

# Quick Guide

**AirSave**



## BPW AirSave Quick Guide

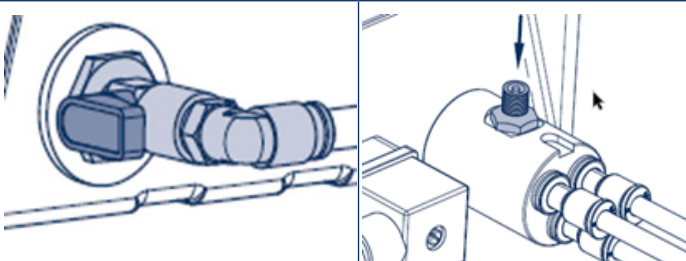
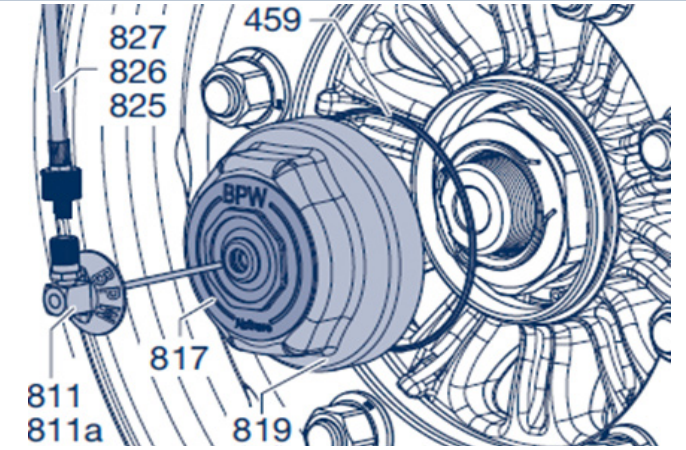
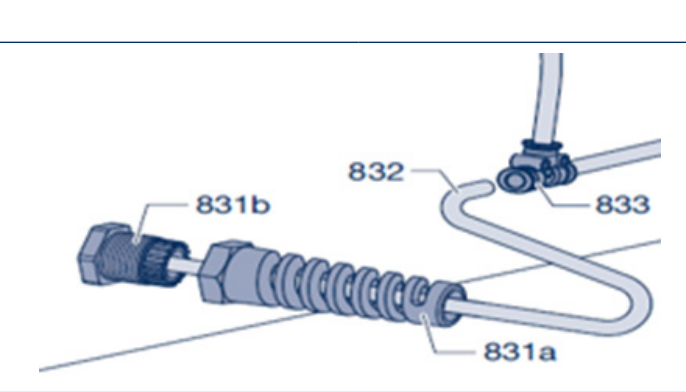
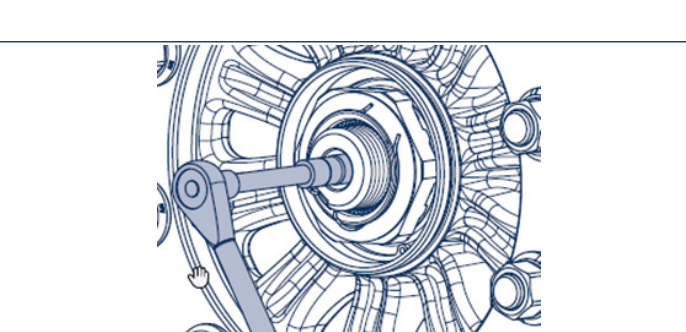
BPW AirSave är ett system för att hålla däckstrycket på normal nivå då av någon anledning trycket sjunker i något av hjulen. Systemet är autonomt och självreglerande.

Då lufttrycket sjunker i något av hjulen startar systemet och med hjälp av vagnens egen lufttank och en tryckstegrare bibehålls trycket i hjulet tills verkstad kan anlitas. Systemet larmar föraren via en LED-lampa som blinkar i samma takt som tryckstegraren jobbar. Snabbare blinkningar = större läcka.

Det är helt normalt att lampan blinkar till någon gång emellanåt. Blir däremot blinkningarna regelbundna och kommer flera gånger under 1 minut bör hjulens däcktryck kontrolleras.

Denna guide tar upp några av dom vanligaste problemen som kan dyka upp under färd och som kan underlätta för verkstaden att lösa problemet.

## Reparation/Utbyte av Rotor och/eller Stator

<p>Innan arbete på systemet eller hjulnav påbörjas måste systemet göras trycklöst genom att inloppsventilen (bild 1 -&gt;) stängs och trycket släpps genom tryckavlastningsventilen (bild 2 -&gt;).</p>	
<p>Under demontering och montering kan hjulet sitta kvar på navet.</p>	
<p>1. Lossa slangar (825, 826, 827 – beroende på vilken variant av slang) från rotorn (811 eller 811a).</p>	
<p>2. Lossa rotorn från navkapseln och dra rakt ut. Rotorn bör kunna lossas med handkraft eller max 1 kvarts varv med lämpligt verktyg.</p>	
<p>3. Lossa navkåpan (819).</p>	
<p>4. Ta bort och byt O-ringen (459). Om det är en Eco Plus axel finns ingen O-ring, bara Eco Plus 3 har O-ring.</p>	
<p>5. Lossa slangen (832) vid T-kopplingen på axeln.</p>	
<p>6. Lossa det spiralformade spiralskyddet (831a) från slanggenomföringen (831b). Nyckelvidd 24.</p>	
<p>7. Fäst en tunn kabel eller liknande i änden av slangen (832). Detta för att enklare kunna dra igenom den nya slangen.</p>	
<p>8. Skruva ur Statorn ur axeln med hjälp av en hylsnyckel 16mm.</p>	
<p>8. Dra ut Stator, slang och den tunna kabeln ur axeln.</p>	

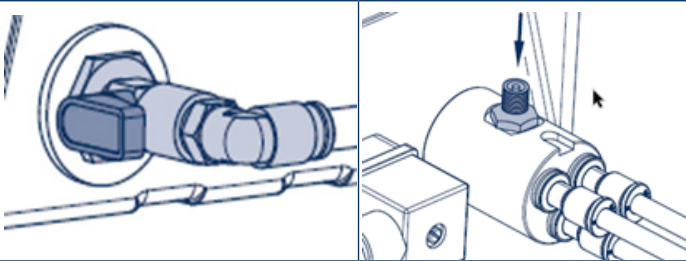
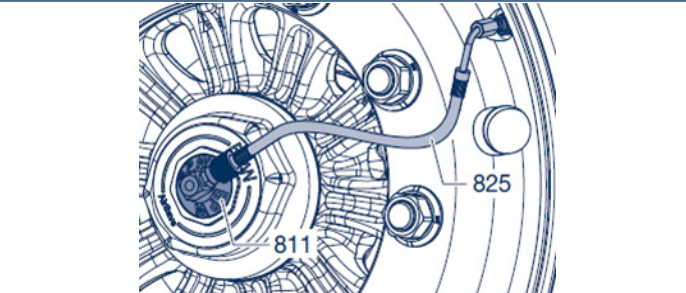
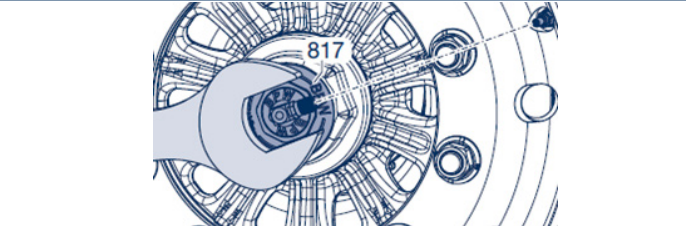
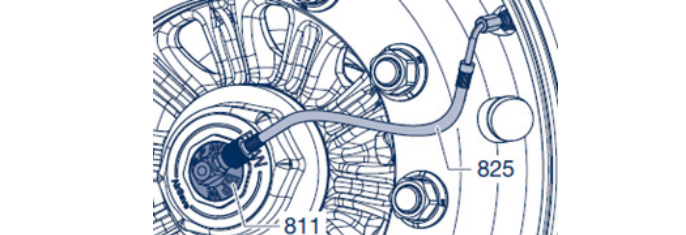
Montering sker i omvänd ordning.

Åtdragningsmoment.

Stator: 40Nm (35-45 nm)

Rotor: 5 Nm (Handkraft)

## Hjulbyte

<p>Innan arbete på systemet eller hjulnav påbörjas måste systemet göras trycklöst genom att inloppsventilen (bild 1 -&gt;stängs och trycket släpps genom tryckavlastningsventilen (bild 2 -&gt;).</p>	
<p>1. Lossa slangar (825, 826, 827 – beroende på vilken variant av slang) från rotorn (811). Eventuellt kan slangerna sitta kvar i navkåpan då hjulet demonteras.</p>	
<p>2. Byt hjul.</p>	
<p><b>TIPS!</b> För enklare montering, markera fälgens läge i förhållande till navet. Då kommer slangerna att sitta i samma läge i förhållande till rotorn.</p>	
<p>3. Häng på det nya hjulet. Ev med hjälp av märkningen tidigare gjord på fälgen. Om ventilen på hjulet hamnar i en sned position i förhållande till rotorn, kan rotorn vridas med hjälp av en nyckel med vidd 55mm.</p>	
<p>4. Montera ny eller återanvänd slang på hjulets ventil.</p>	
<p>5. Spänn med handkraft och efterdra ett halvt varv med nyckel. Nyckelvidd 11mm.</p>	
<p>6. Kontrollera att luft kan passera slangerna genom att i den öppna änden av slangerna trycka ner kägla i backventilerna.</p>	
<p>7. Montera slangerna i rotorn. Dra med handkraft (Max 5 Nm).</p>	
<p>8. Öppna inloppsventilen och låt systemet börja jobba. Kontrollera slangkopplingarna för läckage.</p>	

## Felsökningsschema

Symptom	Möjlig orsak	Åtgärd
LED-lampan blinkar och systemet jobbar, men slutar efter ett tag, max 10 minuter.	Tryckstegraren jobbar med att förse systemet med luft.	Systemet fungerar felritt.
LED-lampan blinkar och systemet jobbar mer än 10 minuter.	Tryckstegraren jobbar med att hålla inställt tryck i systemet.	Kontrollera däcken efter läckage. Laga däckets vid första tillfälle.
		Kontrollera systemet efter läckage. Lyssna efter läckage vid varje rotor. Alternativt kan T-kopplingarna vid varje axel byglas och på så sätt fastställa vilken axel som läcker.
LED-lampan lyser konstant.	Tryckstegraren klarar inte av att hålla däckstrycket. Läckan är för stor.	Kontrollera däcken omedelbart.
		Kontrollera systemet efter läckage. Lyssna efter läckage vid varje rotor. Alternativt kan T-kopplingarna vid varje axel byglas och på så sätt fastställa vilken axel som läcker.
Däckstrycket är för lågt, men systemet jobbar inte.	Systemet är avstängt.	Kontrollera inloppsventilen.
	Inloppsluftens tryck är för lågt.	Kontrollera att inloppsluften är minst 5,5 bar.
	Systemets inställning av däckstryck är fel.	Kontrollera systemets kalibrering. Se Instruktionsbok Air Save.
Däcken tappar luft under stillestånd.	Läckage i systemet.	Kontrollera systemet efter läckage. Lyssna efter läckage vid varje rotor. Alternativt kan T-kopplingarna vid varje axel byglas och på så sätt fastställa vilken axel som läcker.
	Läckage i något av hjulen.	Kontrollera däckets och däckventilen efter läckage.
Ingen luft kommer ut till däckets, trots att systemet jobbar.	Slangkopplingar mellan rotorn och däckets kan vara för hårt dragna vilket kan förhindra rörelse hos backventilerna i fälg och/eller slang.	Kontrollera kopplingarnas åtdragningsmoment. Se tidigare anvisningar om montering av slangar ovan i denna guide.

**Not:** Dom nummer som hänvisas till i texten ovan är hänvisningar till reservdelsartiklar enligt lista i instruktionsboken. Instruktionsboken kan fås genom [teknik@foma.se](mailto:teknik@foma.se)

Fordonsmateriel, som i dagligt tal förkortas FOMA, är ett dotterbolag till BPW i Tyskland. BPW är en av världens ledande axeltillverkare. FOMA har funnits sedan 1964 och har ända sedan starten varit representant för just BPWs produkter i Sverige.

FOMA säljer i princip allt som behövs för att bygga en påbyggnad på en lastbil eller en komplett släpvagn. Med dessa produkter kan FOMA betjäna allt ifrån kunder som bygger små personbilssläpvagnar med 500 kg totalvikt till de verkliga släpvagnsbjässarna som går i gruvorna i norra Sverige med 50 tons axlar.

FOMA deltar aktivt i det utvecklingsarbete, som bedrivs i samverkan mellan t.ex. lastbils- och släpvagnstillverkare samt myndigheter. Professionell och kompetent teknisk rådgivning går hand i hand med våra tekniska lösningar. Kunskap, kvalitet och flexibilitet är våra nyckelord i processen att uppfylla våra kunders behov.

Förutom BPW axlar, representerar vi även produkter från andra branschledande leverantörer av komponenter för transportbranschen.

# Din partner på vägen mot ekonomisk lönsamhet



**Fordonsmateriel AB**  
Lagegatan 15 | BOX 1180, 262 23 Ängelholm  
Tel. +46 431 45 88 00 | [info@foma.se](mailto:info@foma.se) | [www.foma.se](http://www.foma.se)

