

AXELTRYCKET

АХЕЛТЪРЪКЕТ



Kundtidning från
Fordonsmateriel AB
för transportföretag på väg

Nr 1 2005

Läs om däck på
typgodkända vagnar

Ett händelserikt år

2004 var ett år då marknaden tog rejäl fart när det gäller trailer- och släpvagnsproduktion i Europa och världen. Under år 2004 producerades 337 000 axlar över 5 ton i BPWs fabriker i Wiehl, Büren och Szombathely. Detta är en ökning med 90 000 axlar jämfört med produktionen år 2003. Det blev alltså ännu fler axlar producerade än vi prognostiserade i december-numret av Axeltrycket. Dessa siffror är glädjande, men har krävt mycket arbete och investeringar för att kunna hålla en hög servicegrad med axelleveranser till våra kunder. Investeringar och förändringar har skett bland annat i BPWs axelkroppssvetsning, detaljbearbetning och utbyggnad av logistikcentrum.

Detta vårnummer av Axeltrycket ägnar vi främst åt lätta sidan, nu när lätta släpvagnar, husvagnar m m ska fram för säsongen. Vi visar också en del nyheter och tips kring produkter, som vi lanserat tidigare. På tunga sidan påminner vi om bromsanpassning och visar några produktnyheter.

Väl mött i vårsolen!



VD Heinz Jansen



Tidningen Axeltrycket utges av
Fordonsmateriel AB
Box 1180, 262 23 Ängelholm
Tel 0431-45 88 00, fax 0431-45 88 80
E-post: info@fordonsmateriel.se
Web: www.fordonsmateriel.se

Ansvarig utgivare: Hans Andersson
Redaktion: Hans Andersson, Anders Dagerhem,
Niclas Sjöstrand, Peter Svensson, Krister Ryttberg,
Thomas Böös, Ewa Björnson, Claes Troedsson.
© Fordonsmateriel AB 2005

Omslagsbild:
Läs om däck på typgodkända vagnar

Svensk standard för bromsanpassning

Sedan något år finns en ny svensk standard, SS 3658, för bromsanpassning. Det verkar som om denna standard inte är så känd, så vi vill gärna göra lite reklam för den här.

Standarden visar, att man med hjälp av rullbromsprovare kan/bör/ska ställa in bromsstartrycket mätt i manöverledningen (P_m) mellan bil och släp till att ligga mellan 50 och 80 kPa (0,5 - 0,8 bar).

Rullbromsprov

Vid rullbromsprov med lastade fordon låter man skriva ut en retardationskurva för bilen och en för släpet. Man kontrollerar var på diagrammet den första vågräta delen av linjen i diagrammet (rullmotståndet) svänger av snett uppåt höger (och därmed visar retardationen). Denna punkt visar vid vilket P_m -tryck bromsarna börjar bromsa fordonet.

Standarden är framtagen för att man ska få samtliga fordonsenheter i ekipagen att

starta samtidigt.

Samtidig start ger:

- God förarkomfort vid bromsning – inga tryck- eller dragpåkänningar mellan fordonen.
- Bra friktionsutnyttjande – bättre sidostabilitet vid dåligt väglag och att eventuell hjullåsning inträffar senare.
- ABS-systemen behöver inte gå i funktion förrän vid lite högre bromstryck.
- Bättre värmefördelning inom ekipagens bromsar och därmed bättre livslängd och bromsekonomi.

Byta bilar och släp

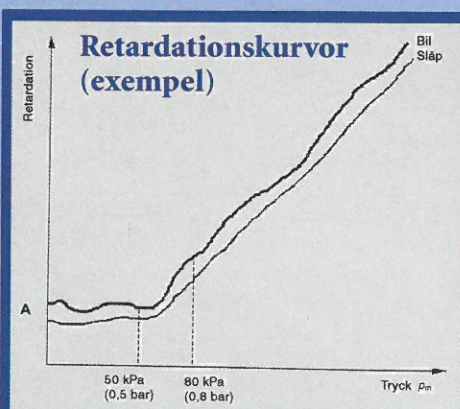
En fördel med en gemensam standard är att man kan byta bilar och släp mellan ekipagen utan att riskera att den nya kombinationen blir helt fel bromsanpassad. Utan kontroll på startrycket kan två väl fungerande ekipage bli okörbara bara för att man byter släp med varandra.

En grupp inom SIS

Standarden är framtagen av en grupp

inom SIS med deltagare från leverantörer inom bromsbranschen: Volvo, Scania, Wabco, Haldex, FOMA, släpfordonstillverkare, Bilprovningen, Vägverket och Polisen.

Standarden har presenterats för en arbetsgrupp inom ISO och är på väg att bli en internationell standard.



Man kontrollerar var på diagrammet den första vågräta delen av linjen i diagrammet svänger av snett uppåt höger. Denna punkt visar vid vilket P_m -tryck bromsarna börjar bromsa fordonet.



Däck på typgodkända släpvagnar

När man bygger en släpvagn, så ska däck och däckmontering uppfylla kraven i EG-direktiv 92/23.

I typgodkännandet ska man specificera däck och hjul som normalt monteras. Beskrivningen av däcken ska omfatta följande uppgifter:

- däckdimension.
- lägsta belastningsindex förenligt med det högsta axeltrycket (varje axel ska anges separat om mer än en däckdimension monteras på fordonet).
- lägsta hastighetskategorisymbol som är förenlig med den högsta hastighet som fordonet är konstruerat för.

Däckdimension

Den som bygger en vagn ska specificera däckdimension t ex 155R13. Denna dimension är sedan "helig" och man får inte använda sig av någon annan dimen-

sion på denna typ av vagn. Märket på däckets ska inte spela någon roll, det är oväsentligt om det är Dunlop, Sava eller Matador.

Belastningsindex

Det belastningsindex som anges i typgodkännandet, t ex LI 70 (motsvarar 335 kg), är den undre gräns som kommer att krävas för det däck som monteras på fordonet.

Det är alltså tillåtet för tillverkaren, att efter en månad ändra i sin produktion till ett däck med belastningsindex 70 eller högre. För detta krävs det inget nytt eller extra godkännande från Vägverket, förutsatt att dimensionerna är de korrekta. Man kan med andra ord alltid använda sig av däck med samma eller högre belastningsindex än det man har specificerat i typgodkännandet.

Hastighetsindex

Det hastighetsindex, som anges i typgodkännandet, ska lägst motsvara den högsta hastighet som fordonet är konstruerat för.

Tillverkaren kan sedan i produktionen byta fritt till ett däck som har ett högre hastighetsindex än det som står i typgodkännandet. Däckdimension och belastningsindex måste uppfyllas.

Det smartaste är att typbesiktiga vagnen med en klassning som motsvarar 130 km/h. På detta sätt har man förbättrat sig för den högsta tillåtna hastighet som kan gälla i Europa. Samtidigt blir man inte så låst i däckvalet.

Dock gäller, att samtliga däck ska vara godkända och märkta enligt EG(e-märkt) eller ECE(E-märkt).

Fällbar stoppkloss

Artikelnummer: 62.499.134.000

Färg: svart pulver

Vikt: 4,6 kg

Bredd: 220 mm

Längd: 480 mm

Höjd uppfälld: 250 mm

Höjd ihopfälld: 80 mm



ZAF generation 2

BPW har nu en ny generation påskjutsbromsar i programmet. Den heter ZAF generation 2 eller i dagligt tal ZAF-2.

Med tanke på lagerhållning och det nya typningsförfarandet, så kommer den nuvarande generationen påskjutsbromsar ZAF-1 att säljas parallellt en tid framöver. Tanken är dock att den gamla versionen ska vara helt ersatt under 2005.

Ny design

Man har gjort ett helt nytt hus med en nydesignad handbromsspak, som är utan tryckknapp och har en gasfjäder undermonterad.

Användarvänlig

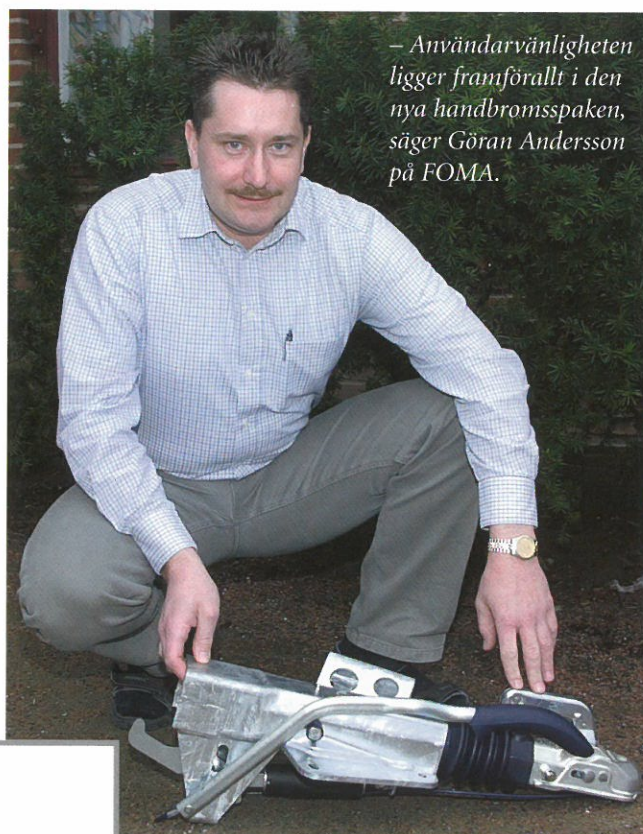
Användarvänligheten ligger framförallt i den nya handbromsspaken, som är lätt att manövrera, både när man ska dra åt bromsen och framförallt när man ska lossa den.

Servicevänlig

Om man tittar inuti påskjutsbromsen, så har BPW gjort ett kompaktutförande

av bussningarna*. Istället för att ha två traditionella bussningar, som tryckstängan går i, så är det en enhet. Denna fungerar både som bussning och anslagspunkt för tryckstängan. Vid servicearbete, som t ex byte av bussning, tar man helt enkelt ut hela paketet på en gång och sätter in ett nytt.

FOMAs påskjutsprogram kommer att finnas i följande modeller och



– Användarvänligheten ligger framförallt i den nya handbromsspaken, säger Göran Andersson på FOMA.

Vi syns på mässorna



**Elmia Husvagn
Husbil 2005**

8-11 SEPTEMBER 2005



Skogstransportmässan
19-20 augusti i Ljusdal

viktintervall:

ZAF 1,0-2	560-1 000 kg
ZAF 1,5-2	790-1 500 kg
ZAF 2,0-2	1 300-2 000 kg
ZAF 2,8-2	1 800-2 800 kg
ZAF 3,5-1	2 500-3 500 kg

FOMA lagerför ett standardprogram av påskjutsbromsar. I detta ingår ett antal påskjutsbromsar med olika utförande på kulkoppling och klämplatteinfästning.

* gäller inte ZAF 1,0-2

Låst eller inte?

– Visst är det tillåtet att köra med WS3000 i detta läge, säger Thomas Böös på FOMA.

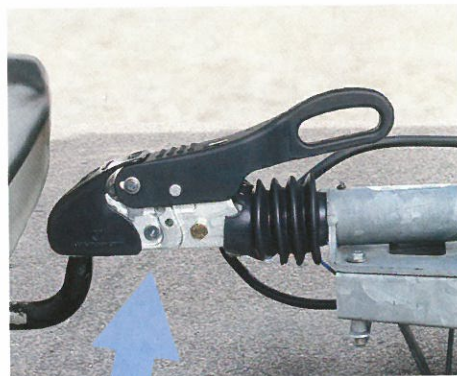


1.

Den öppnade kulkopplingen läggs på dragkulan, varpå kulkopplingen låser automatiskt. Handtaget ska då ha en vinkel på ca 45°. Kopplingen är nu i funktion och är fullt godkänd att användas i körning. Detta läge kan även användas vid rangering av vagnen eller vid körning i halt väglag.

Vi får ibland frågan om handtaget på WS 3000 alltid måste vara i nedfällt läge.

Svaret är nej, det behöver det inte! Kopplingen låser på kulan med hjälp av kultrycket och i detta första läge är kopplingen godkänd för körning.



2.

Handtaget trycks ner i parallellt läge med dragstängan. Friktionsbeläggen är nu i funktion och motverkar effektivt sidovängningar och pendelrörelser.



Omnitrac MSS nyhet från Goodyear

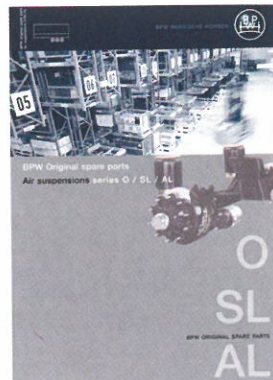
265/70-19,5 är speciellt framtaget för fler mil vid blandad körning on- och off-road och skogstransporter.

Fördelar

Högre miltal, ökat skydd mot skär- och flisskador, jämnare skuldslitage, reducerat vägljud och ökad hållbarhet samt slitstyrka.

Ny katalog från BPW

BPW original reservdelar luftfjädring. Katalogen kan fås på engelska och tyska.



Rullagersatser

Vi har tidigare presenterat våra kompletta navenheter för tunga släpfordon, där man kan få navet levererat färdigbyggt med lager och alla andra ingående delar, infettat och klart för montering.

För den som inte behöver byta hela navet finns idag även lagersatser att beställa. Antingen helt kompletta satser med alla ingående delar, eller en reducerad reparationssats med endast utvalda delar. Lagren ingår givetvis i båda typerna av satser.

Att beställa satser innebär mindre risk för missar i leveransomfång, eller att få felaktiga delar. Fördelarna är också att det blir prismässigt gynnsammare, samt att leverans i regel kan ske snabbare än lösdelar.



Kvalitet är.....

Sedan årsskiftet kör FOMA en annonsserie i fackpressen på temat Kvalitet.

ALLT RULLAR PÅ: BPW BERGISCHE ACHSEN

Service, Konstruktion, Hyperdata, Lagersatser, Teknisk dokumentation

ALLT RULLAR PÅ: BPW BERGISCHE ACHSEN

11 miljoner sålda axlar över hela världen övertygar Oberon godstransporter eller specialtransporter - erfarenhet, kompetens och det erkända ledande företaget när det gäller systemlösningar. 1000 axlar håller BPW år efter år fler fordon rullande än vad som är möjligt.

Fordonsmateriel AB, Box 1180, 262 23 Ängelholm, Tel 0431-45 88 00, info@fordonsmateriel.se, www.fordonsmateriel.se

ALLT RULLAR PÅ: BPW BERGISCHE ACHSEN

Kvalitet är att ligga på det galler trailerchassit

11 miljoner sålda axlar över hela världen övertygar Oberon godstransporter eller specialtransporter - erfarenhet, kompetens och det erkända ledande företaget när det gäller systemlösningar. 1000 axlar håller BPW år efter år fler fordon rullande än vad som är möjligt.

Fordonsmateriel AB, Box 1180, 262 23 Ängelholm, Tel 0431-45 88 00, info@fordonsmateriel.se, www.fordonsmateriel.se

ALLT RULLAR PÅ: BPW BERGISCHE ACHSEN

Kvalitet är när det känns som om du svävar fram över vägen.

Den nya BPW kundskedningen Axigehem fjädrar den vertikala axellasten till hundra procent. Fordonschassit accelererar i vertikal riktning understiger 0,1 g och jämnhet i vägbanan samt chassits vibrationer går bokstavligen "upp i rök". Det skapar påbyggnad och last och gör att det känns som om du svävar fram.

Fordonsmateriel AB, Box 1180, 262 23 Ängelholm, Tel 0431-45 88 00, info@fordonsmateriel.se, www.fordonsmateriel.se

ALLT RULLAR PÅ: BPW BERGISCHE ACHSEN

Kvalitet är när kunder är nöjda

Den som kör med BPW kan vara nöjd. För kvalitet, leveranssäkerhet och service är vi stolta. Det visar inte bara marknadsundersökningar utan vi har det bästa bevisat - våra kunders nöjdhetsansikten.

Fordonsmateriel AB, Box 1180, 262 23 Ängelholm, Tel 0431-45 88 00, info@fordonsmateriel.se, www.fordonsmateriel.se

ALLT RULLAR PÅ: BPW BERGISCHE ACHSEN

Kvalitet är att ligga på det galler trailerchassit

11 miljoner sålda axlar över hela världen övertygar Oberon godstransporter eller specialtransporter - erfarenhet, kompetens och det erkända ledande företaget när det gäller systemlösningar. 1000 axlar håller BPW år efter år fler fordon rullande än vad som är möjligt.

Fordonsmateriel AB, Box 1180, 262 23 Ängelholm, Tel 0431-45 88 00, info@fordonsmateriel.se, www.fordonsmateriel.se

B



FOMA-TIPS

Läs axeltrycket och bli en vinnare

1. Vilken av följande ändringar på en typgodkänd vagn kräver nytt godkännande från Vägverket?
1) Ökad däckdimension X) Ökat belastningsindex
2) Ökat hastighetsindex
2. Vilket av följande företag levererar påskjutsbromsen ZAF-2?
1) BPW X) Winterhoff 2) Jokon
3. Hur bör trycket i bromsmanöverledningen mellan bil och släp ställas in, enligt svensk standard?
1) 0,5–0,8 kPa X) 5–8 kPa 2) 50–80 kPa
4. Säkerhetskopplingen WS3000 kan köras utan inkopplad friktion. Handtaget ska då vara...
1) Helt nerfällt X) I ungefär 45° vinkel
2) Rakt upp i 90° vinkel
5. Vilken höjd har den hopfällbara stoppklossen i ihopfällt läge?
1) 80 mm X) 100 mm 2) 120 mm

1	X	2

Vinn exklusiv plånbok!

Den först dragna rätta lösningen belönas med denna plånbok. Lösningen sänds eller faxas senast 2005-06-30 till Fordonsmateriel AB Box 1180, 262 23 Ängelholm Fax: 0431-45 88 80.



Grattis!

Rätt rad till förra FOMA-tipset var: **2, X, 1, X, 2**
Den först dragna rätta lösningen var inskickad av:
Jerry Edström på
Finnvedens Lastvagnar Öst AB

Axel Smart

Vi hör ibland att BPWs lätta hjulbroms –7 ("streck 7") upplevs som okänslig och svår att justera. Den tidigare generationen anses distinktare.

Skillnaden mellan bromsarna är att den äldre typen justerades genom att vrida ett tandhjul med hjälp av en skruvmejsel, medan –7 bromsen har en vinkelväxel som påverkar tandhjulet. Vinkelväxeln har 4 tänder och tandhjulet 12. Detta innebär, att det krävs 3 varv på justerskruven för att vrida tandhjulet 1 varv. Det är denna stora utväxling som kan upplevas okänslig, men som egentligen innebär en möjlighet att verkligen finjustera bromsen.

