I år lanserade Goodyear en ny vinterdäcksserie för lastbilar, ULTRA GRIP MAX, utvecklade för den mest krävande typen av vinterkörning.

De nya däcken ger upp till 40 % bättre grepp vid 50 % slitage och upp till 15 % högre livslängd. Goodyears nya vintersortiment ger utmärkt väggrepp även när däcken slits.

Kostnadseffektivitet, kvalitet och nära samarbete med släptillverkaren och slutkunden är viktiga faktorer i Goodyears arbete.

– Alla våra produkter och tjänsters primära syfte är att kunden skall uppnå lägsta kostnad per kilometer, det skapar en win-win situation och något som är grunden för en lyckad kundrelation, berättar Fredrik Eriksson, försäljningschef.

– Samarbetet med FOMA ger oss bl a insikter om släptillverkaren och slutkunden så att resultatet matchar förväntningarna på bästa möjliga sätt.

Under de senaste åren har Goodyear haft ett nära samarbete med EU för att utarbeta EU:s lagstiftning om märkning av däck, som medför att förare kan göra ett välinformerat val vid köp av nya däck.



ULTRA GRIP MAX driv-, styr- och trailerdäck

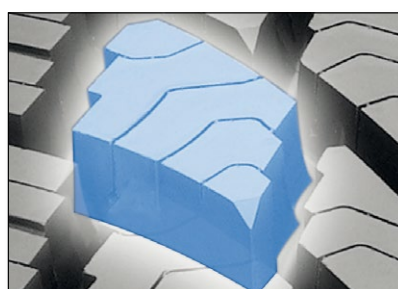
ULTRA GRIP MAX Technology



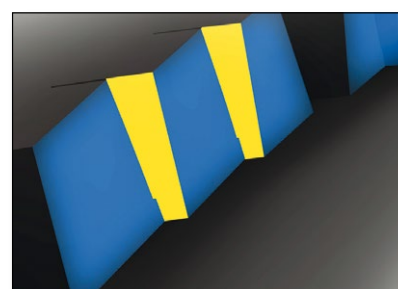
På nya ULTRA GRIP MAX införs **ULTRA GRIP MAX Technology** som består av två nya Goodyear-tekniker: **IntelliMax Block Technology** och **IntelliMax Edge Technology**.

IntelliMax Block Technology består av långsgående diamantformade block med varierande djup och konturerade sajpningar som ger varierande blockstyrka och får sajpningarna att öppnas så mycket som möjligt för optimalt grepp på snö och is. De konturerade sajpningarna samverkar och ger idealisk mönsterstyvhet när däckets rullar in över sitt avtryck vilket ger jämnt slitage och lång potentiell livslängd.

IntelliMax Edge Technology består av avsmalnande, stegade spårvinklar som skapar ett antal greppande kanter som ger optimal kontakt mellan däck och väg, framförallt på hala underlag.



Goodyear IntelliMax Block Technology



Goodyear IntelliMax Edge Technology

NOTIS



FOMAs första årsmöte med FH16 klubben på Volvo Demo Center i Göteborg.



Nytt projekt testar positiva effekter av ökad maxvikt

Vid halvårsskiftet kom beslutet från regeringen om att ändra trafikförordningen till att tillåta en maxvikt för lastbilar på 64 ton. Forskningsprojekt som bl a Volvo Lastvagnar driver visar till exempel att ett timmerbilskepp på 90 ton lastar 50 procent mer timmer, samtidigt som koldioxidutsläppen minskar med 20 procent jämfört med ett konventionellt timmerkepp på 60 ton. (Källa Volvo Trucks Sweden)

I ett nytt HCT-projekt (High Capacity transports) undersöks positiva effekter av att köra med 74-tons ekipage istället för 64. Man tror att med ett brett införande av HCT kan en rad positiva effekter uppnås, som till exempel effektivare utnyttjande av väginfrastrukturen, minskat behov av investeringar för ökad väg- och järnvägskapacitet, lägre kostnader för transporter, minskad energianvändning och betydande minskningar av CO₂-utsläpp och andra emissioner.

Kommer åkerier få någon ekonomisk vinning med höjning av maxvikten till 74 ton?

Den frågan försöker Christian Göransson, ägare av K-M Göranssons Åkeri i Lammhult, få svar på. Han är en av aktörerna som vill testa HCT ur åkeriets synvinkel. Projektet påbörjades under hösten i samarbete med bl a Volvo och Träfrakt.

Önskemålet var att testa ett ekipage med bil och släpvagn med total längd på 25,25 meter för att kunna utnyttja totalvikten på 74 ton på ett bättre

sätt. Tyvärr medgavs ingen dispens för detta utan fordonskombinationen fick istället bestå av 4-axlig Volvobil med 5-axlig släpvagn och total längd på 24 meter.

– För att den ekonomiska nyttan ska bli så stor som möjligt, tror jag på de enkla lösningarna. I vårt projekt använder vi därför den teknik som redan finns. Den axelkapacitet som redan finns utnyttjas inte riktigt i dag, säger Christian Göransson.

– Man lastar fullt men kommer inte upp i vikt på 74 ton, fliset väger inte så mycket och därför krävs mer utrymme för att nyttja maxvikten.

Eksjö Maskin & Truck har byggt släpet och bilpåbyggnaden. Deras erfarenhet av att bygga lättviktsvagnar av hög kvalitet var en viktig faktor. Dick Aronsson på Eksjö Maskin & Truck har varit med och levererat ekipaget.

– För oss har det inte varit fråga om några stora förändringar“, säger han. En viktig detalj har varit

PERSONALNYTT

I somras började **Irene Persson** hos oss som **operativ inköpare**.

Irene, som kommer från Falkenberg, flyttade till Helsingborg för drygt ett år sedan och både hon, sambo och barnen trivs väldigt bra som skåningar.

Irene har de senaste sju åren varit anställd på Nettos huvudkontor i Falkenberg där hon arbetade både på inköp och Supply Chain. Innan dess jobbade hon på Gremo som är ett skogsmaskinföretag i Ätran.

”Fotboll och träning har alltid varit en viktig del i mitt liv“, berättar Irene. Hon spelade för bl a Ullareds IK. När klubben vann serien utan att tappa en enda poäng stod hon och hennes anfallskompis för 90 mål tillsammans. Numera består träningen av styrketräning och Crossfit.

”Jag har känt mig välkommen från första stund och trivs jättebra, berättar Irene om sin första tid på FOMA. ”Jag börjar komma in i arbetet mer och mer och ser fram emot att lära mig så mycket som möjligt“, fortsätter hon. ”Det finns mycket kunskap i huset och det gäller att ta tillvara på den.”

valet av BPW-axlar. Axlarna är lätta och samtidigt så starka som de behöver vara.

Jerker Rosén, säljare på Finnvedens lastvagnar i Växjö, tycker att projektet ser lovande ut.

– Det är intressant. Många åkerier nappar på idén. I framtiden blir det nog självklart med både längre och tyngre fordon på vägarna, säger han.

Hela projektet kommer att pågå under fem år. Ekipaget kommer att användas för att transportera flis och andra restprodukter från träindustrin i Götaland. Allt kommer mätas för att få svar på utsläppsmängder, slitage på fordonet, bränsleåtgång och i vilken mån den ökade tyngden påverkar tidsåtgången både vad det gäller ilastning och körningar.





Depå Trophy på studiebesök hos Lacktyl och FOMA

Från herrmiddag till **Depå Trophy**

Tanken om en familjär lastbilsträff föddes i garaget på Depågatan i Helsingborg i samband med en herrmiddag som anordnades för att fira att en av åkarna blev pappa. Året var 2004.

Håkan Runnheden och Magnus Holgersson tog tag i saken och redan två år senare körde 15 lastbilar i konvoj genom Helsingborg för att slutligen träffas i verkstaden på Depågatan.

Garageträffen har blivit en succé, antalet deltagare har ökat genom åren, verkstaden flyttades till Kastellgatan och garageträffen har bytt namn till Depå Trophy. Håkan Runnheden och Lasse Hansen, som tog över efter Magnus, håller i det hela.

– Vi har Depå Trophy som en säsongavslutning efter alla mässor, berättar Håkan. Vi tycker det är kul att träffas och ha roligt tillsammans.

29 lastbilar deltog i årets träff den 3 oktober och

bland gästerna fanns åkare från Sverige, Holland, Norge, Danmark och Tyskland.

Lastbilskonvoj är något som inte går obemärkt förbi.

– Vi har fått några förfrågningar om att utöka eventet men sådana planer finns inte. Vi vill fortsätta att hålla det familjärt, avslutar Håkan.



BPW förvärvar **idem telematics**



BPW övertog i slutet av oktober idem telematics GmbH till 100 %.

idem telematics GmbH är en av de ledande tillverkarna av telematik-system för framtidsorienterade transport- och logistikbolag. idem telematics erbjuder allt från den standardiserade portallösningen cargofleet till individuella branschlösningar som kan göras kundspecifika.

BPW ägde sedan mars 2012 större delen av

idem telematics. Övertagandet av resterande andelar skedde i enlighet med det samarbetsavtal som slöts 2012.

Grundaren av idem telematics och tidigare företagsledaren Pete Jendras avgår ur företagsledningen vid årsslutet 2015 men stannar kvar inom BPW-gruppen som rådgivare.

”Telematik i truck och i trailer är ett viktigt verktyg för transportbolagen för att öka effektiviteten och säkerheten för sina fordon. Genom förvärvet av idem telematics GmbH har vi sedan 2012 den bästa av telematik-lösningar och en erfaren partner vid vår sida och kan förse transportbolagen med telematikens fördelar” säger Michael Pfeiffer i BPWs företagsledning.



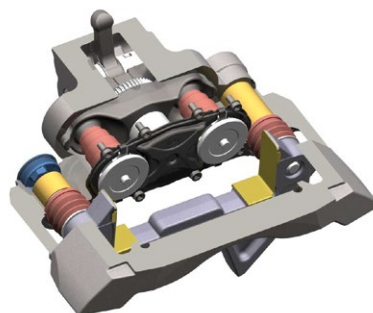
ECO Plus 3 ersätter ECO Plus 2

Sedan maj pågår införandet av den nya navgenerationen, ECO Plus 3. Efterhand införs ECO Plus 3 på samtliga 9-tonsaxlar (skivbroms, trumbroms, 17,5", 19,5", 22,5").

Några fördelarna med ECO Plus 3:

- › Automatisk inställning av lagerförspänning genom momentmutter
- › Standard DIN ISO rullager
- › Ny, förbättrad ECO-seal-tätning
- › Ny navkapsel med gänga och o-ring, 350 Nm åtdragningsmoment
- › Skonsam mot aluminiumfälgar genom slutet (ej stjärnformad) navfläns
- › Styvare axeltapp
- › Ny polhjulsdesign. Alla axlar är utrustade med polhjul, som även fungerar som grovsmutstätning

- › Alla ECO Plus 3 axlar har polhjul med 90 tänder OBS! vid EBS-parametrering
- › Nya ECOMETER-varianter med nya kapsel-fattningen för olika däckdimensioner



Se upp för piratkopior!

Skivbromsok är en kritisk säkerhetsdetalj. Det ställer stora krav på ingående komponenter för att säkerställa korrekt funktion.

Stora krafter ska överföras och justeringsmekanismen ska garantera att beläggspelet efterjusteras utan att orsaka anliggande broms och risk för överhettning.

BPW erbjuder reoveringssatser som innehåller de delarna som kan bytas utan att äventyra bromsens funktion och säkerhet. Det innebär att tryckstyckena med gummibälgar kan bytas och okets glidfunktion kan reoveras.

Hävarmen med överföringsdetaljer samt justermekanismen inne i oket är mycket avancerade tillverkningstekniskt och monteringsmässigt. Dessa komponenter tillhandahålls därför inte som original reservdel.

Det finns aktörer på marknaden som erbjuder delar och reoverade ok som inte passerat BPWs kvalitetskontroll och "end of line test".

För att kontrollera dessa piratkopiornas kvalitet

har BPW låtit reoverade ok genomgå samma test som originaldelarna utsätts för. Resultatet var skrämmande. Ett flertal vitala delar och funktioner klarade endast 1% av testprogrammet. Detta skulle i verklig drift orsakat driftstopp pga haveri eller varmgång på grund av anliggande broms.

- › Användande av piratkopior omfattas inte av BPWs garanti
- › Bromsfunktionen kan reduceras kraftigt eller helt utebli
- › Anliggande broms kan orsaka överhettning och i värsta fall brand

Originaldelar i oket kan identifieras genom:

- › Tryckstyckplåtens skruvar säkrade med lim
- › Tryckstycksplåten märkt med BPW logo och kodnummer
- › Tryckstyckena märkta med symbol och kodnummer
- › Okets id-skyt sitter över hävarmsbulten och skadas om den demonteras

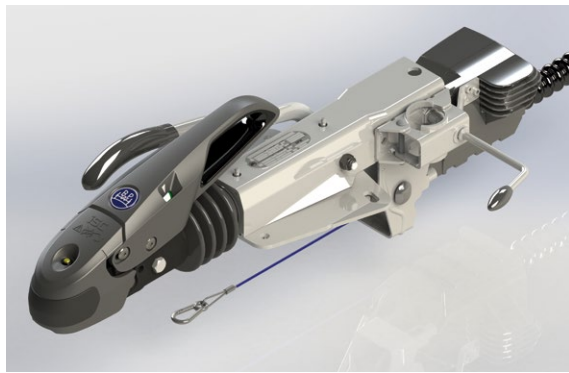
FOMA hos Atteviks på 70-årsjubileum



Mellan 19 – 25 oktober deltog FOMA i Atteviks rullande karavan som anordnades i samband med deras 70-års jubileum.

Lastbilskaravanen startade för den allmänna publiken på måndag morgon i Tranås och avslutades efter sex dagars turnering i Jönköping.

Det mycket uppskattade arrangemanget med lastbilar och släp, bussar, Atteviks PV, Scania Sverige, Scania Bussar, leverantörer, påbyggare, räddningstjänst, bärgningskår och veteranfordon bjöd alla besökare på en härlig upplevelse med provkörningar, tävlingar, familjeaktiviteter, underhållning och mat och dryck.



BPWs säkerhetskoppling i ett nytt utförande

BPW iSC är en säkerhetskoppling för husvagnar och släp.

iSC dämpar mot slingriga och hastiga rörelser vilket ger ökad trafiksäkerhet och körkomfort. Förra årets modell har fått ett ansiktslyft och levereras nu med praktisk svart utsida.

BPW axlar med stötdämparfästen

BPW Fahrzeugtechnik arbetar kontinuerligt med att effektivisera produktionen för att upprätthålla konkurrenskraften i sina produkter.

Som ett led i produktoptimeringen kommer inledningsvis 1350 och 1050 kilos axlar levereras med stötdämparfästen, se bilden.

Denna ändring kommer att gälla axlar som levereras från BPW Fahrzeugtechnik från och med vecka 46.

Denna förändring kommer även att underlätta för en framtida uppgradering till ett 100km/h godkännande, enligt Tempo 100.



FOMAs lätta sektor

Som ett led i FOMAs och BPWs vidareutveckling inom den lätta sektorn vill vi presentera vårt nya team. Efter denna omstrukturering kommer vi arbeta på ett effektivare vis med högre marknadsnärvard för att öka servicen till dig.

Vid säljrelaterade frågor, frågor om beställning eller om du vill lägga en order är det enklast att maila till order@foma.se, faxa till 0431-45 88 36 eller kontakta någon på säljavdelningen:

› **Marcus Criveliuss**, säljansvarig lätta sektor
0431-45 88 35 | marcus.criveliuss@foma.se

› **Thomas Böös**, innesäljare
0431-45 88 16 | thomas.boos@foma.se

› **Andreas Seth**, innesäljare
0431-45 88 08 | andreas.seth@foma.se

› **Göran Andersson**, innesäljare
0431-45 88 72 | goran.a.andersson@foma.se

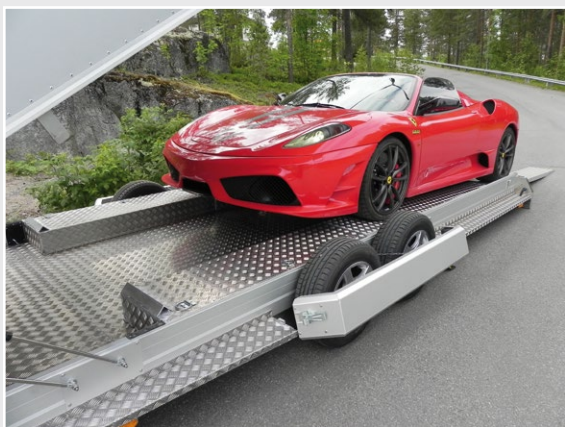
Vid frågor av teknisk karaktär, reklamationer, utbildningar och teknisk dokumentation maila till foma_teknik@fordonsmateriel.se eller kontakta någon på tekniken:

› **Claes Troedsson**, teknikchef
0431-45 88 26 | claes.troedsson@foma.se

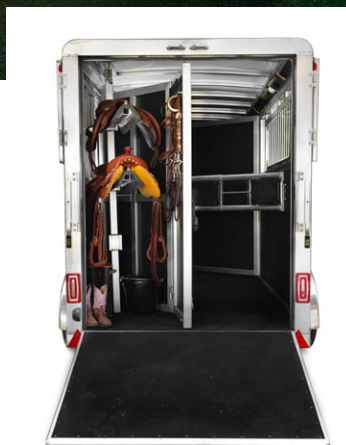
› **Thomas Bruchhausen**, teknisk support
0431-45 88 24 | thomas.bruchhausen@foma.se

Vid frågor gällande fakturor eller betalningar kontakta ekonomiavdelningen på telefon: 0431-43 99 88 eller via mail ekonomi@foma.se.

NOTIS



Ett specialbyggt släp från **3S Alutrailer** för transport av exklusiva bilar. Släpet, som är helt i aluminium, är utrustat med hydrauliska höj- och sänkbara axlar från BPW.



Diagonal resa blir bäst för häst

Skånesläps nya hästtrailer innehåller många finesser som bidrar till bästa möjliga trivsel för de fyrbenta passagerarna. De skånsk-amerikanska vagnarna är exklusiva och nyttjas främst av tävlingsekipage med högt ställda krav på god komfort.

Skånesläp har sedan ett och ett halvt år tillbaka licens för att tillverka trailers från amerikanska Shadow Trailer Inc för den europeiska marknaden. Den skånska fordonsbyggaren får chassi och tak från generalagenturen i USA. Delarna kompletteras sedan med bl. a. BPW-axlar.

Hästtrailern har många finesser som kraftiga rostfria beslag. Alla delarna på väggarna limmas dessutom fast, vilket gör att man undviker det skrammel som annars kan uppstå och som kan störa djuren. En stor fördel för hästarna är att de åker diagonalt. Detta tillsammans med trailerns bredd gör att man kan svänga djuren inne i vagnen så att de slipper backa ut ur fordonet.

Till den goda komforten för hästarna hör också att de under resan står diagonalt placerade.

– Resan blir lugnare och bekvämare för dem då det blir mindre påfrestningar för deras muskulatur då de slipper åka fram och tillbaka med bilens rörelser, som de gör vid den traditionella placeringen längs med, säger Magnus Haraldson, VD för Skånesläp AB.

Trailern är byggd i aluminium, vilket gör den lätt. Men vägegenskaperna är samtidigt goda.

– Det är rejäla grejor, som går stabilt på vägen. Det är därför vi valde att använda BPW-axlar, eftersom den matchar kvalitén i övrigt, säger Magnus Haraldson.

De trailers som Skånesläp hittills har byggt hittas framför allt på de svenska vägarna. Men trailern är stor i USA och förhoppningar finns om att med tiden även öka marknadsandelen på den europeiska marknaden.

– Vi är bara i början. Det finns en inarbetnings-tid när man ska introducera en ny typ av vagn med annorlunda tänk och utseende. Men vi är övertygade om att intresset kommer att öka mer och mer, säger Magnus Haraldson.

De första vagnarna som Skånesläp lät bygga var anpassade för lite mindre hästar. Men sortimentet har nu utökats med en vagnsmodell som passar för större hästar.

En fördel för de ryttare som åker med sina hästar är att det i trailerns främre del finns ett rymligt sadelrum, med plats för ombyte.

PERSONALNYTT

Vi stärker vår säljavdelning med en **innesäljare**.

Andreas Seth har börjat hos oss den 1 december. Andreas har lång erfarenhet från transportbranschen. Han har bl a varit anställd på STS Sydhamns Trailer Service AB och senast har han jobbat som Equipment Controller på PNO Sverige.



Andreas, som för några år sedan har bestigit Kebnekaise, har alltid varit sportintresserad. Han spelade juniorfotboll i Landskrona BoIS och fortsatte med fotbollen ända upp i vuxen ålder. Numera bor Andreas med sin familj i Åstorp.

”Det är döttrarna som tar den mesta av tiden just nu”, säger Andreas. Men med siktet inställt på Göteborgsvarvet försöker han komma ut och springa åtminstone 2-3 gånger i veckan.

”Jag ser väldigt mycket fram emot att börja på FOMA”, säger Andreas. ”Jag har alltid hört positiva saker och FOMA verkar vara ett välorganiserat företag med god service och bra kundrelationer”, fortsätter han. ”Jag ska göra mitt bästa för att hjälpa till att upprätthålla det.”



FOMA är medlemmar i både Släpvagnsbranschens riksförbund (SBR) och Husvagnsbranschens riksförbund (HRF).

www.sbr.nu | www.husvagnsbranschen.se



Gilla oss på Facebook
Fordonsmateriel AB - FOMA

*J*ulen står för dörren och ett verksamhetsår går mot sitt slut. Vi vill tacka dig för det året som har gått och ser fram emot ett spännande 2016. Julen är en bra tid för att koppla av och umgås med familj och vänner och att göra något som ger energi och laddar batterierna. Juledigheten kan även vara en bra tid för reflektion. Studier visar att de som har tid för reflektion i arbetet fattar bättre beslut och är överlag effektivare. Så ta dig tid att reflektera över ditt år och njut helt enkelt av härliga dagar med tända ljus, god mat och gemenskap. Vi önskar dig en

God jul och ett gott nytt år!

Julsill

Det här receptet kommer från restaurang Ester Kök & Bar i Jönköping som ligger i direkt anslutning till BEST WESTERN PLUS John Bauer Hotell.

Ingredienser

- 1 burk inläggningssill, ca 400 g
- 2 gula lökar
- 2 rödlök
- 2 msk hackad dill

Ättikslag:

- 1 dl ättikspirit 12%
- 2 dl strösocker
- 3 dl vatten
- 2 tsk kryddpepparkorn, krossade
- 3 lagerblad

Gör så här:

Häll av spadet och skölj sillfiléerna. Skär dem i ca 2 cm stora bitar. Skala och skär lökarna i tunna skivor. Blanda ättikslagen i en kastrull och koka upp. Lägg i löken och låt kallna. Ta upp löken och varva den med sillen i en glasburk. Häll över lagen. Låt stå i kyl minst 2 dygn.



Klitterhus sill

Vårt andra sillrecept kommer från vår lokala restaurang Klitterhus Restaurang & Havsbadshotell i Ängelholm.

Ingredienser

- 1 kg benfri sill

Ättikslag:

- 1 dl vatten
- 1 dl ättika
- 0,3 dl salt

Sås:

- 0,5 dl senap
- 1 ägg
- 0,5 dl rödvinvinäger
- 1 msk vitlökspulver
- 0,4 msk rosmarin
- 0,5 msk svartpeppar grovmalen
- 0,25 msk kryddpeppar malen
- halv finhackad lök
- 0,5 liter matolja
- mycket hackad dill

Övrigt:

- 0,5 msk salt
- 0,5 dl socker

Gör så här:

Blanda ättikslagen. Skär sillen i smala bitar och lägg den i ättikslagen i 8 timmar.

Blanda alla ingredienser till såsen utom olja och dill. Tillför oljan i en jämn stråle under ständig vispning. Tillsätt hackad dill. Smaka av med salt och socker. Lägg sedan i sillen.

Låt stå i kyl. Kan förberedas två veckor innan användning.



Lös och vinn! För dig som gillar sudoku kommer en utmaning här. Fem rätta svar belönas med en Trisslott. Posta, maila eller faxa ditt svar till FOMA senast den **30/1 2016**. (Se adressuppgifter i den lilla rutan till höger). Lycka till!

	8		7	1.	5		6	
				4	1		5	
5	9	3						
7	2.			1		4		
		6		8		1		3.
		9		7				6
						3	4	2
	2		4	9				
	5		2	4.	3		8	



1. 2. 3. 4.

Namn: _____

Företag: _____

Adress: _____

Postnummer: _____

Ort: _____

Tidningen Axeltrycket utges av FOMA – Fordonsmateriel AB • Box 1180 262 23 Ängelholm • Tel 0431-45 88 00 Fax 0431-45 88 36 • info@foma.se www.foma.se

Produktion: Andrea Eliasson
Ansvarig utgivare: Peter Svensson
Redaktion: Andrea Eliasson, Niclas Sjöstrand, Claes Troedsson, Johan Stevén, Thomas Böös, Marcus Criveliuss.



Rätt lösning från förra numret är 4486 och vinnarna är: B. Andersson från Sven Anderssons Transport i Habo, F. Lindvall från Lundgrens i Igelfors, R. Westin från Vestins Frakt i Örnsköldsvik, L-Å Lund från Parator Industri i Bollnäs och J. Isaksson från Götene Kyl Transport i Sävsjö.

Grattis till vinnarna!