



BPW HOFSTAD AS

# AXELTRYCKET

Kundtidning från FOMA, SläpIS, Lacktyl och BPW Hofstad

NR 2 | 2017

## Kundreportage BR Junttis Åkeri AB



Hestral CargoMaster



AxelSmart  
ABS-pothjul



BPW ECODisc



En stark mobilitetspartner  
BPW Aftermarket Group



Kundreportage  
Släp- och lastbilspåbyggnader AB



## Ny Dura-Bright®/ Dura-Flange®-ytbehandling - det ultimata valet för timmerbilar och stadsbussar



Alcoa® Wheels-fälg med en ny Dura-Bright®/Dura-Flange®-ytbehandling

# Dura-Bright®/Dura-Flange® ytbehandling ger bättre fälgskydd och fördubblar fälgens livslängd

Den nya DD-finishen är en kombination av två beprövade ytbehandlingar Dura-Bright® och Dura-Flange®. Resultatet är en fälg som behåller sitt förstklassiga, högglossiga utseende och låter kunderna öka sin nyttolast och minska bränsle- och underhållskostnader.

Den nya behandlingen ger mer skydd mot fälg-hornsslitage och fördubblar fälgens livslängd utan att det behövs mer underhåll. Ytbehandlingen har testats på flera fordonsparker och fälgarna visade inga tecken på fälghornsslitage, ens efter 240 000 kilometer. Behandlingen behöll också sitt högglossiga utseende efter hundratals tvättningar.

Alcoa Wheels med Dura-Bright®/Dura-Flange®-behandling är den perfekta lösningen för fordon som kör i tuffa körförhållanden.

Dessa fordon byter last så ofta att det ökar fälg-hornsslitage, vilket gör det låga underhållsbehovet ännu fördelaktigare.

Alcoa Wheels-fälgar är smidda och 100% återvinningsbara. De är helt runda och uppvisar mindre slitage av däcket än pressade eller svetsade stålfälgar. Genom att byta från stål till Alcoa Wheels-fälgar kan du enkelt spara upp till 47% i vikt, beroende på fälgstorlek.

## Fantastiskt skinande resultat

Före



Efter



Dura-Bright® Wheel Wash är ett särskilt rengöringsmedel som är lämpligt att använda en gång i veckan. Dura-Bright® Wheel Wash hjälper till att förhindra avlagringar av bromsdamm och kopparglans.

Det är det enda rengöringsmedlet som har utvecklats och godkänts av Alcoa.

### Fakta om Dura-Bright® Wheel Wash:

- Lämpligt för både EVO- och XBR-teknologi
- Behöver inte spädas ut
- Ingen risk att fälgarna skadas av starka kemikalier
- Utvecklat, testat och godkänt av Alcoa

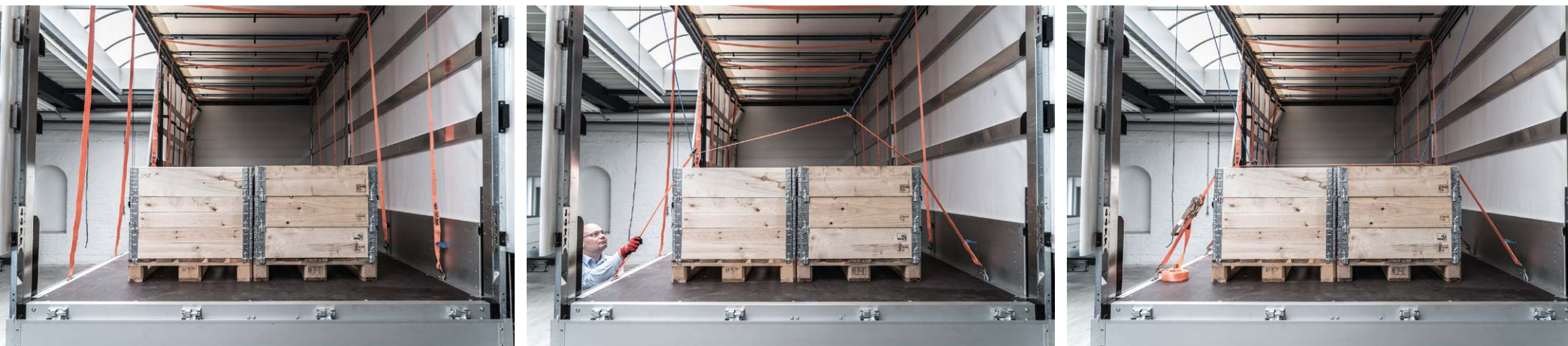
För mer information kontakta FOMAs säljavdelning på 0431 45 88 00.



Alcoa Wheels-fälgar är dessutom snygga och enkla att underhålla. Alcoa Wheels-fälgar finns tillgängliga för följande storlekar:

- 19,5 x 7,50 (32 mm bulthål)
- 19,5 x 8,25 (32 mm bulthål)
- 22,5 x 7,50
- 22,5 x 8,25

För mer information kontakta FOMAs säljavdelning på telefon 0431 45 88 00.



## Effektiv lastsäkring med HESTAL CargoMaster

Det patenterade lyftsystemet HESTAL CargoMaster är ett specialdesignat system för att underlätta lastsäkring. Systemet möjliggör positionering och fastsättning av spännbandshållare, utan åverkan.

Tack vare en smart svivel- och fastsättnings-teknologi, dras spännband, som ej används, automatiskt upp nära taket. Därifrån kan spännbanden snabbt och enkelt nås utan att lastprocessen störs.

CargoMaster är ett modulsystem som består av själva spännbandslyften och olika fastsättningsalternativ (beroende på fordonets takkonstruktion).

**Fastsättning typ 501** är en fixerad fastsättning med remmar eller slangklämmor.

**Fastsättning typ 502** är ett skjutbart rälssystem. Genom rullvagnar kan spännbandshållarna enkelt flyttas över hela lastytan.

Detta möjliggör en snabb och mycket effektiv lastsäkring.

**De största fördelarna med Hestal CargoMaster är tidsbesparing och ökad arbets säkerhet.**

Tack vare smidiga lyftar och möjligheten att hantera spännbanden från marken slipper användaren klättra på flaket för att placera spännbanden och även den ansträngande överkastningen försvinner. Det sparar både tid och ökar säkerheten.

Spännbandslyftarna tar minimalt med plats samtidigt som de gör det enklare att hålla spännbanden hela och rena.



F. Hesterberg & Söhne GmbH & Co. KG är en av de ledande internationella tillverkarna i nyttofordonsbranschen.

Familjeföretaget är en producerande industri med säte i Ennepetal, Tyskland. Här utvecklas innovativa idéer till produkter. Totalt sysselsätter Hesterberg ca 85 personer.

Företagets rötter sträcker sig tillbaka till 1700-talet. Tillverkningen startade redan 1780 med stålprodukter för lantbruket. En annan viktig milstolpe var lanseringen av lämlås för agrarfordon 1895. 1956 lanserades varumärket HESTAL (HESTERberg ENNEPEtal) och representerar sedan dess såväl företaget som produkterna. Sedan 1992 tillhör Hesterberg BPW-gruppen i Wiehl.

Märket HESTAL förknippas sedan årtionden med kvalitetsprodukter "Made in Germany" av kunder såsom Krone och Schwarzmüller.

Ett komplett sortiment enligt modulprincipen garanterar alla kunder maximal flexibilitet. Från enstaka komponenter som t ex lämstolpar, lås och gångjärn till kompletta intelligenta system och användarvänliga lösningar som t ex CargoMaster.





## BR Junttis Åkeri AB

De gula lastbilarna är en bekant syn i trakten sedan lång tid. På familjeföretaget rattar redan tredje generationen BR Junttis åkeri AB i Övertorneå och nästa generation ligger i startgroparna. Farfar Henrik startade det hela redan 1922 och företaget har sedan dess kört timmer i östra Norrbotten till industrier i Sverige och även till Finland.

– Vi har kört timmer i väldigt många år nu. Från Pajalaområdet och östra Norrbotten över till Finland med timret till stora och små sågverk, det finns ganska många. Men vår största kund är Svea skog. Rundvirkestransporten utgör 80 procent av vår verksamhet, säger Maria Heikkilä som är vd för Br Junttis. Hon och hennes tre syskon tog över efter pappa och farbröder i början av 2000-talet och företaget är idag en av de största arbetsgivarna i Övertorneå.

Idag kör de med 18 egna bilar och har 3 under-entreprenörer som kör med 7 bilar. Åkeriet kör långa sträckor året runt och bilarna är igång i stort sett hela tiden. Nyss har den första snön kommit, det kom 30 centimeter på ett bräde under en ovädersnatt. Här i norr innebär det emellertid inget större problem. Om det är snödrivor och halka i dygnslångt mörker eller ljusa torra midnattsolsnätter gör ingen större skillnad för BR Junttis förmåga att transportera.

– Vinterförhållandena är vi ju vana vid, vi vet att snön kommer och har lärt oss leva med den och har beredskap. I år tycker jag faktiskt att den till och med kom lite sent eftersom jag verkligen gillar snön. Jag har deltagit i Vasaloppet två gånger och nästa år blir det Tjejvasan, säger Maria.

Så det som kallas "snökaos" på löpsedlarna i södra Sverige är inget annat än vanlig vardag för ett åkeri i Norrbotten. Transporterna av timret pågår jämnt över hela året, det är avverkning hela tiden med viss nedgång under sommaren. Förutom timmertransport har Br Juntti fler ben i verksamheten.

– Vi har snöröjning åt kommunen på vintern och grävjobb av olika slag, till exempel för rörläggning och annat under de varmare månaderna när tjälén gått ur jorden, berättar Maria. Klimatet frestar på maskinparken. Kyla, snö och

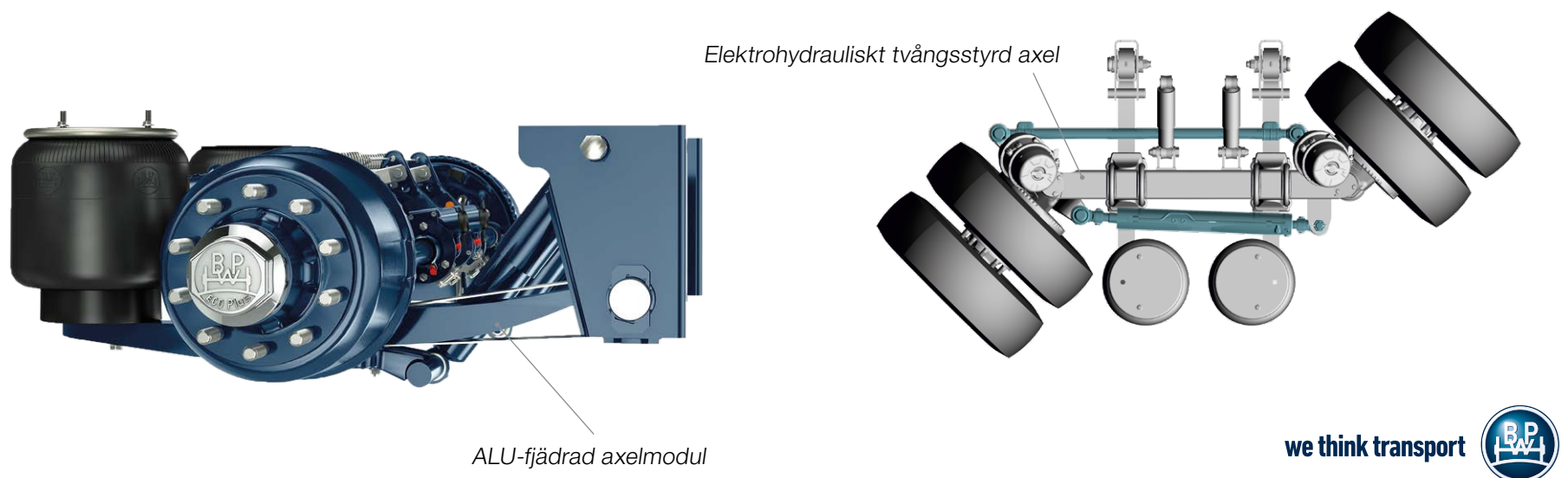
salt kräver hållbar mekanik. Patrik Mäkitaavola är transportledare på rundvirke, har varit 30 år i företaget och är en i familjen, gift med Marias syster och han kan sina bromsar och axlar.

– Det finns rätt många leverantörer av axlar och bromsar att välja på. Men vi har testat BPW:s grejer och tycker de är bra. Man köper ju inte nytt så ofta, som axlarna, de byter vi till exempel vart femte till åttonde år. Sedan vill vi ju ha så lika grejer som möjligt på efterfordonen. Just nu använder vi till 90 procent luftfjädring och trumbromsar, det funkar bäst på lastbilarna. Servicen på BPW är bra och tillförlitlig, eftermarknaden är god. Det är lätt att få tag på reservdelar. Vi har en verkstad hemma och servar allt själv, fordonen är inne för service varannan vecka för besiktning, säger Patrik Mäkitaavola.

Timmertransporterna har varit familjen Junttis levebröd i många generationer. Om fem år firar de hundraårsjubileum och företaget på Fabriks-gatan i Övertorneå kommer att rulla vidare länge än. De stora skogarna i norr är en rikedom.

– Här i norr har vi malmen och skogen. Jag brukar säga att det är vi som försörjer Sverige, säger Maria Heikkilä.





we think transport 

## BPW ECOPlus – nu även på 12 tons NH/KH

Under 2017 har det införts ett flertal förändringar, även på de tyngre axlarna. ECOPlus nav och AL2 fjädring innebär längre garantitider och serviceintervall samt lägre vikt på axlar upp till 12 ton. Dessutom optimeras de tvångsstyrda axlarna för elektrohydrauliska styrsystem (typ VSE).

Sedan april 2017 levereras 12-ton saxlar med ECOPlus-navteknologi. Det innebär att nu även denna produktgrupp innefattas av den välkända ECOPlus-garantin med förlängd garanti och längre serviceintervall. Detta uppnås bland annat genom ECOSeal-tätning, ECOLiPlus-fett och optimerad lagerinställning med hjälp av navmutter med integrerad momentbegränsare.

I samband med omställningen till ECOPlus införs även AL2 luftfjädring som standard på axlar upp

till 12 ton (120 mm axelkropp). Detta innebär en viktbesparing på upp till ca 40 kg vid övergång från 2-blad SLU till motsvarande ALU-fjädrad axelmodul.

Även elektrohydrauliskt tvångsstyrda axlar levereras nu med AL2-fjädring. I samband med denna förändring optimeras axlarna ytterligare genom att stercylindrar och stag förses med underhållsfria p-ändar för ökad livslängd.

Axlarna levereras med svetsade infästningar för stercylindrarna. Det innebär att ytterligare svetsning på axlarna undviks och axeln får ett bättre rostskydd genom att KTL-ytbehandlingen inte skadas.



## Polhjul kan vara olika på original- och eftermarknadsmontering

På visa axlar skiljer sig ABS-polhjulet mellan originalmontering på axeln och eftermarknadsdelen.

På bilden är en axel 24.40.744.013 från 1988, originalutrustad med ett ditpressat plåt-polhjul. Enligt MyBPW skall det dock vara ett massivt polhjul som krympes fast.

Anledningen är att plåthjulet passar bra vid första monteringen, på fabrik, där det pressas dit med automatik.

Plåthjulet är dock känsligt och kan bli skevt om man knackar dit det med handslaggen på verkstaden.

Därför har man ett tåligare polhjul som är lättare att få rätt monterat även om man saknar de rätta verktygen.



Originalmonterat polhjul



Original reservdelspolhjul



SLP sidotippande 76 tons ekipage



SLP 4-axlad supersemitrailer totalvikt 60 ton



SLP 3-axlad tippkassett totalvikt 62 ton

## Släp- och lastbilspåbyggnader AB

Om man vill veta vad en släp- och lastbilspåbyggnadsfirma sysslar med går man förslagsvis in på SLPs Facebooksida. Ett sidotippande flak blåstras, ett 5-axlat släp körs till Finland, de söker ny konstruktör och en ögonblicksbild visar nattens nyfallna snö. Släp- och lastbilspåbyggnader AB (SLP) i Övertorneå är måna om kontakten med sina tvåtusen följare.

– Facebook har blivit vår främsta kanal. Det har ett helt annat genomslag än hemsidor nuförtiden. Vi visar vad som rullar ut just nu från fabriken och vad som är på gång i verkstaden och så lägger vi ut platsannonser. Folk som vill ha koll på branschen och är intresserade följer vår sida som är öppen för alla, vi har inga hemligheter, säger Hans Ohlsson som är SLP AB:s marknadschef.

Släp- och lastbilspåbyggnader är just vad de sysslar med. De är Nordens största påbyggare av lastbilar och efterfordon till anläggnings- och gruvindustrin. Deras största anläggningsprodukt är automatkassetter, det utgör uppemot 65 procent av deras omsättning.

SLP bygger många olika specialanpassade ekipage för tung last. En alldeles egen skapelse är en utveckling av en sidotippande semitrailer för transport av malm- och bergmaterial i underjordsmiljö, Vincent 90. Ekipagen kan anpassas för olika densiteter och fraktioner. Det kan handla

om last på allt mellan 90 ton och 140 ton som körs rakt ner i trailern. Fordonet körs sedan till en kross där hela lasten sidotippas – på drygt 30 sekunder har hela lasten lämnat flaket och fordonet åker och lastar igen. Trailern väger cirka 45 ton och är knappt fyra meter bred.

– Gruvindustrin är vårt andra viktiga ben. Vi monterar påbyggnader på 3-axlade och 4-axlade chassier som ska tåla extrema påfrestningar under jord och påbyggnader på 5-axlade fordon som behöver mer utrymme ovan jord.

### Vad är framgångsreceptet för SLP?

– Vi sticker ut jämfört med andra leverantörer genom högre grad av anpassning. Vi ger kunden vad de vill ha helt efter deras behov. Det kan också handla om sådana detaljer som en specialkonstruerad baklucka, aluminiumfålgar eller lite bling-bling som gör fordonet personligt. Kunden är med i hela processen och får den påbyggnad de vill ha.

I grunden finns ett standardsortiment men kunden diskuterar detaljerna med säljaren och konstruktören. Säljare finns över hela landet samt i Vasa och Oslo. Hela konstruktions- och monteringsprocessen sker på plats i Övertorneå. I verkstaden finns två konstruktörer som arbetar nära säljarna och nära produktionen som är i det närmaste hantverksmässig.

– Vi tillverkar allt inom våra egna väggar. Trettiofem personer tillverkar hjälpramar, släpchassin, flak, lackar och monterar. Vi har kunder på besök varje vecka som följer hela processen fram till leverans.

SLP levererar runt hundrafemtio projekt varje år. Nöjda kunder återkommer och det gör de till SLP ungefär vart tredje år vilket innebär att de har mellan 3 och 500 kunder som behöver toppkvalitet och en god eftermarknad.

– Att vi valt BPW-axlar till nittio procent beror på att det oftast är kundens förstaval. En väl utbyggd eftermarknad ger kunden en trygghet och garanterar att ekipaget är i drift, säger Hans Ohlsson.



## Den 2.000.000 skivbromsen lämnade fabriken i Hunsheim

I september tillverkades den tvåmiljonte skivbromsen i BPW fabriken utanför Wiehl. Trailerskivbromsen BPW ECO Disc har nått stora framgångar. Försäljningen har ökat stadigt sedan dess introduktion för sju år sedan.

I september passerade den totala produktionen två miljoner exemplar och året 2016 var BPW ECO Disc den bäst säljande trailerskivbromsen på den europeiska marknaden.

Det finns flera fördelar med BPW ECO Disc som leder till stora effektivitetsvinster. Skivbromsens kompakta design har reducerat axelns vikt och ökar därmed lastkapaciteten samtidigt som den möjliggör snabbare skivbyten. Eftersom det yttre bromsbelägget är monterat på bromsocket behövs ingen konventionell bromsbärare. Viktbesparingen är enorm jämfört med traditionella skivbromsutformningar med bromsbärare.

Utan en separat bäranordning slipper man dessutom den mödosamma uppgiften att demontera bromsocket, vilket minskar driftstopp, underhållskostnader och monteringsarbete när bromsarna är inne för service. Konstruktionen gör även att de inbyggda BPW gummibälgarna lättare kan utstå termiska och mekaniska påfrestningar, och ger ett pålitligt skydd mot smuts och fukt som tränger in i bromsen. För bästa korrosionsskydd används katodisk dopplackering med zinkfosfatering.

### BPW förespråkar hållbar innovation

– Flertalet av BPWs produkter har blivit bästsäljare. De gemensamma nämnarna är hållbarhet, kostnadseffektivitet och säkerhet, där bl a ECO Air COMPACT-fjädringen och ECO Disc-bromsen ligger i framkant och som har gjort att vi kunnat bli Europas ledande tillverkare av trailerskivbromsar, berättar Carlo Lazzarini, direktör för Trailerutrustning & Lösningförsäljning vid BPW.

– En viktig egenskap hos alla innovationer är att leverera mervärde till kunden. Nya produkter måste erbjuda det där lilla extra och påverka den totala ägandekostnaden på ett gynnsamt sätt.

BPW arbetar ständigt på att ta fram sådana lösningar till er, kunder och nöjer sig aldrig med att stå still. På IAA-mässan 2018 kommer BPW att försöka sätta nya riktmärken genom att presentera ytterligare en ny bromsprodukt.

## Ermox Eternal Light®



Ermox Eternal Light® är designad för maximal körsäkerhet. Eternal Light® erbjuder överlägsen prestanda, och testresultaten visar på följande fördelar:

- › Mer än 4,5 gånger mer synligt ljus vid låga vinklar vilket förebygger olyckor
- › Den homogena ljusbilden minskar påfrestningen på ögonen vilket minskar bakomvarande förarens trötthet.

Utöver detta erbjuder Ermox belysning även följande fördelar:

- › Okrossbar polykarbonatlinns för lång livslängd
- › Ultraslimmad design för optimal integration i stötdämpare och underkörningsskydd för maximal inbyggnadsflexibilitet
- › Vridmonterad kromring som underlättar underhåll och rengöring
- › IP69K-klassad



Gilla oss på Facebook

Fordonsmateriel AB - FOMA



FOMA på partnerutställningen på Volvo Trucks Experience Center i samband med Volvo FH16 klubbens årsmöte



Sasa Tomic, Kalle Nilsson och Matti Pommer hjälper kunderna i Ängelholmsbutiken (fr v)

## Släpis fortsätter med utbildningar under 2018

Efter en mycket positiv respons från tidigare kursdeltagare kommer vi på Släpis fortsätta med produktutbildningar och verkstadsutbildningar till egna verkstadskunder även under 2018.

Ökad förståelse och gemensam kunskapsbas ger förbättrade resultat och nöjda slutkunder. Bland våra tidigare kursdeltagare finns bland annat auktoriserade Volvo verkstäder runt om i landet.

Vi anpassar utbildningar efter dina behov. Kursdeltagare kan t ex få genomgång av de vanligaste axeltillverkarna på marknaden och lära sig att identifiera reservdelar, dels med systemstöd men även med enklare tillvägagångssätt då systemunderlag saknas.

I BPW service- och reparationsutbildningar varvas teori med praktiska moment som t ex byte av glidbultslagringar och tätningar på BPW ECO disc (skivbroms) och BPW ECO drum (trumbroms).

Ge dina medarbetare möjlighet att uppdatera sina kunskaper och utveckla sig inom de märken de arbetar med.

Kontakta oss för mer information på:  
[teknik@slapis.se](mailto:teknik@slapis.se).

## Ängelholms reservdelspecialist

Den 1 september slog Släpis upp portarna till sin nya butik på Lagegatan 15 i Ängelholm. Släpis finns numera på tretton orter där Luleå är den nordligaste och Malmö den sydligaste.

Butiken i Ängelholm är strategiskt belägen i Ängelholm norra, nära E6:an. Byggnadskomplexet på Lagegatan rymmer förutom Släpis butik även Släpis huvudkontor, FOMAs huvudkontor och ett gemensamt centrallager.

Närheten till centralagret är till stor fördel när kunden snabbt behöver de lite mer ovanliga reservdelarna. På centrallagret finns över 12.000 artiklar för omgående leverans.

I Ängelholmsbutiken är man van att hantera akuta fall och frågor i alla lägen - oavsett om kunden vet exakt vad han behöver eller om han vill ha hjälp med att lista ut problemet.

– Vi har fokus på verkstäderna och åkerierna i närområdet men givetvis hjälper vi kunder via telefon och mail med. Då kan det röra sig om kunder från Umeå till Ystad, berättar Sasa Tomic, en av säljarna i butiken.

### Egen budbil

På Lagegatan finns ingen verkstad som kan ta emot släp, utan enbart försäljning av reservdelar och tillbehör. Men med egen budbil som täcker Ängelholm med närområden kan Släpis snabbt leverera direkt till kunden.

### Professionell service

Bland Släpis anställda är kontinuerlig utbildning ett ständigt pågående arbete, vilket också gör att personalen håller sina kunskaper uppdaterade.

I Ängelholm är man ett team på tre som kan hjälpa till både på telefon och i butiken. Alla är kvalificerade för branschen och kan därmed erbjuda den bästa lösningen för dig.

Välkommen till Lagegatan 15 i Ängelholm!

## Släpis depåer

### Släpis Luleå

Tel. 092 – 046 60 41

### Släpis Umeå

Tel. 090 – 340 42 00

### Släpis Sundsvall

Tel. 060 – 620 10 40

### Släpis Örebro

Tel. 019 – 19 50 60

### Släpis Stockholm

Tel. 08 – 594 770 00

### Släpis Göteborg

Tel. 031 – 742 09 00

### Släpis Göteborg Arendal

Tel. 031 – 742 09 00

### Släpis Jönköping

Tel. 036 – 31 24 90

### Släpis Växjö

Tel. 0470 – 70 75 80

### Släpis Ängelholm

Tel. 0431 – 44 43 40

### Släpis Helsingborg

Tel. 042 – 29 29 40

### Släpis Halmstad

Tel. 070 – 542 09 72

### Släpis Malmö

Tel. 040 – 631 26 90

[www.slapis.se](http://www.slapis.se)



# En stark partner till svenska verkstäder

Framgångsrika verkstäder kräver kompetenta leverantörer. Släpis är en personlig och stabil samarbetspartner för nyttofordonsverkstäder på den svenska marknaden. Med den globala koncernen BPW Aftermarket Group i ryggen kan vi alltid säkerställa att kunden får rätt reservdelar och samtidigt uppvisa en stor dos av nytänkande och tekniska know-how.

BPW Aftermarket Group, som finns på över 170 platser i 25 länder, erbjuder ett komplett sortiment av kvalitetsprodukter för reservdelshandel mot tunga fordon.

## Vi levererar pålitliga produkter

Det unika med BPW Aftermarket Group är att vi kombinerar försäljning och tillverkning. Bolagen inom BPW Group vet utifrån sin egen erfarenhet vad som krävs för att producera tillförlitliga och hållbara delar.

Därför ställer vi också högsta kvalitetskrav vid inköp av komponenter – och vi känner igen kvaliteten när vi ser den. I vårt produktsortiment kan du lita på att varje enskild komponent har de egenskaper som krävs för att bevara denna pålitlighet, säkerhet och prestanda.

## Komplett sortiment underlättar för dig

Tillgänglighet och leveranssäkerhet över hela Europa är vår styrka. Vårt nätverk inom BPW Aftermarket Group växer ständigt för att kunna förse våra kunder med en heltäckande produktportfölj och service. Reservdelarna finns alltid inom räckhåll så att du och dina kunder slipper onödiga stopp oavsett var i Europa ni befinner er. Du kan alltid lita på oss.

## Nära dialog med kunden

När du ringer till oss går vi tillsammans genom förutsättningarna, vi hjälper dig att identifiera de reservdelar som du söker och vägleder dig för att säkra kostnadseffektiva underhålls- och reparationslösningar.

## Lokal förankring

BPW Aftermarket Group's enskilda dotterföretag är alla lokalt rotade, med kunniga medarbetare och en egen kundbas. Även i dagens värld av näthandel och expresslogistik är det viktigt med lokal förankring, och inte bara för att kunna erbjuda snabba leveranser. Vi är övertygade om att lokal kännedom och känsla för regionala



marknadstrender skapar framgång på längre sikt. Inom gruppen samarbetar vi och stödjer varandra, såväl i dagliga projekt som i det långsiktiga strategiarbetet.

Vi på BPW Aftermarket Group betraktar oss som en internationell mobilitetspartner för fordonsoperatörer. Vårt mål är att stödja fordonsoperatörer i deras verksamhet och hjälpa dem att förebygga oväntade stillestånd eller se till att

de blir så korta som möjligt. BPW Group erbjuder därför omfattande garantitjänster, underhållsavtal, ett stort servicenätverk och telematik-tjänster.

Vi har samlat alla kompetenser inom BPW Group för att göra det lättare för verkstäder att utföra snabba, säkra och effektiva reparations- och underhållsåtgärder.



OlleP:s Åkeri i Ängelholm



Augustssons Åkeri



Kontakta oss gärna på telefon 0431-125 00, eller ring direkt till Ingmar 072-85 87 985.

## Ett väl utfört arbete gör ditt fordon unikt

Oavsett om du är ute efter motivlackering, vill reparera bilen efter en kollision eller snygga upp ditt gamla fordon, så är vi på Lacktyl i Ängelholm redo att hjälpa dig. Vi har jobbat med lack, maskering, airbrush och stor passion ända sedan starten 1975.

När du bokar en lackering hos oss sätter vi oss ner och tar tillsammans fram förslag på linjer, motiv och logotyp mm. Du får då välja bland många läckra illustrationer, mönster och motiv som vi tillhandahåller. Vill du sätta mer personlig prägel på ditt fordon, ta med ett foto eller en idé om hur du vill att ditt fordon ska vara lackerat, så ordnar vi resten.

Alla fordon lackeras med en teknik som är snäll mot miljön och som alltid ger ett perfekt resultat. Vi ingår i Delfleet POL-system från en av världens största färgleverantörer PPG.

Vi har nyligen byggt ut och moderniserat lackeringen för både personbilar och lastbilar. På lastbilssidan har vi fyra sprutboxar, varav den senaste har hög kapacitet och klarar en ugnslackering på 50 minuter.

På personbilssidan har vi ny box med tillhörande ugn och en kapacitet på 50-talet objekt i veckan. Vi har även två boxar för t ex industri-lackering.

Du är välkommen med vilket fordon som helst - vi klarar allt. Vårt motto är enkelt: Hög kvalitet, kort leveranstid och att vara den allra bästa du kan hitta på marknaden.



Patric Ohlsson



Kenth Möller



Kvarforts Åkeri i Falkenberg



Special transport i Varberg

# BPW Hofstad AS og Trailer-Tec AS fusjonerer!

1. november 2017 fusjonerte BPW Hofstad AS og Trailer-Tec AS.

Guttene fra Trailer-Tec flyttet inn til hovedkontoret i Oslo og styrket derfor kunnskapen ytterligere blant annet innenfor produkter som Wabco, Laxo, VBG og Raufoss.



## BPW Hofstad fyller 100 år!

BPW Hofstad AS ble etablert i 1918 og fyller dermed 100 år i 2018. Dette vil bli markert ved flere anledninger neste år.

## Personbilhengere

Vi tilbyr et bredt utvalg av originale reservedeler som BPW, Knott og AL-KO til personbilhengere. Vi tilbyr også AL-KO bobil reservedeler.



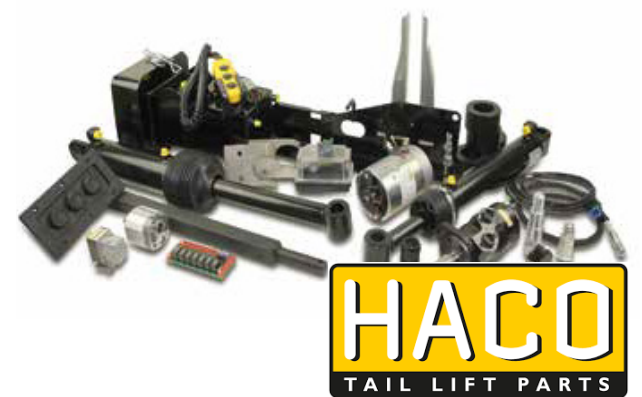
## Ny avdeling og flere ansatte

I august 2017 åpnet ny avdeling på Klepp i Rogaland.

I tillegg til de tre fra Trailer-Tec og de nye i Rogalandsavdelingen har det startet flere andre i BPW Hofstad. Dette gjør at vi nå teller nærmere 40 ansatte.

## Tyngre kjøretøy

Vi utvider stadig vår produktbredde, og fra sommeren vil vi kunne tilby HACO reservedeler til bakløftere.



OSLO Ringnesveien 23 0978 Oslo +47 22 10 10 50	BORGESKOGEN Borgeskogen 16 3160 Stokke +47 33 18 70 08	STAVANGER Møllevegen 12 4353 Klepp Stasjon +47 51 42 53 00	TRONDHEIM Kvenildmyra 7 7093 Tiller +47 72 89 40 50	TROMSØ Alkevegen 2 9015 Tromsø +47 77 67 13 74
---	---	---	--	---

[www.bpw.no](http://www.bpw.no)





– Välkommen till FOMA/Släpis, vad kan jag hjälpa dig med?

Malin Rudolf har varit anställd på FOMA och Släpis i mer än tre månader. Hon sitter med ett headset på huvudet bakom en receptionsdisk mitt emot huvudingången på Lagegatan 15 i Ängelholm.

– Jag trivs bra. Det är kul för det händer någonting hela tiden, berättar Malin.

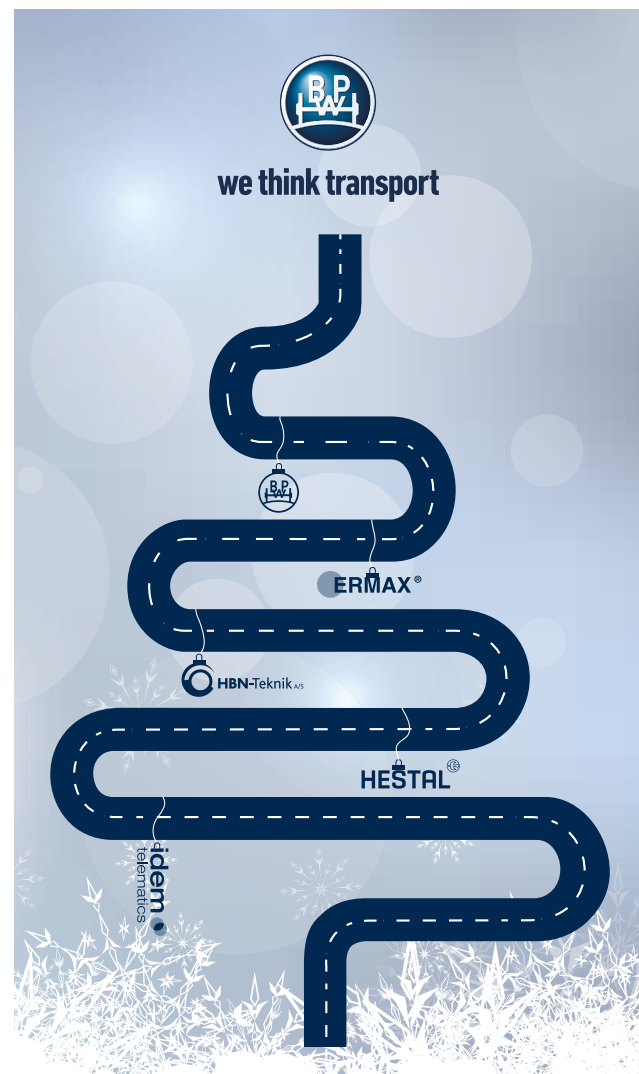
Du har under de senaste 14 åren jobbat som säljare inom resebranschen med både privat- och affärsresor. Om du fick välja ett resmål var och med vem skulle du åka och varför?

– Av alla mina resor jag gjort så är min absoluta favorit safari i Kenya. Dit skulle jag gärna resa igen och då ta med mina barn och min man. Jag tror de verkligen hade gillat upplevelsen av en Safari och hur nära de vilda djuren man kan komma.

Vad ser du mest fram emot att jobba med på FOMA och Släpis?

Jag har i huvudsak hand om receptionen och växeln, men är behjälplig med lite allt möjligt. Jag hoppas kunna skapa en roll som är både rolig och utvecklande för både mig och företaget.

Varmt välkomna till oss!



Vi vill tacka dig för det året som har gått och ser fram emot ett spännande 2018.

## GOD JUL & GOTT NYTT ÅR

### Vi stödjer kampen mot barncancer!

Varje år ger vi ett bidrag till Barncancerfonden för att stötta forskningen och se till att drabbade barn och deras familjer får den vård och det stöd de behöver.

Tillsammans kan vi göra skillnad!



**Lös och vinn!** För dig som gillar sudoku kommer en utmaning här. Fem rätta svar belönas med en Trisslott. Posta eller maila ditt svar till Fordonsmateriel AB senast den **30/3 2018**. (För adressuppgifter se den lilla rutan till höger). Lycka till!

8		6		1		9		
7	3	5			9	1.		2
	2.			2	8			
9		3				2		
	4						9	
		1		3.		7		4
			4	6				
1			3			5	2	6
		2		9		4	4.	7



1.  2.  3.  4.

Namn: \_\_\_\_\_  
 Företag: \_\_\_\_\_  
 Adress: \_\_\_\_\_  
 Postnummer: \_\_\_\_\_  
 Ort: \_\_\_\_\_

Tidningen Axelrycket utges av FOMA – Fordonsmateriel AB • Box 1180 262 23 Ängelholm • Tel 0431-45 88 00 Fax 0431-45 88 36 • info@foma.se www.foma.se

Produktion: Andrea Eliasson  
 Ansvarig utgivare: Peter Svensson  
 Redaktion: Andrea Eliasson, Niclas Sjöstrand, Claes Troedsson, Johan Stevén, Marcus Criveliuss, Johan Salo.



Tack för alla rätta svar i vår Sudoku tävling. Rätt lösning var 2229. Vinnarna har blivit meddelade via brev. Grattis!