

AXELTRYCKET

Kundinformation från FOMA till transportföretag på väg | www.foma.se | NR 1 | 2016



Kundreportage
Hakarps schakt & transport



Kundreportage
Jordi Hans design



Vi önskar er en
trevlig sommar!



Axelmontering på FOMA



Stänkskärmar från HBN

Axelmontering på FOMA

På FOMAs axelmontering i Ängelholm sker förädling av fabriksaxlar från BPW till färdiga moduler. På plats byggs varianter för olika körhöjder, allt efter kundernas specifika behov.

På bilderna FOMAs trotjänare Göran Jönsson som vet det mesta som är värt att veta om axlar till släp.



1. Axeln läggs i riggen och rätt fjäder läggs på. Fjäderkramporna dras till rätt moment med en 4-spindlig maskin.



2. När fjäderkramporna är åtdragna, läggs slitbrickorna på plats, innan det är dags att montera främre fästen.



3. Fjäderbultarna dras åt med en momentdragare.



4. Stötdämpare monteras.



5. Det krävs rejäla momentnycklar och krafttag.



6. Tre moduler färdigbyggda och klara för leverans till en svensk släpvagnsbyggare.



Istoflex® – formstarkaste skärmen på marknaden

Istoflex® är det registrerade varumärket för HBNs stänkskärmar med överlägsen motståndskraft mot nötning, oljor och vädrets påverkan.

Stänkskärmar är tillverkade i ett rågummi-material förstärkt med polypropylen och polyetylen, en stark kombination som gör att skärmar behåller sin form även vid temperaturer på upp till +120°C och ner till -40°C. Stänkskärmar kan fås med en vit kant som ökar synlighet och trafiksäkerhet.

Istoflex®

De svarta stänkskärmar finns till alla hjul-dimensioner med bredd från 220 till 700 mm. Skärmar har perfekt passform med små toleranser och finns som hel- eller halvskärm för såväl singel- som dubbelmonterade hjul.

Skärmens tjocklek är 5 mm med en kanthöjd på 55–70 mm.

Skärmar har justerbar spännvidd ± 50 mm.

Stänkskärmar med integrerad stänkskärmskållare Topflex®

HBN-Teknik har utvecklat och patenterat en integrerad stänkskärmskållare tillverkad av formgjuten glasfiber förstärkt med plastmaterial utan några ingjutna metalldelar.

Stänkskärmskållare är efter montering justerbar 140 mm. Endast en skruv per fäste behövs.

GOODYEAR



ULTRA GRIP MAX driv-, styr- och trailerdäck

KMAX – däck för längre körsträcka

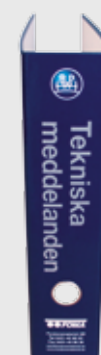
Med KMAX-serien kör du längre, året runt, utan att kompromissa med andra egenskaper.

Tack vare innovativ teknik påverkas inte rullmotstånd eller våtbromsning där merparten av däcken är M+S-märkta eller 3PMSF-märkta.

Namnet KMAX anspelar på däckens egenskaper. Goodyears nya "kilometerkung" är byggd för maximal körsträcka och lämpar sig för stadsdistribution. KMAX-däcken med upp till 35 % längre livslängd, möjliggör att åkerier kan köra ännu längre, med bra året-runt-egenskaper tack vare den förbättrade väghållningen och drivdäck som uppfyller alla krav för vinterkörning.

KMAX däck kan mönsterskärmas och regummeras, så att åkerier kan utnyttja konceptet med flera livslängder fullt ut (nytt – mönsterskära – regummera – mönsterskära) för lägsta möjliga kilometerkostnad.

Serien består av styrdäcket KMAX S, drivdäcket KMAX D och trailerdäcket KMAX T.



Få ordning på din tekniska dokumentation med en snygg pärm. Vi har ett 40-tal tomma pärmar som vi gärna skickar gratis till dig. Kontakta vår tekniska avdelning. Först till kvarn!

Cargofleet Trailer Gateway

idem telematics, som ingår i BPW koncernen, lanserar ett kostnadseffektivt och flexibelt telematiksysteem för släpfordon.

Det nya systemet består av en inbyggd dator, så kallad TC Gateway, och flera förinstallerade hubbar. Varje hub har en individuell funktion – exempelvis att kontrollera temperaturen i kylutrymmet eller status för kylaggregatets dieseltank.

I basmodulen ingår information om geografisk plats (spårning), kopplingsstatus för dragbil/släpfordon och EBS-data. Med hjälp av basmodulen kan transportföretagen hålla sig ständigt uppdaterade om den aktuella statusen för deras släpfordon.

När TC Gateway har monterats kan nya hubbar installeras i enlighet med plug-and-play-principen. På så sätt kan basmodulen enkelt uppgraderas efter specifika behov.

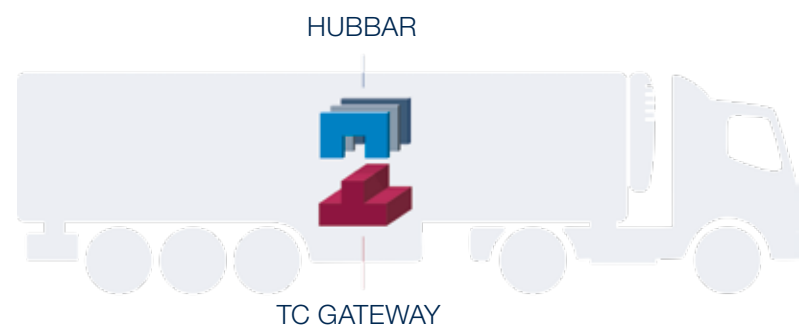
Samma enkla princip används även vid nedgradering.

För ett bättre översikt är hubbarna indelade i tre olika funktionsområden: **effektivitetshub** övervakar däcktryck och på så sätt hjälper till att använda släpfordonet mer kostnadseffektivt. Rätt lufttryck minskar inte bara bränsleförbrukningen utan även slitage på däcken.

Säkerhetshub med dörrsensornsystem för övervakning av lastutrymmen, hjälper till att skydda varor mot stöld.

Kvalitetshub, som inkluderar en EN 12830-certifierad temperaturmätare, garanterar varornas kvalitet.

– Med vårt modulära system Cargofleet Trailer



Gateway blir startinvesteringen för åkare låg, förklarar Thomas Piller, VD för idem telematics. – De får information om platsen, kopplingsstatus och EBS-data för sina fordon. Om de vill använda ytterligare funktioner vid ett senare tillfälle kan de när som helst lägga till dem efter att ha installerat lämplig hub. Systemets modularitet gör att BPW-koncernen kan erbjuda åkarna största möjliga flexibilitet, avslutar Thomas Piller.

Revidering av BPW luftfjädringar AL II och SL

BPW genomför en revidering av sina luftfjädringar ALII och SL. Syftet med projektet är att minska antalet varianter genom att gruppera de olika utförandena beroende på axelkropp, fjäderbredd och axellast.

Dagens modulära uppbyggnad med satser bibehålls så att varje insatsfall för 9–14 ton täcks av ett passande utförande av AL II eller SL.

Utmärkande för framtidens AL II är 120x120 mm axelkropp, 70 mm fjäderbredd och klämd eller svetsad axelinfästning.

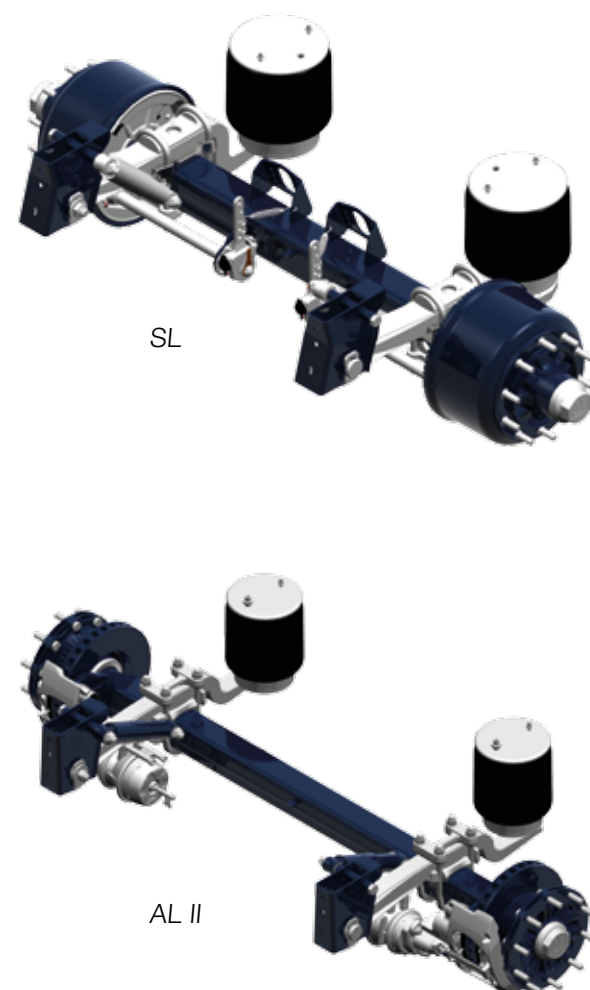
Utmärkande för framtidens SL är 150x150 mm axelkropp, 100 mm fjäderbredd och endast svetsad axelinfästning.

Tyngdpunkten i projektet ligger, det närmaste

året, i omställningen från SL till AL II för samtliga axlar med 120 mm axelkropp. Denna omställning, från 100 mm till 70 mm fjäder, leder till en viktreducering på axelmodulerna.

Även konstruktiva förbättringar kommer att införas genom att båda luftfjädringarnas axelinfästningsdetaljer omkonstrueras och optimeras.

H-axlar (med stora trumbromsen SN 420) blir tillgängliga upp till 11,8 ton med AL II och 12–14 ton med SL.





Tunglastare som satsar på trygghet och miljö

När det kommer till miljökraven på fordon ligger företaget HST, Hakarps schakt & transport AB, före sin tid. Företagets grundare och VD, Marc Lithman, är trots sin unga ålder både erfaren och väl-etablerad inom branschen.

Hakarps schakt & transport AB utför i huvudsak transporter inom anläggningsbranschen. Samtidigt kan HSTs bilar ses över hela landet, där man transporterar asfalt och grus till olika vägarbeten. Till andra tjänster hör bland annat transporter av rivnings- och förorenat material samt sopning av vägar.

Företaget grundades av Marc när han var 19 år. – Jag har vuxit upp med lastbilar och visste vad jag ville, berättar Marc.

Att starta eget kändes helt naturligt för den fordonsintresserade tonåringen. Satsningen gick väl. Marc lät sitt företag växa sakta men säkert, med en nyanställning per år.

Efter åtta år och lika många anställda växte företaget ur sin gamla kostym och har flyttat till större och mer ändamålsenliga lokaler.

I fordonsparken finns numera tio lastbilar, en hjullastare och tre grävmaskiner. Det är genomgående moderna maskiner med motorer som klarar miljöklass euro-6.

– I dag krävs det bara att man håller miljöklass euro-4, så vi ligger fyra år före kraven i branschen, berättar Marc. Att företaget satsar på miljö både när det gäller motorer och körteknik är för Marc ett naturligt val.

– Vi har bara en miljö och den måste vi ta hand om. Att satsa på moderna fordon är dessutom en trygghet och säkerhet för de anställda, säger Marc.

– Nya fordon händer det inte så mycket med, så mina anställda kan vara säkra på att de kommer hem som de ska om kvällarna.

Marc satsar på kvalitet och valt BPW axlar och Alcoa fälgar.

– Och eftersom mina fordon håller så hög klass som de gör, har jag ärligt talat inte behövt köpa några reservdelar ännu, avslutar han.

PERSONALNYTT

Vi har stärkt vår sälj-avdelning med en säljare.

Jari Levirinne har börjat hos oss den 1 februari. De senaste åren har han varit anställd på Alcoa Wheel Products Europe med ansvar för Skandinavien och Baltikum.

Jari, som bor i Helsingborg med sin fru, har spelat volleyboll på elitnivå. Direkt efter sin 10-åriga aktiva karriär fortsatte han med volleyboll som tränare för elitlag.

– Att börja på FOMA ser jag som en rejäl utmaning. Det blir många nya produkter och ny företagskultur att lära sig, berättar Jari.



Gilla oss på Facebook
Fordonsmateriel AB - FOMA

NYA TRYCKSAKER



Nu har vi uppdaterat Underhållsföreskrifter för BPW släpvagnar och axelaggregat. De nya föreskrifterna har benämning BPW-W-33111501s och innehåller information om ECO Plus 3.

Vi har även en ny Tillbehörskatalog för lätta släpfordon. Båda trycksakerna finns på vår hemsida och kan även beställas på info@foma.se.



Blickfång för klimatsmart resande

Mink Camper ska börja sin resa på Island, för att sedan lanseras på världsmarknaden med Europa som första anhalt. Den väldesignade tvåhjulningen förenar tre goda ting: den är snygg, bekväm och skapad för att ge så små avtryck som möjligt i vår miljö.

Det är det ökade antalet turister på Island som gör att den klassiska teardrop-husvagnen nu tagits fram med ny design.

– Det har börjat komma så mycket turister till Island att det är svårt att hitta övernattningsplatser. På grund av det kalla klimatet kan inte alla tänka sig att sova i tält.

Med Mink Camper, som husvagnen heter, kan man komma ut i naturen samtidigt som man erbjuds ett trevligt och bekvämt sätt att bo, säger designer Jordi Hans. Jordi har tidigare bott på Island och Kanarieöarna men har nu sin bas i Sverige.

Mink Camper är, liksom övriga produkter som kommer från företaget Jordi Hans Design, ett

blickfång med vackra linjer och fina färger. Sett från sidan liknar Minken ett öga, med sin ovala form och en rund dörr. Bakifrån påminner den om gamla tiders bilar, med en tryggt sittande bakdel och mjuka former.

Husvagnens påskjutsbromsar, belysning, hjul och skärmar kommer från FOMA. Vagnen kommer att utrustas med BPWs axlar. Valet av samarbetspartner har gjorts för att få bra kvalitet och ett välfungerande nätverk.

– Vår plan är att lansera Mink Camper till flera världsdelar. Att FOMA som del av BPW-gruppen redan är verksam i många länder är en fördel när vi ska få sådant som service och reparationer att fungera på ett smidigt sätt, säger Jordi Hans.

Mink Camper kommer att inredas för två personer. Den innehåller en sovavdelning, ett bord och ett minikök. Ett takfönster gör det möjligt för dem som vistas i husvagnen att njuta av det nordiska sommarljuset och ger en känsla av rymd.

En av Jordi Hans principer är att det han designar ska sätta små spår i miljön.

– Så långt det är möjligt så bygger vi Mink camper med material som går att återvinna och som inte skadar naturen. Vi använder oss till exempel av ull som isoleringsmaterial och planerar produktionen så att antalet miljöfarliga transporter blir så få som möjligt, säger Jordi Hans.

Jokon – trygg belysning för tuffa förhållanden

Jokons lampor skall kunna användas under lång tid efter inköp och Jokon garanterar en god tillgång på reservdelar och tillbehör.

Jokon erbjuder kompletta belysningssystem med allt från belysning och kabelsystem till kontroll-

boxar och kontakter, vilket borgar för problemfri installation.

Jokon ultraljudssvetsar sina fogar vilket ger en tätare och mer hållbar fog än traditionellt limmade sådana.

Jokon funktionstestar varje enskild lykta för att säkerställa högsta möjliga kvalitet på levererad produkt.

Jokons belysning utsätts för flera tuffa tester bl a med extrema temperaturer, vatten och vacuum.

Nya produkter i sortimentet

Kontakta säljavdelningen för mer information, tel. 0431-45 88 00.



När den gula färgen syns är det dags att byta ut Safe-spiralen.



Safe-Spiral ABRA med slitageindikator

Safe-Spiral ABRA är ett slangskydd med tvåfärgad slitageindikator. Safe-Spiralen hjälper till att identifiera ytor som exponeras för slitage eller hårda slag och på så sätt motverka skador på extra utsatta områden.

Safe-Spiralen har en svart yta och ett gult inre. Vid slitage, försvinner den svarta ytan och den gula färgen blir synlig, då är det dags att ersätta spiralen med en ny, för att undvika skador på underliggande slangar.

Slitytan är tålig trots sin ringa tjocklek på 0,5 mm. Tester har visat att ytan klarar 1000 km eller 415 timmar innan ytan slits ner, på ett 1,9 MPa yttryck (enligt pin-on-disk-test).

Safe-Spiral produceras med dubbelextrusion av HD-polyeten. Tack vare tillverkningsmetoden har produkterna naturligt avrundade kanter och mycket hållbar konstruktion. De rundade kanterna skyddar både användaren och underliggande slangar från skador.

Safe-Spiral ABRA produceras på beställning i rullar och finns tillgänglig i följande ytterdiameter: 20 mm, 25 mm, 32 mm, 40 mm, 50 mm, 63 mm, 75 mm, 90 mm och 110 mm.

Skapa ordning och reda

Våra praktiska mini-verktygslådor lämpar sig för förvaring av både verktyg, kablar, lastnät men även tunga och vassa föremål.

Lådorna håller väldigt hög kvalitet och är designade för att vara praktiska och hållbara. De är dessutom tillverkade av miljövänligt material som är 100% återvinningsbart.

Tack vare sin ergonomiska design, slagttålighet, väder- och temperaturbeständighet, skönt soft-touch-handtag och praktiska lås blir lådorna snart din nya favorit. Lådorna finns i tre olika storlekar.



Aluminiumfälgar TR7

Däck och fälg gör mycket för din vagns utseende. Våra nya aluminiumfälgar TR7 Hyper Black ger din vagn ett modernt yttre.

Tack vare en speciell finish har fälgen en färgskiftande effekt som går från krom till svart, beroende på betraktarens vinkel.

TR7 är en häftig och iögonfallande fälg som finns i 14" och 15" med 4-bult respektive 5-bult. TR7 fälgar uppfyller högt ställda krav på design och funktion.

Låt ditt företagsnamn synas på ett bra sätt! Det finns möjlighet att utrusta alla våra aluminiumfälgar med navkåpa i egen design. Kontakta oss för mer information.



Navkåpor med egen logotype



Axel Smart tipsar om ...

... att dagens 9-ton saxlar har ECO Plus 3-nav.

Den nya navkapseln har gänga och o-ring 126 x 3 (02.5678.72.00).

Om kapseln lossats, ska o-ringen bytas och åtdragning ska ske med momentnyckel (M=350 Nm). Mutterdragare får ej användas.

Tänk även på att ECO Plus 3 polhjul har 90 tänder.



Tack alla som besökte vår monter på SkogsMaskindagarna i Karlskoga den 3 och 4 juni.

Vi önskar er en trevlig sommar!

Snart kommer många gå på semester för att vila upp sig inför kommande höst. Vi på FOMA håller öppet som vanligt under hela sommaren, men med begränsad personalstyrka. En bra början på hösten kan bli ett besök på någon av mässorna i Sverige eller Tyskland i augusti och september.

För tunga släpfordon startar mässsäsongen med Elmia lastbil i Jönköping den 24 – 27 augusti. Träffa oss i vår inomhusmonter D03:24 och i Infomobilen som kommer att stå på den vanliga utemontern U:402.

Den 26 augusti öppnar den ledande mässan för europeisk campingindustri sina dörrar - Caravan Salon Düsseldorf. Våra kollegor från BPW finns på plats under hela mässans gång med en egen monter. Mässan avslutas den 4 september.

I början på september deltar FOMA i LOAD UP NORTH som är en mässa för entreprenadmaskiner, transport och rekrytering. Välkommen att träffa oss den 1 – 3 september i Skellefteå.

Den 7 – 11 september är det åter dags för den årliga mässan för det mobila livet - Elmia

Husvagn Husbil i Jönköping. Besök oss i vår monter som även i år är placerad i C-hallen.

Den 16 – 17 september finns vi på Lastbilsträffen i Ramsele.

Den 22 september startar IAA i Hannover. BPW kommer finnas på plats med egen monter liksom personal från FOMA. Mässan avslutas den 29 september.



Lös och vinn! För dig som gillar sudoku kommer en utmaning här. Fem rätta svar belönas med en Trisslott. Posta, maila eller faxa ditt svar till FOMA senast den **30/9 2016**. (Se adressuppgifter i den lilla rutan till höger). Lycka till!

7	6			5	1			
		3	2			8	5	1.
5	2.		3			7		
8	1							7
			6	8	7			
9						3.	6	8
		4			6			5
	9	5		4.	2	4		
			5	9			8	3



1. 2. 3. 4.

Namn: _____
 Företag: _____
 Adress: _____
 Postnummer: _____
 Ort: _____

Tidningen Axeltrycket utges av FOMA – Fordonsmateriel AB • Box 1180 262 23 Ängelholm • Tel 0431-45 88 00 Fax 0431-45 88 36 • info@foma.se www.foma.se

Produktion: Andrea Eliasson
Ansvarig utgivare: Peter Svensson
Redaktion: Andrea Eliasson, Niclas Sjöstrand, Claes Troedsson, Johan Stevén, Thomas Böös, Marcus Criveliuss.



Rätt lösning från förra numret är 3376 och vinnarna är: Tage Åkerlund från Transport och Åkeri i Älvsbyn AB, Roman Slowik från Krönleins Bryggeri AB i Halmstad, Mats Eriksson från Mats plåt & svets i Rånäs, Jörgen Elofsson från Hålabäcks Åkeri AB i Kungsbacka och Lars-Åke Lund från Parator Industri AB i Bollnäs. Grattis till vinnarna!